

MOȚIUNEA

“ANULAȚI TAXA DE PRIMĂ ÎNMATRICULARE”

1. Introducerea acestei taxe speciale contravine Tratatului Comunității Europene.

Comisia Europeană a avertizat România cu privire la taxa specială auto și a declanșat procedura de *infringement*. Modul de aplicare a taxei de primă înmatriculare nu este motivat de considerente de mediu, ci de filosofia taxei, care contravine art.90 din Tratatul Comunitatii Europene și care vizează principiile privind taxarea. Nealinieria la normele europene va avea drept consecință citarea României în fața Curții Europene de Justiție. În cazul altor state, soluțiile pronunțate de CEJ au obligat guvernele respective nu numai să renunțe la taxă, ci și să returneze banii încasați de la proprii cetățeni. Estimăm că, în final, România va trebui să se alinieze la cerințele europene, și cu cât întârzie mai mult acest proces, cu atât se va agrava impactul pe care returnarea acestor sume îl va avea asupra bugetului de stat.

În noiembrie 2007, comisarul european Laszlo Kovacs afirma că, indiferent dacă Guvernul României își va modifica legislația privind taxa de primă înmatriculare, astfel încât să fie armonizată cu normele europene, banii încasați trebuie dați înapoi. Proiectul de directivă inițiat de Comisia Europeană încă din 2005 referitor la taxele auto stipulează clar: "Orice altă soluție bazată pe reținerea taxei de primă înmatriculare nu va putea rezolva problema principală, și anume obstacolul pus de această taxă în calea liberei circulații a autovehiculelor pe piața comună europeană."

Guvernul Tăriceanu II susține deci o taxă contrară legislației europene iar încăpățânarea sa va avea consecințe serioase asupra bugetului României.

2. Nivelul taxei speciale este unul foarte ridicat, raportat la nivelul de trai din România.

Valoarea taxei se poate ridica la câteva mii de euro, devenind o povară fiscală exagerată pe care cetățenii trebuie să o suporte la achiziționarea autoturismelor.

Ni s-a spus de către acest Guvern, în încercarea eșuată de a justifica o asemenea măsură abuzivă, că sunt și alte țări care practică sistemul taxei de primă înmatriculare. Dar, în fiecare din aceste țări, nivelul taxei este corelat cu nivelul de trai al populației, după cum arată și studiul Comisiei Europene - **Măsuri fiscale pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon de la autovehicule.**

Considerăm obligatoriu ca orice taxă, indiferent de natura ei, să aibă un quantum care să țină cont de faptul că România este pe penultimul loc la nivel de trai în Uniunea Europeană.

3. Taxa este discriminatorie și introduce un tratament preferențial

Introducerea acestei taxe speciale crează un tratament discriminatoriu între competitorii de pe piața auto românească. Aceasta este de natură să afecteze libera circulație a serviciilor și bunurilor, precum și libera competiție pe piața auto românească.

Discriminarea cea mai evidentă este în cazul importului de autovehicule second-hand dintr-o țară a Uniunii Europene în care există deja taxa pentru primă înmatriculare.

Ne aflăm în fața unei tentative prost mascate de sprijinire a importatorilor de mașini noi pe parcursul anului 2007. În prezent, Uniunea Europeană impune să existe un sistem unitar aplicat, tocmai cu scopul de a elimina discriminările.

4. Taxa a fost deja invalidată de Justiția română.

Un număr foarte mare de cetățeni au contestat deja în instanță introducerea acestei taxe și deja procesele încep să fie câștigate de aceștia, în dauna statului. În decembrie 2007, la Arad, s-a pronunțat primul verdict favorabil unui cetățean plătitor al acestei taxe. Pentru un autoturism achiziționat cu 9700 de euro, cetățeanul în cauză fusese nevoit să mai achite, la intrarea în țară, o taxă de înmatriculare de 6200 de lei, adică echivalentul a 2000 de euro la vremea respectivă. A plătit inițial taxa ca să-și poată înmatricula autoturismul și apoi a contestat-o în justiție. Instanța a apreciat că articolele din Codul Fiscal care introduc această măsură sunt contrare dreptului comunitar, or legislația europeană prevalează asupra legislației românești.

