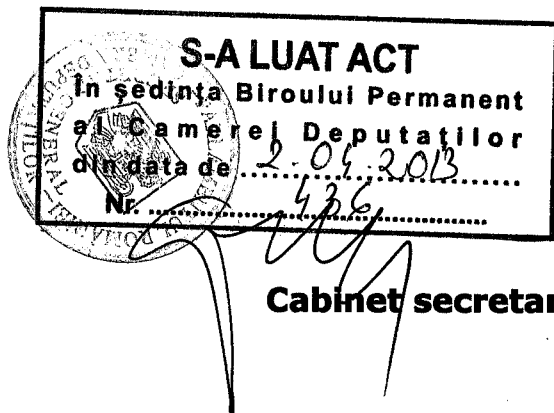




Parlamentul României
Camera Deputaților
B.P. Nr. 436 din 01.04.2013



Parlamentul României
Camera Deputaților

Cabinet secretar general

București, 01.04.2013

NOTĂ
privind actele și documentele de informare
ale Comisiei pentru afaceri europene

Referitor la adresa Comisiei pentru afaceri europene nr. 40/206 din 28.03.2013 prin care se transmit notele de informare și procesele-verbale rezultate în urma examinării parlamentare referitoare la:

- COM(2013)26-31 - „Al patrulea pachet feroviar;
- COM(2013)40 - Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr. 912/2010 de instituire a Agenției GNSS European;
- COM(2013)42 - Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind protecția prin măsuri de drept penal a monedei euro și a altor monede împotriva falsificării și de înlocuire a Deciziei-cadru 2000/383/JAI a Consiliului;
- COM (2013)44-45 - Pachet legislativ privind spălarea banilor,

În temeiul art. 23, art. 24 și art. 25 din HCD nr.11/2011, relevăm următoarele:

- **pentru notele de informare și procesele-verbale, Biroul permanent ia notă, ele fiind destinate informării acestuia.**

SECRETAR GENERAL
Cristian-Adrian Panciu



Parlamentul României

Camera Deputaților

Cabinet secretar general

București, 01.04.2013

N O T Ă **privind actele și documentele de informare** **ale Comisiei pentru afaceri europene**

Referitor la adresa Comisiei pentru afaceri europene nr. 40/206 din 28.03.2013 prin care se transmit notele de informare și procesele-verbale rezultate în urma examinării parlamentare referitoare la:

- COM(2013)26-31 - „Al patrulea pachet feroviar;
- COM(2013)40 - Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr. 912/2010 de instituire a Agenției GNSS European;
- COM(2013)42 - Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind protecția prin măsuri de drept penal a monedei euro și a altor monede împotriva falsificării și de înlocuire a Deciziei-cadru 2000/383/JAI a Consiliului;
- COM (2013)44-45 - Pachet legislativ privind spălarea banilor,

în temeiul art. 23, art. 24 și art. 25 din HCD nr.11/2011, relevăm următoarele:

- **pentru notele de informare și procesele-verbale, Biroul permanent ia notă, ele fiind destinate informării acestuia.**

SECRETAR GENERAL
Cristian-Adrian Pănciu

Departamentul de studii parlamentare și drept comunitar
Șef departament
Andrei Mocearov



**Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru afaceri europene**

București, 28. 03. 2013
Nr. 40/206.

Către,
Biroul Permanent al Camerei Deputaților

Urmare Hotărârilor Biroului Permanent al Camerei Deputaților din 11.02.2013 și 18.02.2013 privind lista proiectelor de acte ale Uniunii Europene care se supun cu prioritate examinării parlamentare, în aplicarea art. 25 din *Hotărârea nr. 11/2011 a Camerei Deputaților, privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea examinării parlamentare a proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul prevederilor Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale*, vă transmitem alăturat, următoarele documente emise de către comisia noastră și anexele prevăzute de Hotărâre:

Examinarea din punct de vedere al principiului subsidiarității

1. „Al patrulea pachet feroviar” :

- Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) 1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare - COM(2013) 26
- Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția pentru Căi Ferate a UE și de abrogare a Regulamentului (CE) 81/2004 - COM(2013) 27
- Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători - COM(2013) 28

- Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2012/34/UE a PE și a Consiliului din 21.11.2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european, în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători și guvernanta infrastructurii feroviare – COM(2013) 29
- Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în UE (Reformare) – COM(2013) 30
- Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța feroviară (Reformare) – COM(2013) 31
 - Notă de informare și Proces Verbal al Comisiei pentru afaceri europene;
 - Proces Verbal al Comisiei pentru industrii și servicii;
 - Proces Verbal al Comisiei pentru politică economică.

2. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 912/2010 de instituire a Agenției GNSS (Global Navigation Satellite System) European – COM (2013) 40

- Notă de informare și Proces Verbal al Comisiei pentru afaceri europene;
- Proces Verbal al Comisiei pentru industrii și servicii;
- Proces Verbal al Comisiei pentru tehnologia informației și telecomunicațiilor.

3. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind protecția prin măsuri de drept penal a monedei euro și a altor monede împotriva falsificării și de înlocuire a Deciziei-cadru 2000/383/JAI a Consiliului, - COM(2013) 42

- Notă de informare și Proces Verbal al Comisiei pentru afaceri europene;

4. Pachet legislativ privind spălarea banilor:

- Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor și finanțării terorismului - COM(2013) 44

- Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind informațiile care însoțesc transferurile de fonduri - COM(2013) 45
- Notă de informare și Proces Verbal al Comisiei pentru afaceri europene;
- Proces Verbal al Comisiei juridice;
- Proces Verbal al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci.

Președinte,

Ovidiu SILAGHI

Secretar,

Ana Birchall





**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene**

București, 26 martie 2013
Nr. 40 / 190

**NOTĂ DE INFORMARE
privind
controlul subsidiarității asupra
Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului
de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1192/69 al Consiliului privind
standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare
COM (2013) 26 din 30.01.2013**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată la data de 11.02.2013, prin BPI - 45/E-s, în baza Hotărârii Camerei Deputaților nr. 11 din 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, **Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare COM (2013) 26 din 30.01.2013,**

- Având în vedere *NOTA de evaluare* transmisă de Direcția de coordonare poziții piață internă din MAE,
- Având în vedere Fișa privind al patrulea pachet feroviar, elaborată de DDC - Camera Deputaților,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare din 5.03.2013, care consemnează faptul că membrii comisiei au hotărât cu unanimitate de voturi că actul normativ european supus dezbaterii *respectă principiul subsidiarității*,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Procesul verbal al Comisiei pentru industrii și servicii din 13.03.2013, care consemnează faptul că membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, că inițiativa legislativă europeană *respectă principiul subsidiarității*,
- Luând în considerare Punctul de vedere transmis de Ministerul Transporturilor - Direcția feroviară.

Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință în data de 26 martie 2013:

1. Apreciază abrogarea Regulamentului (CEE) nr. 1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare întrucât:

- nu este admisibilă nici o compensație plătită de stat pentru asigurări, pensii sau alte cheltuieli de operaționale (cu excepția cazului compensării pentru prestarea unor servicii publice);
- lista întreprinderi feroviare eligibile enumerate pentru a primi compensații în temeiul regulamentului și clasificărilor din regulament este inconsecventă cu principiile privind separarea funcțiilor esențiale și separarea conturilor.
- întreprinderilor nou intrate pe piață nu li se asigură condiții de acces nediscriminatorii pe piață (deoarece aceste întreprinderi pot avea dificultăți în atragerea personalului de la întreprinderile feroviare tradiționale, deoarece nu le vor putea oferi condiții la fel de avantajoase privind pensiile datorită subvențiilor primite în temeiul regulamentului) - întrucât în baza regulamentului în vigoare numai 36 de întreprinderi feroviare sunt eligibile pentru a primi compensații;

2. Salută adoptarea acestei inițiative având în vedere că:

- Impactul abrogării, la nivelul UE ar fi minim, în ceea ce privește plățile compensatorii din categoria I (plăți pe care întreprinderile feroviare sunt obligate să le suporte, dar care pentru restul economiei sunt suportate de stat, inclusiv (plăți legate de pierderi sau leziuni în urma unor accidente de muncă)
- Impactul abrogării Regulamentului 1192/69 ar fi minim în ceea ce privește plățile compensatorii din categoria III (plăți corespunzătoare pensiilor pentru limită de vârstă și altor pensii, suportate de întreprinderile feroviare în condiții diferite de cele aplicabile altor întreprinderi de transport). (Plățile aferente pensiilor efectuate către CIE care corespund costurilor cu forța de muncă asociate cu administrarea infrastructurii pot fi justificate în temeiul articolului 8 din Directiva 2012/34/UE, drept finanțare pentru funcțiile unui administrator de infrastructură.
- Impactul abrogării Regulamentului 1192/69 ar fi neglijabil în ceea ce privește plățile compensatorii din categoria IV (costuri ale instalațiilor de trecere la nivel). Plățile compensatorii din categoria IV ar fi acoperite de articolul 8 din Directiva 2012/34/UE ca finanțare pentru funcțiile unui administrator de infrastructură
- La nivel european au fost adoptate o serie de măsuri legislative care au deschis către concurență, piețele transportului feroviar de marfă și transportului feroviar internațional de călători

- Va conduce la eliminarea discriminărilor dintre întreprinderile feroviare care se află în concurență directă cu întreprinderile feroviare enumerate de legislație
- Va conduce la eliminarea incoerențelor existente în ordinea juridică a UE, contribuind astfel la simplificare prin eliminarea unui act juridic ce a devenit depășit.

3. Consideră că adoptarea acestei inițiative pentru România va conduce la:

- Eliminarea unui act juridic depășit, care este inconsecvent și incompatibil cu măsurile legislative aflate în vigoare.
- Creșterea nivelului competitivității pe piața de transport feroviar de marfă și a transportului feroviar de călători

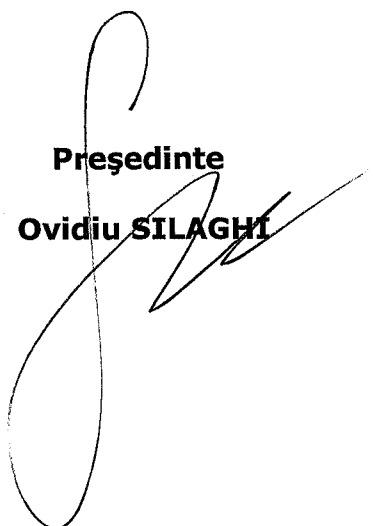
4. Nu a identificat dezavantaje în cazul în care România va adopta acest act.

* *

Față de cele de mai sus, Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință, azi, 26 martie 2013, admite că obiectivele propunerii nu pot fi realizate decât sub forma unor norme comune la nivelul Uniunii, astfel încât *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare COM (2013) 26*, îndeplinește condițiile prevăzute la art. 4, aliniatul (2), art. 5, din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și în Protocolul nr. 1 și nr. 2 anexate TUE, **fiind conformă cu principiul subsidiarității** și adoptă cu unanimitate de voturi prezentul proiect al Notei de Informare .

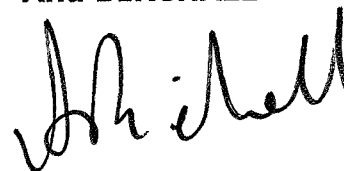
Președinte

Ovidiu SILAGHI



Secretar

Ana BIRCHALL



Redactat M.B.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene

București, 26 martie 2013
Nr. 40 / 190

PROCES VERBAL
privind
controlul subsidiarității asupra
Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de
abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1192/69 al Consiliului privind
standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare
COM (2013) 26 din 30.01.2013

În conformitate cu Hotărârea Biroului permanent al Camerei Deputaților nr. 11 din 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată cu examinarea **Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare COM (2013) 26 din 30.01.2013**. Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată pentru a examina respectarea principiului subsidiarității.

Membrii Comisiei au dezbătut propunerea de regulament în ședința din 26 martie 2013.

Din numărul total de 25 de membri ai Comisiei pentru afaceri europene au participat la ședință un număr de 18 deputați.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei prezenți la dezbateri au hotărât, cu unanimitate de voturi, că *Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare COM (2013) 26 din 30.01.2013*, este conformă cu principiul subsidiarității.

Președinte

Ovidiu SILAGHI

Secretar

Ana BIRCHALL

Redactat: M. Brucher

PALATUL PARLAMENTULUI STR. IZVOR NR. 2-4, SECTOR 5, Cod 050563, BUCUREȘTI, ROMÂNIA
TELEFON: 021 314 39 68, 414 10 24, 414 10 25, 414 11 80, 414 21 89; FAX: 021 311 37 70, 414 11 81

Email: cae@cdep.ro



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene

București, 26 martie 2013
Nr. 40 / 191

NOTĂ DE INFORMARE
privind
controlul subsidiarității asupra
Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului
privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și
de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/204
COM (2013) 27 din 30.01.2013

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată la data de 11.02.2013, prin BPI - 45/E-s, în baza Hotărârii Camerei Deputaților nr. 11 din 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, **Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/204, COM (2013) 27 din 30.01.2013** document legislativ al COM, elaborat în baza art. 91 part. 1 din TFUE și având ca termen limită pentru examinarea subsidiarității 03.04.2013.

- Având în vedere *NOTA de evaluare* transmisă de Direcția de coordonare poziții piață internă din MAE,
- Având în vedere Fișa privind al patrulea pachet feroviar, elaborată de DDC - Camera Deputaților,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare din 5.03.2013, care consemnează faptul că membrii comisiei au hotărât cu unanimitate de voturi că actul normativ european supus dezbaterii *respectă principiul subsidiarității*,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Procesul verbal al Comisiei pentru industrii și servicii din 13.03.2013, care consemnează faptul că membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, că inițiativa legislativă europeană respectă principiul subsidiarității,
- Luând în considerare Punctul de vedere transmis de Ministerul Transporturilor - Direcția feroviară.

Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință în data de 26 martie 2013:

1. Salută adoptarea acestei inițiative având în vedere că va conduce la:

- îmbunătățirea funcționării spațiului feroviar unic european,
- întărirea controlului asupra autorităților naționale,
- un număr mai mare de competențe legate de normele naționale,
- actualizări datorate evoluției cadrului legislativ și de politică: dispoziții privind structura internă și funcționarea, precum și trimiteri la procedura comitetelor și la acte delegate,
- la garantarea unui nivel ridicat de siguranță și la îmbunătățirea poziției concurențiale a sectorului feroviar,
- dezvoltarea spațiului feroviar unic european, în special în ceea ce privește furnizarea de informații corespunzătoare clienților serviciilor de transport marfă și călătorilor,
- consolidarea coordonării globale la nivelul Uniunii a ERTMS,
- asigurarea celui mai înalt grad posibil de transparență și un flux informațional eficient în privința siguranței feroviare,
- creșterea interoperabilității rețelei transeuropene,
- creșterea calificării profesionale a mecanicilor de locomotivă,
- organizarea și facilitarea cooperării dintre autoritățile naționale de siguranță, organismele naționale de anchetă și organismele reprezentative din sectorul feroviar care acționează la nivel european pentru a promova bunele practici, schimbul de informații relevante și colectarea de date legate de transportul feroviar, precum și pentru a monitoriza performanța globală în materie de siguranță a sistemului feroviar.

