

ROMÂNIA CURTEA DE CONTURI

Str. Lev Tolstoi nr. 22-24, sector 1, București
Tel. 021/3078818, fax. 021/3078875

Parlamentul României
Camera Deputaților

B.P. Nr. 724

din 4-06-2010

Cabinet Președinte

București

Nr. 4610/01.06.2010

SG
R. R. R.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Doamnei deputat Roberta Alma Anastase
Președintele Camerei Deputaților

Sep. Secușan
gt. B.P.

Stimată doamnă președinte,

În baza prevederilor art.4 alin.(3) din Legea nr.94/1992 privind organizarea și funcționarea Curții de Conturi, republicată, vă transmitem, alăturat, Raportul cu privire la consumul de carburanți pentru autoturismele ce deservește aparatul propriu al consiliilor județene și primăriilor municipiilor, orașelor și comunelor.

Rolul acestei expertize elaborate de Curtea de Conturi este de a furniza informații relevante Parlamentului în procesul decizional și în contextul actualelor provocări la nivelul finanțelor publice.

Raportul expune o practică întâlnită la nivelul unităților administrativ-teritoriale cu privire la aplicarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare, cu referire expresă la normativele privind consumul lunar de carburanți.

Concluziile reliefate de acest raport scot în evidență o serie de disfuncționalități și incoerențe determinate de:

- Modificările legislative succesive ale Ordonanței Guvernului nr.80/2001 care au condus la imprimarea unui caracter interpretabil textelor normative ce vizează consumul normat de combustibil, autoritățile administrației publice locale considerând că nu mai intră sub incidența acestor normative.

- Practica neunitară în stabilirea unui consum propriu, autoritățile administrației publice locale fie și-au stabilit prin hotărâri ale consiliului local/ județean sau prin dispoziții ale primarilor/președinților consiliilor județene normative proprii, fie s-au încadrat în normativul de 200 litri pentru “alte instituții publice”, în timp ce altele au consumat fără a respecta o normă anume.
- Stabilirea discreționară a unor consumuri lunare (de la 500 litri la 700-800-1000 litri, inclusiv consum nelimitat) care denotă un management defectuos asupra utilizării fondurilor publice.

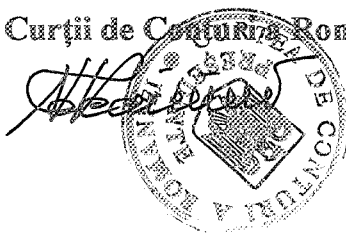
Plecând de la constatările și concluziile rezultate din acest raport, Curtea de Conturi consideră că normativele privind consumul lunar de carburanți trebuie să se aplice și în cazul autorităților administrației publice locale și că se impune revizuirea legislației în domeniul normativelor de cheltuieli publice pentru autoritățile administrației publice locale, în cazul de față normativele privind consumul lunar de combustibil pentru autoturismele din dotarea acestora, astfel încât să fie instituit un mecanism clar și transparent de dimensionare și raționalizare a costurilor administrative.

În speranța că elementele expuse în acest raport pot contribui la edificarea unei poziții corecte din partea autorității legislative asupra fenomenelor semnalate, vă asigurăm de colaborarea și expertiza noastră în continuare.

Cu deosebită stimă,

Nicolae Văcăroiu

Președintele Curții de Conturi a României



CURTEA DE CONTURI A ROMÂNIEI

Departamentul de coordonare a verificării bugetelor unităților administrativ-teritoriale

RAPORT

**cu privire la consumul de carburanți pentru autoturismele
ce deserveșc aparatul propriu al consiliilor județene și
primăriilor municipiilor, orașelor și comunelor**

Mai 2010

Str. Lev Tolstoi nr.22-24, Sector 1, cod 71289, București

www.curteadeconturi.ro

CURTEA DE CONTURI A ROMÂNIEI

Introducere

Pornind de la rolul principal al Curții de Conturi, respectiv acela de a evalua gestiunea financiară a sistemului finanțelor publice, apreciem că analiza cheltuielilor publice pe anumite domenii sau segmente este o abordare deosebit de utilă, mai ales atunci când din practica activităților desfășurate de Curtea de Conturi reies o serie de aspecte care evidențiază fie caracterul interpretabil al unor reglementări legale, fie o practică discreționară în utilizarea resurselor atunci când lipsește o procedură unitară de reglementare la nivelul unor structuri similare.

