

Parlamentul României
Camera Deputaților

P.P. Nr. 1227 din 17.11.2011



KCQ 0000/149/ 10 noiembrie 2011

S-A LUAT ACTÎn ședința Biroului Permanent
al Camerei Deputaților
din data de 21.11.2011

Nr. 1227

CĂTRE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Camera Deputaților

Comisia pentru Industrii și Servicii – Domnului Președinte Iulian Iancu

Spre știință

Biroul Permanent al Camerei Deputaților

Dep. Legislativ
Sebastian Iulian Iancu
Stimate domnule Președinte,

Comisia de Industrii și Servicii

Cu privire la amendamentul depus de către Comisia pentru Industrii și Servicii a Camerei Deputaților pentru proiectul de modificare și completare a Ordonanței nr.80/2000, **proiect** înregistrat la Camera Deputaților sub nr. 690/22.11.2010, concretizat în cuprinsul art. 6⁴ (articol nou), astfel cum este redat în Raportul înlocuitor din 4 octombrie 2011, prin care se statuează eliminarea protecției desenelor și modelelor părților componente vizibile ale autovehiculelor rutiere, dorim să atragem atenția, în mod special, asupra prejudiciului ce ar putea fi provocat interesului public prin promovarea, susținerea și adoptarea actului normativ astfel amendat.

Interesul public, referitor la protecția consumatorilor, presupune că produsele care utilizează un desen/model industrial nu pot fi destinate reparării unui autovehicul decât **DACĂ RESPECTĂ ACELEAȘI STANDARDE DE CALITATE ȘI FUNCTIONALITATE CU PIESELE DE ORIGINE.** În caz contrar, folosirea pentru reparații a unor produse care nu îndeplinesc aceste standarde de calitate va pune în pericol viața utilizatorilor, dar și a celorlalți participanți la trafic, pietoni și pasageri ai altor autovehicule.

Pe cale de consecință, considerăm că legalizarea reparării unui autovehicul prin utilizarea de piese sub standardul de calitate și funcționalitate prevăzut de constructor, pe baza simplului acord dat de către proprietarul autovehiculului reparat, afectează grav **interesul public** de protecție a celorlalți participanți la trafic, iar acest interes nu poate fi tranzacționat între proprietarul autovehiculului și reparator.

De exemplu, o bară de protecție (sau alt element de caroserie) care este destinată reparării/înlocuirii trebuie să aibă aceleași calități fizice, tehnice, dinamice (consistență, elasticitate, rezistență etc.) cu cele pe care autoturismul le are din construcție.

În caz contrar, o bară de protecție care are doar aceeași formă, dar care nu are aceiași parametri constructivi ca ai barei de origine, va pune în pericol viața pasagerilor dar și a celorlalți participanți la trafic, iar acest aspect nu poate fi acceptat de legiuitor.

Pe de altă parte, argumentul invocat pentru promovarea și susținerea acestui amendament, care ar avea ca scop „eliminarea monopolului producătorilor de piese originale și asigurarea unui mediu concurențial normal pentru piața produselor de schimb vizibile, utilizate în reparația vehiculelor, conform prevederilor art. 110 din Regulamentul CE 6/2002” este eronat, bazându-se pe o dispoziție tranzitorie care a avut efect numai până la intrarea în vigoare a susnumitului Regulament, adică până în anul 2002!

Reiteram faptul că pe aceasta temă (posibila eliminare a protecției părților componente vizibile ale autovehiculelor rutiere) a existat la nivelul CE o propunere de directivă, dar, în acest moment, ea este blocată la nivelul Consiliului European, încă din 2007, de țări precum Franța, Germania, Slovacia, Cehia, România care au format o așa numită „minoritate de blocaj”.

Ne exprimăm convingerea că precizările de mai sus vor constitui un temei, suficient de puternic și necesar, pentru eliminarea amendamentului în discuție din textul Proiectului legislativ nr. 690/2010 pentru modificarea și completarea OG nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și comercializare a acestora.

Vă rugăm să primiți, Stimate Doamnele Președinte, expresia considerației noastre celei mai distinse.

Jérôme OLIVE
Director General Automobile Dacia
Director General Grup Renault România

