



Parlamentul României Camera Deputaților

COMISIA PENTRU REGULAMENT

PARLAMENTUL
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETARATUL
Nr. 51/300/01.03.2012

Parlamentul României
Camera Deputaților

S.P. Nr. 199 din 01.03.2012

București, 01.03.2012
Nr. 35/ nr. 21

A.S.T.
pl. B.P.

CĂTRE BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Comisia pentru Regulament s-a întrunit în data de 29.02.2012 pentru a analiza solicitarea Biroului permanent care ne-a fost transmisă prin adresa nr.54/DST/27.02.2012.

Membrii comisiei au decis întocmirea următorului:

PUNCT DE VEDERE

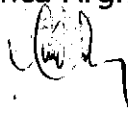
Articolul 132 din Regulamentul Camerei Deputaților nu este, în mod firesc, susceptibil de interpretări datorită simplității și clarității sale. Inițiatorul propunerii legislative, care a fost respinsă de către Camera Deputaților, în calitate de Cameră decizională, în sesiunea trecută, are dreptul să depună aceeași propunere legislativă în această sesiune parlamentară. Solicitarea ca această propunere legislativă să fie dezbătută numai într-o singură Cameră, în Camera decizională, este inadmisibilă. Procedura legislativă a propunerii legislative Plx nr. 552/2010 s-a încheiat în data de 22 noiembrie 2011, când aceasta a fost respinsă definitiv. Chiar dacă actuala propunere legislativă este identică cu cea respinsă în sesiunea anterioară, pentru a deveni lege ea trebuie să parcurgă procedura constituțională și regulamentară firească.

Ca urmare a acestui fapt, Biroul permanent al Camerei Deputaților urmează să trimită respectiva propunere legislativă la Senat, în baza art.31 lit. (g) în vederea dezbaterii și adoptării. După ce Senatul se va

pronunța, procedura legislativă va continua la Camera Deputaților, în calitate de Cameră decizională.

Prezentul punct de vedere a fost aprobat cu unanimitate de voturi de cei patru membri prezenți ai Comisiei.

Președinte,
Iustin Cionca Arghir





PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Cabinet Secretar General

București, 27 februarie 2012

N O T Ă

cu privire la solicitarea domnului deputat Iulian Iancu referitoare la *Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz*

Prin adresa nr.23/31/22.02.2012, domnul deputat Iulian Iancu, în calitate de inițiator, solicită Biroului permanent, în temeiul art.95 și 132 din Regulament, reluarea procedurii legislative **numai la Camera Deputaților**, în calitate de Cameră decizională pentru *Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz (Pl-x 552/2010)*, în forma adoptată de Senat.

Față de această solicitare, relevăm următoarele:

- Proiectul de lege a fost adoptat de Senat la data de 29 septembrie 2010, fiind trimis spre dezbateri Camerei Deputaților, în calitate de Cameră decizională.
- La Camera Deputaților, proiectul de lege a fost prezentat în ședința Biroului permanent din data de 9 noiembrie 2010 și a parcurs toate etapele procedurii legislative. Astfel, a fost repartizat în vederea elaborării raportului Comisiei pentru industrii, iar pentru aviz Comisiei juridice, termenul pentru raport stabilindu-se la 24 noiembrie 2010. La data de 13 aprilie 2011, Comisia pentru industrii a întocmit un raport de adoptare cu amendamente admise, proiectul de lege fiind încadrat în categoria legilor ordinare. Acesta a fost înscris pe ordinea de zi a Camerei Deputaților din 18 aprilie 2011.

- Proiectul de lege a fost dezbătut în ședința Camerei Deputaților din 16 mai 2011, când a fost retrimis Comisiei în vederea întocmirii unui raport suplimentar până la data de 6 iunie 2011. La 18 mai 2011, Comisia pentru industrii a întocmit un raport suplimentar, de adoptare cu amendamente admise, cu privire la proiectul de lege, acesta fiind înscris pe ordinea de zi a Camerei Deputaților din 23 mai 2011.
- La 9 noiembrie 2011, Comisia pentru industrii a întocmit un nou raport suplimentar înlocuitor, de adoptare, cu amendamente admise, cu privire la proiectul de lege, acesta fiind dezbătut în aceeași zi, în ședința Camerei Deputaților.
- În ședința de vot final a Camerei Deputaților din data de 22 noiembrie 2011, a fost supusă votului adoptarea acestui proiect de lege, cu caracter ordinar, întrunind un număr de 135 de voturi „pentru”, 154 „împotrivă” și 2 „abțineri”, dintr-un total de 292 de voturi. Ca urmare, proiectul de lege a fost respins.
- Potrivit art.132 din Regulament, proiectele de legi și propunerile legislative respinse de Camera Deputaților în calitate de Cameră decizională nu pot fi readuse în discuția acestora în cursul aceleiași sesiuni, cu excepția cazurilor prevăzute la art.104.

