

APROBAT

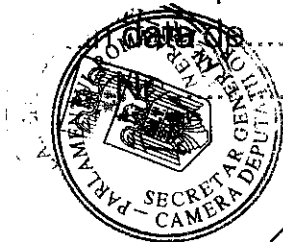
În ședința Biroului permanent al
Camerei Deputaților



Parlamentul României
Camera Deputaților

B.P. Nr. 1048

din 27.10.2009



28.10.2009

1048

Parlamentul României Camera Deputaților

DIRECȚIA GENERALĂ AFACERI EXTERNE
Direcția pentru cooperare parlamentară internațională bilaterală

București, 27 octombrie 2009
Nr. 55b/ 532

INFORMARE

**privind vizita oficială în Ungaria a delegației
Grupului parlamentar de prietenie cu Republica Ungară din
Parlamentul României, conduse de domnul deputat
Varga Attila, președintele grupului de prietenie**

13 - 15 octombrie 2009

La invitația domnului Tibor Kovács, președintele Grupului parlamentar de prietenie Ungaria - România din Adunarea Națională ungară, în perioada 13 - 15 octombrie 2009, a avut loc vizita oficială la Budapesta a unei delegații a Grupului parlamentar de prietenie cu Republica Ungară din Parlamentul României, conduse de domnul deputat Varga Attila, președintele grupului de prietenie.

Vizita a avut un caracter de reciprocitate, ca răspuns la vizita oficială în România a delegației Grupului parlamentar de prietenie omolog ungar, care a avut loc în anul 2002.

Programul vizitei a inclus convorbiri cu domnul Tibor Kovács, președintele Grupului de Prietenie Ungaria-România din Parlamentul Republicii Ungare, și cu membri ai grupului de prietenie, cu domnul László Mandur, vicepreședintele Parlamentului ungar, cu domnul Gabor Hars, președintele Grupului Ungar al Uniunii Interparlamentare, șeful delegației ungare la Adunarea Parlamentară a OSCE. La prima parte a întâlnirii cu membrii Grupului parlamentar de prietenie Ungaria - România, a participat și domnul Bela Katona, președintele Adunării Naționale ungare. La nivel guvernamental, delegația parlamentară română a avut întâlniri cu domnul Szabo Vilmos, secretar de stat politic la Ministerul Afacerilor Externe, cu domnul Lajos Csepi, secretar de stat la Ministerul Transporturilor, Telecomunicațiilor și Energiei, cu doamna Karácsonyi Imrené,

secretar de stat la Ministerul Finanțelor, cu domnul Péter Csobánczi, șeful Departamentului Accize, Vămi și T.V.A., și cu domnul general Elek Mozes, adjunct al Comandantului Gărzii Naționale Vamale și Financiare ungare.

În cadrul întrevederilor, părțile română și ungară au discutat subiecte de interes comun privind relațiile parlamentare bilaterale dintre Camera Deputaților a Parlamentului României și Adunarea Națională ungară, colaborarea în domeniul infrastructurii rutiere și feroviare, în domeniul energiei, precum și în ceea ce privește problematica Shengen, etc.

Relațiile parlamentare bilaterale

Cu ocazia întrevederilor, parlamentarii români și ungari au subliniat colaborarea excelentă dezvoltată în ultimii ani între Camera Deputaților a Parlamentului României și Adunarea Națională a Republicii Ungare, în baza acordului de cooperare dintre cele două foruri legislative. Ambele părți au salutat reluarea dialogului la nivelul Grupurilor parlamentare de prietenie român și ungar, după 5 ani, și și-au manifestat întreaga disponibilitate de a-și intensifica schimburile, pentru a contribui la aprofundarea cooperării româno-ungare. Totodată, a fost remarcată calitatea și frecvența ridicată a dialogului bilateral la nivelul conducerii celor două parlamente și al comisiilor parlamentare de specialitate. În acest context, domnul Béla Katona, președintele Adunării Naționale ungare, și-a exprimat satisfacția față de realizarea vizitei oficiale la Budapesta a delegației parlamentare române și a subliniat importanța continuării și aprofundării dialogului la nivelul celor două grupuri de prietenie, având în vedere plaja largă de probleme în care România și Ungaria se pot consulta și sprijini reciproc. În același timp, s-a menționat că partea ungară așteaptă, cu interes deosebit, vizita oficială la Budapesta a doamnei Roberta Alma Anastase, președintele Camerei Deputaților, în anul 2010. Pe de altă parte, înaltul demnitar ungar a evocat, în context, combaterea efectelor crizei economico-financiare, precum și posibilitatea realizării unui transfer de expertiză în procesul de aderare a României la Zona Schengen etc.

