

2MS/17.02.2014.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Democrat Liberal

3c-16 / 38 / 17.02.2014

București

Către Biroul Permanent al Camerei Deputaților

Domnule Președinte,

Subsemnații, deputați ai Grupului Parlamentar al Partidului Democrat Liberal și ai Grupului Parlamentar al Partidului Poporului Dan Diaconescu, menționați în anexa la prezenta moțiune, în temeiul art. 112 din Constituția României și ale art. 160-166 din Regulamentul Camerei Deputaților, vă înaintăm spre dezbatere și adoptare prezenta moțiune simplă, intitulată: **„Îmbogățirea baronilor PSD-PNL sau rețeta teleînzăpezirii marca Ponta”**.

Cu deosebită stimă,

Lider Grup PDL
TELEGEORGHE

Lider Grup PPDD
Daniel PRENECHIU

MOȚIUNEA SIMPLĂ

Îmbogățirea baronilor PSD-PNL sau rețeta teleînzăpezirii marca Ponta

Motto: „Corupția e ca un bulgăre de zăpadă, odată ce s-a pus în mișcare, nu poate decât să crească” (Charles Caleb Colton)

Domnule Președinte al Camerei Deputaților,

Domnule ministru Șova,

Stimați colegi,

Această moțiune îi este dedicată domnului ministru al marilor proiecte și eforturilor sale pentru a cântări cele 2,26 milioane tone de zăpadă. Un efort măreț pentru un ministru al marilor proiecte.

Actualul guvern al României este meteo-sensibil. Acest fapt a fost deja demonstrat în asumarea propagandistică a unei creșteri economice extrem de fragile și aproape în totalitate determinate de vremea bună pentru agricultură. A fost demonstrat și în noiembrie 2013 în tentativa propagandistică a Guvernului de a transfera fonduri către administrațiile locale pentru a acoperi efectele unei „iminenta perioade de geruri anormale, generate de mase de aer arctic”. Cum această năzbâtie nu a putut fi înghițită de opinia publică, guvernul USL a ajuns în situația să își exerseze aplecarea meteo-sensibilă pe o situație reală: o săptămână de vreme extremă de iarnă, o săptămână care a ilustrat încă o dată falimentul guvernării USL în gestionarea situațiilor de urgență, după eșecul de proporții al intervenției în accidentul aviatic din Munții Apuseni. În cele ce urmează vă vom arăta cum păpușarii guvernului USL au încercat să acopere grava incompetență a autorităților responsabile de dezăpezire prin exerciții propagandistice de imagine, în spatele cărora diverși clienți politici își umpleau buzunarele.

Haideți să ne amintim peripețiile guvernului meteo-sensibil Ponta când zăpezile puneau stăpânire pe România:

23 ianuarie, orele 13.00

Comandamentul de iarnă a fost convocat la Palatul Victoria. *Notă: Vor fi oportunități de imagini live pe toată durata desfășurării comandamentului.*

24 ianuarie, orele 13.00

Comandamentul de iarnă a fost convocat la Palatul Victoria. *Notă: Vor fi oportunități de imagini live pe toată durata evenimentului.*

26 ianuarie, orele 12:30

Comandament de iarnă la Palatul Victoria condus de vicepremierul Liviu Dragnea. *Notă: Vor fi oportunități de imagini live pe toată durata desfășurării evenimentului.*

Orele 16:00

Declarații de presă susținute de premierul Victor Ponta și vicepremierul Liviu Dragnea, la Palatul Victoria

Orele 21:30

Comandament de iarnă la Palatul Victoria condus de vicepremierul Liviu Dragnea. *Notă: Vor fi oportunități de imagini live pe toată durata desfășurării evenimentului.*

27 ianuarie, orele 12:00

Comandament de iarnă la Palatul Victoria, convocat de prim-ministrul Victor Ponta. *Notă: Vor fi oportunități de transmisie live pe toată durata desfășurării evenimentului.*

Orele 20:30

Comandament de iarnă la Palatul Victoria, condus de vicepremierul Liviu Dragnea. *Notă: Vor fi oportunități de transmisie live pe toată durata desfășurării evenimentului.*

28 ianuarie, orele 19:30

Comandament de iarnă la Palatul Victoria. *Notă: Vor fi oportunități de transmisie live pe toată durata desfășurării evenimentului.*

29 ianuarie, orele 15.00

Comandament de iarnă, convocat de prim-ministrul Victor Ponta, la Palatul Victoria. *Notă: Vor fi oportunități de transmisie live pe toată durata desfășurării evenimentului.*

30 ianuarie, orele 19:00

Comandament de iarnă la Palatul Victoria. *Notă: Vor fi oportunități de imagini live pe toată durata desfășurării evenimentului.*

Domnule președinte,

Doamnelor și domnilor deputați,

Aceasta a fost agenda Guvernului USL în timpul în care România era sub incidența codului portocaliu și a codului roșu: deszăpezirea în transmisiune live de la Palatul Victoria.

