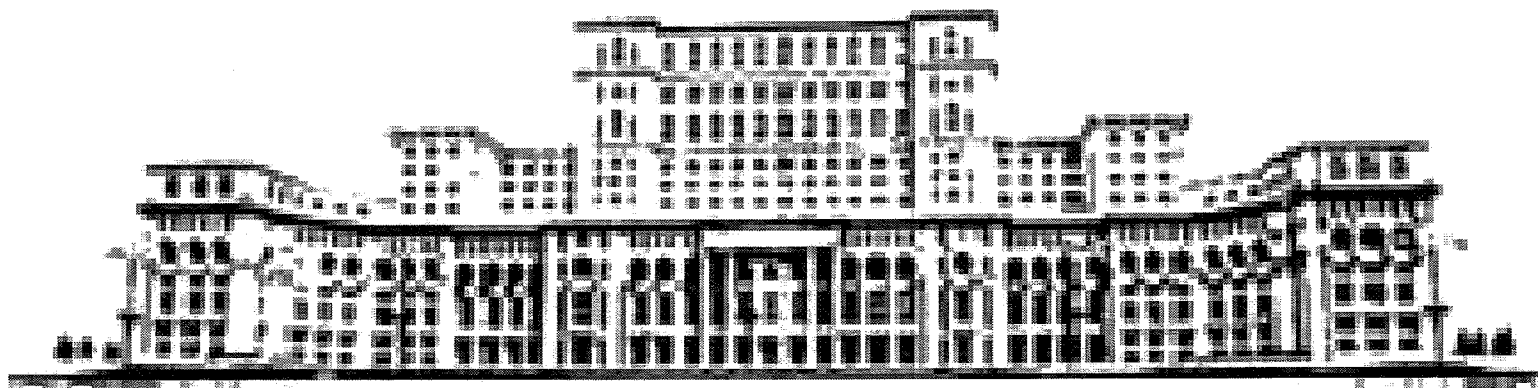


**CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETARIATUL GENERAL**

BULETIN LEGISLATIV EUROPEAN

SĂPTĂMÂNA 28 ianuarie – 03 februarie 2013

Nr. 4 / 2013



**DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI DREPT COMUNITAR
DIRECȚIA DE DREPT COMUNITAR**

COORDONATOR: dr. Mihaela MURARU - MÂNDREA
REDACTOR: Mihai BANU, Alina NOVAC

Publicație a Departamentului pentru studii parlamentare și drept comunitar, *Direcția de drept comunitar*

CAMERA DEPUTAȚILOR, Palatul Parlamentului,
Str. Izvor 2 - 4, Sectorul 5, 050563, București
Tel: (021) 414 2150, (021) 414 2151
E-mail: politiciue@cdep.ro
<http://www.cdep.ro>

© DIRECȚIA DE DREPT COMUNITAR, 2013

DOCUMENTE ALE COMISIEI EUROPENE

Nr.	TITLUL și NUMĂRUL DOCUMENTULUI	EMITENTUL și DATA ADOPTĂRII	DOMENIUL și TEMEIUL JURIDIC	NATURA controlul subsidiarității	REZUMAT
1	Propunere de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi COM(2013)18 2013/0012 (COD)	Comisia Europeană 24.01.2013	Transporturi articolul 91 litera (d) TFUE	Legislativă Testul subsidiarității Data start: 31.01.2013 Data final: 28.03.2013	Propunerea are scopul de a asigura crearea unei infrastructuri pentru combustibili alternativi și implementarea în Uniune a unor specificații tehnice comune pentru această infrastructură. Obiectivul propunerii este de a facilita acțiunea forțelor pieței și de a contribui prin această inițiativă la creșterea economică în Europa.
2	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind transmiterea, în numele Uniunii Europene, a unor cereri de adăugare de noi rubrici în anexa VIII sau IX la Convenția de la Basel privind controlul transporturilor transfrontaliere de deșeuri periculoase și al eliminării acestora COM(2013)20 2013/0011 (NLE)	Comisia Europeană 28.01.2013	Mediu Acorduri internationale articolul 191 alineatul (1), coroborat cu articolul 218 alineatul (9) TFUE	Nelegislativă	În urma unui amendament care adaugă noi rubrici în anexa IIIA, IIIB, IV sau V la Regulamentul (CE) nr. 1013/2006, care pot fi incluse în anexa VIII sau IX la Convenția de la Basel¹ privind controlul transporturilor transfrontaliere de deșeuri periculoase și al eliminării acestora, Uniunea trebuie să prezinte cererile necesare în temeiul convenției. Comisia comunică aceste cereri Secretariatului Convenției de la Basel cu cel puțin șase luni înainte de următoarea reuniune a părților la această convenție.