Acesta este și scopul prezentului raport sintetic prin care Curtea de Conturi expune legislativului și executivului o practică întâlnită la nivelul unităților administrativ-teritoriale cu privire la aplicarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare, cu referire expresă la normativele privind consumul lunar de carburanți.



CURTEA DE CONTURI A ROMÂNIEI

1. Contextul legislativ

În vederea înțelegerii problematicii expuse, prezentăm pe scurt cronologia demersurilor legislative care reglementează aspectele ce fac obiectul raportului:

a). Prin *Ordonanța Guvernului nr.80/30 august 2001* au fost stabilite normative de cheltuieli pentru autoritățile și instituțiile publice.

În înțelesul acestei ordonanțe, autoritățile și instituțiile publice sunt cele definite de Legea nr.500/2002 privind finanțele publice și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale.

În acest context, Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale definește:

Autoritățile administrației publice locale	ca fiind consiliile locale ale comunelor, orașelor, municipiilor, sectoarelor municipiului București, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București, ca autorități deliberative, primarii, primarii de sectoare și primarul general al municipiului București, ca autorități executive.
Instituțiile publice locale	ca denumirea generică, incluzând comunele, orașele, municipiile, sectoarele municipiului București, județele, municipiul București, instituțiile și serviciile publice din subordinea acestora, cu personalitate juridică, indiferent de modul de finanțare a activității acestora.

La momentul aprobării Ordonanței Guvernului nr.80/2001, art.5 alin.(1) din această ordonanță prevedea:

“Ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale și instituțiile publice din subordinea acestora, precum și consiliile locale și județene aplică normativele de cheltuieli pentru dotarea cu autoturisme și pentru consumul de carburanți prevăzute în anexa nr.3, cu încadrarea în cheltuielile bugetare aprobate.”

În anexa nr.3 la Ordonanța Guvernului nr.80/2001 au fost prevăzute normativele privind consumul lunar de carburanți, inclusiv pentru consiliile județene și consiliile locale, astfel:

- consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București	300 litri
- consiliile locale ale municipiilor, sectoarelor municipiului București și orașelor	250 litri
- consiliile locale ale comunelor; alte instituții publice	150 litri

CURTEA DE CONTURI A ROMÂNIEI

b). Prin Legea nr.247/29 aprilie 2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.80/2001 consumurile lunare de carburanți pentru autoritățile locale au fost majorate astfel:

- consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București	350 litri
- consiliile locale ale municipiilor, sectoarelor municipiului București și orașelor	250 litri
- consiliile locale ale comunelor; alte instituții publice	200 litri

c). Prin Legea nr.154/14 mai 2004 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.85/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2001 se modifică art.5 alin.(1) prin eliminarea consiliilor locale și județene, astfel:

“Ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale și instituțiile publice din subordinea acestora ~~precum și consiliile locale și județene~~ aplică normativele de cheltuieli pentru dotarea cu autoturisme și pentru consumul de carburanți prevăzute în anexa nr.3, cu încadrarea în cheltuielile bugetare aprobate.”

De asemenea, la anexa nr.3 sunt eliminate consiliile județene și locale de la entitățile nominalizate cărora li se aplică normele privind consumul lunar de carburanți.

În prezent, anexa nr.3 detaliază distinct următoarele entități cărora li se aplică norme privind consumul lunar de carburanți, autoritățile administrației publice locale neregăsindu-se nominalizate expres:

- miniștrii și asimilații acestora	400 litri
- ministere, Casa Națională de Asigurări de Sănătate și celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale; Prefectura municipiului București și Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București	300 litri
- prefecturile județene, casele de asigurări de sănătate județene, Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor și Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești	350 litri
- alte instituții publice	200 litri

Sinteza prevederilor în discuție, respectiv a textelor inițiale și a celor modificate aplicabile în prezent este prezentată în anexa nr.1 la prezentul raport.