"Am făcut mai repede și mai bine ca alții ce trebuia să facem. Faptul că domnul Băsescu e supărat că am deszăpezit relativ repede, **că nu am avut victime**, e stilul domniei sale, îi pare rău când ceva iese bine în România" declara premierul Victor Ponta într-o emisiune televizată. Probabil cei **17 români care au murit în acele zile**, din care unii au fost găsiți tardiv, după aproape o săptămână, la fel ca și victimele accidentului aviatic din Apuseni, sunt cantitate neglijabilă pentru premierul României.

9 comandamente de iarnă live la TV timp de 7 zile. Acesta este bilanțul deszăpezirii pentru Guvernul USL în iarna anului 2014, o iarnă care a ținut șapte zile și pentru care așteptăm nota de plată de la firmele care au semnat contractele chiar când era anunțat codul portocaliu. Iarăși ne-a luat iarna pe nepregătite!

Și cum altfel putea să ne prindă iarna dacă licitațiile pentru contractele de întreținere au fost trăgănate de USL în 2012 și 2013, preferând varianta încheierii unor contracte pe ultima sută de metri, motivate, nu-i așa, de venirea intempestivă a iernii.

Doamnelor și domnilor deputați,

În 2012, după cea mai grea iarnă din ultimii 50 de ani, două soluții fuseseră identificate pentru a fi mai bine pregătiți: achiziția prin fonduri europene de utilaje de deszăpezire în regie proprie pentru rețelele de transport europene: rutiere, feroviare și navale și contracte multi-anuale cu condiții mult mai stricte pentru firmele care efectuează deszăpezirea.

În urma discuțiilor cu oficialii Comisiei Europene din februarie și martie 2012 a rezultat că vor putea fi finanțate utilaje care să acționeze pe rețele europene de drumuri și pe căile ferate, precum și pe căile navigabile. Ministerul Transporturilor urma să transmită o analiză detaliată asupra tipurilor de utilaje, distribuția acestora și condițiile meteorologice anuale. Numai în cazul drumurilor, la o primă evaluare,

CNADNR estima un necesar de 42,5 milioane euro pentru achiziționarea acestor utilaje, sume care ar fi trebuit acoperite din fonduri europene nerambursabile. La o interpelare depusă anul trecut, Ministerul Transporturilor, cel care gestionează fondurile europene alocate pe acest domeniu, se contrazice în răspuns susținând că proiectul nu se poate finanța de către Comisia Europeană, dar că acesta este în analiză la Bruxelles. USL nu avea niciun interes să obțină fonduri europene pentru utilaje operate în regie proprie, când putea sifona fonduri către firmele de partid.

Tot pentru reducerea cheltuielilor aferente activității de întreținere curentă s-au întocmit caiete de sarcini unitare pentru toate direcțiile regionale de drumuri și poduri, astfel încât să nu plătim dezăpezirea la Arad cât cea de la Brașov. Companiile erau obligate să vină cu utilaje dotate cu GPS, să le înlocuiască pe cele defecte în maxim 2 ore și puteau fi sancționate cu 10-20% pentru neîndeplinirea comenzilor. Din mai 2012 însă, aceste licitații au fost blocate, iar pe 19 decembrie 2012 și 3 ianuarie 2013 sunt semnate contractele pentru iarna care deja începuse. Noroc că nu a fost foarte multă zăpadă! Cu toate acestea, în puținele zile de iarnă din decembrie 2012, chiar sub avertizare anunțată de ANM, în timp de Moldova era sub zăpadă, directorii CNADNR au preferat să chefuiască la munte, sub pretextul unei „ședințe operative” în care au stabilit bugetul pentru anul următor.

În 2013 însă, ministrul Șova anunță că va relua practica contractelor multi-anuale și lansează, pe 29 iulie, licitațiile pentru toate regionalele, cu termene de depunere în septembrie. Numai că, motivând misterios că nu s-ar fi prezentat nimeni la aceste licitații, ministrul Șova lansează în regim de urgență licitații noi atât pentru 2013 – 2014, cât și pentru 2013 – 2015. Verificând însă site-ul CNADNR, dacă ne uităm la acele licitații lansate în iulie 2013, vedem că pentru Direcțiile regionale Iași și București apare doar că ”participantii sunt informați cu privire la prelungirea perioadei de evaluare a ofertelor” pe 9, respectiv 14 octombrie. Pentru Cluj și Craiova avem decizii ale CNSC, iar pentru Brașov și Constanța ultimele informații din septembrie răspund la clarificări ale firmelor interesate să participe. Se pare, totuși, că nu a fost un interes așa scăzut pentru aceste licitații și chiar dacă au fost loturi neacoperite, nu se explică cum de a mai durat o lună sau, în unele cazuri, chiar două pentru a relansa licitațiile.