În ianuarie 2008, un alt verdict favorabil a fost dat la Botoșani. Este drept că soluțiile instanțelor nu sunt definitive, iar Guvernul le va ataca. Aceasta înseamnă însă chetuieli suplimentare de judecată, suportate tot de la bugetul de stat.

5. Taxa de primă înmatriculare în România nu este o taxă de mediu

Taxa rămâne o măsură fiscală, atât în forma sa actuală cât și în proiectul de modificare conceput de Guvern, (deși acesta din urmă invocă varii **considerente ecologice**).

a). Nici un leu din banii proveniți din această taxă nu a ajuns la Fondul de Mediu în 2007. Mai mult, bugetul Ministerului Mediului a scăzut în mod constant pe parcursul rectificărilor bugetare de anul trecut. **Nu i s-a dat ci i s-a luat**, iar cifrele bugetare îl contrazic pe Ministrul Finanțelor, care dezinformează cu dezinvoltură în emisiuni televizate că fondul de mediu ar fi fost suplimentat în 2007, tocmai datorită acestei taxe de primă înmatriculare.

b). Însuși Ministerul Finanțelor recunoaște că măsura este una fiscală. Într-un document făcut public de un petiționar, Ministerul precizează că "taxa a fost introdusă pentru menținerea unei surse de venit la buget și pentru o oarecare limitare a numărului de mașini vechi." Același document stipulează că

taxa înlocuiește sistemul accizelor, ea având un caracter fiscal. De altfel, până și vestita formulă de calcul a acestei taxe evidențiază caracterul ei fiscal.

c). Pentru a fi **o taxă de mediu sau o taxă pe poluare**, formula de calcul trebuie să țină cont de nivelul emisiilor de dioxid de carbon, raportat la ținta propusă de Comisia Europeană și acceptată de Parlamentul European. Mai ales că la nivelul Comisiei Europene se pregătește o Directivă pentru fundamentarea nivelului taxelor (de circulație anuală sau accize la carburanți) pe criterii într-adevăr **ecologice** și anume având ca bază emisiile de CO₂.

Somăm Guvernul să facă publică baza de calcul pentru această taxă, studiile de fundamentare care au susținut o astfel de abordare și de ce nu există o relație directă între reducerea nivelului emisiilor poluante și nivelul taxei specifice.

d). Nu încurajează un comportament ecologic. Dacă taxa de primă înmatriculare se plătește integral, o singură dată, de primul proprietar, acesta nu va mai fi stimulat să-și reînnoiască mașina cu una mai puțin poluantă, nouă, deoarece ar fi în situația de plăți într-un interval scurt o nouă taxa descurajator de mare. Eliminarea taxei de primă înmatriculare ar stimula cetățenii să cumpere mașini noi și implicit mai puțin poluante. O astfel de măsură ar fi și în concordanță cu cele mai recente discuții pe această temă de la nivelul Parlamentului European și al Comisiei Europene.

Stimați colegi,

Acestea sunt principalele deficiențe ale taxei de primă înmatriculare. Anticipând eșecul în disputa cu Comisia Europeană, Guvernul a elaborat recent o nouă propunere de reglementare privind taxa auto, definită de data aceasta pompos ca „taxă de poluare de la autovehicule”. Aceasta încearcă să respecte prevederile art. 90 din Tratatul Comunității Europene privind principiile instituirii de taxe fiscale și reducerea taxei în funcție de vechimea autovehiculului, presupunând o durată de viață a acestuia de 20 de ani.

Noua propunere are în continuare un caracter fiscal, având un cuantum care depășește puterea de cumpărare a cetățeanului român obișnuit. Se

modifică extremele, în timp ce, în cazul grupei celei mai căutate de mașini second-hand, modificările taxei sunt simbolice.

Găselnița Executivului, de a declara autoturismele noi mai periculoase pentru mediu, fiindcă vor polua mai mulți ani, după ce anul trecut argumenta exact invers, demonstrează o totală neseriozitate în abordarea problemei și o preocupare a Guvernului axată nu pe mediu ci pe dorința de a lua bani de la populație.