CURTEA DE CONTURI A ROMÂNIEI

2. Transpunerea în practică

Pentru a avea o imagine de ansamblu asupra modului cum autoritățile administrației publice locale au transpus în practică prevederile Ordonanței Guvernului nr.80/2001, Curtea de Conturi, prin intermediul camerelor de conturi teritoriale, a solicitat și centralizat informații cu privire la normarea consumului lunar de carburanți de la nivelul consiliilor județene, municipiilor, orașelor și comunelor.

Datele prezentate se referă la consumurile de combustibil și actele administrative prin care acestea au fost aprobate, existente în vigoare. Informațiile obținute au fost sintetizate în anexa nr.2, unde sunt prezentate valorile minime și maxime ale consumului lunar de carburanți la nivelul consiliilor județene, municipiilor, orașelor și comunelor dintr-un județ. În anexa nr.3 este detaliat modul de reglementare a consumului de carburanți la nivelul consiliilor județene.

Practica diferă de la un județ la altul, de la o unitate administrativ-teritorială la alta, analiza informațiilor obținute de camerele de conturi teritoriale relevând următoarele:

I. *Din punct de vedere al reglementării*, se disting următoarele două situații:

➤ *Marea majoritate a autorităților administrației publice locale au considerat că nu mai intră sub incidența reglementărilor privind consumul normat de combustibil*

Autoritățile administrației publice locale au adus ca argumente eliminarea nominalizării exprese a consiliilor locale și județene atât din textul alineatului 1 al articolului 5, cât și din anexa nr.3 la Ordonanța Guvernului nr.80/2001 în ceea ce privește consumul de carburanți. În această categorie se situează consiliile județene și majoritatea primăriilor municipale și orașenești.

➤ *Unele autorități ale administrației publice locale au respectat prevederile Ordonanței Guvernului nr.80/2001 încadrându-se la categoria "alte instituții publice", pentru care este prevăzut un consum lunar de 200 litri.*

În această categorie se află în general comunele, dar și unele orașe și municipii.

Față de aceste două abordări, trebuie subliniat totuși că legiuitorul nu precizează în corpul legislativ dacă autoritățile administrației publice locale își stabilesc prin voință proprie un consum normat de combustibil pentru autoturismele din dotare.

CURTEA DE CONTURI A ROMÂNIEI

De altfel, în textul Ordonanței Guvernului nr.80/2001 sunt enumerate instituțiile și autoritățile publice care își stabilesc normative proprii, deci cărora nu li se aplică prevederile acesteia, precum și posibilitățile de aprobare a altor consumuri decât cele normate, autoritățile administrației publice locale neregăsindu-se printre acestea.

Acest vid legislativ a determinat o practică neunitară la nivelul autorităților administrației publice locale, din informațiile primite de la acestea rezultând că:

- Consumul lunar de carburanți a fost stabilit prin hotărâre a consiliului județean sau prin dispoziție a președintelui consiliului județean, respectiv prin hotărâri ale consiliilor locale sau dispoziții ale primarilor la nivelul municipiilor, orașelor și comunelor, după apariția Legii nr.154/2004;
- Consumul lunar de carburanți nu este normat printr-un act administrativ distinct, mai multe județe invocând fie că au fost menținute normativele stabilite inițial prin Ordonanța Guvernului nr.80/2001, fie că acestea se stabilesc anual în limita cheltuielilor aprobate prin buget, în timp ce altele s-au încadrat în normativul de 200 litri pentru "alte instituții publice".

II. *Din punct de vedere al valorilor consumurilor*, situația este foarte variată de la un caz la altul. În anexa nr.2 sunt redate valorile minime și maxime ale consumului lunar de carburanți/autoturism la nivelul municipiilor, orașelor și al unor comune dintr-un județ, reliefând următoarele:

- La nivelul consiliilor județene, consumul lunar aferent autoturismului președintelui poate fi grupat astfel:

Consum nelimitat	- pentru președintele Consiliului județean Vrancea;
800 litri	- pentru președinții Consiliilor județene Brașov, Caraș-Severin, Harghita, Hunedoara;
600 litri	- pentru președinții Consiliilor județene Argeș, Dâmbovița, Neamț, Teleorman;
500 litri	- pentru președinții Consiliilor județene Bacău, Bihor, Buzău, Giurgiu, Tulcea, Dolj, Olt;

CURTEA DE CONTURI A ROMÂNIEI

Între 300-450 litri	- pentru președinții Consiliilor județene Alba, Bistrița-Năsăud, Botoșani, Călărași, Covasna, Galați, Gorj, Ialomița, Iași, Mehedinți, Mureș, Sălaj, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Timiș, Vâlcea, Vaslui;
200 litri și sub 200 litri	- pentru președinții Consiliilor județene Arad, Brăila, Cluj, Ilfov.