Să ne uităm, însă, cum s-au semnat contractele pentru iarna aceasta. În cazul regionalei de drumuri București, în noiembrie se lansează licitațiile cu termene de depunere între 2 și 7 zile. Pentru secția de drumuri naționale Ploiești au fost necesare doar 2 zile: 20 noiembrie publicare, 22 noiembrie depunere oferte. La regionala Constanța în octombrie se publică atât anunțurile pentru contractele ce

vizau iarna 2013-2014 cu termen de depunere a ofertelor de 7 zile, cât și cele pentru întreaga perioadă 2013-2015. Numai că nu se prezintă nimeni, așa că în noiembrie se relansează cu termene și mai scurte: 3 sau 4 zile calendaristice, cu weekenduri cu tot. La Brașov pentru 3 loturi termenul de depunere a fost de 6 zile. Pentru regionalele Timișoara și Iași avem aceeași rețetă ca și la Constanța: întâi se lansează în octombrie, cu depunere în 7 zile și apoi se relansează în noiembrie cu termen de depunere a ofertelor în 3 zile. La Cluj pentru 4 loturi sunt publicate anunțurile pe 11 noiembrie, cu depunere pe 14 noiembrie. Pentru secția de drumuri naționale Slatina anunțul a fost publicat pe 5 noiembrie și depunerea pe 8 noiembrie.

Stimați colegi,

Cu toate acestea, pe 21 noiembrie, ministrul Șova declara : "În cursul zilei de ieri erau acoperite 96 la sută din teritoriul național, puținele care nu erau acoperite erau un grup de DN-uri în Bacău și trei drumuri în Focșani. Nu vrea nimeni să meargă acolo. S-a încercat tot ce este omeneste posibil, vor fi acoperite cu utilajele de la Regionala Iași și de la districtul Focșani, dacă nu vom găsi până la urmă. Nu vrea nimeni să dezăpezească la Focșani, mi-e imposibil să înțeleg de ce, probabil din cauza faptului că este zăpadă mare. Era 96 la sută acoperit, pe site-ul CNADNR sunt afișate 10 pagini, găsiți toate drumurile, toate firmele, cu toți responsabilii, este transparență totală".

Ministrul Șova se vede că este foarte priceput la calcule, fapt dovedit de altfel și prin formula matematică ingenioasă prin care a cântărit zăpada strânsă de pe drumurile naționale în perioada de cod portocaliu. Totuși, cum pe 21 noiembrie era 96% la sută acoperit de contracte, iar pe 9 și 10 ianuarie secțiile de drumuri naționale București Nord, Sud, precum și Ploiești semnează contracte în valoare de 45 de milioane de lei pentru mai multe drumuri naționale și pentru autostrăzile A3 și A2? Aceste contracte vin, de altfel, în completarea celor încheiate în ajun de Crăciun, pe 18 și 24 decembrie, în valoare de 43 de milioane de lei. Toate contractele sunt prin negociere fără anunț de participare, căci iarna este o situație excepțională și neprevăzută pentru guvernarea USL. Câștigătorii acestor contracte merită și ei un capitol aparte, având în vedere că alături de firme apropiate de greii USL, precum Cătălin Voicu, Marian Opreșan sau Liviu Dragnea, găsim și situații hilare cu firme conduse de fotomodele.

Pe 23 și 24 ianuarie, când deja fusese anunțat codul portocaliu, ca urmare a „situației de extremă urgență survenită în urma unor evenimente care nu puteau fi prevăzute de autoritatea contractantă”, CNADNR semnează 42 de contracte pentru

închiriere de utilaje, materiale și echipamente, prin negociere fără anunț de participare, în valoare de peste 10 milioane de lei. Era greu de prevăzut că o să ningă și o să viscolească în ianuarie! Din cele 42 de contracte nu mai puțin de 15, cu o valoare totală de 5 milioane de lei, revin firmei Agro Bratu Zoo Com SRL, care are ca obiect principal de activitate cultivarea cerealelor. Oare ce utilaje s-au închiriat de la această firmă? Niște semănători, niște pluguri, ori niște cântare de mare capacitate ca să albă domnul ministru Șova cu ce să cântărească zăpada? În total CNADNR a încheiat în perioada decembrie 2013 – ianuarie 2014 contracte în valoare de aproape 100 de milioane de lei prin proceduri netransparente, de negociere fără publicare, motivând urgența situației.

Premierul Ponta declara pe 29 ianuarie, la o emisiune televizată, căci doar așa își poate exercita funcția, că "firmele de dezăpezire au contracte încheiate de anul trecut. Nu s-a încheiat și nu se încheie niciun contract acum". Poate între timp a citit mai atent rapoartele de presă pe care le primește.

