

APROBAT

În ședința Biroului permanent al
Camerei Deputaților

din data de 21.03.2007

Nr. 341



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Direcția de cooperare parlamentară bilaterală

București, 19.03.2007
Nr. 58/4/160

INFORMARE

**privind vizita oficială în România a delegației parlamentare
austriece conduse de domnul Kurt Eder, președintele
Comisiei pentru transporturi din Consiliul Național al
Republicii Austria**

26 - 27 februarie 2007

La invitația domnului deputat Mihai Tudose, președintele Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare a Camerei Deputaților, în perioada 26 – 27 februarie 2007, a avut loc vizita oficială în România a unei delegații parlamentare austriece, conduse de domnul Kurt Eder, președintele Comisiei pentru transporturi din Consiliul Național al Republicii Austria.

Delegația parlamentară austriacă a avut următoarea componență: domnul deputat Kurt EDER (SPÖ), președintele Comisiei pentru transporturi a Consiliului Național austriac, șeful delegației, domnul deputat Peter WITTMANN (SPÖ), președintele Comisiei constituționale, domnul deputat Kurt GARTLEHNER (SPÖ), vicepreședinte al Comisiei pentru cercetare, inovare și tehnologie, domnul deputat Karlheinz KOPF (ÖVP), vicepreședinte al Comisiei pentru economie și industrie, domnul deputat Peter Michael IKRATH (ÖVP), vicepreședinte al Comisiei pentru finanțe, domnul deputat Peter FICHTENBAUER (FPÖ), președintele Comisiei pentru apărare, domnul deputat Veit SCHALLE (BZÖ), membru al Consiliului Național, doamna deputat Eva KONRAD (Partidul Ecologist), membru al Consiliului Național, domnul ambasador Alexis WINTONIAK, șeful serviciului UE și relații internaționale din Consiliul Național, domnul Lukas MUSSI, funcționar la serviciul UE și relații internaționale.

Programul vizitei a cuprins convorbiri cu domnul deputat Mihai Tudose, președintele Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare a Camerei Deputaților, cu domnul deputat Mihai Tănăsescu, președintele Comisiei pentru buget, finanțe și bănci a Camerei Deputaților, cu domnul senator Dan Voiculescu, președintele Grupului parlamentar de prietenie cu Republica Austria din Parlamentul României și cu membri ai grupului de prietenie și a fost primită de către domnul deputat Valer Dorneanu, vicepreședinte al Camerei Deputaților. La nivel guvernamental, delegația a avut întrevederi cu domnul Alexandros Galiatataos, secretar de stat la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu domnul Darius Meșca, secretar de stat pe probleme de energie la Ministerul Economiei și Comerțului, și cu doamna Doina Dascălu, secretar de stat la Ministerul Finanțelor Publice.

De asemenea, domnul Peter Fichtenbauer, președintele Comisiei pentru apărare din Consiliul Național austriac, a avut întâlniri separate cu domnul deputat Mihai Stănișoară, președintele Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională a Camerei Deputaților, și cu domnul Corneliu Dobrițoiu, secretar de stat la Ministerul Apărării Naționale, șeful departamentului pentru politica de apărare și planificare.

În cadrul convorbirilor care au avut loc cu ocazia acestei vizite, interlocutorii români și austrieci au abordat probleme de interes comun pentru cele două părți, cu privire la: colaborarea parlamentară bilaterală, relațiile româno-austriece, cooperarea economică, etc.

Relațiile parlamentare bilaterale

Pe parcursul întrevederilor, demnitarii români și austrieci au subliniat importanța colaborării parlamentare pentru aprofundarea relațiilor dintre România și Austria și și-au exprimat întreaga disponibilitate de a contribui în viitor la strângerea legăturilor dintre cele două foruri legislative. Domnul Kurt Eder, președintele Comisiei pentru transporturi din Consiliul Național austriac, a mulțumit pentru invitația primită din partea domnului deputat Mihai Tudose, președintele Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare din Camera Deputaților, și și-a exprimat satisfacția față de posibilitatea de a vizita România la scurt timp după aderarea țării noastre la Uniunea Europeană.