Una din motivațiile prezentate de Ministrul Mediului, Attila Korodi, în sprijinul acestei noi variante este aceea că poluatorul plătește. De fapt, exact **acest principiu este încălcat**. Mașinile vechi, cu norme de poluare ridicate nu sunt taxate, în timp ce mașini care poluează mai puțin vor fi mult mai mult taxate.

În plus, mecanismul de contestare a nivelului taxei pe care guvernul intenționează să îl introducă este scump și ineficient, ceea ce îi va împiedica pe cetățeni să caute dreptate prin această metodă. Nivelul tarifelor pentru expertizele necesare procesului de contestare sunt lăsate la latitudinea RAR, având drept unică condiție ca acest nivel să nu depășească costurile. Greu de crezut că cetățeanul obișnuit va accepta să suporte costurile unei expertize pentru a contesta nivelul taxei. Va plăti cât i s-a cerut și va constata încă o dată că în România drepturile îi sunt apărute doar pe hârtie și nu în fapt.

Aceste noi modificări nu sunt decât o bâlbâială penibilă a Guvernului. Singura soluție acceptabilă pentru cetățenii români este renunțarea la această taxă, cel puțin până în momentul în care se va stabili o normă unică europeană în acest domeniu. Până atunci, **banii celor care au fost taxați abuziv, în contradicție cu normele europene, trebuie returnați**. Este un adevărat cinism din partea Guvernului să continue să încaseze banii din această taxă, când, în nota de fundamentare a noii variante, se recunoaște practic că legislația în vigoare încalcă normele europene.

Avem convingerea că cetățenii României sunt deopotrivă interesați de protecția mediului și sănătatea familiilor lor și de accesul normal și suportabil la un mijloc de transport personal.

În consecință, Partidul Democrat Liberal propune anularea acestei taxe, pentru ca și cetățenii români să poată beneficia de statutul de cetățeni europeni și să poată să-și achiziționeze o mașină atunci când și ce marcă vor și nu atunci când și ce marcă vrea Guvernul Tăriceanu II.

Reamintim că Partidul Democrat Liberal cere de un an de zile renunțarea la această taxă care nu este altceva decât jefuirea contribuabilului cu legea în mână.

- **1 ianuarie 2007** - intră în vigoare noul Cod Fiscal (implicit prevederile sale cu privire la taxa de primă înmatriculare);
- **La 7 ianuarie 2007, după ședința BPN, președintele PD, Emil Boc, solicită premierului suspendarea taxei.** În aceeași zi, după ședința coaliției, premierul anunță că va modifica taxa, *promisiune neonorată până în prezent.*
- **17 ianuarie 2007 – Ministrul Mediului, Sulfina Barbu, declară:** "Nivelul taxei este în prezent excesiv, dar taxa propusă inițial de Guvern este suportabilă". Același lucru îl repetă și la 23 martie 2007, dar în termeni mai fermi: „Este o măsură fiscală. Ministerul Finanțelor este responsabil și sunt convinsă că vor găsi soluții astfel încât taxa să nu mai încalce Tratatul Comunității Europene. Din punctul de vedere al protecției mediului, această taxă este excesivă”.
- **18 ianuarie 2007 – Președintele ANAF, Sebastian Bodu, declară că taxa este menținută în ciuda avertismentelor Comisiei Europene.** Ca urmare a acestor declarații, Sebastian Bodu este demis din funcție. **Guvernul comunica oficial următoarele:** "Contrar declarațiilor lui Sebastian Bodu, taxa de primă înmatriculare este conformă cu normele europene, singura problemă fiind nivelul actual al acesteia. Acest nivel a fost stabilit de Parlament, varianta inițială propusă de Guvern încadrându-se în normele europene”.