Haosul organizat privind contractele de la CNADNR a fost completat de cel de la nivel județean, unde aceleași firme apropiate de baronii USL au câștigat contracte urmând aceeași rețetă de succes a negocierii fără publicare.

Să luăm cazul județului Tulcea, unde firma MEGA EDIL S.R.L. BUZĂU, care se regăsește în declarația de avere a deputatului PSD de Buzău, Ghiveciu Marian, și a fratelui său, Ghiveciu Adrian-consilier județean PSD în Buzău, are patru contracte cu Consiliul Județean, în valoare de peste 7 milioane de lei, iar în decembrie a încasat peste 100.000 de euro pentru dezăpezire, deși nu a nins deloc! Drumurile județene au fost închise toată săptămâna în care a nins. În toată perioada de cod portocaliu sau roșu cei care au acționat au fost IJSU, Armata și Primăriile cu mijloacele proprii sau ale fermierilor care dețin utilaje mari. În fieful baronului Oprișan, la Vrancea dezăpezirea este făcută de Sotirex (Bacău) printr-un contract de un milion de euro. Firma a aparținut fostului deputat PSD de Vrancea, Victor Roman. La Buzău tot aproape 1 milion de euro încasează și firma care a aparținut soției fostului consilier județean PSD, Dumitru Dobrică. În Teleorman, celebra firmă Tel Drum are un contract pentru perioada 2014-2017 în valoare de peste 18 milioane de euro.

Doamnelor și domnilor,

Rezultate contractelor încheiate fără licitație cu firme ale clientelei USL s-au văzut în cele 6 zile în care România a fost sub cod portocaliu și cod roșu. Spre deosebire de iarna 2012, când codul portocaliu a fost anunțat abia la ora la care viscolul și ninsoarea începeau, în 2014 ANM a anunțat înrăutățirea condițiilor meteo din 23

ianuarie, dovadă că am avut atunci și primul comandament live, menit să ascundă faptul că firmele care trebuiau să facă deszăpezirea nu aveau utilajele și dotările necesare. Cu toate acestea, pe 25 ianuarie dimineața, deși codul portocaliu era decretat de pe 24 ianuarie de la ora 18.00, se redeschide autostrada A1 și peste 20 de mașini rămân blocate într-un carambol. Aceeași problemă și pe autostrada A2 care nu fusese închisă la timp. Între timp, la televizor continuă comandamentele conduse de vicepremierul Dragnea. Pe 26 ianuarie însă avem pentru prima oară în istorie cod roșu iarna, dar premierul Ponta își face timp să meargă la o partidă de baschet. Oricum, nu avea ce să facă atât timp cât nici nu avea cu cine deszăpezi. Și directorul CNADNR avea alte preocupări decât deszăpezirea drumurilor și scoaterea din izolare a zecilor de mii de români din județele afectate de cod roșu sau portocaliu. "Pentru transportatori care sunt blocați în trafic, în parcări sau pe marginea drumului, și cărora le expiră roșnița, îi rugăm să obțină prin orice metode o dovadă că au fost prinși acolo, locul în care au fost", anunța domnul Narcis Neaga la ședința Comandamentului de Iarnă, cu 2 ore înainte să fie decretat codul roșu. Domnul Neaga fusese informat pesemne că "selfie" este cuvântul anului și s-a gândit să îl promoveze mai mult și în România. Până la urmă ce amintire mai frumoasă decât o poză cu tine și mașina blocată în zăpadă... Domnul Neaga trebuia să îi ceară o astfel de poză și șefului său, domnul ministru Șova ca să demonstreze că nu este plecat în vacanță la Londra cum se zvonea, ci verifică personal cum se strânge zăpada și o cântărește.

În același timp, consilierul domnului Neaga avea dificultăți în pronunțarea cuvintelor într-o intervenție televizată în timp ce încerca să explice eforturile celor de la CNADNR. Probabil zăpada îi indusese o stare de euforie necontrolabilă.

Pe ministrul Șova nimeni nu l-a văzut cât timp a fost cod portocaliu și roșu între 24 și 26 ianuarie. Revine „în forță” însă pe 27 ianuarie, când anunță rezultatele activității CNADNR cât el a fost plecat: "2,26 de milioane de tone de zăpadă au fost curățate de către CNADNR pe suprafața părții carosabile în zonele aflate sub incidența codului portocaliu sau roșu". Oare cum a fost cântărită zăpada? Cu ce utilaje? Vom plăti firmele care fac deszăpezirea la kilogram de zăpadă adunată?

