

58/2/1027/08-10-2007

APROBAT

În ședința Biroului permanent al
Camerei Deputaților

din data de 10.10.2007

Nr. 1147

[Signature]
10.10.2007



Parlamentul României
Camera Deputaților

B.P. Nr. 1147 din 9.10.2007

Parlamentul României Camera Deputaților

București, 24 septembrie 2007

INFORMARE

privind participarea la seminarul cu tema
"Frontierele maritime ale Europei"
(Lisabona, 18 septembrie 2007)

Cu ocazia Președinției portugheze a UE/UEO și la invitația domnului Jaime Gama, președintele Adunării Republicii Portugheze, Adunarea Uniunii Europei Occidentale a organizat în data de 18 septembrie a.c., la sediul Parlamentului portughez, un seminar cu tema "Frontierele maritime ale Europei".

La seminar au luat parte circa 250 de participanți din 25 de state europene.

Din partea Delegației parlamentare române la AUEO au participat doamna deputat *Florina Ruxandra Jipa*, președinta delegației, precum și domnii deputați *Alexandru Ungureanu*, *Florin Iordache* și *Szekely Levente Csaba*, membri ai delegației.

În cadrul celor trei sesiuni ale seminarului au intervenit:

Domnul Robert Walter, președintele Comisiei de apărare a Adunării, a pus accentul pe două obiective: întărirea structurilor naționale ale fiecărui stat în domeniul supravegherii frontierelor maritime și o coordonare mai bună la nivel european a eforturilor diferitelor țări. Având în vedere că frontierele maritime nu au o delimitare materială, amenințarea are o dimensiune globală și privește toate țările europene, inclusiv pe cele care nu au frontiere maritime. Criminalitatea organizată nu cunoaște nici frontiere maritime și nici frontiere terestre.

Domnul Joao Mira Gomes, secretar de stat în Ministerul Apărării Naționale și al Afacerilor Maritime din Portugalia, a subliniat că zona maritimă

care trebuie supravegheată este foarte extinsă, iar securitatea trebuie asigurată dincolo de frontierele fiecărei țări.

Domnul Antonio Vitorino, *fost comisar pentru justiție și afaceri interne*, a subliniat caracterul unic al experienței europene în materie de control a frontierelor externe. Pentru prima dată în istorie, statele suverane și independente au abolit propriile frontiere și au devenit responsabile în solidar pentru frontierele lor externe. Potrivit domniei sale, Tratatul de reformă al Uniunii Europene va conferi forță juridică acestei stări de fapt. Frontierele maritime sunt mult mai puțin penetrabile decât unele frontierele aeriene. Gibraltar, insulele Canare, Lampedusa, Malta sau Sardinia reprezintă puncte fierbinți în domeniul imigrației clandestine.

Domnul Jan De Ceuster, *reprezentantul domnului Franco Frattini, vicepreședinte al Comisiei Europene (Justiție, Libertate și Securitate)*, a insistat asupra dificultăților care decurg din controlul frontierelor externe ale Uniunii Europene (6000 de km de frontiere terestre și 85000 de km de frontiere de coastă). Principiul solidarității se concretizează în operațiuni comune. Patrurile coordonate de Agenția FRONTEX în Marea Mediterană reprezintă un bun exemplu de cooperare eficientă la nivel european. Uniunea Europeană a prevăzut creșterea substanțială a bugetului FRONTEX, de la 19 milioane de euro cât a fost în 2006 la 41 milioane de euro în 2007. Mai mult, există un mecanism de solidaritate financiară pentru a susține statele UE în efortul lor de a controla mai bine granițele Uniunii Europene. Pentru perioada 2007-2013, vor fi alocate 1820 de milioane de euro, prioritate având statele mai puțin expuse, prin intermediul Fondului pentru frontierele externe – External Borders Fund. Orice acțiune nu își va putea atinge scopul dacă nu va fi sprijinită atât de către țările de origine, cât și de către țările de tranzit. Pentru a obține sprijinul acestor state este nevoie ca acordurile de readmisie ale imigranților ilegali să fie dublate de acorduri de mobilitate în beneficiul cetățenilor acestei țări.

De asemenea, domnul Ceuster consideră că majoritatea imigranților ilegali din Europa sunt persoane care au obținut o viză de scurtă durată într-una dintre țările UE și nu au părăsit Spațiul Schengen în momentul în care le-a expirat viza, întrucât nu există până în prezent un sistem european comun de control al persoanelor care trebuie să părăsească teritoriul Uniunii Europene, subliniind necesitatea adoptării unei politici comune în domeniul imigrației ilegale, care să acționeze în limitele respectării dreptului internațional.

Domnul Rustamas Liubajevs, *directorul de operațiuni al Agenției Europene FRONTEX*, a reamintit că toate cele 27 de state membre ale UE participă la activitățile acestei agenții, precizând că Norvegia și Islanda au anumite drepturi de vot, Marea Britanie și Irlanda nu au drept de vot, iar Elveția are statut de observator. Înființată în 2004 și având sediul la Varșovia,

FRONTEX coordonează cooperarea operațională a statelor membre doar la frontierele externe ale Uniunii Europene.

Doamna deputat **Florina Ruxandra Jipa**, președinta Delegației parlamentare române la AUEO, a salutat decizia luată de Uniunea Europeană de a lansa inițiativa de cooperare regională "Sinergie la Marea Neagră", fiind recunoscută prin această inițiativă importanța strategică și nevoia de cooperare, inclusiv maritimă, în această regiune.

