

B.P. Nr. 225 din 2.03.2007



CONFEDERAȚIA NAȚIONALĂ SINDICALĂ "Cartel ALFA"

Membră a Confederației Sindicale Internaționale (ITUC-CSI)
Membră a Confederației Europene a Sindicatelor (ETUC-CES)

Splaiul Independenței, Nr. 202A, Etaj 2, Sector 6, București, 060041
tel: +4 021 - 317.10.40; 317.10.41; 317.10.45; fax: +4 021 - 312.34.81
web: www.cartel-alfa.ro; e-mail: alfa@cartel-alfa.ro

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR GENERAL
17/102/CP 203 2007

Parlamentul României
Camera Deputaților
Președinte

Nr. 590 / 11.B.O.
02 / 03 / 2007

27 februarie 2007

Catre:

Parlamentul Romaniei - Camera Deputatilor

Min. "Cartel ALFA"
Cabinet Președinte
Intrare
6/9/28.02.2007

In atentia:

Domnului Bogdan Olteanu, Președintele Camerei Deputaților

Domnule Președinte,

Cu ocazia împlinirii a 50 de ani de la semnarea Tratatului de la Roma, EZA – European Centre for Workers' Questions dorește să organizeze o festivitate aniversară în cinstea acestui eveniment istoric, motiv pentru care, prin intermediul nostru face apel la amabilitatea dumneavoastră, rugându-vă să-i acordați sprijin în vederea obținerii unei săli gratuite, pentru desfășurarea festivității mai sus menționate.

Sperând că ne veți acorda sprijinul solicitat, vă punem la dispoziție următoarele detalii tehnice, în vederea alegerii locației potrivite pentru desfășurarea acestui eveniment:

- Invitați: 100 -120 personalități, 35 persoane din partea presei
- data evenimentului: 23 noiembrie, între orele 17.00-19.30,
- cocktail party, la final, în această perioadă.

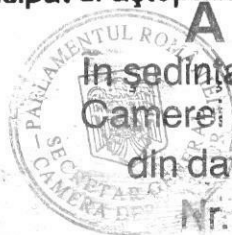
Permiteți-ne ca pe această cale, să transmitem coordonatele la care putem fi contactați pentru orice detalii suplimentare:

CNS „Cartel ALFA”
Departamentul Internațional
Splaiul Independenței 202A, sector 6,
București
tel: 317.10.45
fax: 312.34.81
e-mail: international@cartel-alfa.ro
Persoana de contact: Criștian Antemir sau Beatrice Ruse.

Sperând că ne veți sprijini, vă mulțumim anticipat și așteptăm răspunsul dumneavoastră.

Cu considerație,

Bogdan Iuliu Hossu
Președinte CNS „Cartel ALFA”



APROBAT

În ședința Biroului permanent al
Camerei Deputaților

din data de 5.03.2007

Nr. 225



CONFEDERAȚIA NAȚIONALĂ SINDICALĂ "Cartel ALFA"

Membră a Confederației Sindicale Internaționale (ITUC-CSI)
Membră a Confederației Europene a Sindicatelor (ETUC-CES)

Splaiul Independenței, Nr. 202A, Etaj 2, Sector 6, București, 060041
tel: +4 021 - 317.10.40; 317.10.41; 317.10.45; fax: +4 021 - 312.34.81
web: www.cartel-alfa.ro; e-mail: alfa@cartel-alfa.ro

C.N.S. "Cartel ALFA"
Cabinet Președinte

Intrare 558/23.02.2004
Ieșire

Propuneri de modificare a Normei metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Text inițial	Text propus	Observații
Art. 4. alin.1 La nivel central, județean și local reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor de transport în regim de taxi, ale operatorilor dispecer taxi, ale salariaților acestora, precum și ale taximetriștilor independenți se realizează prin camerele taximetriștilor, ca filiale județene ale Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, și prin filialele județene ale unei asociații profesionale reprezentative.	Art. 4. alin.1 La nivel central, județean și local reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor de transport în regim de taxi, ale operatorilor dispecer taxi, ale salariaților acestora, precum și ale taximetriștilor independenți se realizează prin camerele taximetriștilor, ca filiale județene ale Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, prin organizațiile sindicale reprezentative și prin filialele județene ale unei asociații profesionale reprezentative.	
Art.4 alin.2 O asociație profesională este considerată reprezentativă dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții: a) este constituită conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare; b) reprezintă operatorii de transport în regim de taxi și operatorii activităților conexe activității de taximetrie, salariații acestora și taximetriștii independenți, care reprezintă minimum 10% din totalul acestora, existenți la nivel național; c) are filiale județene, persoane juridice, în cel puțin 50% din județele țării, inclusiv municipiul București; d) deține hotărârea Tribunalului București în ceea ce privește reprezentativitatea	Art.4 alin.2 lit a Este considerată reprezentativă asociația profesională sau organizația sindicală care îndeplinește cumulativ următoarele condiții: a) este constituită conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare sau potrivit sau conform Legii nr. 54/2003 privind sindicatele; b) reprezintă operatorii de transport în regim de taxi și operatorii activităților conexe activității de taximetrie sau salariații acestora și taximetriștii independenți, care reprezintă minimum 10% din totalul acestora, existenți la nivel național; c) are filiale județene, persoane juridice, în cel puțin 50% din județele țării, inclusiv municipiul București; d) deține hotărârea Tribunalului București în ceea ce privește	

