



APROBAT

În ședința Biroului permanent al
Camerei Deputaților

din data de 15.09.2011

Nr.

908

CATRE

A se vedea stenograma

S. A. L. I.

Convenții

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Parlamentul României
Camera Deputaților

P. Nr. 908 din 14.09.2011

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

51/4080/12.09.2011

I. S. T.

S. A. L. I.

Subscrisa Fundația "SENS TEAM MOTORSPORT", cu sediul în str. Stelea Spătarul, nr. 17, sc. B, et. 2, ap. 38, sector 3, București, înregistrată în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor ținut la Grefa Judecătoriei Sector 3, București la nr. 4 din data de 22.01.2002, partea B, secțiunea 1, autorizată în baza Încheierii nr. 301 din data de 11.12.2010 pronunțată de Judecătoria Sector 3, București în Dosar nr. 40877/301/2010, cu CIF 14402970/24.01.2002, având contul bancar nr. RO 64 BUCU 0499 0721 2511 RO 01 deschis la Alpha Bank, Suc. Unirii, reprezentată prin Domnul Peter Rothbart, prin prezenta va facem cunoscut ca în perioada 22-23 octombrie 2011, orele 09-21, în București, pe o porțiune din circuitul „Bucharest GP” și anume Piața Constituției și Bulevardul Libertății, se va desfășura o etapă din Campionatul European de Drift-„Formula Drift 1” unde vor participa peste 60 de echipe din toată Europa dintre care 15 din România. Aceasta etapă va fi transmisă prin intermediul Motors TV în 38 de țări europene. Cu această ocazie va fi organizat și Salonul „Bucharest Tuning Show” unde vor fi prezente peste 300 de mașini preparate aparținând celor mai renumite companii de resort din Europa. Tot în cadrul acestui eveniment va avea loc prima etapă a campionatului „Eco Challenge” competiție care va face practic o trecere de la cursele de mașini cu motoare clasice pe benzină la cursele de mașini dotate cu motoare ecologice (electrice, hibrid, etc). Acest eveniment va face publicitate Parlamentului României, Bucureștiului și implicit României pe întregul continent. Pentru organizarea acestui eveniment ne bucurăm de sprijinul Ministerului Mediului și Padurilor având semnat un protocol de parteneriat în acest sens, de sprijinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului urmând ca foarte curând să semnăm și contractul și de parteneriatul media încheiat cu Pro TV și Realitatea TV.

Va rugăm pe această cale să ne acordați și dumneavoastră sprijinul și să ne puneți la dispoziție pe toată perioada evenimentului, peluza din incinta Palatului Parlamentului situată în fața P-tii Constituției, cu destinația de tribună pentru publicul spectator. Având în vedere situația dificilă a agenților economici care ar fi putut fi interesați de publicitate și participarea

FD1 & 4TUNING @ BUCHAREST GP



sponsorilor într-o masura neacoperitoare a cheltuielilor de organizare, va rugam sa aprobatii folosinta peluzei solicitate cu titlu **gratuit**. Ne obligam ca in cazul in care vor avea loc deteriorari ale locatiei (gazon, gard viu, etc) toate reparatiile sa fie facute din banii Fundatiei organizatorul evenimentului.

In speranta unei rezolutii favorabile, va multumim anticipat.

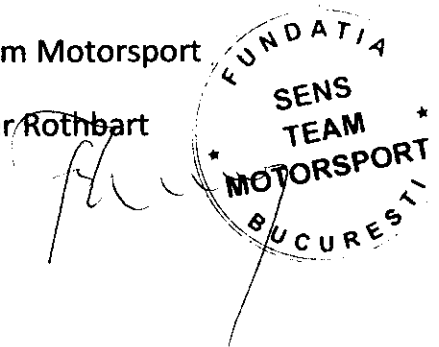
Anexam:

-schita peluza Palatul Parlamentului

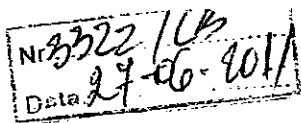
-protocol de colaborare incheiat intre Fundatia SENS Team Motorsport si Ministerul Mediului si Padurilor.