- La nivelul municipiilor, consumul lunar se situează în majoritatea cazurilor între 200-350 litri, peste această valoare (consumurile sunt aferente în special autoturismelor care sunt la dispoziția primarului) remarcându-se:

1.052 litri	Municipiul Piatra-Neamț (jud. Neamț) – consum mediu lunar înregistrat în anul 2009
811 litri	Municipiul Roman (jud. Neamț) – consum mediu lunar înregistrat în anul 2009
700 litri	Municipiul Rădăuți (jud. Suceava)
573 litri	Municipiul Câmpia Turzii (jud. Cluj)
500 litri	Municipiul Târgoviște (jud. Dâmbovița), Municipiul Hunedoara (jud. Hunedoara), Municipiul Drobeta Turnu-Severin (jud. Mehedinți), Municipiul Slatina (jud. Olt), Municipiul Roșiori de Vede (jud. Teleorman), Municipiul Bârlad (jud. Vaslui)
450 litri	Municipiul Toplița (jud. Harghita)
400 litri	Municipiul Fetești (jud. Ialomița), Municipiul Siret (jud. Suceava), Municipiul Reșița (jud. Caraș-Severin), Municipiul Tg. Secuiesc (jud. Covasna), Municipiul Tecuci (jud. Galați), Municipiile Deva și Vulcan (jud. Hunedoara)

CURTEA DE CONTURI A ROMÂNIEI

- În ceea ce privește orașele, media este de 200-300 litri, însă trebuie precizat că sunt orașe unde consumul lunar este sub această medie (în jurul valorii de 100 litri), dar și orașe cu mult peste această medie, cele mai mari valori situându-se la:

600 litri	Orașul Borșa (jud. Maramureș)
450 litri	Orașele Sănnicolau Mare și Făget (jud. Timiș) Orașul Oțelu Roșu (jud. Caraș-Severin)
400 litri	Orașul Siret (jud. Suceava) Orașul Jandărei (jud. Ialomița) Orașul Târgu-Cărbunești (jud. Gorj) Orașul Săgeorz Băi (jud. Bistrița-Năsăud) Orașul Rupea (jud. Brașov) Orașul Nehoiu (jud. Buzău) Orașul Moldova Nouă (jud. Caraș-Severin) Orașul Scornicești (jud. Olt)
Între 350-400 litri	Orașul Baraolt (jud. Covasna) Orașul Vânju Mare (jud. Mehedinți) Orașul Sulina (jud. Tulcea) Orașul Horezu (jud. Vâlcea) Orașul Negrești (jud. Vaslui)

- În cazul comunelor, consumul lunar de carburanți este în majoritatea cazurilor între 150-200 litri sau sub aceste valori, însă se remarcă câteva comune ale căror normative sunt mult peste această medie, respectiv:

1.000 litri	Comuna Nalbant (jud. Tulcea)
800 litri	Comuna Cogealac (jud. Constanța)
650 litri	Comuna Cefa (jud. Bihor)
550 litri	Comuna Dudești (jud. Brăila)
500 litri	Comuna Ulmu (jud. Brăila) Comuna Bordușani (jud. Ialomița)
450 litri	Comuna Tufești și Mircea Vodă (jud. Brăila)
400 litri	Comuna Colonești (jud. Olt) Comuna Bărcănești (jud. Prahova) Comuna Vetrișoia (jud. Vaslui)

CURTEA DE CONTURI A ROMÂNIEI

3. Concluzii și propuneri

Demersul Curții de Conturi de elaborare a acestui raport sintetic are în vedere faptul că sistemul de normative de cheltuieli aplicabil în prezent autorităților administrației publice locale nu răspunde îndeajuns cerințelor actuale de utilizare eficientă a fondurilor în sectorul public.