¹ Convenția de la Basel privind controlul transporturilor transfrontaliere de deșeuri periculoase și al eliminării acestora, adoptată la 22 martie 1989, stabilește o procedură de control pentru exportul și importul de deșeuri periculoase între părți. Convenția a intrat în vigoare în 1992 și numără în prezent 175 de părți. Uniunea Europeană este parte la Convenția de la Basel.

3	RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU privind sistemul voluntar de proiectare ecologică pentru echipamentele de procesare a imaginii COM(2013)23	Comisia Europeană 29.01.2013	Mediu	Nelegislativă	Sistemul voluntar în materie de proiectare ecologică propus de sectorul de profil pentru echipamentele de procesare a imaginii respectă toate dispozițiile tratatului, angajamentele internaționale ale UE și criteriile specifice de evaluare, prin urmare este considerat valabil în temeiul Directivei privind proiectarea ecologică. Comisia va monitoriza în permanență aplicarea sistemului voluntar. În cazul în care constată că nu sunt respectate obiectivele și principiile generale ale Directivei privind proiectarea ecologică, Comisia va institui cerințe în materie de proiectare ecologică pentru echipamentele de procesare a imaginii prin intermediul unei măsuri obligatorii de punere în aplicare.
4	COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR privind „AL PATRULEA PACHET FERVIAR – FINALIZAREA SPAȚIULUI FERVIAR UNIC EUROPEAN PENTRU A ÎNCURAJA COMPETITIVITATEA EUROPEANĂ ȘI CREȘTEREA ECONOMICĂ” COM(2013)25	Comisia Europeană 30.01.2013	Transporturi	Nelegislativă	Pentru a crea o piață internă a transportului feroviar și, prin urmare, o industrie mai eficientă și mai atentă la așteptările clienților, primele acte legislative ale UE în acest domeniu au stabilit principiile de bază care ghidau îmbunătățirea eficienței sectorului feroviar prin deschiderea progresivă a pieței, independența întreprinderilor feroviare și a administratorilor infrastructurii și separarea conturilor acestora. În 2012, părți ale acestei legislații au fost simplificate și consolidate prin Directiva 2010/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic, care sprijină dispozițiile existente privind concurența, supravegherea normativă și arhitectura financiară a sectorului feroviar. Astfel, se contribuie la consolidarea puterii autorităților naționale de reglementare, se îmbunătățește cadrul pentru investiții în sectorul feroviar și se asigură un acces mai echitabil la infrastructura feroviară și la serviciile feroviare conexe. Directiva menționată a intrat în vigoare la 15 decembrie 2012, iar transpunerea trebuie să se realizeze până la mijlocul anului 2015. Atunci când a adoptat Actul privind piața unică II în octombrie 2012, Comisia a considerat că al patrulea pachet feroviar reprezintă o inițiativă extrem de importantă pentru generarea creșterii economice în UE. Acest pachet a fost elaborat în vederea eliminării ultimelor bariere din calea spațiului feroviar unic european.