2. Consideră că este necesar să se garanteze că părțile afectate de deciziile luate de agenție dispun de căile de atac necesare în mod independent și imparțial.

3. Consideră că adoptarea acestei inițiative pentru România va conduce la:

- actualizări datorate evoluției cadrului legislativ și de politică
- garantarea unui nivel ridicat de siguranță și să îmbunătățească totodată poziția concurențială a sectorului feroviar
- asigurarea celui mai înalt grad posibil de transparență și un flux informațional eficient în privința nivelului siguranței feroviare
- creșterea interoperabilității rețelei transeuropene
- creșterea calificării profesionale a mecanicilor de locomotive
- este necesar să se garanteze că părțile afectate de deciziile luate de agenție dispun de căile de atac necesare în mod independent și imparțial
- încurajarea detașării de experți naționali la Agenție.

4. Semnalează că pentru România adoptarea acestei inițiative ar avea drept efect:

- O implicare extinsă a ERA în activitățile pe care în prezent le desfășoară autoritățile feroviare naționale, inclusiv cea din România, ceea ce va implica reducerea rolului acestor autorități, în contradicție cu principiul subsidiarității.
- Există riscul creșterii costurilor de certificare pentru operatorii de transport feroviar și industria producătoare, în special pentru cei care operează pe piețe naționale (inclusiv cea din România).

5. Consideră că:

- Este necesară o analiză mai atentă a distribuției optime a atribuțiilor între Agenția Europeană a Căilor Ferate (ERA) și autoritățile naționale de siguranță în ceea ce privește certificarea de siguranță a operatorilor feroviari și a materialului rulant.

- Ar trebui manifestată o precauție față de transferul de competențe către ERA, fiind preocupați de riscul creșterii costurilor de certificare pentru operatori și industria producătoare, în special pentru cei care operează exclusiv pe piețe naționale.

- Din perspectiva modului de abordare a rețelelor locale și regionale izolate, ar fi oportună excluderea acestora din domeniul de aplicare al directivei și de menținere a mecanismelor administrative naționale existente.

- Respectând principiul subsidiarității, ERA are și eventual își poate extinde atribuțiile necesare în vederea verificării, coordonării și supervizării activității agențiilor feroviare naționale, putând interveni corectiv atunci când se consideră că acestea nu se încadrează în procedurile și reglementările europene.

*

*

*

Față de cele de mai sus, Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință, azi, 26 martie 2013, admite că obiectivele propunerii nu pot fi realizate decât sub forma unor norme comune la nivelul Uniunii, astfel încât *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/204, COM (2013) 27*, îndeplinește condițiile prevăzute la art. 4, aliniatul (2), art. 5, din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și în Protocolul nr. 1 și nr. 2 anexate TUE, **fiind conformă cu principiul subsidiarității** și adoptă cu unanimitate de voturi prezentul proiect al Notei de Informare.

Președinte

OVIDIU SILAGHI

Secretar

ANA BICHALL

Redactat M.B.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene

București, 26 martie 2013
Nr. 40 / 131

PROCES VERBAL
privind
controlul subsidiarității asupra
Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului
privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și
de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/204
COM (2013) 27 din 30.01.2013

În conformitate cu Hotărârea Biroului permanent al Camerei Deputaților nr. 11 din 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată cu examinarea **Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/204 COM (2013) 27 din 30.01.2013.** Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată pentru a examina respectarea principiului subsidiarității.

Membrii Comisiei au dezbătut propunerea de regulament în ședința din 26 martie 2013.

Din numărul total de 25 de membri ai Comisiei pentru afaceri europene au participat la ședință un număr de 18 deputați.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei prezenți la dezbateri au hotărât, cu unanimitate de voturi, că *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/204 COM (2013) 27 din 30.01.2013*, este conformă cu principiul subsidiarității.

Președinte

Ovidiu SILAGHI

Secretar

Ana BIRCHALL

Redactat: M. Brucher

PALATUL PARLAMENTULUI STR. IZVOR NR. 2-4, SECTOR 5, Cod 050563, BUCUREȘTI, ROMÂNIA
TELEFON: 021 314 39 68, 414 10 24, 414 10 25, 414 11 80, 414 21 89; FAX: 021 311 37 70, 414 11 81

Email: cae@cdep.ro



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene

București, 26 martie 2013
Nr. 40 / 192

NOTĂ DE INFORMARE
privind
controlul subsidiarității asupra
Propunerii de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL
CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007
în ceea ce privește deschiderea pieței pentru
serviciile de transport feroviar intern de călători
COM (2013) 28 din 30.01.2013

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată la data de 11.02.2013, prin BPI - 45/E-s, în baza Hotărârii Camerei Deputaților nr. 11 din 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, **Propunerii de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători COM (2013) 28 din 30.01.2013**, document legislativ al COM, elaborat în baza art. 91 din TFUE și având ca termen limită pentru examinarea subsidiarității 03.04.2013.

- Având în vedere *NOTA de evaluare* transmisă de Direcția de coordonare poziții piață internă din MAE,
- Având în vedere Fișa privind al patrulea pachet feroviar, elaborată de DDC - Camera Deputaților,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare din 5.03.2013, care consemnează faptul că membrii comisiei au hotărât cu unanimitate de voturi că actul normativ european supus dezbaterii *respectă principiul subsidiarității*,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Procesul verbal al Comisiei pentru industrii și servicii din 13.03.2013, care consemnează faptul că

membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, că inițiativa legislativă europeană respectă principiul subsidiarității,

- Luând în considerare Punctul de vedere transmis de Ministerul Transporturilor - Direcția feroviară.

Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință în data de 26 martie 2013:

1. Salută adoptarea acestei inițiative având în vedere că va conduce la:
 - instituirea unei piețe interne pentru serviciile de transport feroviar de călători
 - îmbunătățirea competitivității și creșterea atractivității căilor ferate în raport cu alte moduri de transport
 - dezvoltarea spațiului feroviar unic European
 - instituirea de norme comune privind atribuirea contractelor de servicii publice pentru transportul feroviar de călători, precum și măsuri însoțitoare având scopul de a spori succesul procedurilor competitive de atribuire
 - flexibilitate pentru autoritățile competente pentru optimizarea volumului în funcție de considerațiile economice și operaționale
 - asigurarea unui nivel adecvat de protecție socială pentru personalul operatorilor de servicii publice.
 - transparența anumitor caracteristici esențiale ale procedurilor viitoare de atribuire a contractelor de servicii publice, pentru a permite ca piața să ofere un răspuns mai bine organizat
 - un control mai riguros asupra actelor normative în ceea ce privește serviciile de transport feroviar intern de călători
2. A avut în vedere că Ministerul Transporturilor intenționează ca începând din anul 2016 să introducă procedura competitivă în alocarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători.
3. Consideră că adoptarea acestei inițiative pentru România va conduce la:
 - îmbunătățirea competitivității și creșterea atractivității căilor ferate în raport cu alte moduri de transport,
 - flexibilitate pentru autoritățile competente pentru optimizarea volumului în funcție de considerațiile economice și operaționale,
 - dezvoltarea spațiului feroviar din România,

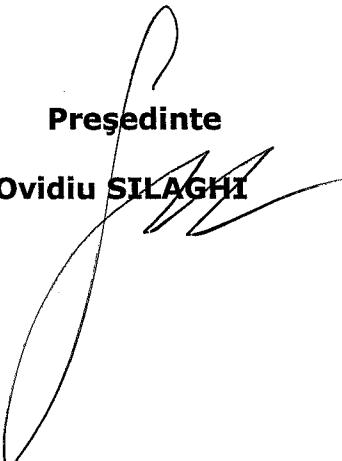
- transparența anumitor caracteristici ale procedurilor de atribuire a contractelor de servicii publice,
- crearea unui cadru concurențial și transparent pentru alocarea contractelor de servicii publice în limita volumului maxim anual determinat, în vederea îndeplinirii politicii privind transportul de călători la nivel național,
- este posibil ca nivelul compensației (subvenției) unitare să scadă ca urmare a aplicării procedurii de licitare competitivă a serviciilor publice de transport feroviar de călători, iar pe altă parte este de așteptat o creștere a calității acestora.

4. Nu a identificat dezavantaje în cazul în care România va adopta acest act.

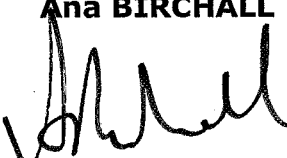
*
* *

Față de cele de mai sus, Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință, azi, 26 martie 2013, admite că obiectivele propunerii nu pot fi realizate decât sub forma unor norme comune la nivelul Uniunii, astfel încât *Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători COM (2013)*, îndeplinește condițiile prevăzute la art. 4, aliniatul (2), art. 5, din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și în Protocolul nr. 1 și nr. 2 anexate TUE, **fiind conformă cu principiul subsidiarității** și adoptă cu unanimitate de voturi prezentul proiect al Notei de Informare .

Președinte
Ovidiu SILAGHI



Secretar
Ana BIRCHALL



Redactat M.B.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene

București, 26 martie 2013
Nr. 40 / 192

PROCES VERBAL
privind
controlul subsidiarității asupra
Propunerii de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL
CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007
în ceea ce privește deschiderea pieței pentru
serviciile de transport feroviar intern de călători
COM (2013) 28 din 30.01.2013

În conformitate cu Hotărârea Biroului permanent al Camerei Deputaților nr. 11 din 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată cu examinarea **Propunerii de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători COM (2013) 28 din 30.01.2013**. Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată pentru a examina respectarea principiului subsidiarității.

Membrii Comisiei au dezbătut propunerea de regulament în ședința din 26 martie 2013.

Din numărul total de 25 de membri ai Comisiei pentru afaceri europene au participat la ședință un număr de 18 deputați.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei prezenți la dezbateri au hotărât, cu unanimitate de voturi, că *Propunerii de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători COM (2013) 28 din 30.01.2013*, este conformă cu principiul subsidiarității.

Președinte

Ovidiu SILAGHI

Secretar

Ana BIRCHALL

Redactat: M. Brucher

PALATUL PARLAMENTULUI STR. IZVOR NR. 2-4, SECTOR 5, Cod 050563, BUCUREȘTI, ROMÂNIA
TELEFON: 021 314 39 68, 414 10 24, 414 10 25, 414 11 80, 414 21 89; FAX: 021 311 37 70, 414 11 81

Email: cae@cdep.ro



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene

București, 26 martie 2013
Nr. 40 / 193

NOTĂ DE INFORMARE
privind

controlul subsidiarității asupra

Propunerii de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și al Consiliului din 21 noiembrie 2012, privind instituirea spațiului feroviar unic european, în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar interne călători și guvernarea infrastructurii feroviare COM (2013) 29 din 30.01.2013

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată la data de 11.02.2013, prin BPI - 45/E-s, în baza Hotărârii Camerei Deputaților nr. 11 din 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, **Propunerii de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și al Consiliului din 21 noiembrie 2012, privind instituirea spațiului feroviar unic european, în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar interne călători și guvernarea infrastructurii feroviare - COM (2013) 29 din 30.01.2013**, document legislativ al COM, elaborat în baza art. 91 din TFUE și având ca termen limită pentru examinarea subsidiarității 03.04.2013.

- Având în vedere *NOTA de evaluare* transmisă de Direcția de coordonare poziții piață internă din MAE,
- Având în vedere Fișa privind al patrulea pachet feroviar, elaborată de DDC - Camera Deputaților,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare din 5.03.2013, care consemnează faptul că membrii comisiei au hotărât cu unanimitate de voturi că actul normativ european supus dezbaterii *respectă principiul subsidiarității*,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Procesul verbal al Comisiei pentru industrii și servicii din 13.03.2013, care consemnează faptul că

membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, că inițiativa legislativă europeană respectă principiul subsidiarității,

- Luând în considerare Punctul de vedere transmis de Ministerul Transporturilor
- Direcția feroviară.

Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință în data de 26 martie 2013:

1. Salută adoptarea acestei inițiative având în vedere că va conduce la:

- crearea "mecanismului Conectarea Europei" (instituirea spațiului feroviar unic european),
- înlăturarea conflictelor de interese care afectează deciziile administratorului infrastructurii în privința accesului la piață, precum și prin eliminarea posibilităților de subvenționare încrucișată care există în cadrul structurilor integrate,
- deschiderea pieței serviciilor de transport feroviar intern de călători,
- toate funcțiile administratorului infrastructurii vor fi gestionate în mod coerent,
- consolidarea coordonării dintre administratorii infrastructurii și operatorii feroviari, pentru a răspunde mai bine necesităților pieței și a stimula cooperarea transfrontalieră dintre administratorii de infrastructură,
- garantarea accesului la infrastructură în mod egal.

2. A luat în considerare faptul că România a deschis piața de transport feroviar de călători din anul 2010, garantând accesul nediscriminatoriu la infrastructura feroviară națională.

3. Consideră că adoptarea acestei inițiative pentru România va conduce la:

- creșterea competitivității pe piața serviciilor de transport feroviar intern de călători,
- consolidarea guvernancei administratorilor infrastructurii
- atragerea de fonduri europene pentru infrastructura de transport
- îmbunătățirea modului de gestionare a infrastructurii feroviare de către administratorul infrastructurii și consolidarea activității acestuia cu aceea a operatorilor de transport feroviar, pentru a răspunde mai bine necesităților pieței și a stimula cooperarea transfrontalieră dintre administratorii de infrastructură.

4. Nu a identificat dezavantaje în cazul în care România va adopta acest act.

*

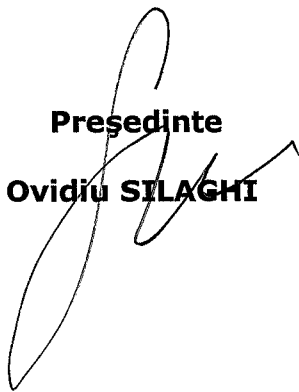
*

*

Față de cele de mai sus, Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință, azi, 26 martie 2013, admite că obiectivele propunerii nu pot fi realizate decât sub forma unor norme comune la nivelul Uniunii, astfel încât *Propunerea e Directivă a Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012, privind instituirea spațiului feroviar unic european, în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar interde călători și guvernarea infrastructurii feroviare - COM (2013) 29*, îndeplinește condițiile prevăzute la art. 4, aliniatul (2), art. 5, din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și în Protocolul nr. 1 și nr. 2 anexate TUE, **fiind conformă cu principiul subsidiarității** și adoptă cu unanimitate de voturi prezentul proiect al Notei de Informare .