În context, domnul deputat Mihai Tudose a propus părții austriece organizarea unor întâlniri anuale între reprezentanții comisiilor din cele două foruri legislative, propunere care a fost primită cu bucurie de oaspeți. În

opinia parlamentarilor români și austrieci, inițiativa comună de a permanentiza relațiile dintre comisiile celor două foruri legislative, de a organiza întâlniri regulate, va oferi posibilitatea de a găsi soluții la probleme comune ale celor două părți, cum ar fi cele energetice, reducerea emisiilor de CO₂, producerea de energie alternativă, etc. Aceste întâlniri vor putea fi urmate și de consultări la nivelul experților din cadrul comisiilor, pentru a găsi răspunsuri comune la aceste probleme. În vederea continuării discuțiilor începute la București șeful delegației austriece a adresat domnului deputat Mihai Tudose, președintele Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare a Camerei Deputaților, invitația de a efectua o vizită oficială în Austria în frunte unei delegații a comisiei, perioada agreată de comun acord pentru organizarea acestei acțiuni fiind luna septembrie 2007.

De asemenea, ținând cont de faptul că problema energetică este o problemă a Europei, s-a precizat că forurile legislative română și austriacă ar putea avea o contribuție foarte importantă la stabilirea strategiei naționale în domeniul energiei, strategie care ar putea fi integrată strategiei Uniunii Europene în acest domeniu. Ambele părți au fost de acord că Parlamentele trebuie să aibă un rol activ în ceea ce privește problemele legate de energie și de încălzirea globală, prin colaborarea dintre ele putând contribui la formularea unei viziuni pe termen mediu și lung în acest domeniu, care să fie în interesul cetățeanului.

Totodată, a fost exprimată dorința de a intensifica și legăturile dintre grupurile parlamentare de prietenie din cele două Parlamente, iar domnul Peter Fichtenbauer, președintele Comisiei pentru apărare din Consiliul Național austriac, și-a manifestat interesul de dezvoltare a relațiilor cu comisia omoloagă din Camera Deputaților, și a adresat invitația verbală ca o delegație a Comisiei de apărare, ordine publică și siguranță națională să efectueze o vizită în Austria la o dată care urmează a fi stabilită de comun acord.

Relațiile bilaterale dintre România și Austria

Cu ocazia întrevederilor a fost subliniată prietenia foarte strânsă dintre România și Austria, ambele părți exprimându-și convingerea că relațiile româno-austriece se vor dezvolta în continuare, la aceasta contribuind și numeroasele schimburi de vizite care se fac între cele două părți. Legăturile dintre România și Austria au crescut de la an la an, un moment foarte important pentru evoluția acestora constituindu-l vizita oficială în România a cancelarului austriac Wolfgang Schuessel, din mai 2004, domnia sa fiind

primul cancelar din Austria care a vizitat România în ultimii 25 de ani. În contextul în care, în prezent, și România este membră a Uniunii Europene, există mai multe oportunități de intensificare a cooperării româno-austriece, spre folosul ambelor părți. În acest sens, partea română și-a exprimat speranța că Austria va include România în clubul său de suflet central-european. De asemenea, prin conlucrarea dintre Parlamentele și Guvernele celor două țări, acestea pot contribui la dezvoltarea zonei Europei Centrale și de Sud-Est.

În cadrul tuturor întâlnirilor, oaspeții austriecei au adresat felicitări țării noastre pentru aderarea la Uniunea Europeană și au exprimat disponibilitatea părții austriece de a împărtăși din experiența Austriei în procesul de post-aderare. La rândul lor, interlocutorii români au adresat mulțumiri Austriei pentru sprijinul oferit țării noastre pe parcursul pregătirilor pentru aderarea la UE și și-au manifestat speranța că și în viitor vom beneficia de aceeași susținere pentru integrare. Partea română a apreciat că experiența austriacă va fi foarte utilă în adoptarea de către Parlamentul României a legislației necesare în etapa post-aderare, având în vedere faptul că România are de parcurs niște etape prin care Austria a trecut deja.