Fundatia SENS Team Motorsport

Reprezentant Peter Rothbart



FD1 & 4TUNING @ BUCHAREST GP



PROTOCOL DE COLABORARE

În temeiul prevederilor art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 1635/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare

Ministerul Mediului și Pădurilor (MMP) cu sediul în Bdul. Libertății nr. 12, sector 5, telefon 021/316.02.66, fax 021/312.42.27, cod de înregistrare fiscală 16335444, reprezentat legal de dnul LÁSZLÓ BORBÉLY, având funcția de ministru,

Și **Fundatia SENS Team Motorsport (FSTM)**, persoană juridică română, cu sediul în București, str. Stelea Spătarul, nr. 17, sc. B, ap. 38, sector 3, înregistrată în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor ținut la Grefa Judecătorei Sector 3, București la nr. 4 din data de 22.01.2002, partea B, secțiunea 1, autorizată în baza Încheierii nr. 301 din data de 11.12.2010 pronunțată de Judecătoria Sector 3, București în Dosar nr. 40877/301/2010, cu CIF 14402970/24.01.2002, cu domiciliul ales pentru comunicarea tuturor actelor în str. Carol Davila, nr. 34, sector 5, telefon 021/410.06.14, fax 021/410.18.94, e-mail office@bucharestgrandprix.ro, reprezentata legal de Nicolae Serbu, avand functia de membru fondator,

au încheiat prezentul Protocol de colaborare:

OBIECTUL PROTOCOLULUI

Art.1. - Părțile semnatare au convenit să colaboreze în vederea organizării unor concursuri automobilistice cu mașini ecologice care vor avea loc pe circuitul stradal din București, în jurul Palatului Parlamentului.

DURATA PROTOCOLULUI

Art. 2. - Prezentul protocol se încheie pe o durată de 1 an, intră în vigoare la data semnării de către ambele părți și poate fi prelungit prin act adițional, cu acordul părților.

OBIECTIVE

Art. 3. - Părțile semnatare contribuie la promovarea proiectelor și obiectivelor din domeniul protecției mediului și sprijină /organizează, după caz, cursele cu mașini electrice și hibrid (ori dotate cu motoare non-convenționale făcând astfel o trecere de la motoarele clasice pe benzină la cele ecologice sau cu consum redus de combustibil convențional).

ATRIBUȚIILE PĂRȚILOR

Art. 4. - În vederea îndeplinirii obiectivelor propuse, Ministerul Mediului și Pădurilor va contribui, în conformitate cu atribuțiile pe care le are în conformitate cu legile de organizare și funcționare, după cum urmează:

- a) sprijina din punct de vedere tehnic dezvoltarea de politici și strategii privind educația ecologică și conștientizarea publicului în domeniul automobilismului ecologic;
- b) contribuie în mod activ la dezvoltarea relațiilor cu toate autoritățile centrale și locale cu competențe în organizarea evenimentelor ce fac obiectul prezentului protocol;
- c) sprijină în calitate de partener organizarea concursurilor automobilistice cu mașini ecologice care vor avea loc pe circuitul stradal din București, în jurul Palatului Parlamentului

Art. 5. - În vederea îndeplinirii obiectivelor propuse, Fundația SENS Team Motorsport are următoarele atribuții:

- a) să inițieze proiecte de educație și conștientizare a publicului în domeniul automobilismului ecologic și să dezvolte implicarea sa în astfel de proiecte;
- b) să stabilească contacte cu persoane juridice și instituții interesate de promovarea proiectelor vizând trecerea de la motoarele convenționale (pe benzină și motorină) la motoare neconvenționale (electrice, hibrid sau alimentate cu combustibili alternativi) ;
- c) să promoveze aceste proiecte cu ajutorul mass media ;
- d) să stimuleze inclusiv prin sprijin de natură financiară inițiativele particulare/private în domeniul surselor de energie alternative, în special cele legate de motoarele auto electrice, hibrid sau care folosesc surse nepoluante sau regenerabile;

În acest sens Fundația SENS Team Motorsport nu va întreprinde nici o acțiune care ar putea prejudicia imaginea Ministerului Mediului și Pădurilor, nu va folosi nici sigla nici datele MMP decât în scopul realizării obiectivelor propuse prin prezentul protocol și numai cu acordul MMP;

CONFIDENȚIALITATE

Art. 6. 1. - Părțile se obligă să păstreze confidențialitatea oricărui document, oricărei informații sau oricărui alt material comunicat lor sub clauză de confidențialitate.

