

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Cabinet secretar general

București, 01.10.2014

NOTĂ

privind documentele emise de Comisia pentru afaceri europene în urma examinării unor propuneri legislative și documente de consultare ale Uniunii Europene

Referitor la adresa Comisiei pentru afaceri europene nr. 4c-19/321 din 01.10.2014, prin care se transmit actele și documentele rezultate din examinarea unor propuneri legislative europene și a unor documente de consultare,

menționăm că:

- pentru documentul **COM(2014)476** s-a redactat **nota de informare** (documentul respectă principiul subsidiarității).

Propunem:

- în conformitate cu art. 25 din HCD nr. 11/2011,
 - pentru **notele de informare**, Biroul permanent ia notă, fiind destinate informării acestuia.

SECRETAR GENERAL
Cristian-Adrian Panciu



125 pt
BP
[Signature]

**Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru afaceri europene**

București, 1.10.2014
Nr. 4c-19/ *321*.

Către,

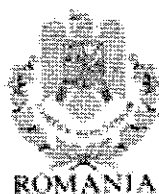
Biroul Permanent al Camerei Deputaților

Urmare Hotărârilor Biroului Permanent al Camerei Deputaților din 02.09.2014 privind lista proiectelor de acte ale Uniunii Europene care se supun cu prioritate examinării parlamentare, în aplicarea art. 25 din *Hotărârea nr. 11/2011 a Camerei Deputaților, privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea examinării parlamentare a proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul prevederilor Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale*, vă transmitem alăturat, următoarele documente emise de către comisia noastră și anexele prevăzute de Hotărâre:

1. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, COM(2014) 476.

- Notă de informare a Comisiei pentru afaceri europene





**Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru afaceri europene**

București, 30 septembrie 2014
Nr. 4 c-19 / 320

**NOTĂ DE INFORMARE
privind conformarea cu principiul subsidiarității
a Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de facilitare a schimbului
transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație
care afectează siguranța rutieră – COM (2014) 476**

În conformitate cu Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată pentru verificarea conformării cu principiul subsidiarității a Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră – COM (2014) 476.

- A. Având în vedere Nota Direcției afaceri generale, financiare, interne și justiție din Ministerul afacerilor externe;
- B. Având în vedere Fișa de informare din 8 septembrie, elaborată de către Departamentul pentru studii parlamentare și politici UE al Camerei Deputaților;

Comisia pentru afaceri europene:

1. Constată că Propunerea de Directivă a fost inițiată de către Comisia Europeană pentru se conforma hotărârii din 6 mai 2014 a Curții de Justiție a Uniunii Europene, care, la sesizarea Comisiei Europene a anulat Directiva 2011/82/UE datorită temeiului juridic greșit, respectiv articolul 87 alineatul (2) din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, referitor la cooperarea polițienească, față de temeiului juridic corect, respectiv articolul 91 alin. (1) lit. (c) din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, referitor la măsurile care permit îmbunătățirea siguranței transporturilor;
2. Constată că noua inițiativă legislativă nu aduce modificări sau completări de substanță ale Directivei 2011/82/UE, ci doar modificări de formă, constând în adaptări și actualizări impuse de normele de redactare legislativă și de aceea coincide aproape în totalitate cu vechea directivă;

3. Constată că sunt îndeplinite condițiile stabilite prin Tratat ca propunerea să facă obiectul controlului parlamentar al subsidiarității: are caracter legislativ și aparține categoriei competențelor care nu sunt exclusive Uniunii Europene, în sensul art. 4 alin. (1), art. 5 alin. (2) TUE și respectiv art. 2 alin. (6) TFUE;
4. Consideră că asigurarea unui nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Uniune, prin facilitarea schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și prin executarea sancțiunilor, atunci când încălcările respective sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât statul membru în care s-a săvârșit încălcarea, reprezintă un obiectiv legitim de reglementare de către Uniune;
5. Consideră că precizarea strictă a acelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, respectiv excesul de viteză, nefolosirea centurii de siguranță, nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului, conducerea sub influența alcoolului, conducerea sub influența stupefiantelor, nefolosirea căștii de protecție, utilizarea unei benzi interzise, utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii va facilita aplicarea directivei după adoptare, contribuind astfel la realizarea scopului propus;
6. Constată că regulile privind protecția datelor cu caracter personal sunt conforme cu standardele înalte ale Uniunii, în această materie;
7. Consideră că există atât justificarea cât și garanțiile procedurale în ce privește exercitarea de către Comisia Europeană a competenței de a adopta acte delegate ;
8. Salută faptul că noul cadru juridic elimină dreptul Regatului Unit, Irlandei și Danemarcei, prevăzut de tratate, de a deroga de la reglementări din sfera cooperării polițienești, permițând astfel aplicarea normelor și în cele trei state membre, cu atât mai mult cu cât obiectivele și prevederile vechii directive nu afectau suveranitatea acelor state;
9. Constată că aspectele trans-naționale sunt evidente și acceptă argumentele Comisiei Europene privind necesitatea acțiunii la nivelul Uniunii, întrucât obiectivele acțiunii europene pot fi realizate, astfel, în mod superior față de acțiunea națională din fiecare stat membru;
10. Constată validitatea și suficiența argumentării utilității propunerii, atât din perspectiva criteriului insuficienței acțiunii naționale, cât și din perspectiva criteriului valorii adăugate.

Pentru motivele de mai sus, Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședința din 30 septembrie 2014, în prezența a 14 din cei 26 de membri a admis că obiectivele propunerii nu pot fi realizate decât sub forma unor norme comune la nivelul Uniunii, astfel încât propunerea îndeplinește condițiile prevăzute la art. 4, aliniatul (2), art. 5, din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și în Protocolul nr. 1 și nr. 2 anexate TUE și a hotărât că **propunerea de Directivă este conformă cu principiul subsidiarității.**

Vicepreședinte,

Bogdan NICULESCU DUVĂZ

Redactat: DM

Secretar,

Ana BIRCHALL