

SSa/ 785/ 29.03.2011
(MR. Ref. 31)

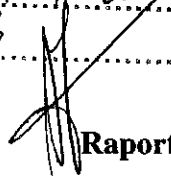
APROBAT

Parlamentul României
Camera Deputaţilor

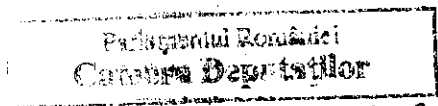


În sedinţa Biroului permanent al
Biroului Deputaţilor
În data de 4-04-2011

316



Raport



P. Nr. 316 din 31.03.2011

Reuniunea Comitetului Interparlamentar

Comitetul Special pentru Criza Financiară, Economică şi Socială - CRIS

Investiţiile în economia reală: instrumente pentru creşterea economică, inovaţie şi coeziune

Bruxelles, 14 martie 2011

Întâlnirea comitetului special CRIS a fost realizată în vederea consultării cu Parlamentele naţionale din statele membre ale UE, în ceea ce priveşte restabilirea pornirii creşterii economice. Obiectivul principal al reuniunii l-a constituit discutarea subiectelor legate de investiţiile în economia reală, ca parte a raportului final al Comitetului CRIS, care va fi dezbătut şi adoptat de Parlamentul European, în sesiunea plenară din iulie 2011 şi care va conţine recomandări pe o perspectivă de 10 ani pentru repornirea economiei, precum şi pentru evitarea unor viitoare crize financiare, economice şi sociale.

Programul reuniunii a cuprins două dezbateri, asupra raportului parlamentarului european Perveche Breres, preşedintele Comitetului CRIS, precum şi o dezbateră finală care l-a avut în prim plan pe fostul preşedinte al Comisiei Europene, Jacques Delors.

În cadrul dezbaterilor au fost susţinute prezentări de către preşedintele Băncii Europene de Investiţii, Philippe Maystadt, referitoare la contribuţia Băncii Europene de Investiţii la planul de redresare a economiei. Un alt subiect a fost cel legat de creşterea economiei reale prin investiţii în valoarea adăugată a Europei, în contextul strategiei Europa 2020.

Comitetul CRIS, înfiinţat în cadrul Parlamentului European, este prezidat de către parlamentarul european Wolf Klinz, fiind alcătuit din 4 vicepreşedinţi 40 membri şi 43 membri supleanţi, care reprezintă toate fracţiunile din Parlamentul European. România este reprezentată de Corina Creţu, membru, şi Iuliu Winkler, membru supleant.

În cadrul reuniunii interparlamentare, Parlamentul României a fost reprezentat de senatorul Varujan Vosganian și deputații Horia Grama și Cătălin Ioan Nechifor.

Prima parte a reuniunii a cuprins dezbaterea temei: contribuția Băncii Europene de Investiții la planul de redresare a economiei, discuția fiind moderată de Wolf Klinz și Philippe Maystadt. Consiliul informal ECOFIN din septembrie 2008 a adoptat Planul de Redresare Economică a UE, stabilind în acest fel implicarea Băncii Europene de Investiții, prin alocare unui buget de 15 miliarde de EURO anual pentru 2009 și 2010. În conformitate cu orientările prevăzute de Consiliu, Comitetul Director al BEI a adoptat un plan operațional care are în vedere creșterea cu 30% a operațiunilor de creditare în 2009 și 2010, echivalentul a 15 miliarde EURO anual.

Denumire	Creșterea anuală a creditării pentru 2009 și 2010 (mld EURO)
IMM	3,5
Energie, Schimbări Climatice, Facilitatea de Transport Clean	6,0
Creditare pentru convergență (acelerarea proiectelor în regiunile de convergență și statele aflate în procesul de coeziune)	2,5
Rezerve flexibile	3
Total	15

O importanță deosebită a fost acordată sprijinului pentru IMM-uri, prin dezvoltarea unui pachet consistent pentru energie și schimbări climatice, inclusiv facilitatea transport clean. În anul 2010 au fost semnate un număr de 89 de linii de credit pentru IMM, cu o valoare totală de 10 miliarde EURO, din cele 225 de linii de credit semnate începând cu 2008. Produsele pentru IMM-uri sunt derulate prin intermediul a 100 de bănci partenere din statele membre ale UE