5	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare COM(2013)26 2013/0013 (COD)	Comisia Europeană 30.01.2013	Transporturi Norme comune privind concurența, impozitarea și armonizarea legislativă articolele 91 și 109 TFUE	Legislativă Testul subsidiarității Data start: 06.02.2013 Data final: 03.04.2013	Inițiativa propusă va elimina incoerențele existente în ordinea juridică a UE și va contribui la simplificare prin eliminarea unui act juridic care a devenit depășit.
6	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI Privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 COM(2013)27 2013/0014/COD	Comisia Europeană 30.01.2013	Transporturi articolul 91 alineatul 1 TFUE	Legislativă Testul subsidiarității Data start: 06.02.2013 Data final: 03.04.2013	Agenția Europeană a Căilor Ferate a fost înființată prin Regulamentul (CE) nr. 881/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004, pentru a promova crearea unui spațiu feroviar european fără frontiere și pentru a contribui la revitalizarea sectorului feroviar, consolidând totodată avantajele esențiale ale acestuia în ceea ce privește siguranța. Acest regulament trebuie înlocuit cu un act nou din cauza numărului considerabil de modificări aduse sarcinilor agenției și organizării sale interne. Modificări pot fi grupate în trei categorii diferite: • Dispoziții noi: noile sarcini încredințate Agenției (emiterea autorizațiilor pentru introducerea pe piață a vehiculelor, emiterea autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor de control comandă și semnalizare terestre și emiterea certificatelor de siguranță), întărirea controlului asupra autorităților naționale, un număr mai mare de competențe legate de normele naționale, noile surse ale bugetului ERA (taxe și tarife), comisia de apel; unele dispoziții noi – în special în partea referitoare la organizarea internă – rezultă din abordarea comună cu privire la agențiile UE. • Clarificarea/simplificarea dispozițiilor existente: în special în legătură cu metodele de lucru, cu ERTMS, cu personalul feroviar, cu registrele și cu alte sarcini. • Actualizări datorate evoluției cadrului legislativ și de politică: dispoziții privind structura internă și funcționarea, precum și trimiteri la procedura comitetelor și la acte delegate. • Modificări editoriale legate de regulamentul inițial.

7	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători COM(2013)28 2013/0028 (COD)	Comisia Europeană 30.01.2013	Transporturi articolul 91 TFUE	Legislativă Testul subsidiarității Data start: 06.02.2013 Data final: 03.04.2013	Propunerea, face parte din cel de-al patrulea pachet feroviar și are obiectivul general de a ameliora calitatea serviciilor de transport feroviar de călători și de a stimula eficiența lor operațională, îmbunătățind astfel competitivitatea și atractivitatea căilor ferate în raport cu alte moduri de transport și dezvoltând în continuare spațiul feroviar unic european.
8	Propunere de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european, în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători și guvernarea infrastructurii feroviare COM(2013)29 2013/0029/COD	Comisia Europeană 30.01.2013	Transporturi articolul 91 TFUE	Legislativă Testul subsidiarității Data start: 06.02.2013 Data final: 03.04.2013	Propunerea se concentrează asupra înlăturării obstacolelor care limitează eficacitatea piețelor feroviare și subliniază necesitatea creării unui forum pentru cooperarea transfrontalieră a administratorilor infrastructurii, în vederea dezvoltării rețelei feroviare europene. Aceasta include cooperarea pentru realizarea coridoarelor rețelei centrale, a coridoarelor de transport feroviar de marfă și pentru aplicarea planului de desfășurare a Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS).

9	Propunere de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană COM(2013)30 2013/0015/COD	Comisia Europeană 30.01.2013	Transporturi articolul 91 alineatul 1 Rețelele transeuropene articolele 170,171 TFUE	Legislativă Testul subsidiarității Data start: 06.02.2013 Data final: 03.04.2013	Directiva face parte din al patrulea pachet legislativ feroviar și vizează eliminarea ultimelor bariere administrative și tehnice existente, în special prin stabilirea unei abordări comune a normelor de siguranță și interoperabilitate în vederea creșterii economiilor de scară pentru întreprinderile feroviare care își desfășoară activitatea în întreaga UE, reducerea costurilor administrative și accelerarea procedurilor administrative, precum și evitarea discriminărilor mascate.
10	Propunere de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind siguranța feroviară COM (2013) 31 2013/0016/COD	Comisia Europeană 30.01.2013	Transporturi articolul 91 TFUE	Legislativă Testul subsidiarității Data start: 06.02.2013 Data final: 03.04.2013	Documentul conține dispoziții menite să asigure dezvoltarea și ameliorarea siguranței pe căile ferate ale Uniunii și un acces îmbunătățit la piață pentru serviciile de transport feroviar. Directiva se aplică sistemului feroviar din statele membre, care poate fi subdivizat în subsisteme pentru zone structurale și funcționale, acoperind astfel cerințele de siguranță pentru sistem ca întreg, inclusiv gestionarea sigură a infrastructurii și a traficului, precum și interacțiunea dintre întreprinderile feroviare, gestionarii de infrastructură și alți actori din sectorul feroviar.
11	RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR privind progresele către realizarea interoperabilității sistemului feroviar COM (2013) 32	Comisia Europeană 30.01.2013	Transporturi	Nelegislativă	Raportul descrie stadiul atins în procesul de realizare a interoperabilității sistemului feroviar european de la raportul adoptat de Comisie în septembrie 2009. El este elaborat în conformitate cu articolul 39 din Directiva 2008/57/CE și se bazează pe constatările din raportul bienal privind progresele realizate în privința interoperabilității feroviare în UE, elaborat de Agenția Europeană a Căilor Ferate la 1 martie 2012.