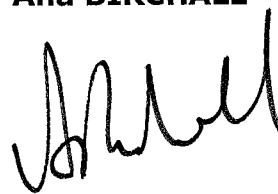
Președinte

Ovidiu SILAGHI



Secretar

Ana BIRCHALL



Redactat M.B.



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene**

București, 26 martie 2013
Nr. 40/193.

**PROCES VERBAL
privind
controlul subsidiarității asupra
Propunerii de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului
de modificare a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a
Consiliului din 21 noiembrie 2012, privind instituirea spațiului feroviar
unic european, în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile
de transport feroviar interne de călători și guvernarea infrastructurii
feroviare - COM (2013) 29 din 30.01.2013**

În conformitate cu Hotărârea Biroului permanent al Camerei Deputaților nr. 11 din 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată cu examinarea **Propunerii de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012, privind instituirea spațiului feroviar unic european, în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar interne de călători și guvernarea infrastructurii feroviare COM (2013) 29 din 30.01.2013**. Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată pentru a examina respectarea principiului subsidiarității.

Membrii Comisiei au dezbătut propunerea de regulament în ședința din 26 martie 2013.

Din numărul total de 25 de membri ai Comisiei pentru afaceri europene au participat la ședință un număr de 18 deputați.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei prezenți la dezbateri au hotărât, cu unanimitate de voturi, că *Propunerea de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012, privind instituirea spațiului feroviar unic european, în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar interne de călători și guvernarea infrastructurii feroviare COM (2013) 29 din 30.01.2013*, este conformă cu principiul subsidiarității.

Președinte

Ovidiu SILAGHI

Secretar

Ana BIRCHALL

Redactat: M. Brucher

PALATUL PARLAMENTULUI STR. IZVOR NR. 2-4, SECTOR 5, Cod 050563, BUCUREȘTI, ROMÂNIA
TELEFON: 021 314 39 68, 414 10 24, 414 10 25, 414 11 80, 414 21 89; FAX: 021 311 37 70, 414 11 81

Email: cae@cdep.ro



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene

București, 26 martie 2013
Nr. 40 / 194

NOTĂ DE INFORMARE
privind
controlul subsidiarității asupra
Propunerii de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului
privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană
COM (2013) 30 din 30.01.2013

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată la data de 11.02.2013, prin BPI - 45/E-s, în baza Hotărârii Camerei Deputaților nr. 11 din 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, **Propunerii de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012, privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană COM (2013) 30 din 30.01.2013**, document legislativ al COM, elaborat în baza art. 91, part. 1, art. 170, art.171 din TFUE și având ca termen limită pentru examinarea subsidiarității 03.04.2013.

- Având în vedere *NOTA de evaluare* transmisă de Direcția de coordonare poziții piață internă din MAE,
- Având în vedere Fișa privind al patrulea pachet feroviar, elaborată de DDC - Camera Deputaților,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare din 5.03.2013, care consemnează faptul că membrii comisiei au hotărât cu unanimitate de voturi că actul normativ european supus dezbaterii *respectă principiul subsidiarității*,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Procesul verbal al Comisiei pentru industrii și servicii din 13.03.2013, care consemnează faptul că membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, că inițiativa legislativă europeană *respectă principiul subsidiarității*,

- Luând în considerare Punctul de vedere transmis de Ministerul Transporturilor - Direcția feroviară.

Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință în data de 26 martie 2013:

1. Salută adoptarea acestei inițiative având în vedere că va conduce la:

- actualizarea cadrului legislativ pentru comercializarea produselor
- armonizarea Directivei cu noile reglementări în domeniul feroviar
- urmărirea obiectivului interoperabilității în cadrul sistemului feroviar al Uniunii trebuie să conducă la definirea unui nivel optim de armonizare tehnică și să permit facilitarea, îmbunătățirea și dezvoltarea serviciilor de transport feroviar internațional în cadrul Uniunii Europene și cu țări terțe, precum și să contribuie la crearea treptată a pieței interne de echipamente și servicii pentru construcția, reînnoirea, modernizarea și exploatarea sistemului feroviar în cadrul Uniunii
- trasarea de responsabilități clare în vederea asigurării respectării normelor sanitare, de siguranță și privind protecția consumatorilor în transportul feroviar, de către cadrul de reglementare în domeniul feroviar
- apariția unor noi societăți pe piață
- definirea cerințelor esențiale referitoare la interoperabilitatea în domeniul feroviar
- sporirea competitivității sectorului feroviar al Uniunii fără a denatura concurența între principalii actori ai sistemului feroviar
- reducerea treptată a normelor naționale
- facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă la sistemul de transport feroviar
- stabilirea echivalenței între normele naționale din state membre diferite care se referă la aceleași subiecte.

2. Consideră că adoptarea acestei inițiative pentru România va conduce la:

- creșterea competitivității în sectorul feroviar fără a denatura concurența între principalii actori ai sistemului feroviar
- un ajutor oferit întreprinderilor feroviare pentru a putea decide cu privire la punerea în funcțiune a unui vehicul

- evitarea verificărilor reduntante și a sarcinilor administrative inutile a normelor naționale
- uniformizarea/echivalarea normelor naționale cu cele ale celorlalte state membre care se referă la aceeași temă
- definirea cerințelor esențiale referitoare la interoperabilitatea în domeniul feroviar
- apariția unor noi întreprinderi feroviare pe piață

3. Nu a identificat dezavantaje în cazul în care România va adopta acest act.

*

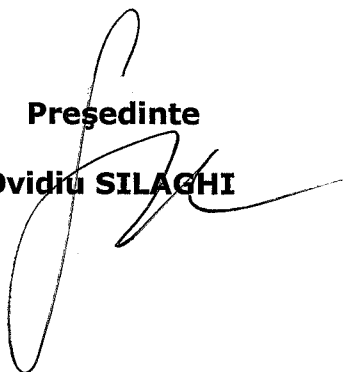
*

*

Față de cele de mai sus, Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință, azi, 26 martie 2013, admite că obiectivele propunerii nu pot fi realizate decât sub forma unor norme comune la nivelul Uniunii, astfel încât *Propunerea de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană COM (2013) 30 din 30.01.2013*, îndeplinește condițiile prevăzute la art. 4, aliniatul (2), art. 5, din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și în Protocolul nr. 1 și nr. 2 anexate TUE, **fiind conformă cu principiul subsidiarității** și adoptă cu unanimitate de voturi prezentul proiect al Notei de Informare .

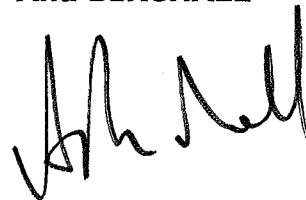
Președinte

Ovidiu SILAGHI



Secretar

Ana BIRCHALL



Redactat M.B.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene

București, 26 martie 2013
Nr. 40 / 194

PROCES VERBAL
privind
controlul subsidiarității asupra
Propunerii de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului
privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană
COM (2013) 30 din 30.01.2013

În conformitate cu Hotărârea Biroului permanent al Camerei Deputaților nr. 11 din 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată cu examinarea **Propunerii de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană COM (2013) 30 din 30.01.2013**. Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată pentru a examina respectarea principiului subsidiarității.

Membrii Comisiei au dezbătut propunerea de regulament în ședința din 26 martie 2013.

Din numărul total de 25 de membri ai Comisiei pentru afaceri europene au participat la ședință un număr de 18 deputați.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei prezenți la dezbateri au hotărât, cu unanimitate de voturi, că *Propunerea de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană COM (2013) 30 din 30.01.2013*, este conformă cu principiul subsidiarității.

Președinte

Ovidiu SILAGHI

Secretar

Ana BIRCHALL

Redactat: M. Brucher



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene

București, 26 martie 2013
Nr. 40 / 19

NOTĂ DE INFORMARE
privind
controlul subsidiarității asupra
Propunerii de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului
privind siguranța feroviară (Reformare)
COM (2013) 31 din 30.01.2013

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată la data de 11.02.2013, prin BPI - 45/E-s, în baza Hotărârii Camerei Deputaților nr. 11 din 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, **Propunerii de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului privind siguranța feroviară (Reformare) COM (2013) 31 din 30.01.2013**, document legislativ al COM, elaborat în baza art. 91, part. 1, din TFUE și având ca termen limită pentru examinarea subsidiarității 03.04.2013.

- Având în vedere *NOTA de evaluare* transmisă de Direcția de coordonare poziții piață internă din MAE,
- Având în vedere Fișa privind al patrulea pachet feroviar, elaborată de DDC - Camera Deputaților,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare din 5.03.2013, care consemnează faptul că membrii comisiei au hotărât cu unanimitate de voturi că actul normativ european supus dezbaterii *respectă principiul subsidiarității*,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Procesul verbal al Comisiei pentru industrii și servicii din 13.03.2013, care consemnează faptul că membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, că inițiativa legislativă europeană *respectă principiul subsidiarității*,

- Luând în considerare Punctul de vedere transmis de Ministerul Transporturilor - Direcția feroviară.

Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință în data de 26 martie 2013:

1. Salută adoptarea acestei inițiative având în vedere că va conduce la:

- armonizarea Directivei cu noile reglementări în domeniul feroviar,
- înlocuirea treptată a normelor naționale cu normele bazate pe standarde comune, stabilite prin OSC, MSC și specificațiile tehnice pentru interoperabilitate (STI),
- adoptarea de măsuri pentru a se evita o situație în care statele membre adoptă noi reglementări naționale ori inițiază proiecte care sporesc diversitatea sistemului actual în cursul îndeplinirii sarcinilor și a responsabilităților lor;
 - o gestionarii de infrastructură și întreprinderile feroviare trebuie să pună în aplicare un sistem de management al siguranței, care să îndeplinească cerințele UE și să cuprindă elemente comune
 - o informațiile privind siguranța și implementarea sistemului de management al siguranței trebuie prezentate agenției și autorității naționale de siguranță din statul membru respectiv.
- atribuirea fiecărui administrator de infrastructură unei răspunderi esențiale pentru proiectarea, întreținerea și exploatarea sigură a rețelei sale feroviare; administratorul de infrastructură trebuie să primească autorizația de siguranță din partea autorității naționale de siguranță în ceea ce privește sistemul de management al siguranței și întrunirea cerințelor de siguranță.
- îmbunătățirea siguranței în domeniul feroviar
- acest cadru de reglementare este suficient de matur pentru a se îndrepta treptat către „certificatul unic de siguranță”, care să fie valabil pe întreg teritoriul Uniunii. Trecerea la un certificat unic de siguranță ar trebui să facă sistemul feroviar mai eficace și mai eficient prin reducerea poverii administrative suportate de întreprinderile feroviare. Certificatul unic de siguranță trebuie eliberat pe baza dovezii că întreprinderea feroviară și-a instituit propriul sistem de management al siguranței
- atunci când unei autorități naționale de siguranță i se solicită să supravegheze o întreprindere feroviară stabilită în mai multe state membre, celelalte

- autorități naționale de resort trebuie informate în acest sens de către agenție, care trebuie să asigure coordonarea necesară a activităților de supraveghere.
- statele membre trebuie să stabilească norme privind sancțiunile aplicabile nerespectării dispozițiilor prezentei directive și să se asigure că acestea sunt puse în aplicare. Sancțiunile respective trebuie să fie eficiente, proporționale și cu efect de descurajare.
 - Uniunea poate adopta măsuri în conformitate cu principiul subsidiarității stabilit la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității stabilit la același articol, prezenta directivă nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea acestor obiective.
 - pentru a asigura condiții uniforme pentru implementarea prezentei directive, Comisiei trebuie să i se confere competențe de punere în aplicare în ceea ce privește cerințele pentru sistemul de management al siguranței și elementele aferente, revizuirea sistemului de certificare a entităților responsabile de întreținerea vagoanelor de marfă și extinderea lor la materialul rulant, precum și conținutul principal al raportului de anchetă a accidentelor și incidentelor
2. Consideră că adoptarea acestei inițiative pentru România va conduce la:
- creșterea competitivității în sectorul feroviar fără a denatura concurența între principalii actori ai sistemului feroviar
 - un ajutor oferit întreprinderilor feroviare pentru a putea decide cu privire la punerea în funcțiune a unui vehicul
 - evitarea verificărilor reduntante și a sarcinilor administrative inutile a normelor naționale
 - uniformizarea/echivalarea normelor naționale cu cele ale celorlalte state membre care se referă la aceeași temă
 - definirea cerințelor esențiale referitoare la interoperabilitatea în domeniul feroviar
 - apariția unor noi întreprinderi feroviare pe piață
3. Consideră necesară o abordare precaută în ceea ce privește "certificatul unic de siguranță", propus a fi acordat de către ERA doar pentru întreprinderile feroviare care operează în trafic internațional, lăsând posibilitatea autorităților feroviare naționale să emită acest tip de certificat pentru întreprinderile

feroviare care operează doar la nivel național. Invocăm în susținere principiul subsidiarității.

4. **Nu** consideră că o centralizare excesivă la nivelul ERA este benefică pentru întreprinderile feroviare din România, care ar putea, de asemenea, plăti și un preț mai ridicat pentru obținerea "certificatului de siguranță" acordat de ERA față de prețul practicat de autoritatea feroviară națională din România.
5. Nu a identificat dezavantaje în cazul în care România va adopta acest act.

*

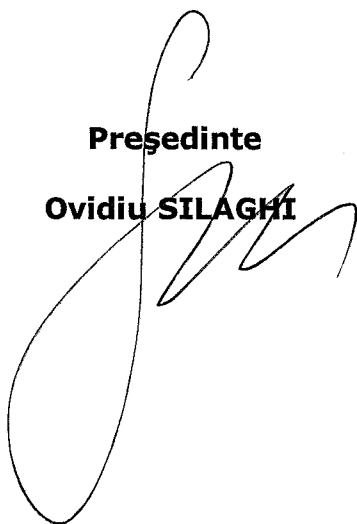
*

*

Față de cele de mai sus, Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință, azi, 26 martie 2013, admite că obiectivele propunerii nu pot fi realizate decât sub forma unor norme comune la nivelul Uniunii, astfel încât *Propunerii de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului privind siguranța feroviară (Reformare) COM (2013) 31 din 30.01.2013*, îndeplinește condițiile prevăzute la art. 4, aliniatul (2), art. 5, din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și în Protocolul nr. 1 și nr. 2 anexate TUE, **fiind conformă cu principiul subsidiarității** și adoptă cu unanimitate de voturi prezentul proiect al Notei de Informare .