Relațiile economice

O mare parte a convorbirilor a fost ocupată de schimburile de opinii cu privire la foarte buna cooperare economică dintre România și Austria, în contextul în care Austria este cel mai mare investitor străin în țara noastră.

Oaspeții și-au exprimat satisfacția față de activitatea desfășurată în țara noastră de către firmele austriece, având în vedere că, la ora actuală, aproximativ 4000 de firme austriece sunt prezente în România. În contextul în care IMM-urile constituie o trăsătură particulară a economiei austriece, oaspeții au adresat mulțumiri pentru faptul că firmele austriece au fost primite cu bunăvoință în România și au fost sprijinite. La rândul său, partea română a subliniat că investitorii austriecei au fost întotdeauna priviți cu maximă seriozitate și încredere în România, menționând că investițiile austriece au avut un impact pozitiv asupra economiei românești în contextul în care compania OMV deține pachetul majoritar de acțiuni la cea mai mare companie românească, iar cea mai mare bancă a fost privatizată cu capital austriac. Experiența austriacă a contat foarte mult și a contribuit la creșterea economică a României, demonstrând că economia românească este competitivă. De asemenea, oaspeții au adresat felicitări în privința privatizării BCR cu Erste Bank, pentru modul de desfășurare a procesului de

privatizare, care a fost unul dintre cele mai transparente. În același timp, parlamentarii austrieci au solicitat informații cu privire la privatizarea CEC, precizând că, dacă privatizarea va continua, partea austriacă își manifestă interesul să participe la aceasta.

Totodată, a fost menționat trendul constant pozitiv al comerțului bilateral, pentru dezvoltarea căruia încă mai există numeroase posibilități. Pe de altă parte, este necesară echilibrarea balanței comerciale, prin intensificarea exporturilor către Austria.

În cadrul discuțiilor, cele două părți au avut numeroase schimburi de opinii în ceea ce privește domeniul energetic, subliniind, de comun acord, că România și Austria se confruntă cu aceleași probleme, care se întâlnesc de fapt și la nivel global, cum ar fi asigurarea securității energetice, poluarea mediului, dezvoltarea producției de energie din surse alternative, etc. În acest sens, a fost abordată colaborarea dintre cele două părți în ceea ce privește producerea de biodiesel, precizându-se că în România sunt câteva firme care au fost autorizate pentru a folosi acest gen de combustibil. În context, s-a precizat că o firmă austriacă este interesată de construirea unei fabrici de biodiesel în portul Constanța.

În același timp, un pas important în colaborarea în domeniul energetic a fost făcut prin venirea în România a companiei OMV, cel mai mare investitor austriac din țara noastră. Pe viitor, se așteaptă dezvoltarea colaborării și în domeniul energiilor neconvenționale, cum ar fi cel al energiei eoliene, care este bine reprezentat în Austria. Pe de altă parte, s-a menționat că se așteaptă ca OMV să înceapă producerea de biodiesel, având în vedere capacitatea agricolă foarte mare a țării noastre, care oferă un potențial foarte mare pentru a implementa stații de biodiesel. În acest sens, partea română ar putea prelua modelul austriac pentru a-l implementa în România, ținând cont de faptul că, în țara noastră, producția de biodiesel este în fază incipientă, iar orice sugestie care ar putea veni de la partea austriacă este binevenită. De asemenea, partea română și-a exprimat disponibilitatea de a colabora cu Austria și în ceea ce privește producerea de energie eoliană, având în vedere că, în ultimul an, s-a dezvoltat într-un ritm destul de accelerat și sistemul de producere a acestui tip de energie, mai ales în zona Brăilei și litoralului.

În replică, oaspeții au menționat că Austria este foarte interesată să obțină energie cu producere de dioxid de carbon cât mai mică și că pune un mare accent pe dezvoltarea energiilor neconvenționale și a surselor de energie alternativă, dar acordă o atenție deosebită și producerii de energie

nucleară. La rândul ei, partea română a menționat că țara noastră este în plină dezvoltare a singurei centrale de energie nucleară, cea de la Cernavodă, ceea ce oferă oportunități de colaborare cu partenerii austrieci în acest domeniu, mai ales având în vedere că 30% din componentele reactoarelor centralei sunt realizate în Austria. Prin urmare, s-a menționat că este foarte important ca Austria să participe la finanțarea și la construcția grupurilor 3 și 4 ale centralei de la Cernavodă. Totodată, s-a subliniat că partea română este deschisă față de orice inițiativă venită de la partea austriacă pentru a colabora în domeniul energetic.