- **21 martie 2007** - Comisia Europeană trimite României o notificare oficială în care îi cere să renunțe la taxa de primă înmatriculare; Guvernul propune reducerea taxei de primă înmatriculare. O alta promisiune neonorată.
- **25 martie 2007** - Ministrul Finanțelor, Sebastian Vlădescu, anunță că taxa de primă înmatriculare rămâne în vigoare, iar divergențele față de legislația europeană țin doar de nivelul taxei și nu de însăși posibilitatea aplicării ei;
- **26 martie 2007**, adică la numai trei luni de la aderarea României la Uniunea Europeană, premierul Tăriceanu declara: **"Trebuie să avem curajul de a contrazice UE"**. Premierul a declarat la Adunarea Generală a Asociației Orașelor că România trebuie să aibă curajul de a contrazice Uniunea Europeană dacă interesele o cer, un exemplu fiind taxa de primă înmatriculare. "Dacă unora nu le convine denumirea de 'taxă de primă înmatriculare', atunci o să-i spunem 'taxa pentru o Românie curată' sau 'taxă de păstrare a slujbelor". (Adevărul)
- **Aprilie 2007** – Euroobservatorul PD **Monica Iacob Ridzi** declanșează acțiunea de contestare a taxei în plenul Parlamentului European, acuzând discriminarea pe care o generează acesată măsură. Monica Iacob Ridzi a cerut suspendarea taxei până la adoptarea unei forme agreeate de UE și care să nu discrimineze consumatorul român. Euroobservatorul PD a solicitat și returnarea taxei colectate deja. Monica Iacob Ridzi arăta în declarația sa următoarele: Parlamentul European a adoptat o rezoluție, în noiembrie 2006, în care afirma clar că "eliminarea taxei de înmatriculare va avea un efect benefic pentru mediul înconjurător și siguranța rutieră, întrucât va duce la o schimbare mai rapidă a parcului de mașini. Reducerea costului de achiziție al mașinilor constituie un stimulent pentru schimbarea autoturismelor vechi cu altele mai

noi, mai sigure, mai puțin poluante".

- **28 noiembrie 2007** - Deputatul **Grațîela Iordache** avertiza **Guvernul** că își fundamentează bugetul pe 2008 pe o taxă ce urmează să fie modificată - taxa de primă înmatriculare. Proiecția bugetară pe anul 2008 se bazează pe 600 800 000 de RON colectați din taxa de prima înmatriculare deși, în condițiile în care taxa de primă înmatriculare se va modifica, Guvernul ar putea fi nevoit să returneze banii încasați, cum s-a întâmplat în cazul Poloniei și Ungariei. Partidul Democrat solicita Guvernului să acorde respectul cuvenit cetățenilor români și să-i scutească de la plata în van a unei taxe. Unicul scop pentru care Guvernului menține taxa primă înmatriculare la nivelul actual este doar pentru a-și acoperi incapacitatea de a colecta veniturile necesare bugetului. **Considerăm că premierul Tăriceanu comite cu bună știință acest abuz, cunoscând că cetățenii români vor plăti la timp taxa, în timp ce Guvernul, dacă va fi obligat să o returneze, o va face cu întârziere, eventual după ce actuala legislatură își va încheia mandatul.**
- **30 noiembrie 2007** - **Sebastian Bodu** trimite o scrisoare deschisă premierului, în care îi cere să renunțe la taxă. "Am decis să vă trimit aceasta scrisoare pentru a vă cere, ca proaspăt reprezentant al României la Parlamentul European, să renunțați, în numele bunului simț, dar și al intereselor naționale, la taxa de primă înmatriculare, înainte ca țara noastră să ajungă subiectul Curții Europene de Justiție. Ca simplu cetățean al României, vă rog, totodată, să renunțați, măcar o dată la a vă apăra interesele comerciale proprii și să oferiți și oamenilor mai puțin avuți ca dumneavoastră posibilitatea de a-și achiziționa un autoturism decent din spațiul UE.
- **3 decembrie 2007:** PD cere anularea taxei de primă înmatriculare, inițiind un proiect de lege care viza anularea

acesteia și returnarea sumelor încasate în anul 2007. "Guvernul fură în fiecare zi din buzunarul cetățenilor, prin această taxă care contravine Tratatului de aderare a României la UE. Comisia Europeană spune foarte clar: taxa de primă înmatriculare instituită în România încalcă dreptul comunitar. O zi mai târziu, la 4 decembrie, PD-ul înaintează proiectul de lege la Biroul Permanent al Camerei Deputaților. Emil Boc a declarat că europarlamentarii democrați au sarcina de a susține adoptarea Directivei CE privind anularea taxei.