Ca urmare, propunem Biroului permanent să solicite Comisiei pentru regulament un punct de vedere cu privire la interpretarea dispozițiilor art.132 din Regulament și la procedura de urmat în situația acestei inițiative legislative.

SECRETAR GENERAL

Gheorghe Barbu





PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Industrii și Servicii

PL-x 552/2010

București, 22 feb. 2012
Nr. 23/2012

BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm alăturat, în conformitate cu dispozițiile art. 74 alin.(4) din Constituția României, cu aplicarea dispozițiilor art. 95 și art. 132 din Regulamentul Camerei Deputaților, proiectul de **Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz.**

Menționăm că propunerea legislativă a fost înregistrată și dezbătută în sesiunea anterioară, septembrie-decembrie 2011, adoptată favorabil de Senat, în ședința din 29.09.2010, respectiv de Camera Deputaților – cu vot negativ, ca urmare a neînțelegerii în comunicarea intenției de vot – în ședința din 22.11.2011 (135 voturi pentru, 154 voturi împotriva).

În conformitate cu art. 132 din Regulamentul Camerei Deputaților, inițiativele legislative respinse de Camera Deputaților în calitate de cameră decizională pot fi aduse în discuția acesteia numai în altă sesiune.

Față de cele prezentate, solicităm Biroului permanent aprobarea reluării discuțiilor la proiectul de lege, în Camera Deputaților – cameră decizională, în forma adoptată de Senat.

INITIATOR
Deputat PSD

Julian Iancu

EXPUNERE DE MOTIVE

Conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.21/1992 privind protecția consumatorilor, republicată, „Statul protejează cetățenii asigurând cadrul necesar informării lor complete despre caracteristicile esențiale ale serviciilor și protecției drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice în calitate de consumatori împotriva unor practici incorecte sau insuficient de transparente.”

Conform prevederilor art.3, din Ordonanța Guvernului nr.21/192, printre drepturile consumatorilor se enumără:

- dreptul de a fi protejați împotriva riscului de a li se presta un serviciu care să le afecteze interesele legitime;
- dreptul de a fi informați corect și precis asupra caracteristicilor esențiale ale serviciului prestat.

Consumatorul de servicii de reparații auto și alte activități de întreținere are dreptul să fie direct informat în legătură cu piesele, ansamblele și materialele utilizate, vizând conformitatea lor, pentru a fi eliminată orice suspiciune că acestea sunt false, contrafăcute, reutilizate ori nu au caracteristicile corespunzătoare sau au termenul de valabilitate depășit, după caz.

De asemenea, consumatorul respectiv are dreptul să fie direct informat în legătură cu respectarea procedurilor tehnologice și manopera, utilizate în realizarea serviciului respectiv.

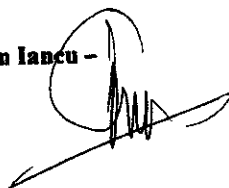
În acest sens, prestatorii de servicii privind reparațiile, reglarea și întreținerea autovehiculelor sunt obligați să asigure accesul consumatorului acestor servicii la informațiile respective.

Operatorul economic, prestator de servicii poate asigura accesul consumatorului la desfășurarea tuturor operațiunilor respective prin accesul direct al consumatorului la aceste operațiuni sau urmărirea operațiunilor printr-un sistem audio-video, după caz.

Sunt din ce în ce mai mulți operatori service auto care frustrează consumatorii de acest drept, încălcând astfel o serie de principii stabilite prin lege.

Proiectul de lege își propune să elimine astfel de practici obstructioniste.

INIȚIATOR: deputat Iulian Iancu -



EXPUNERE DE MOTIVE

Conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.21/1992 privind protecția consumatorilor, republicată, „Statul protejează cetățenii asigurând cadrul necesar informării lor complete despre caracteristicile esențiale ale serviciilor și protecției drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice în calitate de consumatori împotriva unor practici incorecte sau insuficient de transparente.”

