

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR GENERAL
Nr. 57/179 CP / 10.04.2011

REGISTRUL
Nr. 5475
Nr. 03
Luna 03
Zila 07



ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr. 1 Sector 1, București • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199, (021) 318 1197, (021) 318 1196
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro; Web: www.competition.ro; www.consiliulconcurentei.ro

C.P. Nr. 357 din 7.04.2011

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
PREȘEDINTE
Intrare Nr. 04 / 586/CA
20.11.2011

PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Palatul Parlamentului, str. Izvor nr. 2-4, sect. 5, București

Doamnei Roberta Alma ANASTASE, Președintele Camerei Deputaților

Stimată doamnă Președinte,

Consiliul Concurenței a formulat, în baza art. 26 lit. l) din *Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, propuneri de modificare a unor prevederi din *OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere* care, în urma modificării și completării prin *OUG nr. 74/2008, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 218/2009*, restrâng concurența pe piața serviciilor de pregătire practică pentru obținerea permisului de conducere auto.

Vă comunicăm spre informare, în anexă, adresa transmisă Guvernului României.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. OLĂTOIU
Președinte





ROMÂNIA

CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr. 1, Sector 1, București, Cod poștal: 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4908
E-mail: office@consiliulconcurente.ro • Web: www.competition.ro; www.consiliulconcurente.ro

ROMÂNIA		
CONSILIUL CONCURENȚEI		
REGISTRATURA GENERALĂ		
Nr. Ieșire	4428	
2011	Luna 03	Ziua 23

Catre: GUVERNUL ROMÂNIEI
SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

Doamnei Daniela Nicoleta Andreescu, Secretar General al Guvernului

Stimată doamnă ministru,

În vederea compatibilizării legislației naționale cu regulile de concurență, Consiliul Concurenței are printre atribuții formularea de propuneri de modificare a acelor acte normative care conțin prevederi cu efect anticoncurențial.

Un astfel de act normativ este *O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere* care, în urma modificării prin *O.U.G. nr. 74/2008*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 218/02.06.2009* ale cărei prevederi privind desfășurarea activității de instruire în vederea obținerii permisului de conducere auto sunt susceptibile de efecte anticoncurențiale.

Concret, este vorba despre: art. 48¹³ alin. (1) în conformitate cu care “*pregătirea teoretică și practică a unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se realizează numai într-o școală de conducători auto autorizată, în condițiile existenței unui contract încheiat între persoană și școala respectivă, potrivit dispozițiilor legale.*” și despre art. 48¹⁴ alin. (3) potrivit căruia “*Instructorul prevăzut la alin. (1) poate efectua activitate de pregătire practică a persoanelor, în condițiile prevăzute la art. 48¹³ alin. (4), numai pe baza unui contract de prestări de servicii încheiat de instructor cu școala respectivă, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale [...].*”

Instructorii de pregătire practică autorizați ar trebui să beneficieze, în conformitate cu prevederile *O.U.G. nr. 44/2008* (invocată mai sus), de independență în desfășurarea activității economice, iar colaborarea cu alte întreprinderi - persoane fizice sau juridice, să fie lăsată la latitudinea sa și nu impusă prin lege.

O persoană fizică autorizată, desfășurând activitate economică în mod independent, este considerată întreprindere din punct de vedere al regulilor de concurență, având obligația de a se supune acestor reguli și beneficiind sau trebuind să beneficieze, în același timp, de avantajele unui mediu competitiv normal.

În cazul de față, instruirea practică în vederea obținerii permisului de conducere auto se realizează de școli de conducători auto, persoane juridice - societăți comerciale și de instructorii de pregătire practică atestați și autorizați de Autoritatea Rutieră Română - persoane fizice autorizate (înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului). Și într-un caz și în celalalt este vorba despre întreprinderi. Cu toate acestea, accesul pe piață al unora dintre aceste întreprinderi, respectiv al instructorilor se face numai în condițiile încheierii unui contract de prestări servicii cu o altă întreprindere concurentă și anume, o școală de conducători auto.

Considerăm că, din punct de vedere al regulilor de concurență, o astfel de condiționare limitează autonomia instructorilor de pregătire practică autorizați și considerați întreprinderi, stabilind condiții discriminatorii pentru activitatea acestora în raport cu școlile de conducători auto.

O astfel de situație creată prin lege poate avea un efect anticoncurențial prin restrângerea concurenței pe piața serviciilor de pregătire practică pentru obținerea permisului de conducere, cu posibile efecte negative, inclusiv asupra beneficiarilor unor astfel de servicii.

În aceste condiții, propunem, în baza prevederilor art. 26 alin.(1), lit.l) din Legea concurenței nr.21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, următoarele:

- modificarea prevederilor art. 48¹³ alin. (1) din *O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere* după cum urmează: "Pregătirea teoretică și practică a unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se realizează într-o școală de conducători auto autorizată, numai în condițiile existenței unui contract încheiat între persoană și școala respectivă."
- modificarea prevederilor art. 48¹⁴ alin. (1) din *O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere* după cum urmează: "Pregătirea practică a unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategorii ale acestora se poate realiza și cu instructori de pregătire practică atestați, care sunt persoane fizice înregistrate la oficiul registrului comerțului, atestate și autorizate de către autoritatea competentă, pe baza unei metodologii aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, numai în condițiile existenței unui contract încheiat între persoană și instructorul respectiv."

- eliminarea prevederilor art. 48¹⁴ alin. (3) din *O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere*;
- modificarea reglementărilor secundare adoptate în domeniu și aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1019/2009 în sensul modificărilor operate în *OUG nr. 109/2005*.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. Chiritoiu

Președinte