Acest lucru se datorează faptului că până în anul 2004 în anexele la Ordonanța Guvernului nr.80/2001 era stabilit atât numărul maxim de posturi în limita căruia consiliile locale și județene își puteau aproba organigrama, în funcție de numărul de locuitori, cât și normative de cheltuieli pentru consumul de carburanți, aspect care face obiectul acestui raport.

Modificările legislative succesive prin care au fost eliminate sau exceptate autoritățile administrației publice locale de la normativele privind personalul și consumul de carburanți au contribuit la majorarea cheltuielilor cuprinse în bugetele instituțiilor a căror finanțare se asigură din resurse publice.

Cheltuielile cu carburanții și lubrifianții pentru autoturismele din parcul comun al unităților administrativ-teritoriale prezintă următoarea evoluție în perioada 2006-2009, pe baza datelor din conturile anuale de execuție ale bugetelor locale:

milioane lei					
	2006	2007	2008	2009	% 2009/2006
Cheltuieli cu bunuri și servicii,					
din care:	6.356,2	7.609,7	9.511,4	8.337,6	131,2%
Carburanți și lubrifianți	81,6	102,1	146,2	137,0	167,9%

Din analiza datelor de mai sus se poate observa că, în timp ce cheltuielile cu bunuri și servicii în anul 2009 au crescut cu 131,2% față de anul 2006, cheltuielile reprezentând carburanți și lubrefianți au avut o dinamică mai amplă, fiind mai mari în anul 2009 față de anul 2006 cu 167,9%.

De asemenea, trebuie precizat că lipsa de claritate a textelor normative a imprimat un caracter interpretabil Ordonanței Guvernului nr.80/2001, ceea ce a determinat o punere în practică neunitară din partea autorităților administrației publice locale și un management neeficient asupra fondurilor publice.

Autoritățile administrației publice locale au motivat că actul normativ în cauză nu mai conține prevederi explicite pentru autoritățile administrației publice locale privind normarea consumului de carburanți și că își pot institui regulamente/proceduri proprii privind normativele de consum.

CURTEA DE CONTURI A ROMÂNIEI

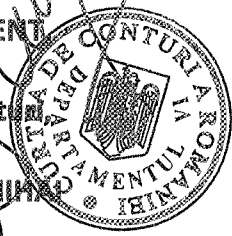
În acest context, Curtea de Conturi constată încă o dată:

- lipsa unor sisteme de monitorizare și evaluare a funcționării administrației publice locale și a serviciilor publice de interes local;
- absența unui sistem instituțional de măsurare a eficienței și eficacității cheltuielilor publice care a avut și are ca rezultat o alocare discreționară și neeconomicoasă a resurselor financiare.

Plecând de la constatările și concluziile rezultate din acest raport, Curtea de Conturi consideră că normativele privind consumul lunar de carburanți trebuie să se aplice și în cazul autorităților administrației publice locale și, în acest context, se impune:

- revizuirea legislației în domeniul normativelor de cheltuieli publice pentru autoritățile administrației publice locale, în cazul de față normativele privind consumul lunar de combustibil pentru autoturismele din dotarea acestora, astfel încât să fie instituit un mecanism clar și transparent de dimensionare și raționalizare a costurilor administrative.
- inițierea demersurilor corespunzătoare în acest sens de către Ministerul Administrației și Internelor în colaborare cu structurile asociative ale autorităților administrației publice locale, în vederea integrării eforturilor pentru o reglementare coerentă, sistematică și eficientă a problematicei expuse în acest document.

ȘEF DEPARTAMENT
Consilier de conturi
SANDU CAPRĂ MIHAELA



Ordonanța Guvernului nr.80/2001
privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice

TEXTUL ÎNȚĂL (01.09.2001)		TEXTUL ACTUAL (în vigoare din 16.10.2006)	
ART. 5 (1) Ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale și instituțiile publice din subordinea acestora, <i>precum și consiliile locale și județene</i> aplica normativele de cheltuieli pentru dotarea cu autoturisme și pentru consumul de carburanți și pentru consumul de carburanți prevăzute în anexa nr. 3, cu încadrarea în cheltuielile bugetare aprobate.		ART. 5 (1) Ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale și instituțiile publice din subordinea acestora aplica normativele de cheltuieli pentru dotarea cu autoturisme și pentru consumul de carburanți, prevăzute în anexa nr. 3, cu încadrarea în cheltuielile bugetare aprobate. (1[^]1) Normativele de cheltuieli pentru dotarea cu autoturisme se aplica și consiliilor locale și consiliilor județene.	
ANEXA 3 II. Norme privind consumul lunar de carburanți pentru autoturismele care deservesc: - miniștrii și asimilații acestora 400 - ministerele, Casa Națională de Asigurări de Sănătate și celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale, Prefectura Municipiului București și Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București 300 - prefecturile județene, casele de asigurări de sănătate județene, Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor și Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești 350		ANEXA 3 II. Norme privind consumul lunar de carburanți pentru autoturismele care deservesc: - miniștrii și asimilații acestora 400 - ministere, Casa Națională de Asigurări de Sănătate și celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale; Prefectura Municipiului București și Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București 300 - prefecturile județene, casele de asigurări de sănătate județene, Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor și Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești 350	
- <i>consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București</i> 300 - <i>consiliile locale ale municipiilor, sectoarelor municipiului București și orașelor</i> 250 - <i>consiliile locale ale comunelor; alte instituții publice</i> 150		- Abrogat - Abrogat - alte instituții publice 200	

Notă: Textul marcat italic și cu roșu a fost abrogat prin Legea nr.154/2004.

SITUATIA
privind consumul lunar de carburanți la nivelul consiliilor județene,
municipiilor, orașelor și comunelor

litri/autoturism/lună

Nr. crt.	JUDEȚUL	CONSILIUL JUDEȚEAN			MUNICIPII *)		ORAȘE *)		COMUNE *)	
		Președinte	Aparat propriu		val. minimă	val. maximă	val. minimă	val. maximă	val. minimă	val. maximă
			val. minimă	val. maximă						
1	ALBA	400		400	156	243	40	330	120	200
2	ARAD	200		200		200	134	250	50	200
3	ARGHES	600	500	550	100	250	200	300	40	300
4	BACĂU	500		500		250	200	275	170	200
5	BIHOR	500		360	250	300	155	300	126	650
6	BISTRIȚA NĂSAUD	450		350		200	200	400	117	242
7	BOTOȘANI	400		350	200	343	200	250	150	200
8	BRAILA	100		100		200	100	330	80	550
9	BRAȘOV	800	400	500	180	200	136	400	150	200
10	BUZĂU	500		350		250	150	400	100	200
11	CĂLĂRAȘI	350	200	350	150	300	70	200	170	200
12	CARAȘ SEVERIN	800	350	500	200	452	250	250	200	300
13	CLUJ	109	127	209	45	573	39	153	63	200
14	CONSTANȚA	nu este normat			200	250	50	300	150	800
15	COVASNA	450	400	500		400	200	350	200	250
16	DAMBOVIȚA	600		220	228	500	188	250	132	200
17	DOLJ	548	104	318	200	390		200	100	200
18	GALAȚI	400	200	400	250	408	150	200	58	200
19	GIURGIU	500	350	500	200	249	97	239	34	263
20	GORJ	350		350	200	250	70	400	200	200
21	HARGHITA	800		450	250	450	200	250	100	300
22	HUNEDOARA	800	460	510	200	500	100	300	95	200
23	IALOMIȚA	350		350	200	400	200	400	64	500
24	IASI	300		300		200		200	200	200
25	ILFOV	200		200	x	x	100	250	70	200
26	MARAMUREȘ	nu este normat			200	300	60	600	100	250
27	MEHEDINTI	399	60	444	168	500	39	376	27	282
28	MUREȘ	350		350		200		200	80	200
29	NEAMȚ	600		350	265	1.052	88	237	200	200
30	OLT		494		220	500	75	400	150	400
31	PRAHOVA	nu este normat			150	350	60	280	150	400
32	SĂLAJ	350		350	250	350	188	250	150	300
33	SATU MARE	350	300	350	200	250	150	250	150	200
34	SIBIU	300		300	200	350	200	250	150	200
35	SUCEAVA	400		400	250	700	200	400	100	200
36	TELEORMAN	600		300	200	500		250	200	300
37	TIMIȘ	400	400	600		200	200	450	95	200
38	TULCEA	500	300	400		250	120	350	200	1000
39	VÂLCEA		350		142	163	149	360	200	250
40	VASLUI	350	150	250	250	500	250	391	150	400
41	VRANCEA	nelimitat		350		200		200	200	200