În replică, domnul deputat Attila Varga, președintele Grupului parlamentar de prietenie cu Republica Ungară din Parlamentul României, a salutat succesele obținute în cooperarea româno-ungară, menționând, în context, deschiderea noului Consulat Onorific al Republicii Ungare la Timișoara, și a evidențiat importanța utilizării valențelor diplomației parlamentare pentru dezvoltarea ansamblului relațiilor româno-ungare. Referitor la criza economică mondială, domnia sa a arătat că există multe asemănări între România și Ungaria, din perspectiva problemelor economice cu care acestea se confruntă, evidențiind că efectele crizei economice s-au resimțit puternic în toată regiunea.

Excelenta colaborare parlamentară bilaterală dintre Camera Deputaților și Adunarea Națională ungară a fost evidențiată în mod special și de către domnul Gabor Hars, președintele Grupului Ungar al Uniunii Interparlamentare, șeful delegației ungare la Adunarea Parlamentară a OSCE, care și-a manifestat dorința ca și la nivel multilateral - în cadrul OSCE - între cele două părți să existe un dialog la fel de susținut.

La rândul său, domnul Tibor Kovacs, președintele Grupului Parlamentar de prietenie Ungaria-România din Adunarea Națională ungară, a făcut o trecere în revistă a temelor de actualitate de pe agenda legislativului de la Budapesta, oprindu-se asupra problematicii economice și a dezbaterilor în curs, cu privire la proiectul de buget pentru anul 2010, care a fost deja înaintat Parlamentului de către premierul ungar. În context, domnia sa a arătat că, pentru a trece de Parlament, proiectul de buget trebuie să mai atragă 5 voturi din partea opoziției. Se preconizează că bugetul pentru anul viitor - care este un buget de austeritate - ar putea fi adoptat până la sfârșitul lunii noiembrie 2009.

De asemenea, s-a menționat că principala problemă a economiei ungare o reprezintă deficitul bugetar foarte mare, consecință a unor politici economice necorepunzătoare și iraționale din trecut, cu caracter populist, și care a fost agravat de criza economică și financiară declanșată în toamna anului 2008. O soluție importantă pentru depășirea blocajului economico-financiar a constituit-o contractarea împrumuturilor de la FMI și Comisia Europeană, între domeniile prioritare care au beneficiat de sprijin imediat numărându-se sectorul bancar și sectorul de afaceri privat. Sistemul bancar este, la mai mult de un an de la declanșarea crizei economice mondiale, suficient de consolidat și nu au existat, în acest timp, probleme de lichidități. Au existat, însă, probleme legate de finanțarea băncilor-filială de către băncile-mamă din Occident, având în vedere că cea mai mare parte a băncilor din Ungaria sunt străine.

În același timp, domnul Tibor Kovács a făcut o scurtă prezentare a nivelului curent (trim.I-II/2009) al principalilor indicatori macroeconomici din Ungaria - PIB-ul a scăzut cu 7.5%, inflația a ajuns la 4.9%, balanța comerțului exterior a înregistrat excedent, iar cursul Euro/HUF s-a stabilizat la 1/270 - și a subliniat că problematica economică reprezintă principala temă de dezbateră între putere și opoziție, care se accentuează, pe măsură ce în Ungaria se apropie campania pre-electorală și alegerile parlamentare din primăvara anului 2010.

În vederea continuării dialogului demarat la Budapesta, domnul deputat Varga Attila, președintele Grupului parlamentar de prietenie cu Republica Ungară din Parlamentul României, a adresat domnului Tibor Kovacs, președintele Grupului de prietenie Ungaria - România din Adunarea Națională ungară, invitația de a efectua o vizită oficială în România, în anul 2010.

Convorbirile la nivel guvernamental

Întâlnirea cu domnul Lajos Csepi, secretar de stat la Ministerul Transporturilor, Telecomunicațiilor și Energiei al Republicii Ungare a constituit un excelent prilej de trecere în revistă a principalelor probleme de pe agenda colaborării româno-ungare, privind proiectele comune, promovate în domeniile infrastructurii și energiei.

În context, partea ungară a arătat că statutul României și Ungariei de state membre UE impune câteva domenii de cooperare esențiale, precum: interconectarea infrastructurilor de transport rutier și feroviar, reabilitarea rețelei de drumuri secundare de la frontiera comună româno-ungară, interconectarea rețelelor energetice. Între acestea, prioritatea o constituie interconectarea rețelelor de autostrăzi din cele două țări.