6.2 - FSTM poate divulga informații sau documente referitoare la prezentul protocol dacă și în măsura în care:

- a) MMP consimte în prealabil la divulgare;
- b) divulgarea este impusă de legislația în vigoare;

ASOCIERE

Art. 7. – FSTM se poate asocia, sub orice formă, cu persoane fizice sau juridice, în vederea îndeplinirii obiectivelor propuse prin prezentul protocol, după obținerea consimțământului scris al Ministerului Mediului și Pădurilor, și numai dacă:

- a) aceste persoane vor fi responsabile solidar și indivizibil față de MMP pentru îndeplinirea obiectivelor prezentului protocol;
- b) aceste persoane vor înștiința MMP cu privire la identitatea lor, precum și asupra capacității de a colabora la îndeplinirea prezentului protocol.

AMENDAMENTE

Art. 8. - Părțile semnatare au dreptul, pe durata îndeplinirii prezentului protocol, de a conveni modificarea clauzelor prin act adițional.

FORȚA MAJORĂ

Art. 9.1. - Forța majoră exonerează părțile semnatare de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

9.2 - Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

9.3 - Îndeplinirea prezentului protocol va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

9.4 - Partea semnatară care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

9.5 - Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului protocol, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

Art. 10.1. - Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între acestea în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea protocolului.

10.2 - Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești de pe raza Municipiului București.

LIMBA CARE GUVERNEAZĂ PROTOCOLUL

Art. 11. - Limba care guvernează protocolul este limba română.

COMUNICĂRI

Art. 12. 1. - Orice comunicare dintre părți, referitoare la îndeplinirea prezentului protocol, trebuie să fie transmisă în scris.

12.2. - Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

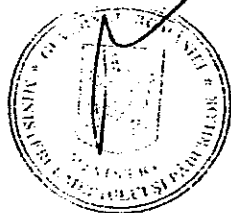
12.3. - Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

LEGEA APLICABILĂ CONTRACTULUI

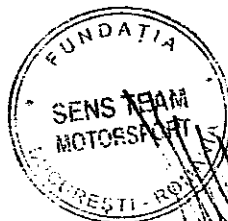
Art. 13- Protocolul va fi interpretat conform legilor din România.