Conform prevederilor art.3, din Ordonanța Guvernului nr.21/192, printre drepturile consumatorilor se enumără:

- dreptul de a fi protejați împotriva riscului de a li se presta un serviciu care să le afecteze interesele legitime;
- dreptul de a fi informați corect și precis asupra caracteristicilor esențiale ale serviciului prestat.

Consumatorul de servicii de reparații auto și alte activități de întreținere are dreptul să fie direct informat în legătură cu piesele, ansamblele și materialele utilizate, vizând conformitatea lor, pentru a fi eliminată orice suspiciune că acestea sunt false, contrafăcute, reutilizate ori nu au caracteristicile corespunzătoare sau au termenul de valabilitate depășit, după caz.

De asemenea, consumatorul respectiv are dreptul să fie direct informat în legătură cu respectarea procedurilor tehnologice și manopera, utilizate în realizarea serviciului respectiv.

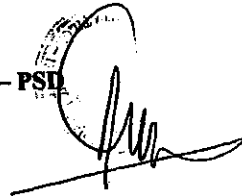
În acest sens, prestatorii de servicii privind reparațiile, reglarea și întreținerea autovehiculelor sunt obligați să asigure accesul consumatorului acestor servicii la informațiile respective.

Operatorul economic, prestator de servicii poate asigura accesul consumatorului la desfășurarea tuturor operațiunilor respective prin accesul direct al consumatorului la aceste operațiuni sau urmărirea operațiunilor printr-un sistem audio-video, după caz.

Sunt din ce în ce mai mulți operatori service auto care frustrează consumatorii de acest drept, încălcând astfel o serie de principii stabilite prin lege.

Proiectul de lege își propune să elimine astfel de practici obstructioniste.

INIȚIATOR: deputat Iulian Iancu – PSD



PARLAMENTUL ROMÂNIEI SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz

Senatul adoptă prezentul proiectul de lege

Articol unic.- Ordonanța Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin.(1¹), cu următorul cuprins:
„(1¹) Conformitatea activităților prevăzute la art.1 alin.(2) lit.a), precum și a pieselor, ansamblelor, materialelor și manoperei utilizate se asigură de către operatorul de servicii, suplimentar față de verificările prevăzute la alin.(1), la cererea beneficiarului, prin asigurarea condițiilor ca acesta să asiste direct sau prin sistem audio-video la executarea activităților respective.”

2. La articolul 3, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Agenții economici sunt obligați să înregistreze și să mențină dovezi care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, precum și să asigure respectarea condițiilor prevăzute la alin.(1) și (1').”

3. La articolul 3, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(3),cu următorul cuprins:

„(3) Nerespectarea condițiilor prevăzute la alin.(1) și (1') de către agenții economici respectivi dă dreptul beneficiarului să refuze a semna recepția activităților respective, prevăzute în devizul de lucrări și inclusiv plata acestora, până la momentul în care acesta nu mai are obiecțiuni în ce privește realitatea și calitatea lucrărilor.”

4. După articolul 7 se introduce un nou articol, art.8, cu următorul cuprins:

„Art.8.- (1) După publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va aplica în mod corespunzător prevederile art.7.

(2) Prevederile art.3 alin.(1') vor intra în vigoare la 18 luni după intrarea în vigoare a prezentei legi.”

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 29 septembrie 2010, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI

Mircea Geoană




PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

pentru modificarea și completarea ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz

1. La articolul 3, după alineatul (1), se introduce un nou alineat, alin.(1'), cu următorul cuprins:

„(1') Conformitatea activităților prevăzute la art.1 alin.(2) lit.a), precum și a pieselor, ansamblelor, materialelor și manoperei utilizate se asigură, de către operatorul de servicii, suplimentar față de verificările prevăzute la alin.(1), la cererea beneficiarului, prin asigurarea condițiilor ca acesta să asiste direct sau prin sistem audio-video la executarea activităților respective.”

2. La articolul 3, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Agenții economici sunt obligați să înregistreze și să mențină dovezi care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, precum și să asigure respectarea condițiilor prevăzute la alin.(1) și (1').”

3. La articolul 3, după alineatul (2), se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins:

„(3) Nerespectarea condițiilor prevăzute la alin.(1) și (1¹) de către agenții economici respectivi, dau dreptul beneficiarului să refuze a semna recepția activităților respective, prevăzute în devizul de lucrări și inclusiv plata acestora, până la momentul în care acesta nu mai are obiecțiuni în ce privește realitatea și calitatea lucrărilor.”