	reprezentativitatea	
Art.6 alin.1 punctul 1 lit h recomandarea din partea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, sau din partea filialei unei asociații profesionale reprezentative existente, care se va elibera gratuit de către aceasta	Art.6 alin.1 punctul 1 lit h recomandarea din partea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, sau din partea filialei unei asociații profesionale reprezentative existente sau din organizației sindicale reprezentative , care se va elibera gratuit de către aceasta	
Art. 6 alin.1 punctul 2 lit f recomandarea din partea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, sau din partea filialei asociației profesionale reprezentative existente, care se va elibera gratuit.	Art. 6 alin.1 punctul 2 lit f recomandarea din partea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, sau din partea filialei asociației profesionale reprezentative existente sau a organizației sindicale reprezentative , care se va elibera gratuit.	
Art.7 alin.2 Numărul de autorizații taxi pentru transportul de persoane, permanente sau sezoniere, și numărul de autorizații taxi pentru transportul de bunuri vor fi limitate prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, și cu acordul Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente.	Art.7 alin.2 Numărul de autorizații taxi pentru transportul de persoane, permanente sau sezoniere, și numărul de autorizații taxi pentru transportul de bunuri vor fi limitate prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, și cu acordul Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, a filialei asociației profesionale reprezentative existente și a organizației sindicale reprezentative .	
Art.9 alin.1 Numărul maxim de autorizații taxi permanente se stabilește pentru 5 ani, prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, și cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, a filialei asociației profesionale reprezentative existente.	Art.9 alin.1 Numărul maxim de autorizații taxi permanente se stabilește pentru 5 ani, prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, și cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, a filialei asociației profesionale reprezentative existente și a organizației sindicale reprezentative .	
Art.9 alin.3 Numărul maxim de autorizații taxi sezoniere se stabilește anual; acestea sunt valabile pentru un singur sezon, a cărui perioadă se stabilește prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din	Art.9 alin.3 Numărul maxim de autorizații taxi sezoniere se stabilește anual; acestea sunt valabile pentru un singur sezon, a cărui perioadă se stabilește prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din	

România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente, dar care nu poate depăși 3 luni consecutive pe an.	România, a filialei asociației profesionale reprezentative existente și a organizației sindicale reprezentative, dar care nu poate depăși 3 luni consecutive pe an.	
Art.9 alin.4 Numărul maxim de autorizații taxi eliberate poate fi majorat, numai dacă se consideră necesar, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, a filialei asociației profesionale reprezentative existente.	Art.9 alin.4 Numărul maxim de autorizații taxi eliberate poate fi majorat, numai dacă se consideră necesar, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, a filialei asociației profesionale reprezentative existente și a organizației sindicale reprezentative.	
Art.12 alin.1 lit.b indicatorul marcat va fi stabilit ca model unic la nivelul localității, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente, și va îndeplini următoarele condiții: - va avea forma, dimensiunile, dimensiunile înscrisurilor și culorile astfel încât să poată fi lizibil de la o distanță de 100 m; - să aibă înscrisurile în relief, pentru a nu putea fi falsificat; - să aibă un sistem de prindere de portieră care să îl asigure contra desprinderii cu ușurință; - să nu poată fi îndepărtat de pe portieră decât de persoana desemnată de serviciul de transport local al administrației publice centrale;	Art.12 alin.1 lit.b indicatorul marcat va fi stabilit ca model unic la nivelul localității, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, a filialei asociației profesionale reprezentative existente și a organizației sindicale reprezentative, și va îndeplini următoarele condiții: - va avea forma, dimensiunile, dimensiunile înscrisurilor și culorile astfel încât să poată fi lizibil de la o distanță de 100 m; - să aibă înscrisurile în relief, pentru a nu putea fi falsificat; - să aibă un sistem de prindere de portieră care să îl asigure contra desprinderii cu ușurință; - să nu poată fi îndepărtat de pe portieră decât de persoana desemnată de serviciul de transport local al administrației publice centrale;	
Art. 14 alin.1 Prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente, se stabilesc pe raza administrativ-teritorială a localității locurile de așteptare pentru taxiurile existente, cu avizul Poliției Rutiere.	Art. 14 alin.1 Prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, a filialei asociației profesionale reprezentative existente și a organizației sindicale reprezentative, se stabilesc pe raza administrativ-teritorială a localității locurile de așteptare pentru taxiurile	

