

15912552/20.10.2015
NR. REF. M.131

APROBAT

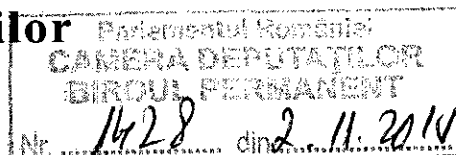


In sedinta Biroului permanent al
Camerei Deputatilor

din data de 2.11.2015

Nr. 1428

Parlamentul României
Camera Deputaților



București, 28 octombrie 2015

INFORMARE

privind participarea la reuniunea interparlamentară cu tema "Rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T, incluzând legăturile transfrontaliere)"
(Bruxelles 13 octombrie 2015)

În data de 13 octombrie 2015 a avut loc, la Bruxelles, reuniunea interparlamentară cu tema "*Rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T, incluzând legăturile transfrontaliere)*" organizată de Comisia pentru transport și turism (TRAN) a Parlamentului European, la care au fost invitați să participe parlamentari din parlamentele naționale..

Tema principală a conferinței a fost noua politică europeană de transport, politica TEN-T, care începând cu anul 2014 a intrat într-o nouă etapă.

În deschiderea reuniunii au avut alocuțiuni președintele Comisiei pentru Transport și Turism din Parlamentul European, domnul Michael Cramer, precum și Comisarul european pentru transporturi, doamna Violeta Bulc.

La această reuniune au participat 37 de deputati din Parlamentele Naționale 8 președinti de comisii de specialitate si 5 vicepreședinti, reprezentând 14 state membre ale Uniunii Europene, plus Norvegia si Turcia.

Cuvântul de deschidere a aparținut președintelui Comisiei pentru Transport si Turism din Parlamentul European, gazda acestei reuniuni, domnul Michael Cramer care a evidențiat importanța evenimentului și rolul crucial pe care îl are noua politica TEN-T a Uniunii Europene în dezvoltarea unei piețe unice europene.

La rândul său, doamna Violeeta Bulc, Comisar European pentru Transporturi, invitat special al reuniunii, a prezentat viziunea Comisiei referitoare la dezvoltarea rețelelor de infrastructură, obiectivul rețelelor TEN-T fiind acela de a conecta prin 9 coridoare europene întreaga Europă, astfel încât să se asigure coeziune economică, socială și teritorială spațiului european.

Mai mult, doamna Comisar European a insistat pe elementul central al strategiei, reprezentat de mecanismele de finanțare aflate la dispoziția statelor prin care acestea pun în aplicare noua politică europeană, al cărui termen final de implementare este anul 2030.

Un accent deosebit a fost pus în prezentare pe unul dintre aceste mecanisme inovatoare de finanțare- CEF- Connecting Europe Facility în cadrul căruia statele membre pot accesa fonduri de 24 de miliarde de euro între anii 2014-2020, cu condiția să prezinte un portofoliu valoros de proiecte și în acord cu politica UE în domeniul transporturilor.

În finalul prezentării sale doamna Bulc a precizat că banii pentru TEN-T vor fi tot mai mulți, dar nici pe departe suficienți pentru a satisface toate nevoile de finanțare ale statelor membre, de aceea depinde de fiecare stat în parte cum își construiește și prioritizează proiectele de investiții și cum accesează formele de finanțare pe care le are la dispoziție.

În cea de-a doua parte a reuniunii a urmat sesiunea de întrebări din partea participanților, în care fiecare țară a încercat să aducă în atenția oficialilor europeni problemele cu care se confruntă la nivel național.

Domnul deputat Mihai Lupu (PNL), Președintele Comisiei pentru Transport și Infrastructură din Camera Deputaților a adresat mai multe întrebări reprezentanților Comisiei și Parlamentului European referitoare la teme de interes pentru țara noastră- Masterplanul General de Transport dacă este un document revizibil și dacă mai poate suferi modificări în funcție de evoluțiile interne, problema navigației pe Dunăre și punerea în valoare a celei mai importante zone de la Marea Neagră, și anume portul Constanța, pentru a afla care este poziția Comisiei cu privire la dezvoltarea acestei zone.

La rândul său, domnul deputat Iosif Moldovan (UDMR), membru al Comisiei pentru Transport și Infrastructură din Camera Deputaților a subliniat interesul României pentru a dezvolta infrastructura de transport, menționând că țara noastră are foarte mult de recuperat din deficiențele pe care le înregistrează pe toate cele 4 domenii de transport (rutier, feroviar, aerian și naval). Plecând de la provocările geo-politice la care Uniunea Europeană are de răspuns la granița sa de est, domnul deputat a ridicat în continuare problema unei regândiri a priorităților pe coridoarele europene de transport, în acord cu noile realități est-europene, propunând o analiză

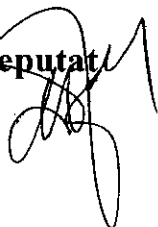
serioasă a acestor aspecte, astfel încât România să beneficieze de suport pentru susținerea acestei zone geografice din punct de vedere al dezvoltării infrastructurii de transport.

În abordările lor, cei doi deputați români s-au axat pe argumentarea în fața partenerilor europeni a necesității acoperirii părților de nord-est, est și sud-est ale României (inclusiv Marea Neagră) cu coridoare rutiere, feroviare și navigabile, astfel încât decalajele de dezvoltare între aceste zone și restul țării, între România per ansamblu și statele membre ale UE, să se diminueze pe termen mediu și lung.

Delegația română a fost formată din domnii deputați, Mihai Lupu Președinte al Comisiei pentru transport și infrastructură din Camera Deputaților, Iosif Moldovan, Membru al Comisiei pentru transport și infrastructură din Camera Deputaților și domnii senatori, Petru Ehergartner, Vicepreședinte al Comisiei pentru transporturi și energie și Viorel Grigoraș, Membru al Comisiei pentru transporturi și energie.

Mihai Lupu

Deputat



Iosif Moldovan

Deputat