De asemenea, doamna deputat a dorit să afle de la domnul Rustamas Liubajevs, director de operațiuni al Agenției Frontex care sunt diferențele între tipologia amenințărilor specifice Mării Mediterane față de cele frecvent întâlnite în Marea Neagră.

Domnul Liubajevs a subliniat faptul că pe viitor pentru a face față amenințărilor din zonă sub coordonarea Agenției Frontex va fi creată o rețea extinsă de patrulare către Marea Neagră în care vor fi incluse România și Bulgaria.

Contraamiralul Ignacio Horcada, de la *Cartiereul General NATO de la Neapole* a făcut bilanțul operațiunii de luptă contra terorismului *Active Endeavour*, desfășurată în Marea Mediterană sub egida NATO începând cu anul 2001, acțiune susținută și de Rusia și Ucraina. Forțele NATO au controlat mai mult de 75000 de nave și au controlat situația legală a peste 100 de nave suspecte. Mai mult de 480 de nave civile au beneficiat de escortă NATO.

Contraramiralul Jan van der Burg, *Șeful Statului-Major al Uniunii Europene*, a reamintit faptul că UE nu dispune de un canal de comandament militar permanent și nu dispune de forțe navale proprii. Totuși, în cadrul conceptului de forțe de reacție rapidă ale UE, forțele identificate de către statele membre trebuie să fie pregătite să participe la o operațiune comună a UE într-un interval cuprins între 5 și 30 de zile, iar dacă se impune o reacție rapidă, în termen de 5 zile de la decizia UE de a lansa o operațiune. Forțe multinaționale, cum este forța navală EUMARFOR (nepermanentă, dar prestructurată, constituită din pavilioane spaniole, franceze, italiene și portugheze) ar putea fi de asemenea o activitate în beneficiul UE.

Au fost trecute în revistă experiențele spaniole, portugheze, daneze, italiene, grecești și franceze, cu această ocazie luând cuvântul **viceamiralul Victor Manuel Lopo Cajarabille** (*Marina Portugheză*), **amiralul Juan Carlos Munoy Delgado** (*Marina Spaniolă*), **viceamiralul Salvatore Ruzittu** (*Marina Italiană*), **căpitanul de vas Athanassios Makris** (*Marina Greacă*), **secretarul general adjunct al Marinei Franceze, Jean-Louis van Huffel**, precum și **căpitanul de fregată Stefan Andersen**.

Potrivit acestora este nevoie de crearea unor entități naționale care să asigure o coordonare transversală integrată în domeniul supravegherii maritime, condiție prealabilă pentru o coordonare la nivel european. Diversele experiențe naționale demonstrează utilitatea unor sisteme, cum este, de exemplu, Sistemul de Identificare Automată (AIS) și necesitatea de a avea la dispoziție o varietate de mijloace de intervenție, în scopul asigurării frontierelor maritime (nave, elicoptere, avioane de patrulare maritimă, radare, sateliți).

Viceamiralul Richard Wilmot-Roussel, de la *Dassault Aviation*, a insistat asupra misiunilor de supraveghere maritimă (poliția în domeniul pescuitului, lupta împotriva poluării și a pirateriei, a traficului de droguri, de arme și de ființe umane, împotriva terorismului și a proliferării armelor de distrugere în masă). Domnia sa și-a exprimat speranța că Agenția Europeană de Apărare va putea permite exprimarea tuturor celor 27 de state membre, apreciind că o combinație a finanțării naționale și a celei europene este soluția cea mai firească, putând fi avută în vedere și opțiunea unui parteneriat public-privat.

Domnul Antonio de Sousa, *reprezentant al Edisoft și al Asociației Industriilor Aeronautice, Spațiale și de Apărare din Europa*, a subliniat necesitatea de a fi create sisteme europene de supraveghere maritimă, care să fie integrate și interoperabile.

Domnul Julio Miranda Calha, *președintele Comisiei de apărare a Adunării Parlamentare NATO*, a concluzionat, remarcând nevoia de comunicare și de coordonare crescândă între țările care împărtășesc aceleași principii. De asemenea, a subliniat importanța unei supravegheri maritime eficace pentru miza pe care o reprezintă potențialul economic uriaș al resurselor marine, cât și pentru asigurarea adecvată a protecției mediului. Domnia sa a menționat, de asemenea, rolul Agenției Europene pentru Securitate Maritimă, al cărei sediu se află la Lisabona, pentru prevenirea poluării cauzate de nave și pentru diminuarea amenințărilor actelor ilicite internaționale.

Cu ocazia celei de-a doua părți a sesiunii Adunării Uniunii Europene Occidentale, care se va desfășura la Paris, în perioada 3-5 decembrie a.c., **domnul Joao Mota Amaral** din *Portugalia* va prezenta raportul cu tema "*Supravegherea frontierelor maritime ale Europei*" în cadrul Comisiei de apărare a Adunării.

Domnia sa a evidențiat importanța mijloacelor spațiale de observare și rolul util pe care Centrul de Sateliți al Uniunii Europene, de la Torrejon, din Spania, l-ar putea juca în acest domeniu.

Dep. Florina Ruxandra Jipa,
președinta Delegației parlamentare române la AUEO

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, flowing letters that appear to be 'F. Jipa'.