

F D 1

Formula Drift One CHAMPIONSHIP

Episcop Chesarie str.C trons,sector 4,Bucharest,Romania,ph/fax +4031 430 89 86,e-mail office@fd1.eu,www.fd1.eu

PARLAMENTUL
CAMERA DEPUTATILOR
SEDIINTA
APROBAT

Parlamentul României
Camera Deputatilor

In sedinta Biroului permanent al
Camerei Deputatilor
din data de 12.03.2012.

E.P. Nr. 229 din P.03-2012
CAIRE BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTATILOR

A.S.T.
pl. B.P.

Nr. 229
Subscrisa S.C. Formula Drift One SRL, reprezentata Nicolae Serbu administrator, avand si functia de Presedinte al Comisiei de Drift din cadrul Federatiei Romane de Automobilism Sportiv (FRAS), prin prezenta va facem cunoscut ca in perioada 07-08 Aprilie 2012, intre orele 09-21, in Bucuresti, pe o portiune din circuitul „Bucharest GP” si anume Bulevardul Libertatii. se vor desfasura urmatoarele evenimente sportive:

- concursul „Atomic Drift Springtime Cup” in deschiderea Campionatului European de Drift „Atomic Drift Challenge (ADC)” ,

- „Formula Drift 1 – Campionatul National de Drift al Romaniei (FD1 – CNDR)”

Info – www.driftnationscup.com si www.cndr.ro

In aceeaasi perioada de timp va fi organizat in Piata Constitutiei Salolonul International Auto Moto Bucuresti (SIAMB). Avem o stransa colaborare cu organizatorii salonului si ne-am propus ca impreuna sa realizam un eveniment de profil auto la cel mai inalt standard.

Info – www.siamb.ro

La cele doua campionate de drift vor participa peste 60 de echipe din Europa si 25 de echipe din Romania. „ADC” va fi transmis in direct pe Motors TV in 38 de tari europene si preluat de multe alte canale tv din Europa. La acest eveniment vor fi acreditati peste 200 de jurnalisti din Europa. „FD1 – CNDR” si „ADC” vor fi transmise integral/partial si reportaje la stiri pe toate canalele Tv din Romania.

Va comunicam pe aceasta cale, ca evenimentul organizat de grupul nostru anul trecut in perioada 22-23 octombrie sub egida „Drift Grand Prix of Romania” care s-a bucurat de sprijinul dumneavoastra, a fost cel mai mediatizat eveniment din Romania din ultimii cinci ani, a fost transmis in mai multe tari europene si a fost urmarit pe internet video streaming de peste 12 milioane de persoane din toata lumea.

De asemenea va avea loc a doua editie a campionatului „Drift Eco Challenge” competitie care va face practic o trecere de la cursele de masini cu motoare clasice pe benzina la cursele de masini dotate cu motoare ecologice (electrice, hybrid,etc) .

Aceste evenimente vor continua sa faca publicitate Bucurestiului si implicit Romaniei si sa aduca un plus de imagine Parlamentului pe intregul continent. „Drift Grand Prix of Romania” eveniment organizat anul trecut in octombrie, a fost pozitiv comentat pe BBC fiind placut surprinsi ca Parlamentarii Romani au sprijinit o astfel de initiativa, recomandandu-le si politicianilor britanici sa se implice in astfel de actiuni pentru tineri. Reportajul respectiv face parte integranta din filmul de prezentare si este postat pe www.driftnationscup.com buton „About DNC – History”.

Pentru organizarea acestui eveniment ne bucuram de sprijinul Ministerului Mediului si Padurilor avand semnat un Protocol de Colaborare pentru cursele „Eco Challenge” prin Fundatia Sens Team Motorsport. Aceasta fundatie face parte din grupul nostru alaturi de subscrisa Formula Drift One SRL, Bucharest Grand Prix SRL organizator de curse FIA (FIA GT, Formula 3, etc) si FD1 – Driving Academy.

Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului ne-a transmis un email de felicitare pentru evenimentul de anul trecut si regretul de a nu fi participat, manifestandu-si totodata interesul pentru evenimentele noastre de anul acesta, invitandu-ne deocamdata la discutii. Ca si anul trecut evenimentul se va desfasura cu sprijinul Municipiului Bucuresti, urmand sa fie semnat un Acord de Colaborare.

Va multumim inca odata pe aceasta cale pentru sprijinul acordat in octombrie 2011 si sa va rugam sa ne sprijiniti in continuare punandu-ne la dispozitie in perioada 06-08 aprilie 2012, peluza din incinta Palatului Parlamentului situata in fata P-tii Constitutiei pentru publicul spectator. Avand in vedere situatia dificila a agentilor economici care ar fi putut fi interesati de publicitate si participarea sponsorilor intr-o masura neacoperitoare a cheltuielilor de organizare, va rugam sa aprobatii folosinta peluzei solicitate cu titlu gratuit. Ne obligam ca in cazul in care vor avea loc deteriorari ale locatiei (gazon, gard viu, etc) toate reparatiile sa fie facute din banii organizatorului in cazul de fata subscrisa.

In speranta unei rezolutii favorabile, va multumim anticipat si va transmitem toata consideratiunea.

Anexe – Plan desfasurare eveniment; Protocol de Colaborare incheiat cu Ministerul Mediului si Padurilor, Aviz FRAS.

SC Formula Drift One SRL
Reprezentant
Nicolae Serbu



13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

13 SEPTEMBRIE STREET

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Nr. **46/** 05 martie 2012

AVIZ DE PRINCIPIU

Federația Română de Automobilism Sportiv, organizată în conformitate cu prevederile Legii nr. 69/2000 a educației fizice și sportului, cu modificările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații și Decretului nr. 31/1954 privitor la persoanele fizice și persoanele juridice, este singura structură sportivă de interes național, persoană juridică de drept privat, de utilitate publică, autonomă, neguvernamentală, apolitică și fără scop lucrativ, autorizată să organizeze, să controleze și să conducă activitatea de automobilism sportiv din România.

Prin prezenta, se adeverește faptul că C.S. OFF ROAD BUCOVINA este club afiliat la Federația Română de Automobilism Sportiv având numărul 79 din Registrul Sportiv.

Totodata, va facem cunoscut faptul ca a fost semnat un acord de principiu prin care, C.S. OFF ROAD BUCOVINA in parteneriat cu S.C. FORMULA DRIFT ONE S.R.L. va organiza in data de 07 – 08 aprilie 2011 prima etapa a Campionatului National de Drift din Piata Constitutiei, Bucuresti, in conformitate cu regulamentele si Statutul FRAS.

Prezentul aviz se elibereaza in conditiile respectarii stricte a masurilor de securitate pt spectatori, arbitri si concurenti, specificate in desenul anexat precum si in protocolul incheiat intre organizatori si primaria municipiului Bucuresti.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Certificat de Identitate Sportivă **B/C/00002/2005**, Certificat de Inregistrare Fiscală **17852686**;
Cod IBAN **RO65 RNCB 0084 0010 4351 0001** BCR Sucursala **Mihai Bravu**.
București, Sector 1, 010155, Piața Valter Mărăcineanu, nr 1-3, intrarea 2, etaj 4, cam. 307, tel 021 319 52 11,
fax 021 319 52 10, Web: www.fras.ro ; E-mail: office@fras.ro

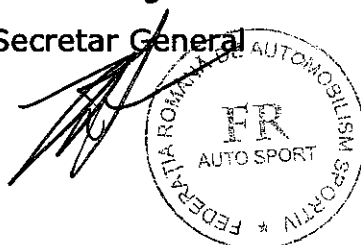
Printre masurile obligatorii de securitate enumeram: parapeti de beton, pereti dublii formati din cauciucuri, si parapeti de beton pe tot parcursul pistei, panouri si garduri pentru protectia publicului si a arbitrilor, respectarea zonelor pt public precum si a distantelor minime de 10 metrii intre aceste zone si traseul de concurs.