- **17 decembrie 2007:** La solicitarea PD-L, premierul Tăriceanu vine în fața Parlamentului la o dezbatere pe tema taxei auto. El declară că Executivul intenționează să modifice taxa auto astfel încât valoarea acesteia să se reducă pe măsură ce vârsta autovehiculului crește, iar calculul taxei să fie aplicat mașinilor cu o vechime de până la 20 de ani, cu o cotă de reducere a taxei de până la 90%. Premierul a adăugat că guvernul intenționează să instituie posibilitatea restituirii valorii reziduale a taxei atunci când autovehiculul înmatriculat în România se vinde unei persoane dintr-un alt stat membru sau într-o țară terță, dar și posibilitatea contestării taxei. Premierul a precizat că proiectul de act normativ privind modificarea taxei este într-o fază avansată a elaborării.
- **24 ianuarie 2008:** PD-L solicită, din nou, anularea taxei auto. Deputatul Grațîela Iordache declară că, din punct de vedere al formulei de calcul și al principiului taxa de poluare auto rămâne una cu caracter fiscal.

Domnelor și domnilor deputați,

Prin aprobarea acestei moțiuni, chiar dacă inițiativa aparține PD-L, veți avea șansa de a repara nedreptatea care a fost făcută românilor și veți îndeplini și cerințele Comisiei Europene.

Dacă nu se va renunța la taxă, decizia Curții Europene de Justiție ar putea consta în a cere României să o elimine și să restituie banii celor care au plătit-o deja. Dacă refuză să aplice sentința Curții Europene de Justiției, Comisia va cere Curții ca statul român să fie sancționat și să plătească o amendă de câteva sute de milioane de euro. Calculând încasările bugetului, de circa 250 de milioane de euro în anul 2007, am putea constata că, dacă Guvernul nu renunță la taxă, pe cetățenii României i-ar putea costa dublu, *întrucât amenda tot din banii lor va fi plătită.*

Ministrul Varujan Vosganian amenință în declarații televizate că returnarea banilor către cetățeni ar echivala cu o dezechilibrare a bugetului de stat. Dar Partidul Democrat Liberal a avertizat încă din noiembrie 2007 asupra faptului ca bugetul este prost fundamentat pe venituri incerte. *Executivul nu a dorit să asculte.*

Nu sunt de vina românii pentru faptul ca actualul Guvern nu este capabil decât să facă promisiuni electorale fără acoperire financiară. *Românii au dreptul să-și primească banii înapoi iar Guvernul are obligația să identifice surse reale de venituri și nu să facă promisiuni goale de conținut.*

Considerăm totodată că este momentul ca Executivul să manifeste un minim respect pentru cetățenii acestei țări și să inițieze, transparent, un proces de consultare a publicului asupra modului în care acesta dorește să se reglementeze importurile de autovehicule, în raport cu interesele sale sociale și economice. Consultarea cu partidele politice și cu importatorii sau producătorii de autovehicule nu este suficientă.

Această taxă specială este expresia modului ineficient în care Guvernul Tariceanu II cheltuiește banul public, al risipei și lipsei de coerență economică în consumul resurselor României. Taxa auto este picătura care a umplut paharul tuturor scumpirilor la gaze, pâine, lapte, ulei, întreținere și transport, al creditelor care se scumpesc din cauza inflației în creștere. Și dacă de vocea noastră, a Partidului Democrat Liberal nu vreți să ascultați, ascultați România care nu mai vrea să tacă, așa cum unii dintre dvs erați obișnuiți.

“Vă plătim să conduceți țara, nu să jecmăniți poporul”.

“Taxă ilegală, utilă hoților din Guvernul Tăriceanu”.

“Taxa este aberantă în raport cu salariile românilor”.

“Este o taxă penală, care nu are nimic în comun cu protecția mediului”.

“Această taxă îmi anulează posibilitatea de a-mi îmbunătăți nivelul de trai, prin cumpărarea unei mașini noi”.