Doamna ministru Mănescu a fost vizibilă în schimb în fiecare zi, doar că nu reușea niciodată să își învețe pe de rost poezia. Nimeni nu îi poate nega însă talentul la citit de pe foaie. Ar fi fost bine dacă ar fi verificat și personal ce se apuca să citească, poate că așa cei blocați în trenuri chiar ar fi primit ceai cald așa cum le-a promis doamna ministru.

Pe 27 ianuarie, după ce expirase avertizarea cod roșu, Guvernul USL găsește o nouă metodă să mai sifoneze bani către baronii locali: stare de alertă pentru județele Buzău, Vrancea și Brăila. "Pohta ce-a pohtit" Marian Opreșan s-a împlinit, avea stare de alertă, liber la sifonarea banilor publici, în timp ce Armata și Jandarmeria făceau treaba firmelor care erau angajate să facă dezzăpezirea.

Cum pe 29 ianuarie este emisă o nouă avertizare de cod roșu, premierul Ponta decide să facă un cadou și celorlalți baroni din sud și sud-est: starea de alertă este extinsă în județele Ialomița, Călărași, Constanța și Tulcea. Abia pe 3 februarie, după 4 zile în care nu mai ninsese, este ridicată starea de alertă.

Aș dori să vă exemplific câteva situații inacceptabile în care canibalismul financiar din interiorul USL și incompetența au condus la momente halucinante și revoltătoare, al căror rezultat a fost așteptat cu groază.

Galați

Cazul celor 4.000 de locuitori din comuna Schela, județul Galați, este unul tipic, dar care ar fi putut conduce la o reală tragedie de masă. Locuitorii din Schela au rămas izolați complet din data de 27 ianuarie și până pe 4 februarie. Motivul? Simplu: primarul din Schela, Maricel Petrea, a plecat din PSD și a candidat la ultimele alegeri locale din partea UNPR. Deci, o coterie politică tratată pe spatele locuitorilor din Schela. Are rost să ne întrebăm de ce firmele de dezzăpezire nu au ajuns până acolo, în condițiile în care președintele Consiliului Județean Galați, Nicolae Bacalbașa, este membru PSD, iar apelurile primarului din Schela au fost disperate? În toată perioada de izolare, în comuna Schela au avut loc decese și rudele din altă parte nici măcar nu au putut veni la înmormântări. Mai mult, toți navetiștii din comuna Schela, nereușind să se deplaseze la serviciu, au fost amenințați cu desfacerea contractelor de muncă. Acesta este un caz la limita tragediei colective, tragedie care, dacă s-ar fi produs total, ar fi fost, probabil, mușamalizată de Guvernul Ponta, solidar, după cum se vede, cu toți factorii decizionali din Sud-Estul României care au dovedit un cinism, o lipsă de omenie și o iresponsabilitate înspăimântătoare.

Buzău

Se poate spune fără greș că județul Buzău, după căderea zăpezii, nu se mai vedea. În locul municipiului Buzău și a Râmnicului-Sărat rămăseseră vestigiile vagi ale unor orașe acoperite total de zăpadă. Situația concretă: 40 de unități administrativ-teritoriale impracticabile, 102 localități izolate complet, 6 drumuri naționale închise, 20 de drumuri județene închise și 35 de drumuri comunale închise. Doriți să auziți declarația prefectului Gabriel Baltă la acel moment? „Nu pot să țin minte câte utilaje

avem pe drumuri. Și nici câte localități izolate, că n-am lista". Imediat după acest moment, vine cea mai cinică și iresponsabilă declarație, cea a președintelui Consiliului Județean Buzău, Cristinel Bîgiu: „Nu am nimic să reproșez firmelor de dezzăpezire”.

Constanța

Stimați colegi, administrația județului Constanța a dovedit că nu este nevoie de un război pentru ștergerea de pe hartă a orașului de la Marea Neagră, ci este nevoie doar de câteva zile de iarnă în care să ningă abundent. Și vicepremierul Liviu Dragnea s-a cam speriat de situația din Dobrogea, declarând public că județul Constanța era cel mai afectat la momentul codurilor. Actualul prefect demis, Eugen Bola, a dat publicității inventarul cataclismului: toate drumurile naționale închise, peste 12 drumuri județene închise, 10 localități lipsite de energie electrică, localități fără apă, Portul Constanța închis, Canalul închis. În tot acest timp, domnul președinte al Consiliului Județean Constanța, Nicușor Constantinescu, avea probleme cu DNA-ul și era plecat la tratament în Statele Unite ale Americii, iar primarul Mazăre era plecat în Elveția, cu escală la schi în Austria. La întoarcere primarul republicii Mazăre declară senin că el nu strânge zăpada, așteaptă să vină căldura să o topească. Probabil aceasta va fi noua politică de dezzăpezire a USL: așteptăm să vină primăvara.