Licenta de organizator si Permisul de organizare vor fi emise dupa prezentarea Regulamentului particular si a Planului de securitate al competitiei si avizarea acestora de catre Biroul federal al FRAS.

Cu stima,

Victor Dragan

Secretar General

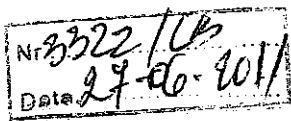


FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Certificat de Identitate Sportivă **B/C/00002/2005**, Certificat de Inregistrare Fiscală **17852686**;

Cod IBAN **RO65 RNCB 0084 0010 4351 0001** BCR Sucursala **Mihai Bravu**.

București, Sector 1, 010155, Piața Valter Mărăcineanu, nr 1-3, intrarea 2, etaj 4, cam. 307, tel 021 319 52 11, fax 021 319 52 10, Web: www.fras.ro ; E-mail: office@fras.ro



PROTOCOL DE COLABORARE

În temeiul prevederilor art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 1635/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare

Ministerul Mediului și Pădurilor (MMP) cu sediul în Bdul. Libertății nr. 12, sector 5, telefon 021/316.02.66, fax 021/312.42.27, cod de înregistrare fiscală 16335444, reprezentat legal de dnul LÁSZLÓ BORBÉLY, având funcția de ministru,

Și

Fundatia SENS Team Motorsport (FSTM), persoană juridică română, cu sediul în București, str. Stelea Spătarul, nr. 17, sc. B, ap. 38, sector 3, înregistrată în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor ținut la Grefa Judecătoriei Sector 3, București la nr. 4 din data de 22.01.2002, partea B, secțiunea 1, autorizată în baza Încheierii nr. 301 din data de 11.12.2010 pronunțată de Judecătoria Sector 3, București în Dosar nr. 40877/301/2010, cu CIF 14402970/24.01.2002, cu domiciliul ales pentru comunicarea tuturor actelor în str. Carol Davila, nr. 34, sector 5, telefon 021/410.06.14, fax 021/410.18.94, e-mail office@bucharestgrandprix.ro, reprezentata legal de Nicolae Serbu, avand functia de membru fondator,

au încheiat prezentul Protocol de colaborare:

OBIECTUL PROTOCOLULUI

Art.1. - Părțile semnatare au convenit să colaboreze în vederea organizarii unor concursuri automobilistice cu masini ecologice care vor avea loc pe circuitul stradal din Bucuresti, in jurul Palatului Parlamentului.

DURATA PROTOCOLULUI

Art. 2. - Prezentul protocol se încheie pe o durata de 1 an, intră în vigoare la data semnării de către ambele părți și poate fi prelungit prin act adițional, cu acordul părților.

OBIECTIVE

Art. 3. - Părțile semnatare contribuie la promovarea proiectelor și obiectivelor din domeniul protecției mediului și sprijină /organizează, după caz, cursele cu mașini electrice si hibrid (ori dotate cu motoare non-convenționale făcând astfel o trecere de la motoarele clasice pe benzină la cele ecologice sau cu consum redus de combustibil convențional).

ATRIBUȚIILE PĂRȚILOR

Art. 4. - În vederea îndeplinirii obiectivelor propuse, Ministerul Mediului și Pădurilor va contribui, în conformitate cu atribuțiile pe care le are în conformitate cu legile de organizare și funcționare, după cum urmează:

- a) sprijina din punct de vedere tehnic dezvoltarea de politici și strategii privind educația ecologică și constientizarea publicului în domeniul automobilismului ecologic;
- b) contribuie în mod activ la dezvoltarea relațiilor cu toate autoritățile centrale și locale cu competențe în organizarea evenimentelor ce fac obiectul prezentului protocol;
- c) sprijină în calitate de partener organizarea concursurilor automobilistice cu mașini ecologice care vor avea loc pe circuitul stradal din București, în jurul Palatului Parlamentului