Activitățile de creditare din cadrul regiunilor de convergență au ajuns la nivelul de 25,9 miliarde EURO în anul 2010, fiind semnate 430 de operațiuni începând cu 2008. Pachetul

Energie și Schimbări Climatice are prevăzut un sprijin suplimentar pentru investiții specifice în domeniile:

- eficiență energetică și utilizarea surselor de energie regenerabile,
- cercetare și dezvoltare în noi tehnologii energetice,
- infrastructura TEN,
- facilitatea transport clean.

Din octombrie 2008 au fost semnate alocări de fonduri în cuantum de 31,6 miliarde EURO.

Facilitatea transport clean (ECTF) a fost creată pentru a sprijini cercetarea și dezvoltarea în vederea reducerii CO₂ și a altor emisii cu efect de seră în industria auto și în alte industrii de transport. În perioada octombrie 2008 decembrie 2010 au fost aprobate proiecte în valoare totală de 8,8 miliarde EURO.

Cea de a doua parte a reuniunii a fost dedicată noilor instrumente financiare ale UE în vederea asigurării creșterii economiei reale prin investiții în valoarea adăugată a Europei, în contextul strategiei Europa 2020. Banca Europeană de Investiții a prezentat caracteristicile noilor instrumente, care trebuie să se bazeze pe experiențele de bună practică și care să răspundă nevoilor pieții. În acest context, noile instrumente trebuie să fie simple și catalitice și să asigure un control corespunzător. Un astfel de instrument îl reprezintă bondurile de proiect, deoarece în anii următori investițiile substanțiale se vor face în domenii precum transport, energie și infrastructură de servicii digitale. Doar în sectorul energetic Comisia estimează ca va fi nevoie de mai mult de 200 miliarde EURO pentru upgradarea rețelelor de transport în înmagazinare a electricității și a gazului natural. Bugetele publice sunt în mod tradițional cea mai mare sursă de finanțare a infrastructurii, totuși nivelul alocărilor va fi grevat de situația post criză economică și financiară. Băncile erau până acum cea de a doua sursă majoră pentru finanțarea acestor proiecte, însă, ca urmare a constrângerilor de reglementare (Basel II și III) nivelul de finanțare pe termen lung a scăzut în prezent. De aceea este nevoie de identificarea de noi surse de finanțare pentru a putea sprijini proiectele de infrastructură, fără a crește finanțările directe din fonduri publice.

Conceptul de bonduri de proiect este bazat pe ideea de a divide debitul în nivele diferite, putând da posibilitatea creării diferitelor tipuri de debit, fiecare cu caracteristica sa de risc, putând apela la diferite categorii de investitori.

În mod practic, bondurile de proiect se împart pe două nivele:

- nivelul senior, care va fi emis sub forma de bonduri de proiect și plasate prin intermediul investitorilor instituționali (companii de asigurări, fonduri de pensii)
- nivelul subordonat care va fi gestionat de Comisie și de Banca Europeană de Investiții într-un mod finanțat (credit) sau nefinanțat (garanție).

Discuțiile au cuprins și un capitol adresat întrebărilor și răspunsurilor, fiind încheiate cu concluziile raportorului Perveche Beres, care a susținut importanța deosebită a activității derulate în cadrul Comitetului Special pentru Criza Financiară, Economică și Socială – CRIS.

În cadrul dezbaterii finale, la care s-a adresat și fostul președinte al Comisiei Europene, Jacques Delors, am avut discuții informale cu colegi parlamentari și europarlamentari din mai multe state membre ale UE, printre care Ungaria, Franța și Finlanda, în cadrul cărora am insistat pe necesitatea de a accelera procesul de aderare la spațiul Schengen al României și Bulgariei, ca element cheie al asigurării creșterii economice în etapa post criză financiară și economică.

15 martie 2011

Cătălin Ioan Nechifor



Deputat PSD

Membru al Comisiei Buget, Finanțe, Bănci