12	RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR privind profilul și sarcinile altor membri ai personalului de tren COM (2013) 33	Comisia Europeană 30.01.2013	Transporturi	Nelegislativă	Conform raportului, Comisia solicită Agenției Europene a Căilor Ferate să includă în analiza normelor naționale de siguranță pe care o efectuează un capitol specific despre normele naționale obligatorii referitoare la alți membri ai personalului de bord și despre măsura în care acestea își depășesc domeniul de aplicare. Comisia consideră că propunerile sale vor spori performanțele în materie de siguranță și vor îmbunătăți calitatea acestei importante profesii din sectorul feroviar, încurajând totodată mobilitatea lucrătorilor.
13	RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR privind implementarea dispozițiilor Directivei 2007/58/CE referitoare la deschiderea pieței transportului feroviar internațional de călători COM (2013) 34	Comisia Europeană 31.01.2013	Transporturi	Nelegislativă	Raportul arată că implementarea Directivei 2007/58/CE a generat lansarea unui număr foarte mic de servicii noi de transport feroviar internațional de călători, deoarece majoritatea segmentelor acestei piețe de-abia ating limita profitabilității și, ca atare, nu prezintă interes pentru operatori. Liberalizarea serviciilor de transport marfă a produs efecte similare. Raportul preconizează însă că procedurile în constatarea încălcării obligațiilor, reformarea primului pachet legislativ feroviar și actualele propuneri pentru cel de-al patrulea pachet vor contribui la dezvoltarea și impulsivarea serviciilor internaționale.

14	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI de modificare a anexelor II și III la Decizia Consiliului din 9 iunie 2011 privind aprobarea, în numele Uniunii Europene, a Convenției de la Haga din 23 noiembrie 2007 privind obținerea pensiei de întreținere în străinătate pentru copii și alți membri ai familiei COM (2013) 35 2013/0019/NLE	Comisia Europeană 29.01.2013	Cooperarea judiciară în materie civilă articolul 81 paragraful 3 alineatul 1 Acordurile internaționale articolul 218 paragraful 6 alineatul 2 punctul b paragraful 8 alineatul 2 TFUE	Nelegislativă	Consiliul Uniunii Europene adoptă prezenta decizie privind modificările suplimentare aduse rezervei și declarațiilor prevăzute în anexele II și III la Decizia 2011/432/UE.
15	COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR Stabilirea unui plan european de acțiune în retail COM (2013) 36	Comisia Europeană 31.01.2013	Piața internă și servicii	Nelegislativă	Planul de acțiune prezentat în comunicare vizează abordarea obstacolelor cheie în realizarea unei piețe unice în Retail prin stabilirea unei strategii pentru îmbunătățirea competitivității sectorului comerțului cu amănuntul și consolidarea performanțelor acestuia. Alte măsuri prevăzute în acest plan de acțiune vor încuraja comerțul la distanță prin internet, oferind astfel posibilități, în special pentru IMM-uri, să-și extindă baza de consum, eventual, dincolo de frontierele naționale.
16	CARTEA VERDE privind practicile comerciale neloiale în lanțul business-to-business de aprovizionare cu alimente și non-alimentare în Europa COM (2013) 37	Comisia Europeană 31.01.2012	Piața internă și servicii	Nelegislativă	Cartea Verde conține o evaluare preliminară cu privire la posibilele probleme care rezultă din practicile comerciale neloiale în relații de-a lungul lanțului de aprovizionare cu alimente B2B și non-alimentare, combaterea practicilor comerciale neloiale, precum și impactul rezultat asupra pieței unice. Obiectivul Cărții Verzi este de a lansa o consultare cu părțile interesate pe această analiză, pentru a aduna informații și, după caz, pentru a identifica următoarele măsuri posibile în abordarea acestei probleme.