Art. 5. - În vederea îndeplinirii obiectivelor propuse, Fundația SENS Team Motorsport are următoarele atribuții:

- a) să inițieze proiecte de educație și constientizare a publicului în domeniul automobilismului ecologic și să dezvolte implicarea sa în astfel de proiecte;
- b) să stabilească contacte cu persoane juridice și instituții interesate de promovarea proiectelor vizând trecerea de la motoarele convenționale (pe benzină și motorină) la motoare neconvenționale (electrice, hibrid sau alimentate cu combustibili alternativi) ;
- c) să promoveze aceste proiecte cu ajutorul mass media ;
- d) să stimuleze inclusiv prin sprijin de natură financiară inițiativele particulare/private în domeniul surselor de energie alternative, în special cele legate de motoarele auto electrice, hibrid sau care folosesc surse nepoluante sau regenerabile;

În acest sens Fundația SENS Team Motorsport nu va întreprinde nici o acțiune care ar putea prejudicia imaginea Ministerului Mediului și Pădurilor, nu va folosi nici sigla nici datele MMP decât în scopul realizării obiectivelor propuse prin prezentul protocol și numai cu acordul MMP;

CONFIDENȚIALITATE

Art. 6. 1. - Părțile se obligă să păstreze confidențialitatea oricărui document, oricărei informații sau oricărui alt material comunicat lor sub clauză de confidențialitate.

6.2 - FSTM poate divulga informații sau documente referitoare la prezentul protocol dacă și în măsura în care:

- a) MMP consimte în prealabil la divulgare;
- b) divulgarea este impusă de legislația în vigoare;

ASOCIERE

Art. 7. – FSTM se poate asocia, sub orice formă, cu persoane fizice sau juridice, în vederea îndeplinirii obiectivelor propuse prin prezentul protocol, după obținerea consimțământului scris al Ministerului Mediului și Pădurilor, și numai dacă:

- a) aceste persoane vor fi responsabile solidar și indivizibil față de MMP pentru îndeplinirea obiectivelor prezentului protocol;
- b) aceste persoane vor înștiința MMP cu privire la identitatea lor, precum și asupra capacității de a colabora la îndeplinirea prezentului protocol.

AMENDAMENTE

Art. 8. - Părțile semnatare au dreptul, pe durata îndeplinirii prezentului protocol, de a conveni modificarea clauzelor prin act adițional.

FORȚA MAJORĂ

Art. 9.1. - Forța majoră exonerează părțile semnatare de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

9.2 - Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

9.3 - Îndeplinirea prezentului protocol va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

9.4 - Partea semnatară care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

9.5 - Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului protocol, fără ca vreuna dintre părți să poată pretindă celeilalte daune-interese.

SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

Art. 10.1. - Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între acestea în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea protocolului.

10.2 - Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești de pe raza Municipiului București.

LIMBA CARE GUVERNEAZĂ PROTOCOLUL

Art. 11. - Limba care guvernează protocolul este limba română.

COMUNICĂRI

Art. 12. 1. - Orice comunicare dintre părți, referitoare la îndeplinirea prezentului protocol, trebuie să fie transmisă în scris.

12.2. - Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

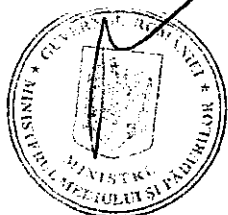
12.3. - Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

LEGEA APLICABILĂ CONTRACTULUI

Art. 13- Protocolul va fi interpretat conform legilor din România.

Părțile au înțeles să încheie astăzi, *27 - 06 - 2011*, prezentul protocol de colaborare, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

**MINISTERUL MEDIULUI
ȘI PĂDURILOR
LÁSZLÓ BORBÉLY**



**FUNDATIA SENS TEAM
MOTORSPORT
NICOLAE SERBU**