“Taxa auto este o hoție a puterii din România”.

Aceste fraze nu ne aparțin. Ele sunt ale românilor din toată țara exasperați de incompetența și ineficiența Guvernului Tăriceanu II, care, pe lângă faptul că le bagă mâna în buzunar, îi mai și minte fără scrupule. Aceste opinii au apărut din exasperare și pentru că această taxă, indiferent ce nume vrea să îi dea Guvernul, a devenit un simbol al modului în care guvernanții își bat joc de cetățeanul român.

Domnule Prim-Ministru, românii vă cer banii lor înapoi. România vă cere să încetați să va bateți joc de ea. Romania va cere să fiți corect.

Dragi colegi parlamentari,

Acesta este momentul în care se va vedea cui îi pasă de cerințele și de exigențele populației și cine se gândește numai la pușculița de partid. Se va vedea totodată cine este cu adevărat în opoziție și cine face opoziție numai la televizor.

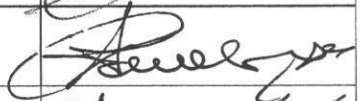
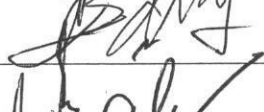
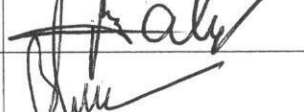
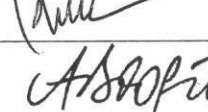
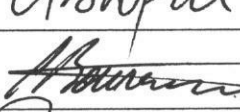
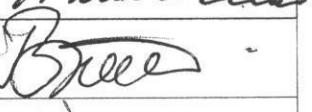
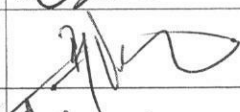
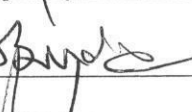
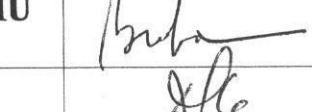
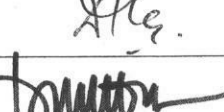
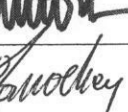
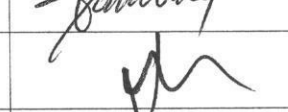
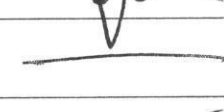
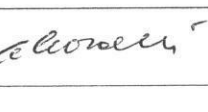
Având în vedere toate faptele expuse mai sus, semnatarii moțiunii invită toate formațiunile politice să li se alăture în vederea susținerii prin vot a acestei moțiuni simple, prin care solicităm Guvernului Tăriceanu II:

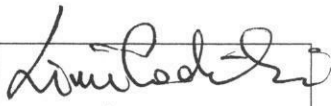
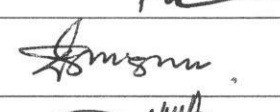
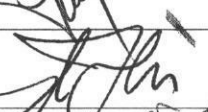
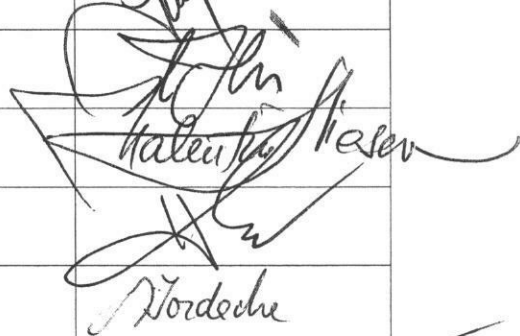
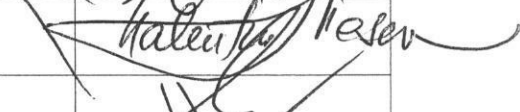
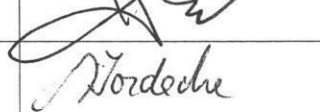
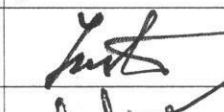
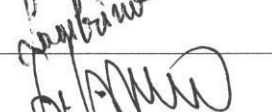
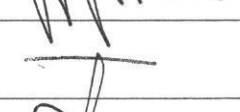
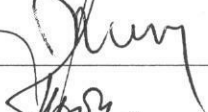
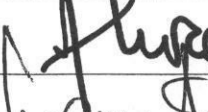
- modificarea politicii sale fiscale astfel încât aceasta să nu contravină cerințelor Uniunii Europene și angajamentelor asumate ca stat membru UE, precum și adaptarea acestei politici la interesele generale și la nivelul de trai al cetățenilor României.

