

APROBAT

În ședința Biroului permanent al
Camerei Deputaților



15a/736/2.04.2014

NR. REF. 17. 33



Parlamentul României
Camera Deputaților

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

B.P. Nr. 384 din 04.04.2014

INFORMARE

privind participarea la Reuniunea Președinților comisiilor parlamentare UE pentru comerț, producție și afaceri maritime

Atena, 16- 17 martie 2014

În perioada 16-17 martie 2014 s-a desfășurat la Atena Reuniunea Președinților comisiilor parlamentare UE pentru comerț, producție și afaceri maritime, organizată de Parlamentul Elen în cadrul dimensiunii parlamentare a președinției Greciei la Consiliul Uniunii Europene.

La dezbateri au participat Dl. Senator Lucian Iliescu, președintele Comisiei economice, industriei și servicii a Senatului, Dl. Senator Cristian Dănuț Mihai, secretarul Comisiei economice, industriei și servicii și membru al Comisiei pentru afaceri europene a Senatului, Dl. Deputat Lucian Șova, secretarul Comisiei pentru transporturi și infrastructură a Camerei Deputaților și Dl. Deputat Sorin Teju, secretarul Comisiei pentru industrie și servicii a Camerei Deputaților. Delegația a fost însoțită de Doina Bădică, consilier parlamentar.

Lucrările au fost structurate în trei sesiuni cu următoarele teme: Creșterea albastră - Dezvoltarea unei economii albastre; Conectarea Europei – Politica de transport a UE, un vehicul pentru creștere economică și locuri de muncă și Întreprinderile Mici și Mijlocii – Facilitarea accesului la finanțare.

Lucrările au fost deschise de Prim - vicepreședintele Parlamentului Elen, dl. Ioannis Tragakis care, în cuvântul său, a subliniat că obiectivul comun trebuie să fie întoarcerea UE spre o creștere economică într-un spirit de solidaritate, care să permită crearea de locuri de muncă și reducerea ratei ridicate a șomajului.

Lucrările au fost conduse de președintele Comisiei permanente pentru producție și comerț, dl. Georgios Vlachos. Strategia europeană Creșterea albastră, prima temă a reuniunii, constituie una dintre prioritățile orizontale ale președinției grecești, ideea de bază fiind relansarea și redefinirea politicii maritime europene, punându-se accent pe securitate, creștere și energie.

Comisarul însărcinat cu afacerile maritime și pescuit, Dna. Maria Damanaki, a subliniat necesitatea unor acțiuni comune în domeniul stabilității fiscale, a reformelor structurale și a mobilizării tuturor resurselor de dezvoltare neutilizate, toate acestea având ca scop creșterea economică a UE. Referindu-se la Creșterea albastră, ea a făcut analiza activităților întreprinse și a finanțărilor prioritare după cum urmează: energia marină, turismul maritim, acvacultura, exploatarea marină și biotehnologia albastră. În încheiere a făcut referire la măsurile întreprinse cu privire la planificarea spațiului maritim, platforma comună privind schimbul de informații și strategia de securitate maritimă.

Ministrul turismului, Dna. Olga Kefalogianni a subliniat că Grecia a făcut un efort uriaș pentru a face din turism o pârgie de creștere și prosperitate. Scopul este reconsiderarea turismului ca motor de creștere economică. De asemenea, a făcut referire la importanța turismului maritim și costier care poate asigura 3,2 milioane locuri de munca în UE și să producă 183 miliarde de euro. Ea a previzionat o creștere a turismului de croazieră cu 2-3% până în anul 2020, ceea ce va duce la crearea a 100.000 de noi locuri de munca în comparație cu anul 2010.

Dna Isabelle Ryckbost, secretar general al Organizației Europene a Porturilor Maritime, a declarat ca transportul maritim reprezintă pilonul principal al Creșterii albastre, întrucât creșterea volumului de mărfuri transportate prin porturile maritime europene duce la crearea de noi locuri

de muncă. Ea a afirmat că trebuie definite mai bine spațiul, funcționalitatea și competențele și că operarea porturilor ar trebui să se realizeze într-un cadru economic, social și de mediu reglementat.

Vicepreședintele Comisiei pentru producție și turism din Parlamentul Italiei a atras atenția asupra faptului că regulile adoptate în mod unitar la nivelul UE în ceea ce privește dezvoltarea turismului trebuie să țină seama și de caracteristicile culturale și geografice specifice ale fiecărei țări.

Reprezentantul Poloniei a menționat că în ceea ce privește dezvoltarea turismului există o lipsă de cooperare între statele membre și de aceea este necesară stabilirea unor legături și realizarea unei comunicări între SM la toate nivelurile, parlamente, guverne, mediul academic, etc. Apreciază că un model reușit Strategia Mării Baltice, și consideră necesară realizarea de către CE a unui raport privind situația șantiierelor navale europene, dintre care multe s-au închis.

Reprezentantul Franței, referindu-se la energia marină și exploatarea marine, consideră că pentru reușită este necesară o foarte bună coordonare între politicile sectoriale privind energia, apa și mediul.

Referindu-se la energia marină, reprezentantul Bulgariei și-a manifestat îngrijorarea în ceea ce privește prețul ridicat al energiei din surse regenerabile față de energia din surse clasice.