Constănțenii, prin spargerea barierelor care blocau drumurile și asumarea tuturor riscurilor, au dat de înțeles că nu se bazează pe Guvernul României și nici pe administrația locală. Acolo unde Guvernul a ridicat bariere, constănțenii le-au dărâmat și și-au luat singuri soarta în mâini.

Vrancea

Ca și în 2012, în județul Vrancea oamenii au fost lăsați în zăpadă de către președintele CJ Vrancea, Marian Opreșan, până la declararea stării de alertă. Ne punem întrebarea, la care toată lumea ar trebui să se gândească: dacă Guvernul Ponta întârzie cu declararea stării de alertă, iar vrâncenii izolați sub zăpadă ar fi murit, s-ar fi îmbolnăvit sau ar fi fost aduși într-o stare de subzistență dezastruoasă prin moartea animalelor de pe urma cărora se hrănesc?

Închei situația groaznică a județului Vrancea printr-o declarație memorabilă a primarului Focșaniului, Decebal Bacinschi, în cadrul unei ședințe de urgență prin care Fondul de Rezervă al municipiului a fost transformat în Fond de dezzăpezire: „M-am lăudat la buget că am reușit să pun 18 miliarde lei vechi deoparte, uite că i-am păpat!”

Brăila

Președintele Consiliului Județean și-a petrecut codul portocaliu și cel roșu la schi în Austria. Zeci de mii de brăileni erau izolați, însuși prefectul a rămas două zile înzăpezit, iar jupânul de Brăila făcea glume pretinzând că s-a ascuns în piviniță pentru a vedea cum merge deszăpezirea. Primarul municipiului Brăila susținea, probabil tot ironic, că "utilajele de deszăpezire nu se văd din cauza viscolului". Ironie și incompetență pe banii brăilenilor!

Bunea Stancu s-a întors totuși când a fost vizitat județul de mai-marii de la București, ministrul Dușa în cazul de față. A reamintit în acea zi unei țări întregi care este puterea baronilor locali în USL: pot să înjure și să amenințe pe oricine nu le este pe plac, ziaristii în acest caz, sub privirile îngăduitoare ale șefilor formali. Nici până acum baronul Bunea Stancu nu și-a cerut scuze. "Nu m-a certat conducerea partidului, nici colegii. Multă lume e de principiu că trebuia să îmi cer scuze. Eu am spus că a fost un moment nefericit. Nici nu regret, nici nu îmi pare bine de ceea ce s-a întâmplat. Sigur că a fost un incident care n-a fost benefic pentru mine ca persoană, dar nu mă mai pot schimba acum", declară senin cel care a reușit să izoleze județul Brăila nu doar la nivel simbolic, ci și practic. Așa cum recunoștea colegul său de partid, ministrul Șova, la Brăila avem "cel mai roșu cod", dar nu din cauza viscolului, ci datorită corupției și incompetenței USL.

Olt

Un județ care a avut doar 3 zile de cod portocaliu și în care un sat mai era încă izolat pe 3 februarie. Cei aproape o mie de localnici din satul Lisa din comuna Schitu, județul Olt, aflat la trei kilometri de DJ 546A și la 22 km de Slatina, au așteptat să fie deszăpeziți din 25 ianuarie. Primarul avea telefonul închis, iar prefectul nici nu știa că mai are localități izolate.

Doamnelor și domnilor deputați,

În toate aceste județe cei pe care i-am văzut cu toții la televizor deszăpezind au fost militarii și jandarmii. Conform premierului Ponta însă, atunci când dai zăpada cu lopata sau cu freza, nu se cheamă deszăpezire. "La noi Armata nu a deszăpezit, ci a intervenit ca să salveze vieți cu tehnica pe care numai Armata o are", declara premierul pe 4 februarie, la o emisiune TV, bineînțeles. Comunicatul MapN din 30 ianuarie îl contrazice însă: *"Până în acest moment, 1970 de militari cu 203 mijloace tehnice au intervenit la solicitările autorităților locale și continuă să acționeze în zonele afectate de căderile masive de zăpadă. La această oră sunt în **derulare 22 de misiuni pentru deszăpezirea, deblocarea** căilor de acces rutier, evacuarea și*

salvarea persoanelor aflate în zone izolate sau cu afecțiuni medicale deosebite.” De fapt, Armata și angajații MAI au fost folosiți sub pretextul stării de alertă pentru a ascunde inexistența utilajelor și dotărilor la firmele cu care erau semnate contracte de zeci de milioane.

