

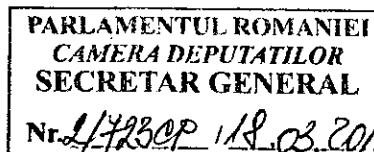
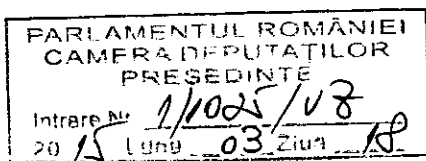


Ministerul Finanțelor Publice
Cabinet ministru

Parlamentul României
CAMERA DEPUTAȚILOR
BIROUL PERMANENT

Nr. 419 din 18.03.2015

Str. Apolodor nr. 17
sector 5, București
Tel: 021/319.96.93
Fax: 021/319.97.14



Nr. 70706/17.03.2015

Domnului Președinte Valeriu Ștefan ZGONEA
Camera Deputaților

Adresa: Str. Izvor, nr.2-4
Sector 5
București, România

Valeriu Ștefan Zgonea

Ștefan Zgonea
Ștefan Zgonea

Stimate domnule Președinte,

Referitor la anexa Raportului Comisiei pentru buget, finanțe și bănci a Camerei Deputaților asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi (Px.19/2015), înscris pe ordinea de zi a Plenului Camerei Deputaților din data de 18.03.2015, vă comunicăm că nu susținem amendamentele de la punctele 5 și 9 și solicităm rediscutarea acestora în cadrul Comisiei buget, finanțe și bănci a Camerei Deputaților, astfel:

A) Referitor la pct. 5, conform căruia:

"1. La articolul 2, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

a) *autoturism nou* - se înțelege autovehiculul - bun nou definit conform prevederilor art.3 pct.2 din Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, produs în spațiul intracomunitar sau provenit din import, care îndeplinește cel puțin cerințele minime ale standardului EURO 5, achiziționat de la persoane juridice care au ca obiect de activitate vânzarea autovehiculelor;"

Ministerul Finanțelor Publice nu susține eliminarea sintagmel "și al cărui preț de achiziție nu depășește suma de 50.000 lei, la care se adaugă TVA, după caz", întrucât prin eliminarea valorii maxime de achiziție a autoturismului se deviază de la spiritul Programului care are un caracter social, fiind conceput în special pentru facilitarea accesului la creditare al persoanelor cu venituri reduse și pentru a încuraja achiziția de autovehicole situate în palierele joase de preț, puțin poluante, cu litraj mic și consum redus de combustibil.

B) Referitor la pct. 9, conform căruia:

"5. La articolul 2, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

c) *credit* - suma acordată de finanțator în baza unui contract, în vederea achiziționării autoturismului nou de către beneficiarul Programului, cu respectarea normelor interne de creditare, a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență și a normelor de aplicare ale acestora, care nu poate depăși suma de 65.000 lei, pentru acest tip de produs de creditare."

Ministerul Finanțelor Publice nu susține introducerea sintagmei "care nu poate depăși suma de 65.000 lei, pentru acest tip de produs de creditare," întrucât, coroborat cu eliminarea menționată mai sus, se deviază de la spiritul Programului. Prin introducerea unei limite asupra creditului și eliminarea prețului maxim de achiziție a autoturismului, se facilitează accesul la o creditare ieftină și a persoanelor care ar dispune de resurse financiare proprii pentru achiziționarea unui autoturism mai scump, și care ar consuma din plafonul de garantare alocat în detrimentul celor cu venituri reduse.

C) Ministerul Finanțelor Publice nu susține eliminarea următorului articol preluat din propunerea de amendare prin *Legea de aprobare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.72/2014* și sesizăm, de asemenea, absența acestuia din cuprinsul anexei la Raport:

La articolul 9, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin.(3¹), cu următorul cuprins:

„(3¹) *Registrul Auto Român va elibera, la solicitarea F.N.G.C.I.M.M., un duplicat al Cărții de Identitate a autoturismului ce face obiectul Programului.*"

Menționăm că acest amendament a fost solicitat de reprezentanți ai F.N.G.C.I.M.M. și A.N.A.F., în vederea facilitării recuperării valorii de executare a garanției M.F.P. de către organele competente ale A.N.A.F. de la beneficiarul finanțării garantate, în condițiile legii și a fost introdus de Senat ca amendament la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.72/2014.

Precizăm că, potrivit alin.(2) al art.16¹ din *Ordonanța Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, cu modificările și completările ulterioare*, R.A.R. poate emite un duplicat al cărții de identitate în cazul refuzului de predare a cărții de identitate constatat de executorul judecătoresc cu ocazia executării silite.

Având în vedere că în acest act normativ se definesc situațiile în care se poate elibera un astfel de duplicat, a fost necesară introducerea de prevederi specifice la nivelul legislației primare de aprobare a acestui Program.

În consecință, **Ministerul Finanțelor Publice** susține **menținerea acestui articol.**

Cu deosebită stimă,

p. MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
SECRETAR DE STAT

Attila GYÖRGY