*) s-au luat ca puncte de referință valorile minime și maxime ale consumului lunar de carburanți/autoturism la nivelul tuturor municipiilor și orașelor, respectiv al unor comune dintr-un județ

SITUAȚIE
privind normarea consumului lunar de carburanți la nivelul consiliilor județene

Nr. crt.	Consiliul județean	Consum lunar de carburanți/autoturism pentru aparatul propriu	Actul administrativ prin care s-a aprobat
1	ALBA	400 litri	HCJ nr.117/16.07.2004
2	ARAD	200 litri	Dispoziția PCJ nr.277/18.02.2010
3	ARGEȘ	președinte 600 litri vicepreședinti 550 litri celelalte autoturisme 500 litri	HCJ nr.52/26.04.2007
4	BACĂU	500 litri	HCJ nr.23/26.02.2009
5	BIHOR	nu este normat. S-a calculat un consum mediu: 360 l/autoturism, din care 500 l/autoturism președinte CJ	nu există act administrativ de aprobare
	BISTRIȚA NĂSĂUD	președinte 1 x 450 litri parc propriu 5 x 350 litri	HCJ nr.44/05.10.2009
7	BOTOȘANI	autovehicul > 2500 cmc 400 litri autovehicul < 2500 cmc 350 litri	Dispoziția PCJ nr.8/07.01.2008
8	BRĂILA	3 autoturisme x 100 l benzină 3 autoturisme x 100 l motorină	Dispoziția PCJ nr.63/31.01.2008
9	BRAȘOV	președinte 1 x 800 l vicepreședinti 500 l celelalte autovehicule 400 l	Dispoziția PCJ nr.129/11.11.2004
10	BUZĂU	președinte 500 l benzină, 200 l GPL vicepreședinti 350 l benzină, 200 l GPL secretar general 350 l benzină dir.ec/DDR/Arh.șef 350 l benzină, 200 l GPL	HCJ nr.44/26.03.2008
11	CĂLĂRAȘI	președinte 350 l vicepreședinti 350 l secretar 300 l dir.ec., alte activități 200 l	HCJ nr.98/30.09.2009
12	CARAȘ SEVERIN	președinte 800 l vicepreședinti 500 l secretar 500 l dir.ec. 350 l arhiect șef 350 l	HCJ nr.2144/2007
13	CLUJ	președinte 109 l parc comun 165 l parc comun 138 l parc comun 127 l parc comun 209 l parc comun 162 l	OG 80/2001
14	CONSTANȚA	nu este normat	nu există un act administrativ distinct
15	COVASNA	președinte 450 l administrator public 400 l vicepreședinti 400 l secretar 400 l parc comun 500 l	HCJ nr.28/2010
16	DĂMBOVIȚA	președinte 1 x 600 l celalte autoturisme 220 l	Dispoziția PCJ nr.232/26.08.2009

