

Parlamentul României
Camera Deputaților

Nr. 65 din 6.02.2007

Parlamentul României
Camera Deputaților
Președinte

Nr. 279 / 1/B.O. / 2007



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR GENERAL
Nr. 19/97/CP 6.02.2007

Parlamentul României Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Conservator

Cabinet Vicelider Grup

București, Nr. 20/29/05.02.2007

D.B.P.
[Signature]

Către Biroul Permanent al Camerei Deputaților,

Domnului președinte Bogdan OLTEANU

Protestele salariaților de la Uzina Tractorul Brașov sunt justificate de letargia autorităților, care nu au reușit în ultimii 17 ani să găsească o soluție viabilă pentru menținerea în funcțiune a acestei unități economice atât de importante pentru România. În loc să pună piciorul în prag, prin măsuri concrete raportate la situația uzinei, statul a amânat la nesfârșit un verdict salvator, până în acest moment în care Tractorul a ajuns aproape o ruină, iar celor 7.000 de angajați le-a ajuns cuțitul la os. Ca și în alte cazuri, noi am preferat să lăsăm să se distrugă o societate-etalon, cu produse apreciate peste hotare, cu care s-ar lăuda orice țară din lume. De zece ani încoace statul a ignorat să adopte cele mai bune măsuri pentru redresarea uzinei, nemulțumirilor li s-au răspuns cu

alocarea unor fonduri financiare cu pipeta, însă banii care s-au dat au fost doar pentru minima subzistență, pentru amânarea colapsului fatal. Anual s-au alocat circa 200 miliarde lei, dar acești bani nu au condus decât la menținerea oarecum artificială a Tractorului pe linia de plutire. Niciodată însă, din păcate, Guvernele României nu au reușit să elaboreze o strategie de restructurare și privatizare, singurul scop urmărit fiind acela de a păstra uzina în viață, dar în moarte clinică. Exclusiv responsabil de situația dramatică de la Tractorul, Guvernul și instituțiile abilitate trebuie să intervină de urgență în acest caz și să aducă uzina la o capacitate de producție care să provoace interesul investitorilor, așa cum s-a întâmplat cu mari firme din toată lumea. Din nefericire, noi ne-am obișnuit să vindem pe mai nimic averi colosale, în loc să învățăm ceea ce este bun din experiența altora. Trebuie să subliniem că agricultura românească are nevoie în perioada următoare de 350.000 de tractoare, comandă ce ar acoperi necesarul de producție de la Tractorul pentru următorii 20 de ani. Dacă ne raportăm la numărul de tractoare pe sută de hectare, observăm că în timp ce Danemarca are 15, Spania 20, Belgia 25,1, iar Olanda 18,1, România are doar 0,6 tractoare/100 hectare, fapt ce demonstrează cât de mult avem de recuperat în domeniul mecanizării agriculturii.

Este imperios necesar să încurajăm capitalul autohton, nu să alegem cele mai simple soluții, precum apelarea la importuri, când avem o mână cerească la îndemână.

Problemele de la Tractorul au fost prezentate și în Comisia de agricultură din Camera Deputaților și Senat, însă în defectuosul nostru stil dâmbovițean, precum în cazul despăgubiților gripei aviare, și drama uzinei brașovene a rămas nesoluționată. Principala vinovată de eșecul procesului de privatizare a Tractorului este fosta conducere a AVAS, pentru că firma indiană Mahindra a câștigat de două ori licitația dar de fiecare data negocierile nu au fost finalizate.

Având în vedere aspectele menționate, Grupul Parlamentar PC solicita Biroului Permanent al Camerei Deputatilor acordul privind prezenta președintelui AVAS, Teodor Atanasiu, în fața Comisiei de agricultură, silvicultură și servicii specifice din cadrul Camerei Deputatilor, pentru a prezenta un raport privind starea actuală în care se afla Uzina Tractorul, strategia și programul de restructurare și privatizare a acestei unități, perspectiva de dezvoltare și menținerea capacității de producție.

Cu alese considerații,

Deputat Nicolae POPA,
Viceleader Grup Parlamentar PC