Doamnelor și domnilor,

Guvernul Ponta, dincolo de abordarea periculoasă a ceea ce Constituția României definește a fi stat de drept, a ajuns să pună în pericol integritatea și siguranța fizică ale cetățenilor. Jocurile politicianiste din interiorul Guvernului au depășit stadiul administrativ, intrând în zona inacceptabilă a situației în care viața și sănătatea românilor ajung la cheremul câtorva factori de decizie, care acționează doar după bunul lor plac, într-un total dispreț. Acest dispreț nu este doar unul al celui votat față de alegătorii săi, ci este disprețul unui om față de semenii săi.

Poate că nu întâmplător Guvernul Ponta a realizat că lucrurile sunt extrem de grave în ceea ce privește atitudinea, lipsa de profesionalism și lipsa de responsabilitate ale celor care aveau datoria să fie alături de românii din Brăila, Buzău, Constanța, Galați, Tulcea și Vrancea. De aceea, Guvernul Ponta a făcut presiuni pentru demisia prefecților de Brăila și Constanța și l-a demis pe prefectul de Buzău. Pe de altă parte, același Guvern Ponta a încurajat baronii locali și i-a ajutat să pună mâna pe fonduri uriașe destinate dezșăpezirii care nu s-a efectuat.

Această iarnă, deloc ușoară, care ar fi necesitat solidaritate, dăruire, responsabilitate, conștiința reprezentativității comunitare, a dovedit un lucru grav și care deschide perspective sumbre: singura preocupare a USL este direcționarea fondurilor publice către clientela politică.

Ce concluzii se pot trage din acest cumul de situații nefaste? O primă concluzie ar fi următoarea: Guvernul Ponta este dependent de administrațiile locale sau, altfel spus, Victor Ponta reprezintă o invenție, o marionetă a baronilor locali. Un prim-ministru al României care minte cu nerușinare la comanda baronilor USL nu minte doar pentru a contra politic opoziția, ci vă minte și pe dumneavoastră, cei prezenți aici, îi minte și pe românii care au votat USL, îi minte și pe cei care nu fac parte din electoratul său, îi minte și pe cetățenii care au trecut iarna mai ușor, îi minte și pe cetățenii care au trăit clipe de coșmar sub nămeți, la un pas de a-și pierde viața.

Iarna 2012 a fost pentru guvernarea PDL o încercare grea, din care am tras învățăminte și am venit cu soluții. Moțiunea de față are drept scop să le reamintească celor de la guvernare că dezșăpezirea nu este o afacere de partid și nici un talk show în prime-time, ci o problemă de siguranță a cetățenilor.

Domnule președinte,

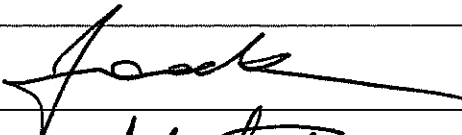
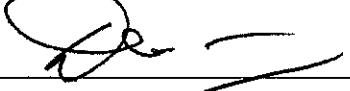
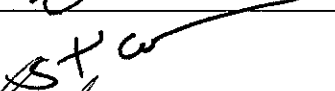
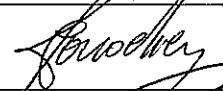
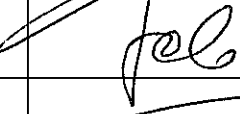
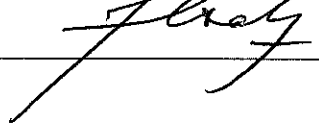
Doamnelor și domnilor deputați,

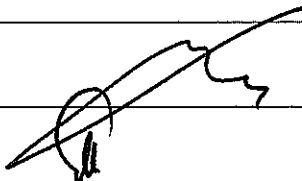
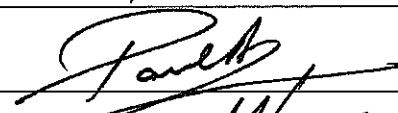
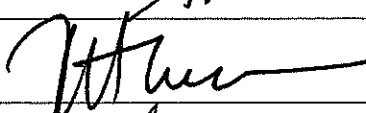
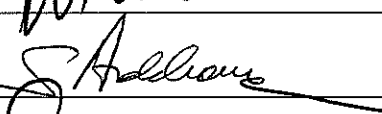
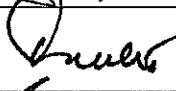
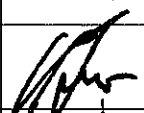
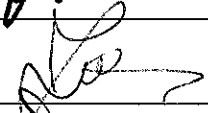
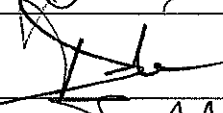
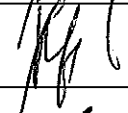
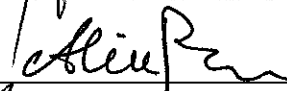
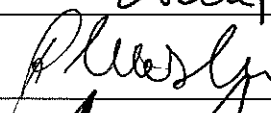
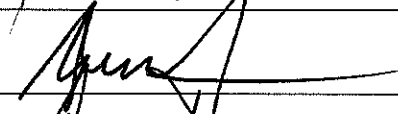
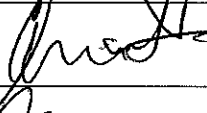
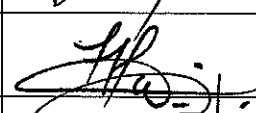
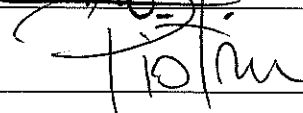
Semnatarii acestei moțiuni solicită următoarele:

