



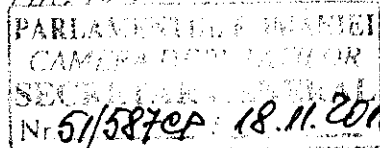
ROMÂNIA

INSTITUȚIA PREFECTULUI
JUDEȚUL BOTOȘANI

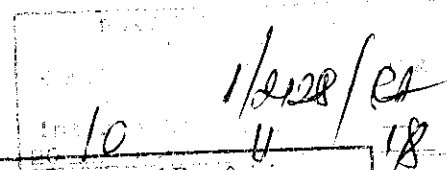
CONSILIUL JUDEȚEAN
BOTOȘANI



Nr. 15550 din 17.11.2010



Nr. 11883 din 17.11.2010



Stimată doamnă Președinte al Camerei Deputaților,

Parlamentul României
Camera Deputaților

S.P. Nr. 1337 din 23.11.2010

Având în vedere faptul că în perioada ce urmează va intra în dezbatere proiectul bugetului de stat pe anul 2011, parlamentarii județului Botoșani, împreună cu reprezentanții administrației publice locale, respectiv președintele Consiliului Județean, primarii de municipii și reprezentanți ai primarilor de orașe și comune, s-au reunit într-un demers, unic până acum, pentru susținerea alocării fondurilor necesare demarării unui proiect de o deosebită importanță pentru județ. Este vorba de modernizarea drumului dintre municipiul Botoșani și Târgu Frumos, practic drumul care face legătura între reședința de județ și sudul țării, inclusiv capitala.

Acest demers survine altora făcute în anii anteriori separat de către reprezentanți ai autorităților publice sau de către unii parlamentari.

Drept urmare vă transmitem alăturat documentul semnat de toți cei nouă parlamentari din județul Botoșani, alături de reprezentanții administrațiilor locale și județene, precum și memoriul justificativ care a stat la baza elaborării documentului respectiv.

Cu deosebită considerație,

PREFECT

PREȘEDINTE CONSILIUL
JUDEȚEAN BOTOȘANI

CRISTIAN CONSTANTIN ROMAN

MIHAI ȚĂBULEAC

MEMORANDUM

PENTRU PROMOVAREA ȘI SUSȚINEREA PROIECTULUI DE MODERNIZARE A DRUMULUI NAȚIONAL 28 B, BOTOȘANI - TG. FRUMOS

- Având în vedere nivelul scăzut de dezvoltare a economiei județului Botoșani și faptul că unul din factorii determinanți pentru ieșirea din această stare de fapt îl reprezintă elementele de infrastructură;
- Ținând cont de faptul că, în repetate rânduri, autoritățile județului Botoșani au făcut demersuri pentru modernizarea căii de acces rutier spre Târgu Frumos;
- Luând în considerare faptul că doar un efort comun al tuturor factorilor de răspundere politici și administrativi poate duce la rezolvarea unor probleme de interes major județean, care țin de investițiile publice;

Noi, semnatarii acestui document, ne angajăm față de cetățenii județului Botoșani să susținem alocarea în bugetul de stat pe anul 2011 a sumelor necesare demarării lucrărilor de modernizare a DN 28 B, Botoșani – Târgu Frumos.

Senator PSD

GHEORGHE MARCU



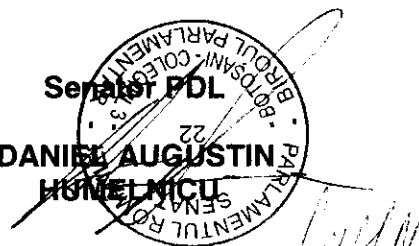
Senator independent

LIVIU CAMPANU



Senator PDL

DANIEL AUGUSTIN
HUMELNICU



Deputat PSD

ANDREI DOLINEASCHI



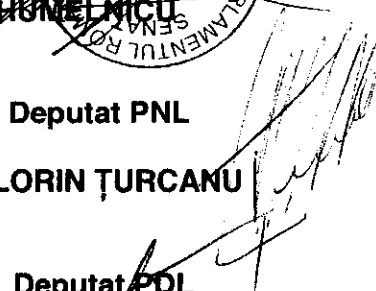
Deputat PSD

COSTICA MACALEȚI



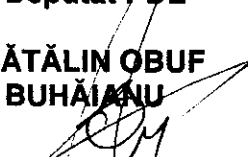
Deputat PNL

FLORIN ȚURCANU



Deputat PDL

CĂTĂLIN OBUF
BUHĂIANU



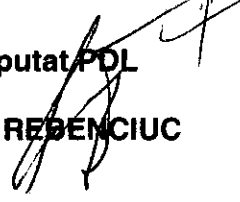
Deputat PDL

STELICĂ STRUGARU



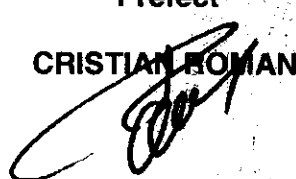
Deputat PDL

NECULAI REBENCIUC



Prefect

CRISTIAN ROMAN



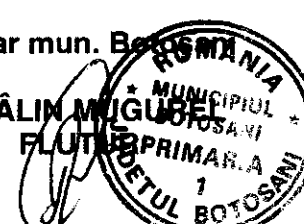
Președinte Consiliul Județean

MIHAELA BĂDEAC



Primar mun. Botoșani

CĂTĂLIN MUGUBEI
FLUTUR



Primar mun. Dorohoi

DORIN ALEXANDRESCU



Primar oraș Flămânzi

CONSTANTIN PITORAC



Președinte fil. Bt. A.C.O.R

VASILE CAPOTĂ



NOTĂ DE FUNDAMENTARE
la memorandumul pentru promovarea și susținerea
proiectului de modernizare a Drumului Național 28 B,
Botoșani - Târgu Frumos