Referitor la infrastructura rutieră, s-a menționat că s-au făcut progrese importante la lucrările pentru prelungirea autostrăzii M43 de pe teritoriul Ungariei, urmând ca, în anul 2010, să se dea în folosință tronsonul până în localitatea Mako, spre granița cu România. Încă nu a fost stabilit termenul de finalizare al tronsonului până la frontieră dar, pentru a se grăbi acest proces, este necesară încheierea unui acord bilateral interguvernamental. În continuare, domnul secretar de stat Lajos Csepi a precizat că partea ungară a transmis un proiect de acord părții române și a rugat ca membrii delegației parlamentare române să sprijine primirea unui răspuns în acest sens. Totodată, a fost exprimat interesul părții ungare ca această temă să figureze pe agenda celei de-a V-a sesiuni a Ședinței Comune a Guvernelor României și Republicii Ungare.

Situația este similară și în cazul tronsonului de autostradă din estul Ungariei, care ar urma să intersecteze frontiera comună în localitatea Santău Mare, pentru care este necesară, de asemenea, încheierea unui acord interguvernamental. Partea ungară a solicitat sprijinul interlocutorilor români și pentru promovarea acestui acord. Totodată, domnul secretar de stat a menționat că, în ceea ce privește drumul rapid Nyiregyhaza-Satu Mare-Baia Mare, nu s-a stabilit punctul de intersecție de la frontiera româno-ungară. Această chestiune ridică probleme tehnice, care trebuie să fie clarificate de către cele două părți și a lansat, în acest context, o invitație părții române la o nouă rundă de discuții. În același timp, a fost amintită situația drumurilor secundare, de capacitate mai redusă, menționându-se că Ungaria este interesată de convenirea cu partea română a unui acord-cadru privind construirea acestei categorii de infrastructură de transport, pentru care sunt șanse mari să se obțină finanțare europeană. În context, s-a precizat că Ungaria a obținut finanțare europeană pentru două astfel de proiecte și se are în vedere depunerea a încă două proiecte (în zonele Csonadpalota și Csonad).

Referitor la infrastructura feroviară, partea ungară a arătat că dezvoltarea acesteia este o prioritate a Uniunii Europene, deoarece permite transportul facil pe distanțe lungi, cu poluare minimă,

constituind, în prezent, modalitatea de transport cel mai puțin poluantă. În acest sens, s-a făcut referire la importanța căii ferate Budapesta-Lokoshaza – cea mai bună conexiune feroviară între cele două state, subliniindu-se necesitatea modernizării acesteia (inclusiv realizarea unui sistem de securizare a șinelor de cale ferată), utilizând finanțare europeană.

În continuare, s-a menționat că partea ungară își menține interesul față de concretizarea inițiativei române legată de proiectul unei căi ferate de mare viteză pe ruta Viena-Budapesta-București-Constanța, care este, însă, într-un blocaj, datorită lipsei de coordonare. Criza economică și financiară a contribuit la întârzieri și îngreunarea situației în ceea ce privește identificarea surselor de finanțare pentru acest proiect.

Referitor la cooperarea în domeniul energetic, partea ungară a arătat că interconectarea infrastructurilor energetice ale celor două țări este esențială din perspectiva securității energetice. În legătură cu situația conductei Arad-Szeged, interlocutorul ungar a arătat că lucrările au fost finalizate de ambele părți. În următoarea etapă, pentru a se realiza interconectarea propriu-zisă, este necesară încheierea unui acord interguvernamental. Partea ungară a transmis părții române un proiect de acord și, în acest sens, s-a solicitat, sprijinul membrilor delegației parlamentare a Camerei Deputaților, pentru a impulsiona transmiterea de către partea română a unui răspuns.

În cadrul convorbirilor, partea ungară a solicitat sprijin și în ceea ce privește stimularea interesului părții române pentru participarea la proiectul New European Transmission System, menționându-se că se așteaptă un răspuns în acest sens din partea companiei Transgaz.

În ceea ce privește interconectarea rețelelor electrice, s-a subliniat importanța interconectării rețelei electrice Arad-Oradea-Bekescsaba, din punct de vedere al securității energetice, și s-a arătat că este necesară finalizarea segmentului Arad-Oradea pentru a se putea realiza interconectarea propriu-zisă.

În finalul întrevederii, partea ungară a reiterat aprecierile privind calitatea cooperării româno-ungare în domeniul energiei și infrastructurii, subliniindu-se disponibilitatea de a găsi împreună soluții la problemele înscrise pe agenda comună celor două părți.