17	RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU privind progresele înregistrate de România în cadrul Mecanismului de cooperare și de verificare COM (2013) 47	Comisia Europeană 31.01.2013	Secretariat General	Nelegislativă	Prezenta evaluare arată că România a pus în aplicare doar unele dintre recomandările Comisiei care vizau restabilirea statului de drept și a independenței sistemului judiciar. Deși Constituția și rolul și hotărârile Curții Constituționale au fost respectate, angajamentele referitoare la protecția sistemului judiciar împotriva atacurilor, la înlocuirea miniștrilor împotriva cărora au fost pronunțate hotărâri în materie de integritate și la demisia parlamentarilor care fac obiectul unor hotărâri definitive în materie de incompatibilitate și conflicte de interese sau care au fost condamnați definitiv pentru corupție la nivel înalt nu au fost puse în aplicare pe deplin. În același timp, nu au fost făcute încă numirile la conducerea Ministerului Public și a DNA-ului. Comisia consideră că alegerea unui nou Parlament și numirea unui nou Guvern oferă ocazia de a respecta pe deplin și cu rapiditate aceste recomandări. Comisia solicită noului Guvern să ia măsurile necesare.
----	--	---	--------------------------------	----------------------	---

DOCUMENTE DIN REGISTRUL CONSILIULUI

[selectiv]

Nr.	TITLUL și NUMĂRUL DOCUMENTULUI	DATA ADOPTĂRII și EMITENTUL	DOMENIUL și TEMEIUL JURIDIC	NATURA controlul subsidiarității	REZUMAT
1	Pachetul legislativ privind politica de coeziune: blocul programării strategice - mandat 17666/2/12 REV 2	28.01.2013 Președinția	Dezvoltare regională	Nelegislativă	Informarea descrie evoluția procesului legislativ privind pachetul de coeziune pentru 2014-2020. Anexa prezintă comparativ textul propunerilor legislative, inclusiv textul de compromis propus de președinția Consiliului UE.
2	Consiliul European (14-15 martie 2013) – proiectul adnotat al ordinii de zi 5639/13	28.01.2013 Secretariatul General al Consiliului	Consiliul European	Nelegislativă	Este precizată succint ordinea de zi propusă a reuniunii din martie a Consiliului European.
3	Avizul BCE privind propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind documentele de informare pentru produsele de investiții (CON/2012/103) 5942/13	31.01.2013 Președintele BCE	Financiar	Nelegislativă	Avizul include observații și recomandări privind propunerea, inclusiv o serie de amendamente.
4	Raportul pentru 2013 privind mecanismul de alertă 5810/13	1.02.2013 Secretariatul General al Consiliului	ECOFIN	Nelegislativă	Anexa include concluzii ale Consiliului (ECOFIN) asupra raportului elaborat de Comitetul economic și financiar.

5	Aviz al BCE privind propunerea de Regulament al Consiliului de instituire a unei mecanism de punere la dispoziție de asistență financiare pentru statele membre a căror monedă nu este euro (CON/2013/2) 5477/13	Președintele BCE 1.02.2013	ECOFIN	Nelegislativă	Avizul formulează observații și propune amendamente privind propunerea de regulament.
6	Analiza anuală a creșterii 2013 5809/13	1.02.2013 Secretariatul General al Consiliului	ECOFIN	Nelegislativă	Anexa include proiectul concluziilor Consiliului privind analiza anuală a creșterii, text pregătit de Comitetul economic și financiar.