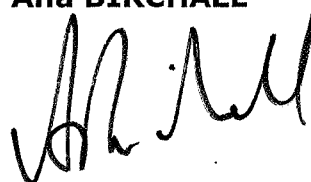
Președinte

Ovidiu SILAGHI



Secretar

Ana BIRCHALL



Redactat M.B.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene

București, 26 martie 2013
Nr. 40 / 195

PROCES VERBAL
privind
controlul subsidiarității asupra
Propunerii de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului
privind siguranța feroviară (Reformare)
COM (2013) 31 din 30.01.2013

În conformitate cu Hotărârea Biroului permanent al Camerei Deputaților nr. 11 din 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată cu examinarea **Propunerii de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului privind siguranța feroviară (Reformare) COM (2013) 31 din 30.01.2013**. Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată pentru a examina respectarea principiului subsidiarității.

Membrii Comisiei au dezbătut propunerea de regulament în ședința din 26 martie 2013.

Din numărul total de 25 de membri ai Comisiei pentru afaceri europene au participat la ședință un număr de 18 deputați.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei prezenți la dezbateri au hotărât, cu unanimitate de voturi, că *Propunerea de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului privind siguranța feroviară (Reformare) COM (2013) 31 din 30.01.2013*, este conformă cu principiul subsidiarității.

Președinte

Ovidiu SILAGHI

Secretar

Ana BIRCHALL

Redactat: M. Brucher



COMISIA PENTRU AFACERI EUROPENE		
INTRARE/IEȘIRE	145	
ZIUA	LUNA	ANUL
13	03	2013

Parlamentul României Camera Deputaților

COMISIA PENTRU INDUSTRII ȘI SERVICII

Nr. 23/30/13.03.2013

Către
COMISIA DE AFACERI EUROPENE

PROCES VERBAL pentru Al patrulea pachet feroviar

În conformitate cu Hotărârea Biroului Permanent al Camerei Deputaților nr.11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată cu *Al patrulea pachet feroviar*:

- *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr.1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare [COM(2013)26];*

- *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.881/2004 [COM(2013)27];*

- *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr.1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători [COM(2013)28];*

- *Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european, în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători și guvernarea infrastructurii feroviare [COM(2013)29];*

- *Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (Reformare) [COM(2013)30];*

- *Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța feroviară (Reformare) [COM(2013)31];*

transmis cu actul nr.2/E/12.02.2013 [E10-s/2013].

Obiectivul principal celui de Al patrulea pachet feroviar este acela de a îmbunătăți calitatea și eficiența serviciilor de transport feroviar prin eliminarea obstacolelor rămase legale, instituționale și tehnice, promovarea performanței sectorului feroviar și a competitivității acesteia. După cum a fost anunțat prin Cartea albă din 2011, aceste probleme vor fi abordate prin inițiative diferite în trei domenii principale:

- intern - deschidere a pieței de pasageri - deschiderea pieței externe a transportului feroviar de călători la concurență, inclusiv liniile deschise de acces;
- guvernare - infrastructura - asigurarea faptului că administratorul infrastructurii efectuează un set consistent de funcții care optimizează utilizarea capacităților de infrastructură, precum și garantarea accesului nediscriminatoriu la infrastructura și serviciile feroviare conexe;
- interoperabilitate și siguranță - eliminarea baricrelor administrative și tehnice rămase, în special prin stabilirea unei abordări comune a normelor de siguranță și interoperabilitate pentru a reduce costurile administrative și pentru a accelera procedurile.

1) Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr.1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare [COM(2013)26]

Standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare constă în:

- determinarea sarcinilor financiare suportate de întreprinderile feroviare sau a avantajelor acordate acestora în temeiul actelor cu putere de lege și actelor administrative, prin comparație cu situația în care s-ar afla dacă ar funcționa în aceleași condiții ca alte întreprinderi de transport;
- plata compensației financiare a sarcinilor sau avantajelor care rezultă din determinarea sarcinilor financiare suportate de întreprinderile feroviare.

2) Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.881/2004 [COM(2013)27]

Agenția Europeană a Căilor Ferate a fost înființată prin Regulamentul (CE) nr.881/2004 pentru a promova crearea unui spațiu feroviar european fără frontiere și pentru a contribui la revitalizarea sectorului feroviar, consolidând totodată avantajele esențiale ale acestuia în ceea ce privește siguranța. Regulamentul trebuie înlocuit cu un act nou din cauza numărului considerabil de modificări aduse sarcinilor agenției și organizării sale interne.

Agenția trebuie să contribuie la crearea și la funcționarea eficace a unui spațiu feroviar unic european fără frontiere, care să garanteze un nivel ridicat de siguranță și să îmbunătățească totodată poziția concurențială a sectorului feroviar. Acest obiectiv trebuie atins prin contribuția, în ceea ce privește aspectele tehnice, la punerea în aplicare a legislației Uniunii Europene prin sporirea nivelului interoperabilității sistemelor feroviare și la elaborarea unei abordări comune privind siguranța în cadrul sistemului feroviar european. De asemenea, agenția trebuie să îndeplinească rolul de autoritate europeană responsabilă cu emiterea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor feroviare și a tipurilor de vehicule, a certificatelor de siguranță pentru întreprinderile feroviare și a autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor de control – comandă și semnalizare terestre. Agenția trebuie să monitorizeze normele naționale din domeniul transportului feroviar și performanța autorităților naționale care își desfășoară activitatea în domeniul interoperabilității și al siguranței feroviare.

3) Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr.1370/2007 în ceea ce privește

deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători [COM(2013)28]

Principalele aspecte cuprinse în această propunere se referă la creșterea calității serviciilor de transport feroviar de călători, și în sistemele naționale diferite ale Europei, ce se caracterizează printr-o diversitate a eficienței operaționale a întreprinderilor feroviare. Sistemul feroviar a înregistrat numeroase pierderi în ciuda subvențiilor substanțiale acordate.

Obiectivul principal îl reprezintă îmbunătățirea calității serviciilor de transport feroviar de călători, concomitent cu creșterea eficienței operaționale, pe fondul competitivității și atractivității acestui sector față de celelalte moduri de transport.

Obiectivele specifice constau în:

- intensificarea presiunii concurențiale în cadrul piețelor feroviare naționale;
- crearea unor condiții de afaceri atractive uniforme;
- o mai bună valorificare a banilor publici cheltuiți pentru serviciile de transport public.

Obiectivele operaționale au în vedere:

- facilitarea accesului transfrontalier pe piețele feroviare de transport intern de călători;
- abolirea monopolurilor legale;
- deschiderea piețelor contractelor de servicii publice pentru concurență ;
- stabilirea unei abordări comune pentru a controla definiția obligațiilor de serviciu public și pentru a defini contractele de servicii publice;
- favorizarea egalității condițiilor de acces la sistemele de emiterie a biletelor;
- favorizarea egalității condițiilor de acces la materialul rulant.

4) Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european, în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători și guvernanta infrastructurii feroviare [COM(2013)29]

În Cartea albă din 2011 privind politica în domeniul transporturilor, adoptată la 28 martie 2011, Comisia a prezentat viziunea sa privind un spațiu feroviar unic european, cu o piață feroviară internă în care întreprinderile feroviare europene să poată oferi servicii fără bariere tehnice și administrative inutile.

Obiectivul general al propunerii îl reprezintă consolidarea în continuare a guvernantei infrastructurii feroviare, stimulând astfel competitivitatea sectorului feroviar, contribuind în același timp la dezvoltarea spațiului feroviar unic european.

Obiectivele specifice țin de:

1. eficiența administrării:
 - îmbunătățirea capacității administratorilor infrastructurii de a administra eficient infrastructura, în beneficiul utilizatorilor;
2. egalitatea de acces:
 - eliminarea conflictului de interese și a denaturării concurenței în domeniul accesului la infrastructură.

Obiective operaționale țin de:

1. eficiența administrării:
 - asigurarea unei coordonări mai bune între administratorii infrastructurilor și operatorii feroviari;

- asigurarea unei gestionări coerente a diferitelor funcții ale administratorilor infrastructurilor;

- asigurarea unei abordări adecvate a dimensiunii transfrontaliere și paneuropene a infrastructurii feroviare.

2. egalitatea de acces:

- extinderea domeniului de aplicare al „funcțiilor esențiale” asupra tuturor activităților administratorilor infrastructurilor care reprezintă potențiale surse de conflicte de interese și denaturări ale concurenței;

- aplicarea unor măsuri de salvagardare adecvate, care să prevină conflictele de interese și denaturările concurenței, pentru toate „funcțiile esențiale” ale administratorilor infrastructurilor.

5) Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (Reformare) [COM(2013)30]

Prezenta directivă face parte din acest al patrulea pachet legislativ feroviar și vizează eliminarea ultimelor bariere administrative și tehnice existente, în special prin stabilirea unei abordări comune a normelor de siguranță și interoperabilitate în vederea creșterii economiilor pentru întreprinderile feroviare care își desfășoară activitatea în întreaga UE, reducerea costurilor administrative și accelerarea procedurilor administrative, precum și evitarea discriminărilor mascate.

Scopul reformării acestei directive este acela de a elimina barierele administrative și tehnice prin stabilirea unei abordări comune a normelor de siguranță și interoperabilitate pentru a se reduce costurile administrative, pentru a accelera procedurile și pentru a evita discriminarea mascată.

Obiectivul general îl constituie eliminarea barierelor administrative și tehnice existente cu scopul de a spori astfel competitivitatea sectorului feroviar în raport cu alte moduri de transport și de a dezvolta în continuare spațiul feroviar unic european.

Obiective specifice:

- facilitarea intrării pe piață a noilor operatori;

- reducerea costurilor administrative ale întreprinderilor feroviare.

Obiective operaționale:

- eficientizarea procedurilor de certificare de siguranță și de autorizare a vehiculelor;

- combaterea discriminării în ceea ce privește acordarea și recunoașterea certificatelor de siguranță și a autorizațiilor de interoperabilitate în întreaga UE;

- ameliorarea coerenței cadrelor juridice naționale, în special în legătură cu aspectele de siguranță și de interoperabilitate ale pieței interne a transportului feroviar.

Pentru obiectivele operaționale s-a prevăzut ca eliminarea tuturor normelor naționale inutile să aibă loc până în 2050. În acest sens au fost identificați anumiți indicatori:

- numărul de norme naționale;

- costul și durata procedurii de certificare de siguranță;

- costul și durata procedurii de autorizare a vehiculelor.

6) Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța feroviară (Reformare) [COM(2013)31]

Prezenta directivă este o componentă a celui de-al patrulea pachet legislativ feroviar și vizează înlăturarea barierelor de ordin administrativ și tehnic rămase, în special prin stabilirea unei abordări comune în ceea ce privește normele de siguranță și de interoperabilitate, în scopul creșterii economiilor realizate de întreprinderile feroviare

care își desfășoară activitatea în UE, preconizându-se scăderea costurilor administrative și accelerarea procedurilor administrative, precum și evitarea discriminării disimulate.

Obiectivul propunerii de directivă este reprezentat de eliminarea barierelor administrative și tehnice existente cu scopul de a spori competitivitatea sectorului feroviar în raport cu alte moduri de transport și de a dezvolta în continuare spațiul feroviar unic european.

Obiectivele specifice:

- eficientizarea procedurilor de certificare de siguranță și de autorizare a vehiculelor;

- combaterea discriminării în ceea ce privește acordarea și recunoașterea certificatelor de siguranță și a autorizațiilor de interoperabilitate în întreaga UE;

- ameliorarea coerenței cadrelor juridice naționale, în special în legătură cu aspectele de siguranță și de interoperabilitate ale pieței interne a transportului feroviar.

Evaluarea respectării principiului subsidiarității se realizează prin verificarea celor două criterii:

- criteriul insuficienței acțiunii naționale (obiectivele acțiunii preconizate nu pot fi realizate în mod satisfăcător de statele membre)

- criteriul valorii adăugate la nivelul Uniunii Europene (obiectivele acțiunii pot fi realizate mai bine la nivelul Uniunii Europene, datorită dimensiunilor și efectelor acestora).

În ultimul deceniu, piața feroviară din UE a cunoscut modificări impresionante, introduse treptat prin trei „pachete legislative feroviare” destinate să deschidă piețele naționale și să sporească interoperabilitatea la nivelul UE și competitivitatea căilor ferate, păstrând totodată un nivel ridicat de siguranță. Însă, în ciuda dezvoltării considerabile a „acquis-ului UE” prin care se instituie o piață internă pentru serviciile de transport feroviar, ponderea transportului feroviar în cadrul modurilor de transport în interiorul UE continuă să fie modestă. Prin urmare, Comisia a planificat să prezinte cel de-al patrulea pachet legislativ feroviar pentru a spori calitatea și eficiența serviciilor de transport feroviar prin eliminarea obstacolelor rămase pe piață.

Progresele realizate datorită cadrului de reglementare UE pentru interoperabilitate feroviară vor încuraja dezvoltarea în continuare a pieței feroviare interne, ajutând la apariția de noi întreprinderi, reducând costurile de intrare pe piață și, în cele din urmă, îmbunătățind competitivitatea transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport.

Membrii Comisiei a dezbătut Pachetul în ședința din data de 13 martie 2013.

Din numărul total de 29 membri ai Comisiei, au participat la ședință 23 deputați.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, că inițiativa legislativă europeană respectă principiul subsidiarității.

VICEPREȘEDINTE

Dumitru Chiriță





PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA PENTRU AFACERI EUROPENE			
INTRARE/IESIRE	136		
Zona	7	Luna	03
Anul	2013		

Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare

București, 05.03.2013
Nr. 21/30

E 10-s/2013 – COM (2013) 26 final

BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PROCES-VERBAL

În conformitate cu *Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul prevederilor Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale și în urma aprobării Notei privind documentele transmise de instituțiile Uniunii Europene de către Biroul permanent, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare a fost sesizată cu *propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare - COM(2013) 26 final*, trimisă cu adresa nr. 2/E din 12 februarie 2013, înregistrată sub nr. 21/30 din 12 februarie 2013.*

Comisia a fost sesizată cu verificarea respectării principiului subsidiarității. Termenul pentru exprimarea punctului de vedere al Comisiei este **18 martie 2013**.

Comisia a dezbătut propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului în ședința din data de **5 martie 2013**.

Din totalul de **29 de membri** ai Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare au fost prezenți la dezbateri **27 deputați**.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei **au hotărât, cu unanimitate de voturi**, că actul normativ european supus dezbaterii *respectă principiul subsidiarității*.