Starea rețelei de drumuri naționale
- prezentare generală -

Pe raza județului sunt 9 drumuri naționale în lungime totală de 425,657 km din care:

- drumuri deschise traficului european (E 58) în lungime de 48,43 km (11,4 %)
- drumuri principale în lungime de 28,452 km (6,6 %)
- drumuri secundare în lungime de 348,66 km (81,9 %)

După tipul îmbrăcăminților rutiere, situația se prezintă astfel:

- drumuri cu îmbrăcăminți rutiere moderne (asfalt, beton) = 390,407 km (91,7%)
- drumuri pietruite = 35,250 km (8,3%)

După starea de viabilitate, rețeaua cuprinde:

- cu stare de viabilitate foarte bună - 6,40 km (1,5 %)
- cu stare de viabilitate bună - 98,30 km (23,1%)
- cu stare de viabilitate satisfăcătoare - 240,80 km (56,6%)
- cu stare de viabilitate nesatisfăcătoare - 80,06 km (18,8%)

Din punct de vedere al capacității portante a sistemelor rutiere, rețeaua cuprinde:

- sisteme rutiere cu capacitatea portantă corespunzătoare = 15,0 %
- sisteme rutiere cu capacitatea portantă la limită = 9,6%
- sisteme rutiere cu capacitatea portantă depășită = 75,4%

Partea carosabilă prezintă pe majoritatea drumurilor, numeroase degradări ale îmbrăcăminților rutiere datorate depășirii duratelor de exploatare, în multe cazuri de peste 3 ori, a îmbătrânirii îmbrăcăminților și a pierderii capacității portante a sistemului rutier ca urmare a acțiunii traficului greu, a insuficienței lucrărilor de întreținere curentă și periodică.

Astfel, pe rețea există 32 de sectoare de drum afectate de probleme de stabilitate a platformei și 19 sectoare inundabile sau cu probleme de scurgere a apelor din precipitații.

DN 28B Botoșani – Târgu Frumos
sector deschis traficului european (E 58), drumul care face
legătura județului cu sudul țării, inclusiv capitala

Porțiunea dintre km 39+000 – 71+100, între localitățile
Frumușica și Botoșani

A fost modernizată în perioada 1964 – 1969 la nivelul cerințelor de atunci.

Între anii 1983 – 1986 s-au executat 14,74 km de îmbrăcăminți din beton de ciment, sporind capacitatea portantă a sistemului rutier.

Îmbrăcămintea rutieră alcătuită din beton asfaltic pe 17,3 km și beton de ciment pe 14,74 km, prezintă numeroase degradări datorate depășirii perioadelor de exploatare, uzurii în timp, a influenței traficului greu și insuficienței lucrărilor de întreținere periodică. Pe sectoarele cu beton de ciment există pericolul desprinderii unor bucăți din dale, care pot afecta siguranța traficului. În prezent circulația rutieră se desfășoară cu dificultăți și viteză redusă.

În ultimii zece ani au fost executate numai lucrări de întreținere curentă în limita fondurilor alocate. Drumul este afectat pe șase sectoare, cu probleme de stabilitate a terasamentelor, a căror lungime cumulată este de 1,9 km.

Porțiunea dintre Km 0+000 - 39+000, între localitățile Tg. Frumos - Hârlău - Deleni

A fost modernizată în perioada 1966-1968 la nivelul cerințelor de atunci.

În perioada 1976 -1990, pe sectoare izolate, s-au executat covoare asfaltice într-un singur strat, acoperit cu tratamente de mărire a rugozității. Aceste sectoare însumează 20 de km. Aceeași soluție s-a folosit și în perioada 1990-2010 pe sectoare însumând 18 km.

Capacitatea portantă a sistemului rutier a fost suplimentată prin execuția covoarelor asfaltice dar, comparativ cu necesitățile actuale, capacitatea portantă este la limită și chiar depășită pe anumite suprafețe.

Sectorul prezintă patru puncte de instabilitate iar partea carosabilă prezintă numeroase degradări ale îmbrăcămînții rutiere, cum ar fi: gropi, fisuri, rupturi de margine, suprafețe burdușite etc.

Totuși, datorită execuției unui volum de lucrări de întreținere periodică mai mare, viabilitatea drumului pe acest sector aferent județului Iași este mai bună decât cea de pe teritoriul județului Botoșani.

X

S-au făcut numeroase demersuri în vederea executării de lucrări de întreținere periodică și de reparații, precum și pentru **modernizarea acestei artere rutiere de o importanță deosebită pentru județ.**

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași a actualizat în acest sens un studiu de fezabilitate din 2004, însă indicatorii tehnico-economici nu au fost încă aprobați.

Valoarea estimată actualizată a lucrărilor de reabilitare-modernizare pentru întreg drumul între mun. Botoșani și Târgu Frumos este de 188.503.000 lei, inclusiv TVA (152.019.000 lei fără TVA).

PREFECT

CRISTIAN ROMAN



PRESEDINTE
CONSILIUL JUDEȚEAN

MIHAI ȚIBULEAC