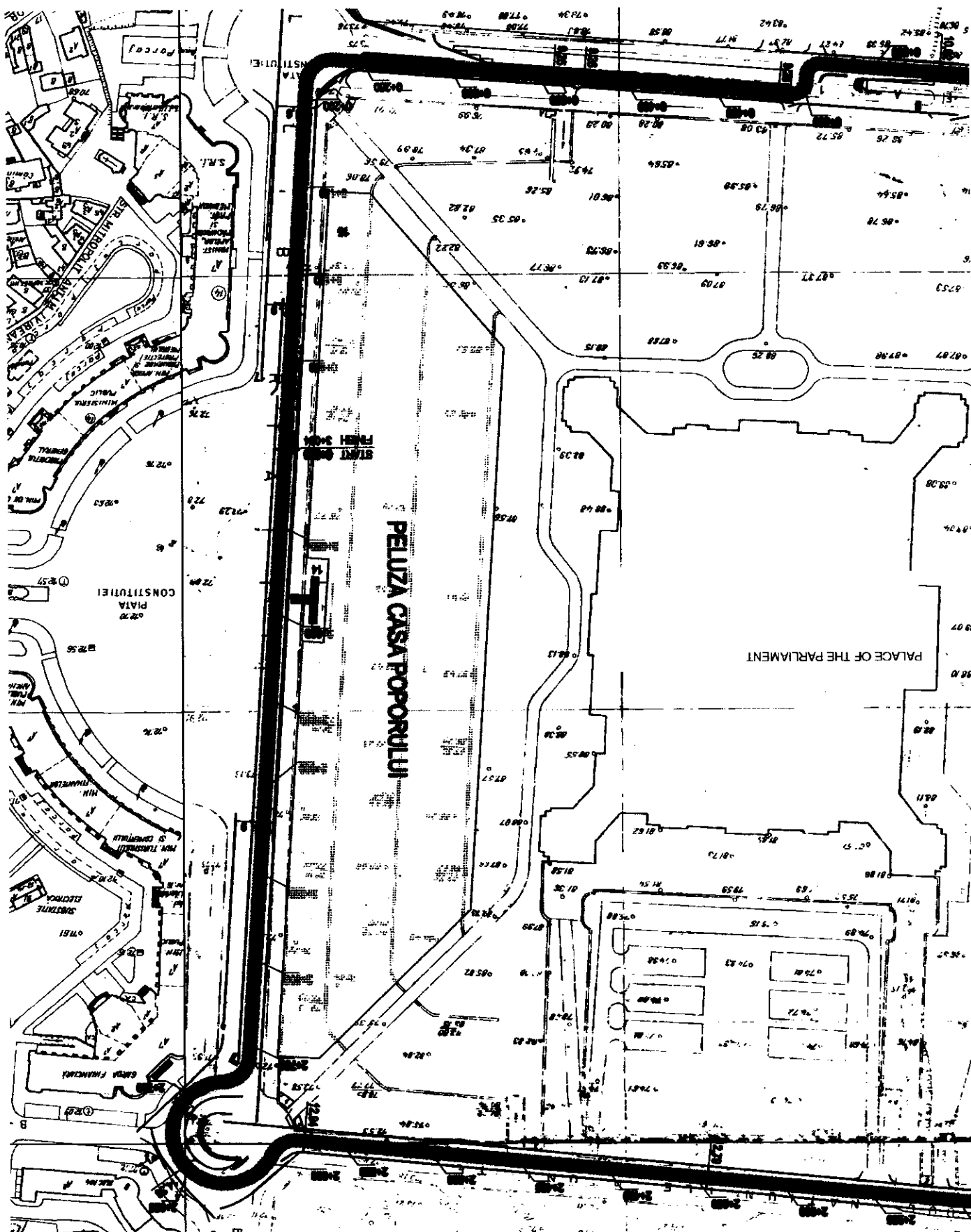
Părțile au înțeles să încheie astăzi, 27.06.2011, prezentul protocol de colaborare, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

**MINISTERUL MEDIULUI
ȘI PĂDURILOR
LÁSZLÓ BORBÉLY**



**FUNDATIA SENS TEAM
MOTORSPORT
NICOLAE SERBU**





EXTRAS DIN STENOGRAMA
ședinței Biroului permanent al Camerei Deputaților
din ziua de 19 septembrie 2011

PUNCTUL 13

Solicitare din partea Fundației SENS Team Motorsport (FSTM)

Doamna Roberta Alma Anastase:

O solicitare din partea Fundației SENS Team Motorsport.

Domnul Gheorghe Barbu:

Se organizează un mare concurs auto și ne solicită ca să fim de acord ca, pe peluza din față, să fie un fel de tribună, dar nu se construiește o tribună. Sunt în parteneriat cu Ministerul Mediului și Pădurilor și se angajează că, dacă fac daune, să ne plătească.

Doamna Roberta Alma Anastase:

Dacă sunt observații? Există și un contract aferent?

Domnul Gheorghe Barbu:

După aprobarea dumneavoastră, urmează să facem o convenție. Deci încă o dată, ei solicită gratuitate, nu pun tribune și, dacă fac daune, vor plăti. Și sunt în parteneriat cu Ministerul Mediului și Pădurilor, care le suportă o parte din cheltuieli.

Doamna Roberta Alma Anastase:

Discutați convenția și după aceea vă rog să informați Biroul permanent.