PREȘEDINTE





PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA PENTRU POLITICĂ ECONOMICĂ			
INTRARE/IEȘIRE	137		
708	04	LUNA	03
		ANUL	2013

Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare

București, 05.03.2013
Nr. 21/31

E 10-s/2013 – COM (2013) 27 final

BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PROCES-VERBAL

În conformitate cu *Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul prevederilor Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale și în urma aprobării Notei privind documentele transmise de instituțiile Uniunii Europene de către Biroul permanent, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare a fost sesizată cu propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 - COM(2013) 27 final, trimisă cu adresa nr. 2/E din 12 februarie 2013, înregistrată sub nr. 21/31 din 12 februarie 2013.*

Comisia a fost sesizată cu verificarea respectării principiului subsidiarității. Termenul pentru exprimarea punctului de vedere al Comisiei este **18 martie 2013**.

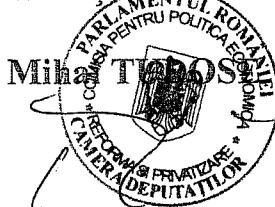
Comisia a dezbătut propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului în ședința din data de **5 martie 2013**.

Din totalul de **29 de membri** ai Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare au fost prezenți la dezbateri **27 deputați**.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei **au hotărât, cu unanimitate de voturi**, că actul normativ european supus dezbaterii *respectă principiul subsidiarității*.

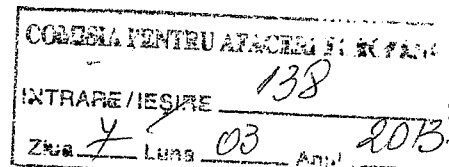
PREȘEDINTE

Mihaela TUDOS





PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR



Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare

București, 05.03.2013
Nr. 21/32

E 10-s/2013 – COM (2013) 28 final

BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PROCES-VERBAL

În conformitate cu *Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul prevederilor Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale și în urma aprobării Notei privind documentele transmise de instituțiile Uniunii Europene de către Biroul permanent, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare a fost sesizată cu propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători - COM(2013) 28 final, trimisă cu adresa nr. 2/E din 12 februarie 2013, înregistrată sub nr. 21/32 din 12 februarie 2013.*

Comisia a fost sesizată cu verificarea respectării principiului subsidiarității. Termenul pentru exprimarea punctului de vedere al Comisiei este **18 martie 2013**.

Comisia a dezbătut propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului în ședința din data de **5 martie 2013**.

Din totalul de **29 de membri** ai Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare au fost prezenți la dezbateri **27 deputați**.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei **au hotărât, cu unanimitate de voturi**, că actul normativ european supus dezbaterii *respectă principiul subsidiarității*.

PREȘEDINTE

Mihai TUDOSE





PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA PENTRU AFACERI EUROPENE		
INTRARE / IESIRE	139	
Zila	Luna	Anul
7	03	2013

Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare

București, 05.03.2013
Nr. 21/33

E 10-s/2013 – COM (2013) 29 final

Domnului deputat Ovidiu Ioan SILAGHI
Președintele Comisiei pentru afaceri europene a Camerei Deputaților

PROCES-VERBAL

În conformitate cu *Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul prevederilor Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale și în urma aprobării Notei privind documentele transmise de instituțiile Uniunii Europene de către Biroul permanent, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare a fost sesizată cu propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european, în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători și guvernarea infrastructurii feroviare - COM(2013) 29 final, trimisă cu adresa nr. 2/E din 12 februarie 2013, înregistrată sub nr. 21/33 din 12 februarie 2013.*

Comisia a fost sesizată cu verificarea respectării principiului subsidiarității. Termenul pentru exprimarea punctului de vedere al Comisiei este **18 martie 2013**.

Comisia a dezbătut propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului în ședința din data de **5 martie 2013**.

Din totalul de **29 de membri** ai Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare au fost prezenți la dezbateri **27 deputați**.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei **au hotărât, cu unanimitate de voturi**, că actul normativ european supus dezbaterii *respectă principiul subsidiarității*.

PREȘEDINTE





PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA PENTRU AFACERI EUROPENE		
INTRARE/IEȘIRE	140	
Ziua	Luna	Anul
7	03	2013

Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare

București, 05.03.2013
Nr. 21/34

E 10-s/2013 – COM (2013) 30 final

Domnului deputat Ovidiu Ioan SILAGHI
Președintele Comisiei pentru afaceri europene a Camerei Deputaților

PROCES-VERBAL

În conformitate cu *Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul prevederilor Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale și în urma aprobării Notei privind documentele transmise de instituțiile Uniunii Europene de către Biroul permanent, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare a fost sesizată cu propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (Reformare) - COM(2013) 30 final, trimisă cu adresa nr. 2/E din 12 februarie 2013, înregistrată sub nr. 21/34 din 12 februarie 2013.*

Comisia a fost sesizată cu verificarea respectării principiului subsidiarității. Termenul pentru exprimarea punctului de vedere al Comisiei este **18 martie 2013**.

Comisia a dezbătut propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului în ședința din data de **5 martie 2013**.

Din totalul de **29 de membri** ai Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare au fost prezenți la dezbateri **27 deputați**.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei au hotărât, cu **unanimitate de voturi**, că actul normativ european supus dezbaterii *respectă principiul subsidiarității*.

PREȘEDINTE





PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA PENTRU AFACERI EUROPENE			
INTRARE/IEȘIRE	141		
Zua	Luna	Anul	
7	03	2013	

Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare

București, 05.03.2013
Nr. 21/35

E 10-s/2013 – COM (2013) 31 final

Domnului deputat Ovidiu Ioan SILAGHI
Președintele Comisiei pentru afaceri europene a Camerei Deputaților

PROCES-VERBAL

În conformitate cu *Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul prevederilor Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale și în urma aprobării Notei privind documentele transmise de instituțiile Uniunii Europene de către Biroul permanent, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare a fost sesizată cu *propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța feroviară (Reformare) - COM(2013) 31 final*, trimisă cu adresa nr. 2/E din 12 februarie 2013, înregistrată sub nr. 21/35 din 12 februarie 2013.*

Comisia a fost sesizată cu verificarea respectării principiului subsidiarității. Termenul pentru exprimarea punctului de vedere al Comisiei este **18 martie 2013**.

Comisia a dezbătut propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului în ședința din data de **5 martie 2013**.

Din totalul de **29 de membri** ai Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare au fost prezenți la dezbateri **27 deputați**.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei **au hotărât, cu unanimitate de voturi**, că actul normativ european supus dezbaterii *respectă principiul subsidiarității*.

PREȘEDINTE





**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene**

București, 26.03.2013
Nr. 40 / 197 .

**NOTĂ DE INFORMARE
privind
controlul subsidiarității asupra Propunerii de Regulament al Parlamentului
European și a Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr.912/2010 de
instituire a Agenției GNSS (Global Navigation Satellite System) European
COM(2013) 40**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată la data de 11.02.2013, în baza Hotărârii Camerei Deputaților nr. 11/27.04.2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, cu :

Propunere de Regulament a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr.912/2010 de instituire a Agenției GNSS European COM(2013) 40

- Luând în considerare Procesul Verbal al Comisiei pentru industrii și servicii prin care comisia admite că obiectivele propunerii pot fi mai bine atinse la nivel european, că deciziile de acreditare de securitate trebuie să se bazeze, în conformitate cu procesul definit în strategia de acreditare de securitate, pe decizii de acreditare de securitate ale autorităților naționale de acreditare de securitate ale statelor membre;
- Văzând hotărârea din ședința din 13 martie 2013 a Comisiei pentru industrii și servicii că inițiativa legislativă europeană **respectă principiul subsidiarității;**
- Având în vedere Procesul Verbal al Comisiei pentru tehnologia informației și comunicațiilor și opinia că obiectivele Propunerii de Regulament pot fi mai bine atinse la nivel european, cu necesitatea luării deciziilor de acreditare de securitate de către autoritățile naționale ale statelor membre;
- Văzând hotărârea din ședința din 14 martie 2013 a Comisiei pentru tehnologia informației și comunicațiilor, că **propunerea respectă principiul subsidiarității;**
- Văzând Nota Ministerului Afacerilor externe ;
- Luând act de informațiile prezentate în Fișa DDC;

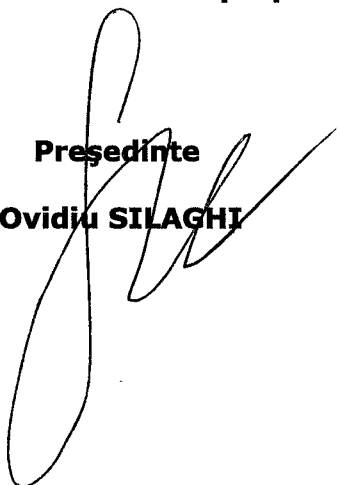
Comisia pentru afaceri europene :

- Reține importanța strategică a sistemelor europene de radionavigație prin satelit ca fiind considerate infrastructuri de importanță critică.
- Admite existența într-adevăr a riscului că ele ar putea fi utilizate în mod abuziv, ceea ce ar putea pune în pericol securitatea Uniunii și a statelor membre, orice întrerupere a serviciilor prestate putând antrena pierderi importante pentru economia europeană.
- Apreciază că pentru a garanta securitatea sistemelor, trebuie să se recurgă la consolidarea independenței consiliului de securitate din cadrul Agenției GNSS, pentru a proteja sistemul împotriva amenințărilor și vulnerabilităților.
- Recunoaște că este dificil ca un singur stat membru să instituie sisteme de navigație prin satelit, deoarece acest demers depășește capacitățile sale financiare și tehnice, prin urmare, acest lucru se poate realiza numai printr-o acțiune la nivelul Uniunii Europene.
- Constată că statelor membre le este lăsat prin propunere suficient spațiu de acțiune, deoarece se prevede că deciziile de acreditare de securitate trebuie să se bazeze pe analize privind securitatea locală, luate de autoritățile naționale.

Pentru aceste considerente, întrunită în ședința din 26 martie 2013, Comisia pentru afaceri europene a hotărât că **propunerea respectă principiul subsidiarității.**

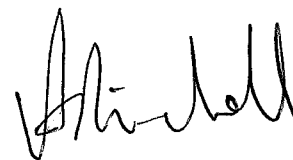
Președinte

Ovidiu SILAGHI



Secretar

Ana BIRCHALL





**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene**

București, 26 martie 2013
Nr. 40 / 194.

PROCES - VERBAL

În conformitate cu Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată cu :

Propunere de Regulament a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr.912/2010 de instituire a Agenției GNSS European COM(2013) 40.

Comisia a fost sesizată privind controlul principiului subsidiarității.

Membrii Comisiei au dezbătut propunerea de Regulament în ședința din 26 martie 2013, în ce privește respectarea principiului subsidiarității.

Din numărul total de 25 de membri ai Comisiei pentru afaceri europene au participat la ședință un număr de 13 deputați.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei au hotărât, în unanimitate, că inițiativa legislativă europeană este conformă cu principiul subsidiarității.

Președinte

Ovidiu SILAGHI

Secretar

Ana Birchall



COMISIA PENTRU AFACERI EUROPENE			
INTRARE/IESIRE		144	
Zila 13	Luna 03	Anul 2013	

Parlamentul României

Camera Deputaților

COMISIA PENTRU INDUSTRII ȘI SERVICII

Nr. 23/30/13.03.2013

Către
COMISIA DE AFACERI EUROPENE

PROCES VERBAL

**asupra Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului
de modificare a Regulamentului (UE) nr.912/2010 de instituire a Agenției
GNSS European**

În conformitate cu Hotărârea Biroului Permanent al Camerei Deputaților nr.11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată cu *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr.912/2010 de instituire a Agenției GNSS European [COM(2013)040]*, transmis cu actul nr.2/E/12.02.2013 [E11-s/2013].

Programul Galileo își propune să stabilească sistemul global de navigație prin satelit al Europei (GNSS). Acesta va permite furnizarea, către utilizatorii din întreaga lume, de servicii de poziționare, sincronizare și navigație pentru o gamă largă de aplicații, de la transport până la lichidarea de valori mobiliare, incluzând alimentarea cu energie electrică, prognoza meteo și taxele de drum.

Din motive legate de riscurile de producere a unor conflicte de interese și de faptul că o entitate nu poate fi și judecător și parte implicată, decizia de a conferi Agenției GNSS European dreptul de a acredita securitatea sistemelor pare dificil de luat în condițiile în care Agenția este responsabilă și cu operarea sistemelor.

Sistemele instituite în cadrul programelor europene de radionavigație prin satelit sunt infrastructuri create ca și rețele transeuropene, a căror utilizare depășește cu mult frontierele naționale ale statelor membre. În plus, serviciile oferite prin intermediul acestor sisteme contribuie în special la dezvoltarea unor rețele transeuropene în domeniul infrastructurilor de transport, al telecomunicațiilor și al energiei.

Un singur stat membru nu poate să instituie sisteme de navigație prin satelit, deoarece acest demers depășește capacitățile sale financiare și tehnice. Prin urmare, acest lucru se poate realiza numai printr-o acțiune la nivelul Uniunii Europene.

Deciziile de acreditare de securitate ar trebui să se bazeze, în conformitate cu procesul definit în strategia de acreditare de securitate, pe decizii de acreditare de securitate locale, luate de autoritățile naționale de acreditare de securitate în cauză ale statelor membre.

Obiectivele propunerii pot fi mai bine atinse la nivel european, dar deciziile de acreditare de securitate trebuie să se bazeze, în conformitate cu procesul definit în strategia de acreditare de securitate, pe decizii de acreditare de securitate locale, luate de autoritățile naționale de acreditare de securitate în cauză ale statelor membre.

EGNOS este un sistem european conceput pentru a îmbunătăți performanțele GPS – ului american în zona europeană. El permite utilizarea serviciilor existente de navigație prin satelit pentru aplicații de importanță critică pe planul securității, cum ar fi pilotarea și aterizarea unui avion sau traversarea unui șenal de către o navă, pentru a enumera doar câteva dintre exemplele din domeniul transportului aerian sau maritim.

Membrii Comisiei a dezbătut propunerea de Regulament în ședința din data de 13 martie 2013.

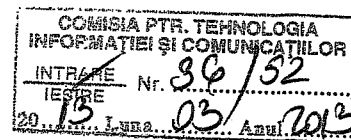
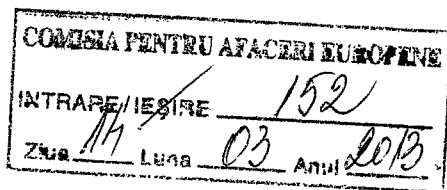
Din numărul total de 29 membri ai Comisiei, au participat la ședință 23 deputați.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, că inițiativa legislativă europeană respectă principiul subsidiarității.

