

CONSILIUL CONCURENȚEI

Parlamentul României
Camera Deputaților
E.P. Nr. 482 din 08.05.2012



PARLAMENTUL
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR GENERAL
04/363 CP 08.05.2012

ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ
Nr. înregistrare 6225
20.12. Luna 05 Ziua 07

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
PREȘEDINTE
Intrare Nr. 1/084/PA
20.12. Luna 07 Ziua 07

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI
Biroul Permanent al Camerei Deputaților
Str. Izvor nr. 2-4, sect. 5, București

În atenția: Comisiei de Industrii a Camerei Deputaților
Comisiei Juridice, de Disciplină și Imunități

De la: Consiliul Concurenței
Fax: 021.318.49.08

S.G.
R. Iuslu
S.S.T.
de B.P.

Subiect: proiectele de lege de modificare și completare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Având în vedere modificările aduse proiectului de lege de modificare și completare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, revenim asupra adresei noastre din data de 29 martie 2012¹ după cum urmează:

La pct. 32 din respectivul proiect de lege s-a eliminat cuvântul „unice” din sintagma „tarife de distanță unice” devenind: La articolul 15, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins: „(9) Autoturismele taxi efectuează serviciul de transport în regim de taxi utilizând în mod obligatoriu tarifele de distanță, diferențiate pe categorii de autovehicule, stabilite în conformitate cu prevederile art. 49.” iar potrivit pct. 62 „La art. 49... lit.d)) „...Nivelul tarifului de distanță se stabilește diferențiat pe categorii de autoturisme, în funcție de capacitatea cilindrică a motorului, respectiv categoria până la 2000 cm³ și categoria peste 2000 cm³. Autoritatea administrației publice aprobă, prin hotărâre, un tarif de distanță pentru fiecare din categoriile respective, care va constitui condiție în atribuirea în concesiune a serviciului de transport și care va fi clauză în contractul de atribuire. Nivelul tarifului de distanță va fi modificat ori de câte ori există solicitarea motivată a unei asociații profesionale reprezentative.”

În condițiile celor de mai sus, deși nu mai sunt prevăzute în mod expres „tarifele de distanță unice” pentru serviciile de transport în regim de taxi, pentru a nu lăsa loc de interpretare în sensul stabilirii de către autoritățile publice locale a unor tarife fixe, în fond tot unice, situație cu caracter vădit anticoncurențial, Consiliul Concurenței recomandă inserarea termenului **maxim** cu

¹ Înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 4422/29.03.2012

CONSILIUL CONCURENȚEI



referire la tarifele de distanță astfel încât textul de lege de la art. 49 lit.d) să devină „...Nivelul maxim al tarifului de distanță se stabilește diferențiat pe categorii de autoturisme... Autoritatea administrației publice aprobă, prin hotărâre, un tarif maxim de distanță pentru fiecare din categoriile respective”

La cele de mai sus se adaugă, potrivit pct. 18 care modifică și completează art. 14 din lege, limitarea administrativă a numărului de autorizații taxi, măsură care, așa cum am mai precizat în intervențiile anterioare, are ca principal dezavantaj pentru consumator creșterea tarifelor și a timpilor de așteptare, doi dintre parametrii de baza ai acestui serviciu. O astfel de dimensionare a pieței, aplicată în baza legii, la nivel național, nu poate fi justificată în mod rațional nici din punct de vedere al traficului urban sau poluării, nici din punct de vedere al principiilor economiei de piață. Ca și tarifele unice sau fixe, numărul maxim de licențe servește, exclusiv, interesului operatorilor de taxi existenți deja în piață, prin limitarea accesului pentru potențialii concurenți ai acestora.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. Chiritoiu
Președinte