1. Prezentarea de către ministrul Șova a unui raport complet privind costurile deszăpezirii în perioada 24 – 31 ianuarie, contractele care au fost încheiate și procedura de licitație prin care acestea au fost atribuite.
2. Reluarea de către Guvern a proiectului de achiziție a utilajelor de deszăpezire pentru rețelele europene rutiere, feroviare și navale de pe teritoriul României prin fonduri europene nerambursabile.
3. Verificarea de către Corpul de Control al Primului Ministru a modului în care au fost încheiate contractele de deszăpezire.
4. Demararea procedurilor pentru angajarea unui management privat, profesionist la CNADNR.

TABEL CU INIȚIATORII MOTIUNII SIMPLE

„Îmbogățirea baronilor PSD-PNL sau rețeta teleînzăpezirii marca Ponta”

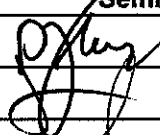
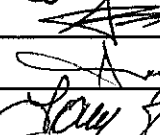
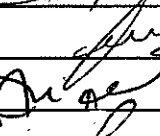
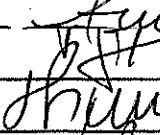
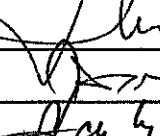
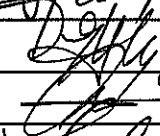
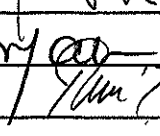
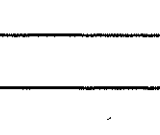
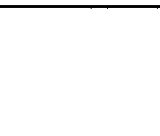
Nr. crt.	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURĂ
1.	TOADEL MIRCEA	
2.	LAZA-MATIUDA LIVIU	
3.	JASCOLU COASTANTIN	
4.	STOICA ȘTEFAN-DUCUR	
5.	CANACHEU COSTIN	
6.	TEODORESCU COTELIU FLORIN	
7.	IOLOMITIUC GHEORGHE	
8.	ROMAN CUSTAN C-AN	
9.	GRIGU VASILE	
10.	ȘTEFAN LUCIAN	

11.	Dan Cristean Iyasan	
12.	Ydriste Gheorghe	
13.	Boghicevici' Claudia	PC
14.	Andreea PAUL	
15.	Alexandru Nazare	
16.	Raluca Turcan	
17.	Sanda-Iberia ARSELEANU	
18.	Culita Iacut	
19.	Ioan Balon	
20.	IONESCU GEORGIE	
21.	LUCIAN BODE	
22.	Gheorghe Paul	
23.	SĂMĂRTINEAN CORNEL MIRCEA	
24.	POPOVICIU ALIN FLORIN	
25.	ROBERTA ANASTASE	
26.	Muntean Mircea	
27.	Yliuta Vasile	
28.	Man Mircea	
29.	LUBANOVICI MIRCEA	
30.	PISTRU POPA EUGENIU MIHNEA	

31.	Rădulescu Romeo	Mădălin
32.	URCAN FLORIN	scrie
33.	Olteanu Ion	scrie
34.	MILITARU LUCIAN	scrie
35.	IOAN MIHAELA	scrie
36.		
37.		
38.		
39.		
40.		
41.		
42.		
43.		
44.		
45.		
46.		
47.		
48.		
49.		
50.		

TABEL CU INIȚIATORII MOȚIUNII SIMPLE

„Îmbogățirea baronilor PSD-PNL sau rețeta teleînzăpezirii marca Ponta”

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1	TENEACIU DANIEL	
1	CILITODANU TUDOR	
3	CRISTIAN SEFER	
4	HAZONU ADRIAN	
5	SALCA STEFAN	
6	MOCIOI NICOLINA	
7	NICECĂȘOI SUMIȚA	
8	MARIAN ION-CRISTINEA	
9	BUMBUȚU IOANA	
10	CIORBANU LIVIANA	
11	MINCA LIVIANA PP-SD	
12	CONSA CORNEL GEORGE	
13	BURLACU STEFAN	
14	ANGHEL GABRIELA	
15	PAWLACU MARIAM	
16	DOJOLU DONICĂ	
17	DEACONU MIHAIL	
18	ADAMI LUMINIȚA	
19	DRAGONIR MARIA	
20	IACOB-RIOZI MONICA	
21		
22		
23		