VICEPREȘEDINTE

Dumitru





PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

*Comisia pentru tehnologia informației
și comunicațiilor*

București
14 martie 2013

Către,

Biroul Permanent al Camerei Deputaților,
Comisia pentru afaceri europene

PROCES VERBAL

**privind verificarea conformării cu principiul subsidiarității a
propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului
de modificare a Regulamentului (UE) nr. 912/2010 de instituire a Agenției GNSS
European - COM (2013) 40**

În conformitate cu Hotărârea Camerei Deputaților nr.11/19.04.2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor a fost sesizată în data de 12.02.2013 pentru verificarea conformării cu principiul subsidiarității a propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr. 912/2010 de instituire a Agenției GNSS European - COM (2013) 40, BPI – 46/E-s/06.02.2013.

Analizând textul reglementării, membrii Comisiei pentru tehnologia informației și comunicațiilor au constatat următoarele:

1. Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr. 912/2010 de instituire a Agenției GNSS European are caracter legislativ, făcând obiectul controlului parlamentar al subsidiarității;
2. Propunerea de Regulament aparține categoriei competențelor care nu sunt exclusive Uniunii Europene, în sensul art.4 alin.(1), art. 5 alin.(2) TUE și respectiv art.2 alin.(6) TFUE;
3. Temeiul juridic îl constituie articolul 172 din TFUE și Regulamentul GNSS.
4. Politica europeană de radionavigație prin satelit este pusă în aplicare în prezent prin programele EGNOS și Galileo. Programele de radionavigație prin satelit constituie proiecte pilot ale Uniunii Europene. Ele vizează furnizarea de servicii de radionavigație și se înscriu în cadrul Strategiei Europa 2020 și al politicilor de dezvoltare durabilă. Programul Galileo își propune să stabilească sistemul global

de navigație prin satelit al Europei (GNSS). Acesta va permite furnizarea către utilizatorii din întreaga lume de servicii de poziționare, sincronizare și navigație pentru o gamă largă de aplicații, de la transport până la lichidarea de valori mobiliare, incluzând alimentarea cu energie electrică, prognoza meteo și taxele de drum. EGNOS este un sistem european conceput pentru a îmbunătăți performanțele GPS-ului american în zona europeană. El permite utilizarea serviciilor existente de navigație prin satelit pentru aplicații de importanță critică pe planul securității, cum ar fi pilotarea și aterizarea unui avion sau traversarea unui șenal de către o navă, pentru a enumera doar câteva dintre exemplele din domeniul transportului aerian sau maritim.

5. Conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 683/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 privind punerea în aplicare în continuare a programelor europene de radionavigație prin satelit (EGNOS și Galileo) și ale Regulamentului (UE) nr. 912/2010 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Agenției GNSS European, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1321/2004 al Consiliului privind crearea unor structuri de gestionare a programelor europene de radionavigație prin satelit și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 683/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, rezultă că Agenția GNSS European asigură acreditarea sistemelor de radionavigație prin satelit europene în materie de securitate și că, în acest scop, inițiază și supraveghează punerea în aplicare a procedurilor de securitate și realizează audituri privind securitatea.
6. Dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 912/2010, stabilesc condițiile în care agenția își îndeplinește misiunea în ceea ce privește acreditarea în materie de securitate a sistemelor. Astfel, deciziile de acreditare în materie de securitate se iau în mod independent față de Comisie și de entitățile responsabile cu punerea în aplicare a programelor de radionavigație prin satelit europene și autoritatea de acreditare în materie de securitate a sistemelor este în cadrul agenției, un organ autonom care ia decizii în mod independent. Regulamentul (UE) nr. 912/2010 instituie consiliul de acreditare de securitate pentru sistemele GNSS europene care, alături de consiliul de administrație și de directorul executiv, constituie unul dintre cele trei organe ale agenției. Acest organ execută sarcinile încredințate agenției în ceea ce privește acreditarea în materie de securitate și este împuternicit să ia, în numele agenției, deciziile referitoare la acreditarea în materie de securitate. El adoptă propriul său regulament interior și își numește președintele.
7. Comisia a adoptat, la 30 noiembrie 2011, o propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind implementarea și operarea sistemelor de radionavigație prin satelit europene – COM (2011) 814 final, care înlocuiește Regulamentul (CE) nr. 683/2008 și care va intra în vigoare la 1 ianuarie 2014. Acest regulament definește schema de guvernanță publică a programelor în cursul perioadei 2014-2020, extinde misiunile atribuite agenției și prevede că agenția va juca un rol major în operarea sistemelor. În această propunere de regulament Comisia a prevăzut că acreditarea securității sistemelor va constitui una dintre sarcinile agenției „cel târziu până la 30 iunie 2016”, dată la care activitățile de operare vor lua amploare maximă. Astfel, chestiunea

referitoare la viitorul activităților de acreditare după această dată a rămas deschisă, urmând să facă obiectul unei propuneri ulterioare.

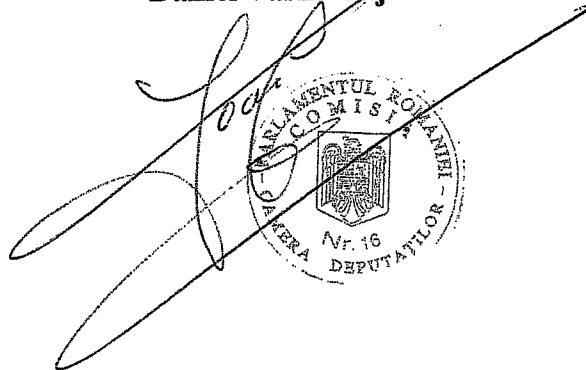
8. Prezenta propunere de regulament prevede, în ceea ce privește nevoia de a asigura independența exercitării activităților legate de acreditarea sistemelor și de consolidare, necesitatea separării acestor activități de celelalte activități ale Agenției GNSS European, sporirea competențelor consiliului de acreditare de securitate și a competențelor președintelui consiliului de acreditare de securitate prin alinierea parțială a acestora la competențele consiliului de administrație și, respectiv, la competențele directorului executiv. Se prevede, astfel, că respectivul consiliu de acreditare de securitate pregătește și aprobă acea parte a programelor de lucru ale agenției care se referă la activitățile operaționale legate de acreditarea în materie de securitate a sistemelor, precum și acea parte a raportului anual privind activitățile și perspectivele agenției legată de activitățile de acreditare în materie de securitate a sistemelor și le transmite în timp util consiliului de administrație pentru a fi integrate în programul de lucru și în raportul anual al agenției. Consiliul trebuie, de asemenea, să exercite autoritate disciplinară asupra președintelui său. În ceea ce privește președintele consiliului de acreditare de securitate, acestuia i se atribuie, referitor la activitățile de acreditare în materie de securitate, un rol comparabil celui îndeplinit de directorul executiv în legătură cu celelalte activități ale agenției. În afară de funcția de reprezentare a agenției acesta gestionează începând de acum activitățile de acreditare în materie de securitate sub conducerea consiliului de acreditare de securitate și asigură punerea în aplicare a acelei părți a programelor de lucru ale agenției, legată de acreditare. De asemenea, la invitația Parlamentului European și a Consiliului, el poate să prezinte un raport privind îndeplinirea misiunilor sale și să facă o declarație în fața acestor instituții.
9. Fișa financiară legislativă asociată Regulamentului (UE) nr. 912/2010 care însoțește propunerea și care cuprinde noile nevoi în materie de personal ale agenției asociate cu noile sarcini care îi vor fi atribuite, reflectă aceste cerințe pe plan financiar. Din punct de vedere bugetar, sumele necesare sunt deja incluse în propunerea Comisiei pentru următorul cadru financiar 2014-2020. Acestea vor fi finanțate prin realocare în cadrul liniilor bugetare ale programelor GNSS în același fel ca nevoile suplimentare pentru anul 2013. Acele cheltuieli legate de noile nevoi ale agenției în materie de personal vor fi parțial compensate de o reducere de 30 de posturi în schema de personal a Comisiei în cursul aceleiași perioade 2014-2020.
10. Prezenta propunere este înaintată în contextul Strategiei Europa 2020 pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii;
11. Obiectivul specific al propunerii îl constituie dezvoltarea și asigurarea infrastructurii și a serviciilor bazate pe radionavigația prin satelit (Galileo).
12. Sistemele instituite în cadrul programelor europene de radionavigație prin satelit sunt infrastructuri create ca și rețele transeuropene, a căror utilizare depășește cu mult frontierele naționale ale statelor membre. În plus, serviciile oferite prin intermediul acestor sisteme contribuie în special la dezvoltarea unor rețele

transeuropene în domeniul infrastructurilor de transport, al telecomunicațiilor și al energiei. Un singur stat membru nu poate să instituie sisteme de navigație prin satelit, deoarece acest demers depășește capacitățile sale financiare și tehnice. Prin urmare, acest lucru se poate realiza numai printr-o acțiune la nivelul UE.

Membrii Comisiei pentru tehnologia informației și comunicațiilor, în ședința din 14 martie 2013, au admis că **obiectivele Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr. 912/2010 de instituire a Agenției GNSS European pot fi mai bine atinse la nivel european, dar deciziile de acreditare de securitate ar trebui să se bazeze, în conformitate cu procesul definit în strategia de acreditare de securitate, pe decizii de acreditare de securitate locale, luate de autoritățile naționale de acreditare de securitate în cauză ale statelor membre. Astfel propunerea respectă principiul subsidiarității.**

PREȘEDINTE,

Daniel Vasile Oașdea



The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to be 'D. Oașdea', written over a circular official stamp. The stamp is from the Romanian Parliament (Parlamentul României) and specifically from the Chamber of Deputies (Camera Deputaților). It contains the text 'COMISIA' and 'Nr. 16'.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene

București, 28 martie 2013
Nr. 40 / 208

NOTĂ DE INFORMARE
privind controlul subsidiarității asupra
propunerii de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A
CONSILIULUI privind protecția prin măsuri de drept penal a
monedei euro și a altor monede împotriva falsificării și de înlocuire
a Deciziei-cadru 2000/383/JAI a Consiliului
COM (2013) 42

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată în baza Hotărârii Camerei Deputaților nr. 11/27.02.2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, cu propunerea de **DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind protecția prin măsuri de drept penal a monedei euro și a altor monede împotriva falsificării și de înlocuire a Deciziei-cadru 2000/383/JAI a Consiliului - COM (2013) 42.**

Comisia pentru Afaceri Europene a luat act de informările transmise de Direcția de Drept Comunitar a Camerei Deputaților și de Ministerul Afacerilor Externe - Departamentul Uniunea Europeană, din care rezultă că nu sunt indicii privind încălcarea principiului subsidiarității.

Comisia pentru afaceri europene:

- a) Constată că propunerea reprezintă o armonizare necesară a cadrului legal aplicabil în materie pe teritoriul Uniunii Europene, în principal ca răspuns la strategia infracțională de căutare a celei mai favorabile instanțe, favorizate de lipsa unor măsuri de armonizare a sancțiunilor penale în această materie a Deciziei-cadru 2000/383/JAI a Consiliului și recunoaște caracterul necesar al propunerii din această perspectivă.
- b) Constată că noul Cod penal al României a transpus în dreptul intern dispozițiile Deciziei-cadru nr. 2000/383/JAI a Consiliului Uniunii Europene,

privind întărirea, prin sancțiuni penale, a prevenirii falsificării de monedă, prin: art. 314 - Falsificarea de monede, art. 317 - Punerea în circulație de valori falsificate, art. 319 - Emiterea frauduloasă de monedă și art. 320 Falsificarea de valori străine și subliniază că având în vedere acest precedent, autoritățile române dispun de un cadru solid de transpunere a prevederilor propunerii, în contextul respectării specificului dreptului penal român.

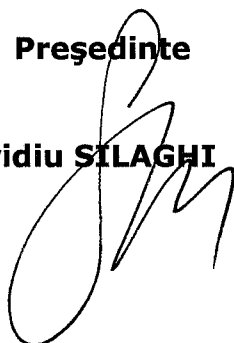
b) Apreciază că punerea în circulație a unei bancnote false se deosebește de oricare altă infracțiune, în sensul că prejudiciul nu este dat de valoarea sa, ci de numărul de operațiuni în care a fost implicat, pentru că la fiecare operațiune se achiziționează ceva echivalent cu valoarea sa reală, dar nu se plătește nimic și consideră prin urmare că impactul falsificării euro este semnificativ asupra funcționării pieței unice europene, impunându-se acțiunea la nivelul Uniunii Europene.

c) Ia act de declarația comisarului responsabil cu măsurile antifraudă, conform căreia: *„Proprietarii de magazine, întreprinderile mici și cetățenii sunt în mod deosebit expuși riscului de a primi monede și bancnote false. Combaterea falsificării banilor este, prin urmare, vitală pentru protejarea contribuabililor cinstiți.”* și în consecință subliniază că decizia de a combate falsificarea EURO în mod unitar pe teritoriul Uniunii ocrotește interesul cetățeanului european.

Față de cele de mai sus, Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință astăzi, 26 martie 2013, admite că obiectivele propunerii nu pot fi realizate decât sub forma unor norme comune la nivelul Uniunii, astfel încât Propunerea îndeplinește condițiile prevăzute la art. 4, aliniatul (2) și la art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și în Protocolul nr. 1 și nr. 2 anexate TUE, **fiind conformă cu principiul subsidiarității.**

Președinte

Ovidiu SILAGHI



Secretar

Ana BIRCHALL





Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru afaceri europene

București, 28 martie 2013
Nr. 40 / *dob*

PROCES – VERBAL

privind controlul conformării cu principiul subsidiarității al
Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind protecția
prin măsuri de drept penal a monedei euro și a altor monede împotriva falsificării
și de înlocuire a Deciziei-cadru 2000/383/JAI a Consiliului,
COM(2013) 42

În conformitate cu Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 *privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale*, Comisia pentru afaceri europene a Camerei Deputaților a fost sesizată, în data de 18 februarie 2013, pentru verificarea conformării cu principiul subsidiarității al Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind protecția prin măsuri de drept penal a monedei euro și a altor monede împotriva falsificării și de înlocuire a Deciziei-cadru 2000/383/JAI a Consiliului, COM(2013) 42, BPI-49/E-s/ 18.02.2013.

Membrii Comisiei pentru afaceri europene au dezbătut propunerea de Directivă în ședința din 27 martie 2013, având în vedere existența condițiilor pentru ca propunerea să se supună testului de subsidiaritate, termenul de control al subsidiarității și îndeplinirea cerințelor pentru conformare cu principiul subsidiarității.

În urma dezbaterii, Comisia a hotărât că inițiativa legislativă europeană este conformă cu principiul subsidiarității.

