



ASOCIAȚIA PRODUCĂTORILOR ȘI IMPORTATORILOR DE AUTOMOBILE
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS AND IMPORTERS ASSOCIATION

Nr. 56 / 21.11.2011

Către,
 Biroul Permanent al Camerei Deputaților

URGENT!

Ref: Punct de vedere APIA la **Proiectul de Lege pentru modificarea OG 80/2000**
 (P.L.x690/2010)

Parlamentul României
 Camera Deputaților

Stimată doamnă președinte,
 Stimai membri ai Biroului Permanent

P.P. Nr. 1257 din 21.11.2011

D.S.T.
 pl. B.P. [Signature]

Vă semnalăm prin prezenta, proiectul de Lege pentru modificarea OG 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora (P.L.x690/2010), aflat pe Ordinea de zi a Camerei Deputaților în săptămâna 21-25 nov., cu un raport depus de către Comisia pentru Industrii și Servicii din Camera Deputaților.

Vă informăm că industria auto din România (care de altfel, nici nu a fost consultată) este împotriva modificărilor propuse prin acest proiect de lege. În mod concret ne referim la Art.6³ din Raportul suplimentar / 10.11.2011) prin care practic se elimină dreptul de proprietate al producătorilor de autovehicule asupra desenelor sau modelelor pentru părțile de schimb vizibile ale autovehiculelor, conferit în prezent de Legea nr. 129/ 1992 privind protecția desenelor și modelelor.

În calitate de organizație reprezentativă pentru sectorul auto și în deplină consonanță cu producătorii de automobile din România (Dacia, Ford), precum și cu reprezentanții importatorilor de autovehicule, solicităm retragerea de pe Ordinea de Zi a acestui proiect de lege, implicațiile adoptării acestei propuneri fiind extrem de grave nu numai pentru sectorului auto (atât cel autohton cât și cel european) dar și, pe un plan mai larg, asupra relațiilor României cu țări importante ale construcției europene, precum Franța și Germania.

Argumentul folosit de către inițiatorul Art.6³ din acest Raport este "conformitatea cu art.110 al Regulamentului (CE) nr.6/2002". Dar, din analiza pe care o avem, inclusiv prin consultarea cu ACEA (Asociația Constructorilor Europeni de Automobile), a rezultat că acesta nu obligă Statele Membre să-și modifice legislația națională privind protecția legală a părților componente și design-ului. Si asta deoarece Regulamentul (CE) nr.6/2002 crează un cadru general la nivel comunitar care este complementar, dar, în același timp, distinct față de legislația națională în domeniul dreptului de proprietate asupra desenelor și modelelor.

Astfel, din punct de vedere legislativ, situația actuală este aceea ca legislația comunitară privind drepturile de proprietate asupra modelelor și desenelor nu acoperă piesele de schimb pe ansamblul spațiului comunitar (art. 110 din Regulamentul Consiliului nr. 6/2002). Motivul pentru aceasta stare de fapt, este că protecția drepturilor de autor pentru piesele de schimb nu există în anumite state membre (Marea Britanie, Italia, Spania, Polonia, etc.).

La nivel național însă, drepturile de proprietate asupra desenelor și modelelor sunt reglementate de Directiva 98/71. Conform Art.14 din aceasta directivă, este la latitudinea statelor membre să mențină protecția legală pentru piesele auto dacă doresc

acest lucru, până la modificarea Directivei (care după cum menționam mai sus, nu a mai avut loc).

Comisia Europeană a emis în anul 2004 o propunere de modificare a Directivei 98/71, prin care se avea în vedere eliminarea protecției legale pentru piesele auto, dar ea **NU a întrunit votul Consiliului, fiind în acest moment suspendată**. Ca urmare, în prezent, o serie de state membre aplică protecția legală pentru desene și modele (Franța, Germania, Cehia, Slovacia, Austria, Suedia, Danemarca, Finlanda și România).

Din perspectiva faptului că România a fost una dintre cele 5 țări membre ale UE (alături de alte țări producătoare de automobile precum: Franța, Germania, Cehia și Slovacia) care în 2007 au blocat în Consiliul de Miniștri modificarea Directivei 98/71, apare deci important ca România să fie consecventă cu această poziție, **orice modificare a legislației naționale pe acest subiect fiind de natură să ducă la dizolvarea așa numitei "minorități de blocaj" care a reușit să mențină drepturile de proprietate la nivel național. Consecința ar fi aceea că protecția legală a modelelor și desenelor industriale ar fi eliminată și în țările care au menținut în legislația națională aceste drepturi. Considerăm că aceasta nu poate fi în interesul României.**

Din punctul de vedere al producătorilor, trecerea unei astfel de propuneri ar lipsi industria auto de recuperarea unor investiții "creative", deci **ar descuraja inovarea și investițiile** în cercetare-dezvoltare-inovare, cu efecte directe asupra **reducerii locurilor de muncă** din acest sector, cu importante contribuții la realizarea veniturilor bugetare, dar mai ales, în ceea ce privește crearea și menținerea de locuri de muncă.

Un alt aspect important pentru care susținem eliminarea Art.6³ este cel legat de scăderea nivelului de siguranță rutieră al autovehiculelor pe care vor fi montate componente care nu respecta prevederile constructorului (ex: capote care nu se comportă corespunzător în caz de accident cu pietoni, ori bare de protecție care nu asigură preluarea corespunzătoare a șocului (dar, exemplele sunt numeroase și la nevoie, pot fi susținute de studii independente).

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm, **stimată doamnă președinte, stimați membri ai Biroului Permanent să susțineți retragerea de pe Ordinea de Zi a proiectului de Lege pentru modificarea OG 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora (P.L.x690/2010).**

Cu deosebită considerație.

Avocat Ernest-Virgil Popescu

Președinte APIA



Brent Valmar

Vice Președinte APIA
& Director General
Porsche România

Gabriel Sicoe

Vice Președinte APIA
& Secretar General
Automobile Dacia

ROMANIA, BUCUREȘTI
str. Berveni nr. 53, sector 1
Tel: 40-31-405.83.35
Fax: 40-21-688.62.70
e-mail: apia@apia.ro

INTERNATIONAL ORGANIZATION OF MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS
ORGANISATION INTERNATIONALE DES CONSTRUCTEURS D'AUTOMOBILES