4. După articolul 7 se introduce un articol nou, art.8, cu următorul cuprins:

„Art.8 (1) După publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va aplica corespunzător prevederile art.7.

(2) Prevederile art.3 alin.(1¹) vor intra în vigoare la 3 luni după intrarea în vigoare a prezentei legi.”

INIȚIATOR: deputat Iulian Iancu – PSD



Biro de Informații al Senatului
Ep 86 14.04.2010

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B 86 din 18.03.2010,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lita) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,
Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.222/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Potrivit exigențelor de tehnică legislativă, după titlu trebuie redactată formula introductivă prevăzută la art.40 alin.(2) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

„Parlamentul României adoptă prezenta lege.”

3. Conform uzanței în redactarea actelor normative modificatoare intervențiile legislative asupra actului normativ de bază trebuie cuprinse într-un articol, marcat ca „Art.I”, în a cărui parte introductivă trebuie precizat actul normativ supus modificărilor și completărilor, numărul și data editorialului în care a fost publicat, precum și precizarea că, după publicare, acesta a mai suferit unele intervenții legislative.

Totodată, întrucât dispozițiile de la pct.1 - 3 privesc modificarea, respectiv completarea art.3 care, în forma sa actuală, are doar două alineate, pentru suplețea și precizia normei, propunem ca intervenția legislativă să vizeze modificarea în întregime a art.3, urmând ca acesta să fie redat în noua formă.

Referitor la textul propus pentru actualul alin.(1¹) al art.3, pentru corectitudinea exprimării, sintagma „a pieselor, ansamblelor, materialelor și manoperei utilizate” va fi înlocuită cu sintagma „a pieselor, ansamblelor, materialelor utilizate și a manoperei”.

Referitor la textul propus pentru actualul alin.(2) al art.3, pentru respectarea dispozițiilor art.21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.17/2005 privind stabilirea unor măsuri organizatorice la nivelul administrației publice centrale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.198/2005, cu modificările ulterioare, este necesară înlocuirea sintagmei „agenții economici” prin sintagma „operatorii economici”. Această observație este valabilă și pentru textul propus pentru actualul alin.(3) al art.3.

Totodată, pentru un spor de rigoare în exprimare, propunem înlocuire expresiei „activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse” prin expresia „activităților executate cu respectarea condițiilor tehnice și de calitate impuse”.

Referitor la textul propus pentru actualul alin.(3) al art.3, din aceleași considerente, sintagma „dau dreptul beneficiarului să refuze a semna recepția activităților respective” va fi înlocuită prin sintagma „dau dreptul beneficiarului să refuze semnarea recepției respectivelor activități”.

La actualul pct.4, semnalăm că norma propusă pentru alin.(1) al art.8 trebuie eliminată, deoarece prevederile legale sunt aplicabile în toate situațiile, nefiind nevoie de o normă care să specifice acest aspect.

De asemenea, referitor la textul propus pentru alin.(2) al art.8, precizăm că acesta nu se poate integra în actul normativ de bază, ci va constitui un articol distinct al prezentului proiect, marcat ca art.II.

4. Pe cale de consecință, în considerarea observațiilor anterioare și pentru un spor de rigoare normativă, titlul va debuta, astfel: „Lege pentru modificarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr.82/2000 ...”, iar art.I și II vor fi redactate după cum urmează:

„Art.I. - Articolul 3 din Ordonanța Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.222/2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.3. - (1) Conformitatea activităților prevăzute la art.1, executate, se verifică ...

(2) Conformitatea activităților prevăzute la art.1 alin.(2) lit.a), precum și a pieselor, ansamblelor, materialelor utilizate și a manoperei se asigură ...

(3) Operatorii economici sunt obligați să înregistreze și să mențină dovezi care să demonstreze conformitatea activităților executate cu respectarea condițiilor tehnice și de calitate impuse, precum și să asigure respectarea condițiilor prevăzute la alin.(1) și (2).

(4) Nerespectarea condițiilor prevăzute la alin.(1) și (2) de către operatorii economici respectivi, dau dreptul beneficiarului să refuze semnarea recepției respectivelor activități ...”.

Art.II. - Prevederile art.3 alin.(2) intră în vigoare la 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 419/13.04.2010.