Președinte,

Ovidiu SILAGHI

Secretar,

Ana BIRCHALL

Redactat: FA



Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru afaceri europene

București, 27 martie 2013
Nr. 40 / 204

NOTĂ DE INFORMARE
privind conformarea cu principiul subsidiarității
a Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind
informațiile care însoțesc transferurile de fonduri, COM (2013) 44
și a
Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind prevenirea
utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor și finanțării terorismului,
COM (2013) 45

În conformitate cu Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată pentru verificarea conformării cu principiul subsidiarității a Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind informațiile care însoțesc transferurile de fonduri, COM (2013) 44 și a Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor și finanțării terorismului, COM (2013) 45.

- Având în vedere procesele-verbale ale Comisiei juridice, de disciplină și imunități, prin care se arată că inițiativele legislative respectă principiul subsidiarității, indicându-se totuși riscul ca, în absența unor indicații clare și timpurii din partea Comisiei Europene, în ce privește punerea în aplicare a noilor standarde internaționale, statele membre care vor fi evaluate primele, să opteze pentru soluții care să nu coincidă cu abordarea propusă de Uniunea Europeană.
- Având în vedere procesul-verbal al Comisiei pentru buget, finanțe, bănci prin care se arată că inițiativele legislative respectă principiul subsidiarității;
- Având în vedere Nota Oficiului Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor care apreciază favorabil completările și noutățile introduse în ambele acte;
- Având în vedere Nota Ministerului Afacerilor Externe care arată că România este interesată cu privire la consolidarea măsurilor privind combaterea spălării banilor și finanțării terorismului și va susține, de principiu, cele două inițiative;

- Având în vedere că ambele inițiative reprezintă revizuiți ale unor acte din anii 2005-2006, având ca scop îmbunătățirea cadrului legislativ în materie, pentru a-i spori eficacitatea și pentru a asigura conformitatea sa cu standardele internaționale.

Comisia pentru afaceri europene:

1. Constată că sunt îndeplinite condițiile stabilite prin Tratat ca propunerile să facă obiectul controlului parlamentar al subsidiarității: au caracter legislativ și aparțin categoriei competențelor care nu sunt exclusive Uniunii Europene, în sensul art. 4 alin. (1), art. 5 alin. (2) TUE și respectiv art. 2 alin. (6) TFUE;
2. Constată că aspectele trans-naționale sunt evidente și acceptă argumentele Comisiei privind necesitatea acțiunii la nivelul Uniunii, întrucât obiectivele acțiunilor europene pot fi realizate, astfel, în mod superior față de acțiunea națională din fiecare stat membru;
3. Acceptă validitatea temeiului juridic invocat de autor, respectiv art. 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene;
4. Apreciază că obligațiile privind consultarea prealabilă, evaluarea impactului și motivarea acțiunii de a reglementa au fost îndeplinite, conform prevederilor Tratatului;
5. Constată că elementele de noutate introduse în ambele propuneri, nu reprezintă modificări de substanță și nici nu au efecte de reformă a sistemului; totuși, fie și ca adaptări la situații noi, conferă valoare adăugată;
6. Consideră că se justifică delegarea de competență către Comisia Europeană¹, spre a adopta standardele tehnice de reglementare menționate în text;
7. Acceptă argumentele Comisiei Europene că noile reglementări nu modifică cu nimic actualul cadru de reglementare a drepturilor fundamentale și nici principiile consacrate prin jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene;
8. Observă că, pentru incriminarea faptelor de spălare de bani, respectiv finanțare a terorismului, se impune condiția „**intenției**” sau „**cunoașterii**” provenienței bunurilor dintr-o activitate infracțională [art. 1 pct. 2 a) și pct. 4], ceea ce exonerează de răspundere într-o mai mare măsură decât o face atât Codul penal în vigoare al României, cât și Noul Cod Penal ce se va aplica începând din februarie 2014 (art. 15-16), unde infracțiunea presupune „vinovăția”, iar **vinovăția include și fapta comisă din culpă**;²

¹ art. 42 pct. 10

² Cod Penal - art. 19 Vinovăția

Vinovăție există când fapta care prezintă pericol social este săvârșită cu intenție sau din culpă.

2. Fapta este săvârșită din culpă când infractorul:

a) prevede rezultatul faptei sale, dar nu-l acceptă, socotind fără temei că el nu se va produce;
b) nu prevede rezultatul faptei sale, deși trebuia și putea să-l prevadă.

9. Consideră în continuare, că prevederile art. 5 al propunerii de Directivă, conform căruia „statele membre pot adopta sau menține în vigoare dispoziții mai stricte în domeniul reglementat de prezenta directivă....” este de natură să înlăture o parte importantă a îngrijorărilor posibile, privind subsidiaritatea;
10. Exprimă rezerve față de metoda „deducției” indicată la pct. 5 al art. 1³, întrucât este greu de presupus că s-ar putea aplica conform unor criterii valide și cu o acuratețe comparabilă, de către o multitudine de persoane dintr-o multitudine de sisteme de aplicare a legii;
11. Semnalează existența unor prevederi care sunt **prea dificil de îndeplinit**, iar eșecul aplicării poate provoca daune întregului mecanism: măsuri de precauție privind clientela, prevăzute la art. 10, în special în ce privește **stabilirea unei relații de afaceri**, prevăzută la lit. a); **identificarea „persoanei străine expuse politic”**, prevăzută la art. 18, lit. a) și a sursei patrimoniului și sursei fondurilor implicate în relația de afaceri sau în tranzacție”, prevăzută la art. 18, lit. c); **viabilitatea unui organism adecvat de autoreglementare al profesiei**, prevăzut la art.33 pct 1.; asigurarea de către autoritățile naționale ca persoanele care conduc sau care vor conduce efectiv activitățile caselor de schimb valutar sau firmelor de jocuri de noroc, sau beneficiarii reali ai acestora, **sunt persoane competente și potrivite**, prevăzută la art. 44 pct. 1. și 2. Consideră că cele semnalate pot fi incluse în categoria de risc de încălcare a principiului proporționalității.

Pentru motivele de mai sus, Comisia pentru afaceri europene, în ședințele din 26 și 27 martie 2013, a admis că obiectivele propunerilor nu pot fi realizate decât sub forma unor norme comune la nivelul Uniunii și că noile prevederi conferă valoare adăugată acțiunii Uniunii Europene, astfel încât cele două propuneri îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 4, aliniatul (2), art. 5, din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și în Protocolul nr. 1 și nr. 2 anexate TUE și a hotărât că **propunerile de regulament și respectiv, directivă sunt conforme cu principiul subsidiarității**.

Propune în același timp, transmiterea Notei de informare, Comisiei Europene, în cadrul dialogului informal propus de Comisia Europeană în Comunicarea “Furnizând Rezultate pentru Europa”, COM (2006) 211, pentru o eventuală completare / corectare a textului inițial cu observațiile de la pct. 10-11.

Președinte,

Ovidiu SILAGHI

Redactat: DM

³ pct. 5 al art. 1: Cunoașterea, intenția sau scopul, necesare ca elemente ale activităților menționate la alineatele (2) și (4), pot fi deduse din circumstanțe factice obiective.



Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru afaceri europene

București, 27 martie 2013
Nr. 40 / 204.

PROCES – VERBAL

privind conformarea cu principiul subsidiarității a
Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind
informațiile care însoțesc transferurile de fonduri, COM (2013) 44

și a

Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind prevenirea
utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor și finanțării terorismului,
COM (2013) 45

În conformitate cu Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale (HCD nr. 11 / 2011), Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată pentru verificarea conformării cu principiul subsidiarității a Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind informațiile care însoțesc transferurile de fonduri, COM (2013) 44 și a Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor și finanțării terorismului, COM (2013) 45.

Membrii Comisiei au dezbătut propunerea de regulament în ședința din 27 martie 2013.

Din numărul total de 25 de membri ai Comisiei pentru afaceri europene au participat la ședință un număr de 18 deputați.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, că inițiativele legislative europene sunt conforme cu principiul subsidiarității.

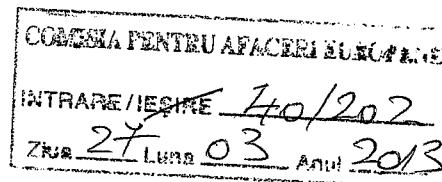
Președinte,

Ovidiu SILAGHI

Redactat: DM

Secretar,

Ana BIRCHALL



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**COMISIA JURIDICĂ,
DE DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI**

**București, 27 martie 2013
Nr. 31/231/2013**

COMISIEI PENTRU AFACERI EUROPENE

Proces – verbal

**Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind
informațiile care însoțesc transferurile de fonduri**

com (2013) 14

În conformitate cu Hotărârea Biroului permanent al Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia juridică, de disciplină și imunități a fost sesizată cu *propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind informațiile care însoțesc transferurile de fonduri*.

Comisia a fost sesizată pentru examinarea respectării principiului subsidiarității, precum și în vederea examinării în fond.

Propunerea de regulament este parte a unui pachet legislativ pentru actualizarea cadrului existent de combatere a spălării banilor și finanțării terorismului, alături de *propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor și finanțării terorismului*.

Obiectivul comun principal al celor două instrumente legislative constă în revizuirea cadrului Uniunii Europene în vigoare în materie de combatere a spălării banilor și a finanțării terorismului, cu scopul de a spori eficacitatea acestuia și de a asigura conformitatea sa cu standardele internaționale.

Domeniile principale în care sunt vizate modificări ale cadrului actual privesc normele existente care sunt incompatibile cu standardele internaționale privind combaterea spălării banilor și a finanțării terorismului.

Temeiul juridic al celor două instrumente legislative este art. 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la informațiile care însoțesc transferurile de fonduri revizuieste Regulamentul (CE) nr. 1781/2006 cu privire la informațiile privind plătitorul care însoțesc transferurile de fonduri în scopul îmbunătățirii trasabilității plăților și asigurării conformității legislației cadru a Uniunii Europene cu standardele internaționale.

Modificările propuse au drept scop identificarea de soluții în domeniile în care persistă probleme legate de transparență, fiind vizate următoarele cerințe principale:

- includerea unor informații privind beneficiarul plății;
- extinderea domeniului de aplicare a regulamentului (includerea cărților de credit sau de debit, a telefonului mobil sau a oricărui alt dispozitiv digital sau informatic în obiectul dispozițiilor regulamentului în cazul în care acestea sunt utilizate pentru transferarea de fonduri de la o persoană la alta și clarificarea situației transferurilor de fonduri în afara Uniunii Europene a căror valoare este de mai puțin de 1000 EUR).
- introducerea unor noi obligații pentru prestatorii de servicii de plată față de beneficiarul plății (verificarea identității beneficiarului în cazul plăților provenite din afara Uniunii Europene a căror valoare este de peste 1000 EUR), precum și pentru prestatorul de servicii de plată al beneficiarului plății și prestatorul intermediar de servicii de plată (instituirea unor proceduri bazate pe evaluarea riscurilor care să permită identificarea situațiilor în care trebuie executat, respins sau suspendat un transfer de fonduri pentru care nu au fost furnizate informațiile cerute și obligația de a stabili măsurile care trebuie luate în acest sens);
- consolidarea competențelor de a aplica sancțiuni ale autorităților competente și impunerea sancțiunilor aplicate și instituirea unor mecanisme eficace prin care să se încurajeze semnalarea cazurilor de încălcare a dispozițiilor regulamentului;
- alinierea cerințelor legate de păstrarea informațiilor la standardele GAFI;
- consolidarea prerogativelor de a aplica sancțiuni ale autorităților competente și instituirea coordonării acțiunilor întreprinse în cazurile transfrontaliere.

Cu privire la examinarea respectării principiilor subsidiarității și proporționalității se desprind următoarele elemente:

Comisia Europeană a justificat respectarea acestor principii pe baza unor argumente legate de necesitatea acțiunilor propuse la nivelul Uniunii Europene și imposibilitatea realizării obiectivelor propuse doar prin

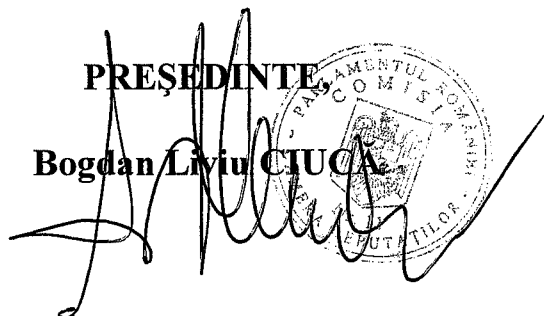
reglementările adoptate la nivelul statelor membre. Lipsa unor norme coordonate între statele membre care să vizeze protejarea sistemelor lor financiare ar putea fi incompatibilă cu funcționarea pieței interne (piața internă fiind un domeniu aparținând competenței partajate) și ar putea avea drept rezultat fragmentarea. Totodată, Comisia a arătat că acțiunea Uniunii Europene se justifică și din perspectiva menținerii unor condiții de concurență echitabile pe întregul teritoriu al Uniunii Europene (stabilirea normelor privind concurența necesare funcționării pieței interne fiind un domeniu de competență exclusivă a Uniunii Europene).

Cu privire la poziția României, România este interesată de consolidarea măsurilor privind combaterea spălării banilor și finanțării terorismului și va susține, în principiu, pachetul legislativ al Comisiei.

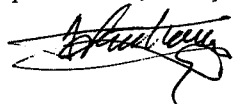
Comisia juridică, de disciplină și imunități a dezbătut *propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind informațiile care însoțesc transferurile de fonduri* în ședința din 27 martie 2013 și din numărul total de 27 de membrii ai Comisiei au fost prezenți 23 deputați.

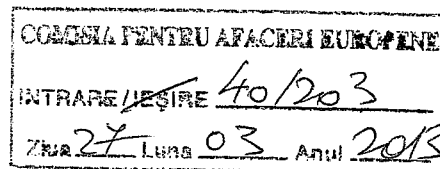
Ca urmare a dezbatelor, membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități au apreciat că propunerea de regulament respectă principiul subsidiarității.

PREȘEDINTE,
Bogdan Liviu CIUCA



Consilier parlamentar, Paul Șerban





**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**COMISIA JURIDICĂ,
DE DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI**

**București, 27 martie 2013
Nr. 31/231/2013**

COMISIEI PENTRU AFACERI EUROPENE

Proces – verbal

**Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului
COM (2013) 45 privind prevenirea utilizării sistemului financiar în
scopul spălării banilor și finanțării terorismului.**

În conformitate cu Hotărârea Biroului permanent al Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia juridică, de disciplină și imunități a fost sesizată cu *propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului COM (2013) 45 privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor și finanțării terorismului*. Comisia a fost sesizată pentru examinarea respectării principiului subsidiarității, precum și în vederea examinării în fond.