Întâlnirea cu reprezentanții Ministerului Finanțelor al Republicii Ungare a oferit posibilitatea unui schimb de vederi în legătură cu *problematica Schengen* și prezentarea, de către experții ungari, a celor mai importante aspecte ce țin de experiența Ungariei în procesul de aderare la spațiul Schengen. În context, domnul general Elek Mozes, adjunct al Comandantului Gărzii Naționale Vamale și Financiare ungare, a amintit că aderarea Ungariei la spațiul Schengen s-a produs în două etape, respectiv în 2007 și 2008, ca urmare a diferențelor în pregătirea, conform standardelor, a căilor de acces

terestre și aeriene. Odată cu aderarea Ungariei la UE, controlul vamal s-a menținut doar în cazul statelor terțe iar după 2007, anul aderării României și Bulgariei la UE, s-a menținut controlul vamal la produsele accizabile provenite din cele două state, în baza unei derogări acordate de UE, care urmează să expire la 31 decembrie 2009. Totodată, s-a precizat că Ungaria nu exercită un „filtru Schengen” vamal și s-a amintit faptul că, după aderarea la spațiul Schengen, Ungaria s-a retras din punctele de frontieră cu țările membre, controlul realizându-se doar pe teritoriul național. Deși între statele membre Schengen nu se exercită control vamal, fiecare guvern beneficiază de dreptul suveran de a efectua astfel de controale, cu condiția anunțării prealabile a acestora.

În cadrul procesului de pregătire pentru aderarea la spațiul Schengen, Ungaria și-a întărit și modernizat toate punctele de trecere aflate la frontiera exterioară a spațiului Schengen. Finanțarea acestor lucrări s-a făcut atât din fonduri europene (fondul Schengen) cât și din bugetul de stat. În sarcina directă a Gărzii Vamale și Financiare Ungare, pe linia pregătirii pentru aderarea la spațiul Schengen, s-a aflat constituirea în punctele de trecere a frontierei exterioare Schengen, a culoarelor separate pentru cetățenii proveniți din țările membre UE și Schengen, precum și a unor spații care să permită întoarcerea autovehiculelor de mare tonaj și a autocarelor. De asemenea, Ungaria a procedat, la achiziționarea de echipamente destinate controlului traficului de droguri, de persoane și de armament, în paralel cu aplicarea controlului în adâncime. În cadrul „filtrului Schengen” s-a urmărit, în mod deosebit, prevenirea introducerii în spațiul Schengen a unor materiale și tehnologii periculoase, fără a perturba, însă, traficul la frontieră.

În context, a fost amintit interesul Uniunii Europene cu privire la respectarea destinației fondurilor alocate pentru pregătirea aderării la spațiul Schengen. Un exemplu elocvent în acest sens îl constituie faptul că UE interzice cu desăvârșire strămutarea unor echipamente achiziționate din Fondul Schengen, chiar dacă unele dintre punctele de trecere a frontierei unde acestea au fost instalate au fost desființate după aderare. Totodată, s-a precizat faptul că Garda Vamală și Financiară ungară și-a îndeplinit sarcinile ce i-au revenit pe parcursul procesului de aderare, din veniturile la buget obținute până în prezent reușind să returneze, atât Uniunii Europene, cât și guvernului ungar, fondurile ce i-au fost alocate pentru pregătirea aderării la spațiul Schengen.

Discuțiile au abordat, la solicitarea părții române, consecințele modificării în Ungaria a cotei de TVA, începând cu 01.07.2009 - de la 20% la 25%, cu excepția produselor lactate, de panificație și a serviciilor din domeniul turismului, în care TVA a scăzut de la 20% la 18%.

Referitor la acest aspect, domnul Péter Csobánczi, șeful Departamentului Accize, Vămi și T.V.A., a precizat că, la baza adoptării acestei măsuri, s-au aflat două motive: reorganizarea

sistemului de impozitare și criza economică. În opinia oficialului ungar, deși creșterea TVA nu s-a soldat cu o mărire a prețurilor, a fost semnalată o oarecare scădere a consumului, dar această măsură a contribuit însă la consolidarea bugetului de stat.

Vizita oficială la Budapesta a delegației Grupului parlamentar de prietenie cu Republica Ungară din Parlamentul României, conduse de domnul deputat Attila Varga, președintele grupului de prietenie, a evidențiat relațiile excelente dezvoltate între România și Ungaria, precum și dorința ambelor părți de a colabora, în vederea aprofundării permanente a legăturilor româno-ungare în multiple domenii, la nivel bilateral și multilateral.

Totodată, cu ocazia întrevederilor, s-a subliniat importanța pe care o au Grupurile parlamentare de prietenie din cele două foruri legislative, în susținerea unor proiecte concrete de cooperare, parlamentarii români și ungari exprimându-și întreaga disponibilitate ca, prin diplomația parlamentară, să participe activ la promovarea relațiilor dintre România și Ungaria.

Director


Luminița Iordăchescu

Red.: Luminița Iordăchescu
Director al Direcției pentru cooperare parlamentară
internațională bilaterală a Camerei Deputaților