Nr. crt.	Consiliul județean	Consum lunar de carburanți/autoturism pentru aparatul propriu	Actul administrativ prin care s-a aprobat
17	DOLJ	nu este normat. S-au înregistrat următoarele consumuri pentru 6 autoturisme în anul 2009: 318 l, 549 l, 285 l, 237 l, 192 l, 104 l	nu există un act administrativ distinct
18	GALAȚI	președinte 400 l vicepreședinți 400 l dir.ec. 200 l dir.dezv.reg. 300 l dir.juridică 250 l	Dispoziția PCJ nr.329/03.08.2009
19	GIURGIU	președinte 500 l vicepreședinți 450 l secretar și dir.juridica 350 l parc comun: 300 l (martie-iulie), 500 l (august-septembrie) parc comun: 350 l (martie-iulie), 500 l (august-septembrie)	HCJ nr.38/27.02.2009
20	GORJ	350 litri	nu există un act administrativ distinct, încadrarea s-a făcut în normativul stabilit inițial prin OG nr.80/2001
21	HARGHITA	președinte 800 l parc propriu 4 autoturisme x 450 l parc propriu 1 autoturism x 450 l	Dispoziția PCJ nr.26/2008 Dispoziția PCJ nr.298/2008
22	HUNEDOARA	1 autoturism x 800 l 2 autoturisme x 510 l 1 autoturism x 500 l 1 autoturism x 460 l	nu există un act administrativ distinct
23	IALOMIȚA	350 litri	nu există un act administrativ distinct, încadrarea s-a făcut în normativul stabilit inițial prin OG nr.80/2001, aprobată prin Legea nr.247/2002
24	IAȘI	300 litri	Referat aprobat de PCJ din data de 27.05.2002, având la bază prevederile din Anexa 3 la OG nr.80/2001 valabilă la data aprobării referatului
25	ILFOV	200 litri	HCJ nr.1487/19.12.2007
26	MARAMUREȘ	nu este normat	nu există un act administrativ distinct
27	MEHEDINȚI	Nu este normat. S-a calculat un consum mediu/autoturism de 335,5 litri, din care: președinte 399 l 3 autoturisme x 444 l 2 autoturisme x 323 l 1 autoturism x 356 l 1 autoturism x 60 l 1 autoturism x 227 l	nu există un act administrativ distinct
28	MUREȘ	președinte 350 l vicepreședinți 350 l secretar 350 l parcul comun 350 l parcul comun 350 l	nu există un act administrativ distinct, încadrarea s-a făcut în normativul stabilit inițial prin OG nr.80/2001, aprobată prin Legea nr.247/2002, în lipsa unei prevederi exprese în Legea nr.154/2004

Nr. crt.	Consiliul Județean	Consum lunar de carburanți/autoturism pentru aparatul propriu	Actul administrativ prin care s-a aprobat
29	NEAMȚ	350 litri	Dispoziția PCJ nr.123/29.06.2004
30	OLT	Nu este normat. S-a calculat un consum mediu lunar carburanți/autoturism de 494 litri	nu există un act administrativ distinct
31	PRAHOVA	nu este normat	nu există un act administrativ distinct
32	SĂLAJ	6 autoturisme x 350 l	HCJ nr.175/2008
33	SATU MARE	4 autoturisme x 350 l 2 autoturisme x 300 l	Dispoziția PCJ nr.238/2008
34	SIBIU	300 litri	nu există un act administrativ distinct
35	SUCEAVA	400 litri	Dispoziția PCJ nr.145/31.05.2004
36	TELEORMAN	președinte 600 l 5 autoturisme parcul comun x 300 l	Norme interne nr.4516/16.05.2007
37	TIMIȘ	președinte 400 l vicepreședinte 400 l vicepreședinte+secretar 600 l 3 autoturisme parc comun x 400 l	HCJ nr.76/28.08.2008
38	TULCEA	președinte 500 l vicepreședinți 400 l secretar general 350 l restul autoturismelor din aparatul propriu 300 l	HCJ nr.89/21.08.2009
39	VÂLCEA	Nu este normat. S-a calculat un consum mediu lunar de 350 litri/autoturism	nu există un act administrativ distinct
40	VASLUI	președinte 350 l vicepreședinți 250 l secretar 200 l dir.ec.+dir.integrare 200 l dir.tehnică 250 l serviciul administrativ 150 l	HCJ nr.15/27.02.2009
41	VRANCEA	președinte - nelimitat vicepreședinți 350 l secretar 350 l parcul comun 350 l	HCJ nr.24/12.03.2010
42	MUNICIPIUL BUCUREȘTI	Prim.sect.1 200 l Prim.sect.2 250 l Prim.sect.3 200 l Prim.sect.4 200 l Prim.sect.5 250 l Prim.sect.6 250 l Prim.Mun.București 200 l	HCL nr.175/28.06.2007 Disp.primar nr.3374/10.08.2007 HCL nr.32/28.02.2006 HCL nr.8/29.01.2009 nu există un act administrativ distinct HCL 331/05.10.2006 nu există un act administrativ distinct

Notă:

HCJ = Hotărârea Consiliului Județean

Dispoziția PCJ = Dispoziția Președintelului Consiliului Județean