Cu ocazia întrevederilor, demnitarii austrieci au solicitat opinia parlamentarilor români cu privire la proiectul Nabucco. Gazdele au subliniat că partea română este de acord cu acest proiect, menționând că țara noastră depune toate diligențele pentru ca această conductă să traverseze România, existând interesul ca România, ca țară de tranzit, să fie parteneră cu Austria în acest proiect.

Pe de altă parte, au fost subliniate relațiile bilaterale cu Austria în domeniul transporturilor, care sunt foarte bine încheiate, companiile austriece desfășurând activități în infrastructura rutieră și feroviară, iar colaborarea cu firmele austriece în domeniul feroviar constituind o permanență în ultimii 10 ani. Totodată, s-a precizat că partea română dorește să asigure interoperabilitatea rețelei feroviare românești cu cea europeană, atât în ceea ce privește infrastructura cât și materialul rulant și că există preocuparea de a atrage fluxul de mărfuri de pe transportul rutier pe cel feroviar, având în vedere că infrastructura rutieră devine suprasaturată. În acest sens, se încearcă și dezvoltarea transportului combinat, precum trenul care circulă între orașul românesc Curtici și cel austriac Wels, care asigură transportul feroviar al camioanelor. În context, partea română și-a exprimat dorința de a extinde colaborarea cu partenerii austrieci în ceea ce privește transportul combinat, poate chiar prin combinarea a trei sau patru moduri de transport, pentru a realiza transporturi cât mai optime.

De asemenea, o foarte bună colaborare există și în ceea ce privește transportul navigabil pe Dunăre, iar Ministerul Transporturilor din România are relații strânse cu Ministerul Transporturilor din Austria, fiind în pregătire un proiect de protocol între cele două ministere în ceea ce privește transportul pe căile navigabile de pe Dunăre, precum și pentru înființarea unui sistem de containere între porturile Constanța și Viena. Pe de altă parte, numeroase societăți românești colaborează cu compania austriacă Via Donau, iar firme private din România și Austria colaborează în domeniul

portuar, al transporturilor, etc. În același timp, proiectele privind construcția de autostrăzi în România oferă oportunități pentru firmele austriece.

La rândul lor, interlocutorii austriece și-au exprimat convingerea că politica de transport în România va fi una dintre politicile centrale în următorii ani, aceasta fiind și una dintre politicile de primă importanță ale Uniunii Europene, având în vedere că în viitor se vor stabili noi coridoare de transport, iar parlamentarii români care vor fi prezenți în Parlamentul European, vor contribui, cu siguranță, la stabilirea acestor trasee transeuropene.

* * *

Vizita oficială în România a delegației parlamentare austriece a confirmat relațiile excelente existente între cele două țări, prilejuind schimburi de opinii care au fost apreciate ca foarte fructuoase atât de către demnitarii români, cât și de către cei austriece și oferind premisele necesare pentru instituționalizarea relațiilor dintre cele două comisii parlamentare.

În cadrul întrevederilor, părțile au subliniat oportunitățile de strângere a legăturilor româno-austriece, în contextul aderării României la Uniunea Europeană, și și-au exprimat întreaga disponibilitate de a depune eforturi comune pentru consolidarea permanentă a colaborării dintre cele două țări și parlamente, în multiple domenii.

În același timp, oaspeții au adresat, în repetate rânduri, mulțumiri pentru primirea deosebit de călduroasă de care s-au bucurat la București, precum și pentru organizarea foarte bună a programului, care a permis discutarea unor probleme de interes major pentru ambele părți.

Deputat Mihai Fudose

Președintele Comisiei pentru politică economică,
reformă și privatizare a Camerei Deputaților



*Red.: Oana Tătaru
Expert la Direcția de cooperare parlamentară bilaterală
a Camerei Deputaților*