Propunerea de Directivă este parte a unui Pachet legislativ pentru actualizarea cadrului existent de combatere a spălării banilor și finanțării terorismului, alături de *propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind informațiile care însoțesc transferurile de fonduri*.

Obiectivul comun principal al celor două instrumente legislative constă în revizuirea cadrului Uniunii Europene în vigoare în materie de combatere a spălării banilor și a finanțării terorismului, cu scopul de a spori eficacitatea acestuia și de a asigura conformitatea sa cu standardele internaționale.

Domeniile principale în care sunt vizate modificări ale cadrului actual privesc normele existente care sunt incompatibile cu standardele internaționale privind combaterea spălării banilor și a finanțării terorismului.

Temeiul juridic al celor două instrumente legislative este art. 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

În conformitate cu principiul subsidiarității și cel al proporționalității, astfel cum sunt enunțate în art. 5 din TFUE, obiectivele propunerii nu pot fi realizate în mod satisfăcător de către statele membre. În consecință, acestea pot fi realizate mai bine la nivelul Uniunii Europene.

Prezenta propunere nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea acestor obiective.

Considerentul 2 din cea de-a treia DCSB subliniază necesitatea existenței unor măsuri la nivelul UE care să vizeze protejarea solidității, integrității și stabilității instituțiilor de credit și financiare, precum și a încrederii în sistemul financiar în ansamblu. „Pentru a se evita adoptarea de către statele membre a unor măsuri de protejare a sistemelor lor financiare care ar putea fi incompatibile cu funcționarea pieței interne, cu normele statului de drept și cu ordinea publică din Comunitate, este necesară o acțiune comunitară în acest domeniu.”

Întrucât fluxurile masive de bani murdari și finanțarea terorismului pot prejudicia stabilitatea și reputația sectorului financiar și amenința piața unică, eventualele măsuri adoptate numai la nivel național ar putea avea efecte negative asupra pieței unice a UE: lipsa unor norme coordonate între statele membre care să vizeze protejarea sistemelor lor financiare ar putea fi incompatibilă cu funcționarea pieței interne și ar putea avea drept rezultat fragmentarea. Acțiunea UE este justificată, de asemenea, în vederea menținerii unor condiții de concurență echitabile pe întregul teritoriu al UE – entitățile din toate statele membre fiind supuse unui set uniform de obligații privind combaterea spălării banilor și a finanțării terorismului (stabilirea normelor privind concurența necesare funcționării pieței interne este un domeniu de competență exclusivă a Uniunii Europene).

Comisia consideră că modificările de norme pe care le propune sunt proporționale cu obiectivele. Prin impunerea unor praguri în ceea ce privește domeniul de aplicare și precauția privind clientela, Comisia propune măsuri proporționale de limitare a aplicabilității directivei, în cazurile în care acest lucru se justifică. În plus, directiva permite ca anumite măsuri preventive care trebuie să fie luate de IMM-uri să fie proporționale cu dimensiunea și natura entității obligate. În același timp, prin adoptarea unei abordări personalizate și flexibile în funcție de risc se asigură faptul că statele membre nu sunt împiedicate să întreprindă măsurile și acțiunile necesare pentru contracararea amenințărilor serioase cu care se pot confrunta la nivel național. Prin includerea unor procese la nivelul UE în vederea unei coordonări sporite și a dezvoltării unor abordări supranaționale, alături de o armonizare mai pronunțată în anumite domenii, prin care să se asigure că

obiectivele UE sunt îndeplinite la rândul lor, o directivă este mai bine adaptată pentru aceste măsuri decât un regulament cu armonizare deplină.

Deși asigurarea unui sistem eficace de combatere a spălării banilor/combateră a finanțării terorismului presupune anumite cheltuieli pentru entitățile obligate (aceste cheltuieli au fost analizate în evaluarea impactului), Comisia consideră că beneficiile rezultate din prevenirea spălării banilor și a finanțării terorismului vor continua să fie mai mari decât cheltuielile implicate.

Evaluarea noilor standarde internaționale va începe în cel de-al patrulea trimestru al anului 2013. Cu excepția cazului în care Comisia oferă indicații clare și timpurii privind abordarea dorită de UE în ceea ce privește punerea în aplicare a standardelor, există riscul ca statele membre ale UE care vor fi evaluate primele să opteze pentru soluții care pot să nu coincidă cu abordarea propusă de UE, îngreunând astfel acordul privind normele comune ale UE.

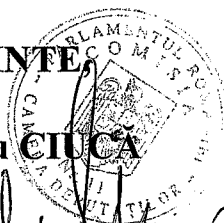
În cele din urmă, odată cu adoptarea unor standarde internaționale revizuite, atât Comisia, cât și toate statele membre ale UE (fie direct, fie pe baza calității lor de membri ai GAFI sau MONEYVAL) și-au luat angajamentul de a asigura punerea în aplicare a acestora.

Membrii Comisiei au dezbătut *propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului COM (2013) 45 privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor și finanțării terorismului* în ședința din 27 martie 2013.

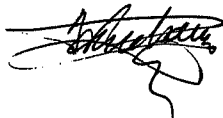
Din numărul total de 27 de membri ai Comisiei juridice, de disciplină și imunități au participat la ședință 23 deputați.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, că inițiativa legislativă europeană respectă principiul subsidiarității.

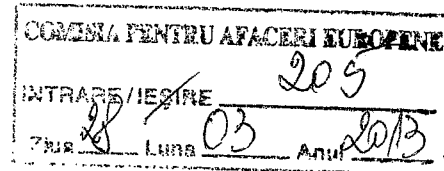
PREȘEDINTE
Bogdan Liviu CIUCA



Consilier parlamentar, Paul Șerban



Parlamentul României



**Comisia pentru Buget,
Finanțe și Bănci**

**București, 27.03.2013
Nr. 22/69**

**Domnului Ovidiu Ioan SILAGHI
Președintele Comisiei pentru afaceri europene**

Spre informare:

- Biroul Permanent al Camerei Deputaților
- Direcția de drept comunitar

PROCES – VERBAL

asupra Pachetului legislativ privind spălarea banilor: i) Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind informațiile care însoțesc transferurile de fonduri; ii) Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor și finanțării terorismului – [COM(2013) 44, 45]

În conformitate cu Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11 din 19 aprilie 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul prevederilor Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru buget, finanțe și bănci a fost sesizată cu adresa nr. 3/E, la data de 19.02.2013, pentru verificarea conformării principiului subsidiarității și a examinării fondului asupra Pachetului legislativ privind spălarea banilor: i) Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind informațiile care însoțesc transferurile de fonduri; ii) Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor și finanțării terorismului – [COM(2013) 44, 45] - subsidiaritate și fond.

Acest pachet legislativ se referă la:

COM (2013) 44

Propunerea de regulament stabilește normele privind informațiile cu privire la plătitor și la beneficiarul plății care însoțesc transferurile de fonduri, în scopul

prevenirii, descoperirii și investigării activităților de spălare a banilor și de finanțare a terorismului atunci când se transferă fonduri. Concret, modificările propuse au drept scop identificarea de soluții în domeniile în care persistă probleme legate de transparență.

Noutățile propunerii de regulament constau în:

- includerea de informații privind beneficiarul plății (numele și numărul de cont al plătitorului, atunci când un atare cont este utilizat pentru efectuarea unui transfer de fonduri ori codul său unic de identificare, atunci când nu este utilizat un astfel de cont);

- aplicarea dispozițiilor regulamentului și cărților de credit/debit, telefonului mobil sau oricărui alt dispozitiv digital sau informatic în cazul în care acestea sunt utilizate pentru transferarea de fonduri de la o persoană (fizică) la alta;

- introducerea unui regim de control mai puțin strict pentru transferurile în afara UE a sumelor egale sau mai mici de 1000 euro (în acest caz se rețin: numele plătitorului; numele beneficiarului plății; numărul de cont atât al plătitorului, cât și al beneficiarului plății sau codul unic de identificare a tranzacției);

- introducerea obligației (în sarcina prestatorului serviciilor de plată) de verificare a identității beneficiarului (dacă nu a fost anterior identificat) pentru plățile efectuate în afara Uniunii și atunci când suma depășește 1000 de euro;

- introducerea obligației de instituire a unor proceduri bazate pe evaluarea riscurilor, care să permită identificarea situațiilor în care trebuie executat, respins sau suspendat un transfer de fonduri pentru care nu au fost furnizate informațiile cerute;

- alinierea cerințelor legate de păstrarea informațiilor la standardele GAFI;

- consolidarea prerogativelor de a aplica sancțiuni ale autorităților competente și instituirea coordonării acțiunilor întreprinse în cazurile transfrontaliere;

- publicarea sancțiunilor aplicate încălcărilor și instituirea unor mecanisme eficiente prin care să se încurajeze semnalarea cazurilor de încălcare a dispozițiilor regulamentului.

COM (2013) 45

Propunerea de directivă include și abrogă Directiva 2006/70/CE a Comisiei din 1 august 2006 de stabilire a măsurilor de punere în aplicare a Directivei 2005/60/CE, îmbunătățind inteligibilitatea și accesibilitatea cadrului legislativ privind combaterea spălării banilor.

Elementele de noutate se referă la:

- extinderea domeniului de aplicare a directivei la jocurile de noroc;

- includerea unei trimiteri explicite la infracțiunile fiscale ca infracțiuni premergătoare;

- reducerea domeniului de aplicare și a pragurilor de precauție privind clientela în cazul comercianților de bunuri cu valoare ridicată, de la 15000 euro la 7500 euro pentru tranzacțiile în numerar;

- introducerea unei obligații pentru statele membre de a efectua o evaluare a riscurilor la nivel național și de a lua măsuri de atenuare a riscurilor;

- introducerea pentru statele membre a obligației de a asigura o precauție sporită în situații de risc ridicat și o precauție simplificată în situațiile cu risc redus;

- introducerea obligației pentru întreprinderi de a deține informații cu privire la propriii beneficiari;

– introducerea de noi norme care să precizeze clar faptul că sucursalele și filialele situate în alte state membre decât cel în care se află sediul central aplică normele pentru combaterea spălării banilor ale statului gazdă și consolidarea acordurilor de cooperare între autoritățile de supraveghere din țara de origine și cele din țara gazdă;

– introducerea de noi cerințe care să consolideze atribuțiile unităților de informații financiare și cooperarea între acestea;

– introducerea echivalenței regimurilor aplicate țărilor terțe prin eliminarea procesului de „listă albă”;

– introducerea unei abordări a supravegherii în funcție de risc;

– asigurarea unui set de sancțiuni pe care statele membre să le aplice pentru încălcări succesive ale cerințelor directivei;

– introducerea de noi dispoziții menite să extindă și să consolideze cooperarea între unitățile de informații financiare ale statelor membre;

– atribuirea de noi sarcini autorităților europene de supraveghere (Autoritatea Bancară Europeană, Autoritatea europeană pentru asigurări și pensii ocupaționale și Autoritatea europeană pentru valori mobiliare și piețe);

– introducerea unor dispoziții de clarificare a interacțiunii dintre cerințele cu privire la combaterea spălării banilor/a finanțării terorismului și acelea referitoare la protecția datelor;

introducerea unor cerințe noi pentru persoanele expuse politic, atât la nivel intern, cât și internațional.

La dezbaterea pachetului legislativ au participat, în calitate de invitați, din partea Oficiului National de Prevenire și Combatere a Spălării Banilor domnul Neculae Plaiasu – președinte și doamna Steluta Oncica – director, iar din partea Ministerul Afacerilor Externe domnul Bogdan Badea - director.

La lucrările comisiei și-au înregistrat prezența un număr de 31 din totalul de 31 de membrii ai comisiei.

Analizând textul reglementării și opiniile exprimate de invitați, membrii Comisiei pentru buget, finanțe și bănci:

1. Constată că Pachetul legislativ privind spălarea banilor are caracter legislativ, făcând obiectul controlului parlamentar al subsidiarității.

2. Menționează că:

Obiectivul principal al revizuirii cadrului privind combaterea spălării banilor este acela de a proteja sistemul financiar și piața unică împotriva abuzurilor din partea infractorilor care încearcă să spele produse obținute ilicit sau din partea teroriștilor care doresc să finanțeze activități sau grupuri teroriste.

Obiective generale:

➤ consolidarea pieței interne prin reducerea complexității la nivel transfrontalier,

➤ apărarea intereselor societății împotriva criminalității și a actelor de terorism,

➤ protejarea prosperității economice a Uniunii Europene prin asigurarea unui mediu de afaceri performant,

➤ participarea la stabilitatea financiară prin protejarea solidității, a bunei funcționări și a integrității sistemului financiar.

Obiective specifice: îmbunătățirea eficacității regimurilor privind combaterea spălării banilor și a finanțării terorismului și menținerea reputației sistemului financiar al UE.

Comisia Europeană a justificat respectarea principiului subsidiarității pe baza unor argumente legate de necesitatea acțiunilor propuse la nivelul Uniunii și imposibilitatea realizării obiectivelor propuse doar prin reglementările adoptate la nivelul statelor membre. Lipsa unor norme coordonate între statele membre care să vizeze protejarea sistemelor lor financiare ar putea fi incompatibilă cu funcționarea pieței interne (piața internă fiind un domeniu aparținând competenței partajate) și ar putea avea drept rezultat fragmentarea. Totodată, Comisia a arătat că acțiunea Uniunii se justifică și din perspectiva menținerii unor condiții de concurență echitabile pe întregul teritoriu al UE (stabilirea normelor privind concurența necesare funcționării pieței interne fiind un domeniu de competență exclusivă a Uniunii).

Cu privire la principiul proporționalității, Comisia a accentuat măsurile de limitare a aplicării directivei atunci când acest lucru se justifică. În plus, dispozițiile directivei asigură că măsurile preventive care trebuie luate de IMM-uri vor fi proporționale cu dimensiunea și natura entității obligate. În același timp, prin adoptarea unei abordări personalizate și flexibile în funcție de risc se asigură faptul că statele membre nu sunt împiedicate să întreprindă măsurile și acțiunile necesare pentru contracararea amenințărilor serioase cu care se pot confrunta la nivel național.

Față de cele de mai sus, Comisia pentru buget, finanțe și bănci, în ședința din data de 19 martie 2013, a hotărât, cu unanimitate de voturi, că ***Pachetul legislativ privind spălarea banilor este conform cu principiul subsidiarității*** conform alin. (3) al art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană (TUE).

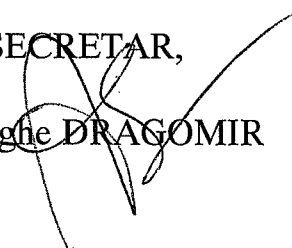
PREȘEDINTE,

Dan Radu RUȘANU



SECRETAR,

Gheorghe DRĂGOMIR



Consilier parlamentar
Vasilica Popa