În acest sens, ca prime măsuri ce se impun a fi luate propunem:

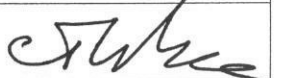
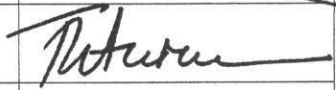
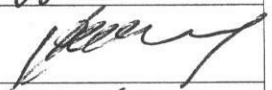
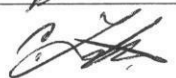
- **Eliminarea taxei de primă înmatriculare**
- **Restituirea de către Ministerul Economiei și Finanțelor persoanelor fizice și juridice îndreptățite a sumelor încasate prin taxa de primă înmatriculare pentru autoturisme și autovehicule, până la data de 31.12.2008, prin procedură administrativă.**

**TABEL NOMINAL CU SEMNATARII MOTIUNII SIMPLE
„ANULAȚI TAXA DE PRIMĂ ÎNMATRICULARE”**

NR. CRT	NUME SI PRENUME	SEMNĂTURA
1.	ALBU GHORGHE	
2.	ALMĂȘAN LIVIU	
3.	AMARIE CONSTANTIN	
4.	ANDREICA ROMICA	
5.	BARBU GHORGHE	
6.	BARDAN CORNEL STEFAN	
7.	BĂLU MARIUS	
8.	BÎRSAN IULIAN – GABRIEL	
9.	BOAGIU ANCA DANIELA	
10.	BOUREANU CRISTIAN	
11.	BRUCHENTAL-POP IONELA	
12.	BRÂNZĂ WILLIAM	
13.	BUDA DANIEL	
14.	BUHĂIANU OBUF CĂTĂLIN OVIDIU	
15.	BUȘOI DIANA	
16.	BUZATU HORAȚIU	
17.	CANACHEU COSTICĂ	
18.	CANTARAGIU BOGDAN	
19.	CĂLIAN PETRU	
20.	CIOCĂLTEU ALEXANDRU	

21.	CODÎRLĂ LIVIU	
22.	CONSTANTINESCU ANCA	
23.	DRĂGUȘ RADU - CĂTĂLIN	
24.	DUȚU STELIAN	
25.	FUIA STELIAN	
26.	GHIORGHIONI IONESIE	
27.	GONȚEA ION	
28.	GRIGORE DAN	
29.	HOINARU MARIAN	
30.	IGAȘ TRAIAN CONSTANTIN	
31.	ILIE CRISTIAN	
32.	ILIESCU VALENTIN ADRIAN	
33.	IONESCU DANIEL	
34.	IORDACHE GRAȚIELA DENISA	
35.	IUSTIAN MIRCEA	
36.	LAMBRINO RADU	
37.	LIFICIU PETRE	
38.	LIGA DĂNUȚ	
39.	MAN MIRCEA	
40.	MIRONESCU LAURENȚIU	
41.	MIROȘEANU LIVIU ALEXANDRU	
42.	MOCANU ALEXANDRU	
43.	MOMANU CORNELIU	