	existente, cu avizul Poliției Rutiere.	
Art.18 alin.4 Prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, cu avizul Poliției Rutiere și cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente, se vor stabili și semnaliza corespunzător cazurile de exceptare a interdicțiilor privind oprirea sau accesul în unele zone din interiorul localității, de către taxiuri, în condițiile stabilite de lege.	Art.18 alin.4 Prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, cu avizul Poliției Rutiere și cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente și a organizației sindicale reprezentative , se vor stabili și semnaliza corespunzător cazurile de exceptare a interdicțiilor privind oprirea sau accesul în unele zone din interiorul localității, de către taxiuri, în condițiile stabilite de lege.	
Art.26 alin.1 Pentru combaterea concurenței neloiale între executanții activității de transport persoane în regim de taxi, prin practicarea unor tarife sub costuri, precum și pentru protecția beneficiarilor acestor servicii, consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București, după caz, cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România și a filialei asociației profesionale reprezentative existente, va stabili prin hotărâre limitele maxime și minime ale tarifelor pe kilometru, limite între care fiecare operator sau taximetrist independent poate opera liber.	Art.26 alin.1 Pentru combaterea concurenței neloiale între executanții activității de transport persoane în regim de taxi, prin practicarea unor tarife sub costuri, precum și pentru protecția beneficiarilor acestor servicii, consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București, după caz, cu consultarea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, a filialei asociației profesionale reprezentative existente și a organizației sindicale reprezentative , va stabili prin hotărâre limitele maxime și minime ale tarifelor pe kilometru, limite între care fiecare operator sau taximetrist independent poate opera liber.	
Art.27 lit e stabilirea prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, cu consultarea Camerei taximetriștilor și a asociației profesionale reprezentative existente, a unor reglementări privind: - numărul maxim de autorizații taxi sezoniere și permanente care se vor atribui operatorilor și taximetriștilor independenți; - culoarea autovehiculelor taxi; - Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi; - Regulamentul privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente și sezoniere; - perioadele în care se asigură	Art.27 lit e stabilirea prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, cu consultarea Camerei taximetriștilor, a asociației profesionale reprezentative existente și a organizației sindicale reprezentative , a unor reglementări privind: - numărul maxim de autorizații taxi sezoniere și permanente care se vor atribui operatorilor și taximetriștilor independenți; - culoarea autovehiculelor taxi; - Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi; - Regulamentul privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor	

autorizarea operatorilor de transport și a taximetriștilor independenți pentru executarea serviciului public de transport persoane sau transport bunuri în regim de taxi;	taxi permanente și sezoniere; - perioadele în care se asigură autorizarea operatorilor de transport și a taximetriștilor independenți pentru executarea serviciului public de transport persoane sau transport bunuri în regim de taxi;	
Art.29 alin.1 Dacă se confirmă abateri grave ale taximetristului de la prevederile standardului profesional, autoritatea constatatore va înștiința în scris Camera taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, sau filiala asociației profesionale reprezentative existente, care a înaintat recomandarea pentru a obține certificatul de atestare a pregătirii profesionale.	Art.29 alin.1 Dacă se confirmă abateri grave ale taximetristului de la prevederile standardului profesional, autoritatea constatatore va înștiința în scris Camera taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, sau filiala asociației profesionale reprezentative existente sau organizației sindicale reprezentative, care a înaintat recomandarea pentru a obține certificatul de atestare a pregătirii profesionale	

CNS „Cartel ALFA”

Președinte

Bogdan Iuliu HOSSU



S.N.T.I.

Secretar General
Vasile CIUPAG