Dna. Maria Damanaki, referindu-se la strategia europeană privind turismul costier, consideră că aceasta nu trebuie să afecteze specificul turismului din fiecare țară întrucât nu impune reguli ci da direcții pentru dezvoltare. Apreciază reușita strategiei Marii Baltice și speră să urmeze strategii viabile pentru Marea Mediterană și pentru Marea Neagră și remarcă buna coordonare a politicilor portuare din Danemarca. În ceea ce privesc diferențele între costurile energiei din surse regenerabile și cea clasică, consideră că aceasta se poate rezolva prin crearea pieței unice a energiei.

Ministrul grec pentru infrastructură, transport și rețele, Dl. Crysochoides a calificat rețeaua de transporturi transeuropene ca fiind fundamentul politicii europene în domeniul transporturilor, fiind esențială pentru interconectarea spațiului european și buna funcționare a pieței unice europene. El a afirmat că Grecia a finalizat integrarea în rețeaua de transport european, putând astfel să beneficieze de posibilitățile de finanțare asigurate de noul instrument financiar Conectarea Europei, care are ca scop realizarea rețelelor de transport transeuropene. El a concluzionat că o rețea interoperabilă unificată de transport combinat poate fi un instrument de creștere pentru UE.

Reprezentantul Italiei a pus accent pe importanța legislației europene în ceea ce privește dezvoltarea transporturilor, nevoia de finanțare, necesitatea dezvoltării activităților portuare, a serviciilor și a pieței muncii dar și pachetul feroviar amendat de Parlamentul European în funcție de interesele naționale.

Dl. Deputat Lucian Șova a apreciat oportunitatea oferită de reuniune pentru schimbul de idei considerând că la dezvoltarea rețelei europene de transport ar trebui luate în considerare și dezvoltarea legăturilor între țările periferice și cele din centrul Europei precum și necesitatea existenței unei autorități unice europene care să gestioneze și să aloce fondurile și o centralizare la nivelul UE a construcției infrastructurii.

Dl. Fotis Karamitsos, director general adjunct din cadrul direcției generale mobilitate și transport din cadrul Comisiei Europene, a declarat că transporturile europene constituie un instrument important pentru libera circulație a persoanelor și mărfurilor, absolut necesară pentru piața unică. El a subliniat importanța directivei privind porturile europene, autoritățile portuare urmând să își asume responsabilități privind creșterea competitivității porturilor pentru a face față concurenței externe. Rețeaua europeană de transport reprezintă esența politicii europene de transport iar fondurile prevăzute pentru acest proiect se ridică la 26 miliarde de euro.

Dl. Remigijus Zemaitaitis, președintele comisiei de finanțe din Parlamentul lituanian, a subliniat rolul important al Marii Baltice pentru țările din regiune. El a prezentat strategia națională a Lituaniei în sectorul infrastructurii, precizând că în țara sa, după intrarea în UE, au fost realizate 79 de proiecte cu un cost total de 600 milioane de euro și a subliniat importanța parlamentelor

naționale care trebuie să se implice mai mult în formularea politicii europene în domeniul transporturilor.

Ministrul grec pentru dezvoltare și competitivitate, Dl. Hadjidakis, a făcut referire la nevoia crescută de finanțare a IMM-urilor. El s-a referit în mod punctual la exemplul Greciei unde sunt necesare pentru finanțare 15-18 miliarde euro, având în vedere că sumele disponibile din fonduri structurale europene se ridică la 5 miliarde euro. El a enumerat instrumentele utilizate de guvernul grec pentru asigurarea finanțării IMM-urilor precum și programele pe care acesta și le-a propus și a enumerat trei condiții care trebuie îndeplinite pentru a obține finanțările: îndeplinirea reformelor structurale necesare, stabilitatea politică și financiară și solidaritatea și încrederea partenerilor europeni.

Dl. Mihai Tanasescu, vice-președinte al Băncii Europene de Investiții, a subliniat că IMM-urile reprezintă 99,98% din întreprinderile europene active, ele fiind afectate cu prioritate de efectele crizei, astfel 16% dintre IMM-urile din UE și 32% dintre IMM-urile din Grecia au mari dificultăți în ceea ce privește accesul la finanțare. El a menționat problema șomajului, în special în rândul tinerilor și a subliniat succesul înregistrat de finanțarea prin programul „Competențe și ocuparea forței de muncă, investiții pentru tineri”. BEI nu poate oferi toate soluțiile la nivel european dar are expertiza necesară și poate contribui la dezvoltarea unor programe, în special cele privind tehnologia, inovația, educația și formarea profesională continuă. Numai în anul 2013 BEI a susținut, direct sau indirect, cu 21,9 miliarde euro, în jur de 230.000 de IMM-uri, beneficiari în întreaga Europă fiind 2.800.000 persoane.

Dl. Guido Ravoet, directorul general al Federației europene a băncilor, a afirmat că deși IMM-urile se confruntă cu o concurență puternică și cu dificultăți de finanțare, ele continuă să fie motorul economiei UE. Obiectivul principal al federației este acela de a crea condiții concurențiale egale prin intermediul pieței unice și a uniunii bancare iar băncile vor continua finanțarea pe scară largă a IMM-urilor.

Ca urmare a participării la reuniune, membrii delegației propun realizarea unor analize în cadrul comisiilor permanente asupra aspectelor legate de strategia națională în turism și strategia în transporturi precum și stadiul transpunerii documentelor europene în domeniul turismului și a celor din domeniul transporturilor.

Deputat Lucian Sova



București, 24 martie 2014

Întocmit consilier Doina Bădică