Ordonanță privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 222/2003

M. Of. nr. 367/29 mai 2003

- 1 modificări prin L. nr. 222/2003 M. Of. nr. 367/29 mai 2003 *modifică titlul, art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6, art.7; introduce art.1_1, art.6_1*

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere
- 2 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 222/2003 M. Of. nr. 367/29 mai 2003

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere
- 3 modificări prin O.G. nr. 54/2004 M. Of. nr. 691/30 iul. 2004 *modifică art. 6 alin. (1)*

Ordonanță pentru modificarea art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate
- 4 modificări prin L. nr. 401/2004 M. Of. nr. 958/19 oct. 2004 *aprobă O.G. nr. 54/2004*

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 54/2004 pentru modificarea art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate
- 5 modificări prin O.G. nr. 36/2005 M. Of. nr. 652/22 iul. 2005 *modifică titlul, art. 1_1 lit. e), art.2 alin. (2), art.4, art.6_1 alin. (3); introduce alin. (5) la art.1, art.2_1, art.5_1, art.5_2, lit. e), f) și g) la art.6_1 alin. (1); înlocuiește sintagma " Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței" cu " Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului", sintagma " autorizație tehnică de funcționare" cu " autorizație tehnică" și sintagma " vehicule uzate" cu " vehicule scoase din uz"*

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate
- 6 modificări prin L. nr. 376/2005 M. Of. nr. 1140/16 dec. 2005 *aprobă O.G. nr.36/2005*

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 36/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate

419



PL-x nr. 552/2010
Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care
desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive,
de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a
vehiculelor scoase din uz

Nr. înregistrare:
- B.P.I.: 800/04-10-2010
- Camera Deputatilor: **552/13.10.2010**
- Senat: L332/18.05.2010
Procedura legislativa: cf. Constitutiei revizuita în 2003
Camera decizionala: **Camera Deputatilor**
Tip initiativa: Proiect de Lege
pentru modificarea O.G. nr. 82/2000
Caracter: ordinar
Procedura de urgenta: nu
Stadiu: procedură legislativă încetată prin respingere definitivă de către Camera Deputaților
Initiator: 1 deputat
PSD: Iancu Iulian
Consultati:
 Expunerea de motive
 Avizul Consiliului Legislativ
 Punctul de vedere al Guvernului
mai multe documente la caseta electronica a deputatului
fisa de la Senat

Derularea procedurii legislative

Data		Actiunea	
29.09.2010	adoptat de Senat <i>adoptare cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constitutia României</i>		→SE
	Forma adoptată de Senat		
13.10.2010	înregistrat la Camera pentru dezbateri		
09.11.2010	prezentare în Biroul Permanent al Camerei Deputatilor		
	Adresa Senatului		
	trimis pentru raport la: Comisia pentru industrii și servicii <i>termen depunere amendamente: 16.11.2010</i> <i>termen depunere raport: 24.11.2010</i>		
	trimis pentru aviz la: Comisia juridică, de disciplină și imunități		
16.11.2010	primire aviz de la: Comisia juridică, de disciplină și imunități		
13.04.2011	primire raport favorabil de la:		

	  Comisia pentru industrii și servicii <i>face parte din categoria legilor ordinare</i>	
18.04.2011	înscris pe ordinea de zi a plenului Camerei Deputatilor	
16.05.2011	dezbatare în plenul Camerei Deputatilor (<i>retrimis comisiei</i>) <i>consultati <u>stenograma</u> sedintei sau înregistrarea video</i>  	
	trimis pentru raport suplimentar la: Comisia pentru industrii și servicii <i>termen depunere raport: 06.06.2011</i>	
18.05.2011	primire raport suplimentar favorabil de la:   Comisia pentru industrii și servicii <i>face parte din categoria legilor ordinare</i>	→CD
23.05.2011	înscris pe ordinea de zi a plenului Camerei Deputatilor	
09.11.2011	primire raport suplimentar de la:   Comisia pentru industrii și servicii dezbatare în plenul Camerei Deputatilor (<i>rămas pentru votul final</i>) <i>consultati <u>stenograma</u> sedintei sau înregistrarea video</i>  	
22.11.2011	respins de catre Camera Deputatilor <i>rezultat vot pentru=135, contra=154, abtineri=2, nu au votat=1 (prezenti=292)</i> <i>consultati <u>stenograma</u> sedintei sau înregistrarea video</i>  	
	încetarea procedurii legislative prin respingere definitiva de catre Camera Deputatilor	
