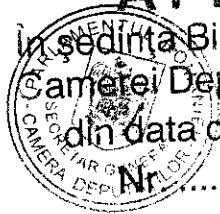


APROBAT

În ședința Biroului permanent al
Camerei Deputaților
din data de 27.10.2014



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Cabinet secretar general

București, 27.10.2014

Către,

Biroul permanent al Camerei Deputaților

În conformitate cu prevederile art.31 alin.(1) lit.g) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, se prezintă nota cu privire la următoarele inițiative legislative, înregistrate la Biroul permanent al Camerei Deputaților.

Notă: Termenele pentru depunerea rapoartelor și amendamentelor au fost stabilite luându-se în considerare data de la care proiectele de legi (propunerile legislative) au fost prezentate Biroului permanent (art.62, art.94 și art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat).

Total general: (2)

NOTĂ

I

Inițiative legislative

**în competența Camerei Deputaților, ca primă Cameră sesizată,
conform art.75 alin.(1) teza I din Constituția României**

Total: (1)

În procedură de drept comun

Total: (1)

Proiecte de legi

Total: (1)

Proiectul de Lege privind acceptarea Codului din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 2009), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1023(26) din 2 decembrie 2009, precum și a amendamentelor la Codul MODU 2009 adoptate de Comitetul de Siguranță Maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.359(92) din 21 iunie 2013 (BPI 710/21.10.2014)

- inițiator: Guvernul României;

- *Proiectul de lege are ca obiect de reglementare acceptarea Codului din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin - Codul MODU 2009, precum și a amendamentelor la Codul MODU 2009 din perspectiva necesității alinierii cadrului legal național la normele și exigențele internaționale în materie, stabilit la nivelul Organizației Maritime Internaționale (OIM). Codul MODU 2009 aduce clarificări privind jurisdicția și mecanismele de control ale statului portului și statului costier, modifică sau introduce prevederi noi referitoare la investigarea accidentelor, mijloacele de acces, sistemele antivegetative, managementul apei de balast, siguranța personalului de la bord, ușile acționate de la distanță, instalația de ridicare - coborâre a corpului unității autoridicătoare. Codul MODU 2009 se aplică unităților mobile de foraj marin a căror chilă s-a pus sau care au fost într-un stadiu echivalent de construcție la 1 ianuarie 2012 sau după această dată;*

Cu acest proiect de lege propunem să fie sesizate următoarele comisii:

În fond:

- Comisia pentru transporturi și infrastructură

Pentru avize:

- Comisia pentru industrii și servicii
- Comisia pentru mediu și echilibru ecologic
- Comisia pentru politică externă
- Comisia juridică, de disciplină și imunități

Termen de depunere a amendamentelor: 03.11.2014 (art.65 alin.(4) din Regulamentul Camerei Deputaților)

Termen de depunere a raportului: 10.11.2014 (art.69 alin.(1) din Regulamentul Camerei Deputaților)

Data la care se împlinește termenul constituțional pentru dezbatere și vot final: 10.12.2014 (art.113 alin.(1) din Regulamentul Camerei Deputaților)

II
Inițiative legislative
în competența Senatului, ca primă Cameră sesizată,
conform art.75 alin.(1) teza a II-a din Constituția României

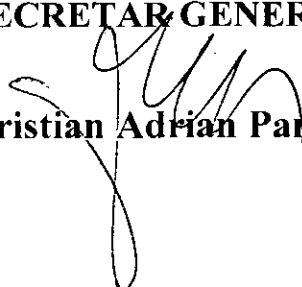
Total: (1)

Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal (BPI 711/23.10.2014)

- inițiator: doamna deputat Mihaela Stoica, neafiliat;
- prima Cameră sesizată: Senatul, potrivit art.75 alin.(1) teza a II-a din Constituția României;
- Camera decizională: Camera Deputaților.

Inițiativa legislativă va fi înaintată Senatului, domeniul reglementat de aceasta fiind de competența decizională a Camerei Deputaților.

SECRETAR GENERAL


Cristian Adrian Panciu