44.	MOVILĂ PETRU	
45.	OANCEA VIOREL	<i>Ioan D. Oancea</i>
46.	OLTEAN IOAN	<i>mm</i>
47.	OLĂREAN AUREL	<i>Aurel</i>
48.	PARDĂU DUMITRU	<i>P. Pardău</i>
49.	PAVELIU SORIN	<i>Pavel</i>
50.	PETREA CONSTANTIN	<i>Constantin</i>
51.	PITEIU MARCEL	<i>Marcel Piteiu</i>
52.	POPESCU CORNELIU	<i>Corneliu Popescu</i>
53.	POPESCU FLORIN	<i>Florin</i>
54.	POPP COSMIN GABRIEL	<i>P. Pop</i>
55.	PREDĂ CEZAR FLORIN	<i>Cezar Preda</i>
56.	PRUTEANU VASILE	<i>Vasile Pruteanu</i>
57.	PUCHIANU IOAN DUMITRU	<i>Ioan Puchianu</i>
58.	PUZDREA DUMITRU	<i>D. Puzdrea</i>
59.	RĂDULESCU CRISTIAN	<i>Cristian Rădulescu</i>
60.	ROGIN MARIUS	<i>Marius Rogin</i>
61.	ROMANESCU MARCEL LAURENȚIU	<i>Marcel Romanescu</i>
62.	SANDU GABRIEL	<i>G. Sandu</i>
63.	SÂRB GHEORGHE	<i>Gheorghe Sârb</i>
64.	SÂRB LIVIU MUGUREL	<i>Liviu Sârb</i>
65.	STOICA ION	<i>Ion Stoica</i>

66.	STRĂCHINARU PETRE	
67.	STIRBET CORNEL	
68.	TABĂRĂ VALERIU	
69.	TUDOR CONSTANTIN	
70.	TURCAN RALUCA	
71.	UJENIUC DRAGOȘ	
72.	UNGUREANU PETRE	
73.	VĂSIOIU HORIA	
74.	ZAHARIA CLAUDIUS	

PROPUNERI

cu privire la timpul maxim afectat pentru dezbaterile moțiunii simple inițiate de 70 de deputați

1. Guvernului i se rezervă 45 de minute, pe care le utilizează la începutul și la sfârșitul dezbaterilor.

2. Grupurilor parlamentare li se alocă timpul corespunzător numărului inițial al membrilor lor, luându-se în calcul câte 20 secunde pentru fiecare deputat.

3. Deputații care nu fac parte din grupuri parlamentare au la dispoziție câte 20 secunde fiecare, timp care poate fi cedat între acești deputați sau la grupuri parlamentare.

TIMPUL MAXIM AFECTAT

**grupurilor parlamentare din Camera Deputaților
și deputaților care nu fac parte din aceste grupuri pentru dezbateră
moțiunii simple inițiate de 70 de deputați**

**(calculat la numărul inițial al membrilor fiecărui grup parlamentar,
la care sunt adăugați 17 deputați fără apartenență la
grupuri parlamentare)**

- 20 de secunde pentru fiecare deputat -

Nr. crt.	Grupurile parlamentare	Număr deputați	Total timp maxim afectat (minute)
1.	PSD	113	38
2.	PNL	64	21
3.	PD-L	48	16
4.	PRM	48	16
5.	UDMR	22	7
6.	PC	19	6
7.	Minorități naționale	18	6
8.	Fără apartenență la grupuri parlamentare	17	6
TOTAL			116

1M/11.02.2008



Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Democrat - Liberal

București, 11 februarie 2008
Nr. 16/49

Către

Biroul Permanent al Camerei Deputaților

- În atenția Domnului Bogdan Olteanu,

Președinte al Camerei Deputaților

Subsemnații, deputați ai Grupului Parlamentar PD-L, menționați în anexele la prezenta moțiune, membri ai Camerei Deputaților în legislatura 2004 – 2008, în temeiul prevederilor art. 112 din Constituția României și ale art. 158-164 din Regulamentul Camerei Deputaților, înaintăm prezenta **MOȚIUNE SIMPLĂ** cu tema:

“Anulați taxa de primă înmatriculare”

Moțiunea este motivată de următoarele considerente:

- Impunerea abuzivă a unei taxe care a generat inechitate și care nu și-a atins nici unul din scopurile propuse: prevenirea poluării mediului și reînnoirea parcului auto.
- Impactul social generat de cuantumul exorbitant al taxei.
- Riscul ca România să piardă în fața Curții Europene de Justiție din cauza caracterului ilegal, discriminatoriu și contrar prevederilor europene al taxei de primă înmatriculare.

Având în vedere prevederile legale menționate, vă rugăm să dispuneți măsurile necesare, în vederea declanșării procedurilor legale, pentru dezbaterea acesteia.



Lider Grup PD-L,

Cristian Rădulescu