



Parlamentul României Camera Deputaților

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

București, 01.04.2015
Nr. 4C-26/75/2015

BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

În temeiul art.71 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Comisia pentru transporturi și infrastructură**, în ședința sa din data de 24 martie 2015, luând act de repetate memorii și sesizări transmite comisiei noastre de către factorii implicați în activitățile portuare din Portul Constanța, respectiv Organizația Patronală Operatorul Portuar, Federația Națională a Sindicatelor Portuare, precum și importanța planificări strategice pe termen scurt, mediu și lung prin întocmirea unui Master Plan pentru Portul Constanța orientat spre necesitățile reale ale pieței și având în vedere unele din domeniile de activitate ale comisiei și anume: transportul maritim, infrastructura maritimă, siguranța sistematizarea, organizarea, reglementarea acestui tip de transport, vă solicităm a supune votului Planului Camerei Deputaților începerea de către Comisia pentru transporturi și infrastructură a unei **anchete privind activitatea Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța**.

Obiectivele anchetei:

- analizarea modalității de închiriere a terenurilor de pe platforma portuară și a încheierii clauzelor de performanță de către C.N. A.P.M. S.A. Constanța cu operatorii portuari;
- verificarea modului stabilirii taxelor de închiriere a domeniului portuar, precum și prețul utilităților de către C.N. A.P.M. S.A. Constanța;
- verificarea executării lucrărilor de mentenanță și/sau îmbunătățire a infrastructurii domeniului portuar, respectiv asigurarea facilității contractuale pentru agenții economici care operează în Portul Constanța;
- analizarea viziunii de ansamblu referitoare la potențialul de dezvoltare a Portului Constanța, prin întocmirea unui Master Plan astfel încât acesta să reflecte o strategie pe termen scurt, mediu și lung orientată spre necesitățile reale ale pieței;
- verificarea legalității modului în care au fost încheiate contractele de închiriere a infrastructurii de transport naval conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr.1286/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare;
- verificarea și analizarea neîncheierii contractelor de subconcesiune, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică și a Ordonanței Guvernului nr.22/2006 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare.

Scopul anchetei:

- analiza legalității încheierii contractelor de închiriere și subconcesionare, a clauzelor de performanță, precum și a respectării legislației în vigoare;

- investigarea responsabilităților la nivel instituțional în relația contractuală cu Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța și a cauzelor care au condus la situația actuală în Portul Constanța;
- evaluarea cadrului legislativ existent și elaborarea unor propuneri de îmbunătățire a acestuia.

Mijloace necesare:

- solicitarea de informații din partea Companiei Naționale Administrație Porturilor Maritime S.A. Constanța, reprezentanților operatorilor din sectorul portuar, reprezentanților sindicatelor, precum și alte părți implicate;
- solicitarea de informații din partea Ministerului Transporturilor, Consiliului Concurenței, Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei, Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, Ministerului Finanțelor, precum și oricăror altor persoane, conform prevederilor art.76 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, necesare derulării investigației.

Termen pentru depunerea Raportului: 30 de zile de la data aprobării anchetei în plenului Camerei Deputaților.

Comisia de anchetă este formată din toți membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură.

PREȘEDINTE

Mihai Lupu





Parlamentul României Camera Deputaților

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

București, 07.04.2015
Nr. 4C-26/75/2015

NOTĂ

Referitor la Hotărârea privind încuviințarea efectuării de către Comisia pentru transporturi și infrastructură a unei anchete privind activitatea Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța, facem următoarele precizări:

1. În textul preambulului, dintr-o eroare materială, s-a făcut referire la art.70 din Regulamentul Camerei Deputaților. Propunem reformularea textului astfel:

„În conformitate cu prevederile art.71, art.73 alin.(2) și art.79 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare,”

2. Alineatul (1) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art.1.** – (1) Se încuviințează efectuarea de către Comisia pentru transporturi și infrastructură, denumită în continuare Comisia, a unei achete privind activitatea Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța, cu următoarele obiective:”

3. Eliminarea articolului 2, și renumerotarea articolelor ulterioare.

PREȘEDINTE

Mihai Lupu



HOTĂRÂRE
privind încuviințarea efectuării de către Comisia pentru transporturi
și infrastructură a unei anchete privind activitatea Companiei
Naționale Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța

În conformitate cu prevederile art.71, art.73 alin.(2) și art.79 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. – (1) Se încuviințează efectuarea de către Comisia pentru transporturi și infrastructură, denumită în continuare comisia, a unei achete privind activitatea Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța, cu următoarele obiective:

a) analizarea modalității de închiriere a terenurilor de pe platforma portuară și a încheierii clauzelor de performanță de către C.N. A.P.M. S.A. Constanța cu operatorii portuari;

b) verificarea modului stabilirii taxelor de închiriere a domeniului portuar, precum și prețul utilităților de către C.N. A.P.M. S.A. Constanța;

c) verificarea executării lucrărilor de mentenanță și/sau îmbunătățire a infrastructurii domeniului portuar, respectiv asigurarea facilității contractuale pentru agenții economici care operează în Portul Constanța;

d) analizarea viziunii de ansamblu referitoare la potențialul de dezvoltare a Portului Constanța, prin întocmirea unui Master Plan astfel încât acesta să reflecte o strategie pe termen scurt, mediu și lung orientată spre necesitățile reale ale pieței;

e) verificarea legalității modului în care au fost încheiate contractele de închiriere a infrastructurii de transport naval conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr.1286/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare;

f) verificarea și analizarea neîncheierii contractelor de subconcesiune, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică și a Ordonanței Guvernului nr.22/2006 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare.

(2) Ancheta Comisiei pentru transporturi și infrastructură are ca scop:

a) analiza legalității încheierii contractelor de închiriere și subconcesionare, a clauzelor de performanță, precum și a respectării legislației în vigoare;

b) investigarea responsabilităților la nivel instituțional în relația contractuală cu Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța și a cauzelor care au condus la situația actuală în Portul Constanța;

c) evaluarea cadrului legislativ existent și elaborarea unor propuneri de îmbunătățire a acestuia.

Art.2. – În condițiile în care unul dintre membrii Comisiei se află în imposibilitatea de a participa la lucrări, grupul parlamentar poate desemna un înlocuitor.

Art.3. – (1) Convocarea ședințelor Comisiei se face cu cel puțin o zi înainte de către președintele acesteia sau de către un vicepreședinte.

(2) Vicepreședintele îl înlocuiește de drept pe președinte în lipsa acestuia sau ori de câte ori este nevoie.

Art.4. – (1) Pentru ca ședințele Comisiei să aibă loc este necesară participarea majorității membrilor care o compun.

(2) Hotărârile Comisiei se adoptă cu votul majorității membrilor acesteia.

Art.5. – (1) Comisia poate invita pentru audiere și explicații orice persoană care poate avea cunoștință despre o faptă sau o împrejurare de natură să servească la aflarea adevărului în domeniul care formează obiectul activității Comisiei.

(2) La cererea Comisiei orice persoană care cunoaște fapte sau împrejurări în legătură cu obiectul cercetării sau care deține un mijloc de probă este obligată să le aducă la cunoștința membrilor Comisiei. Instituțiile și autoritățile care au legătură cu situațiile prevăzute la art.1, dar și cu alte aspecte legate de obiectul activității Comisiei sunt obligate, în condițiile legii, să răspundă solicitărilor Comisiei în termenul stabilit de aceasta.

(3) Când pentru lămurirea unor fapte sau împrejurări în vederea aflării adevărului este necesară prezența unor experți, Comisia poate dispune efectuarea de expertize.

(4) Dispozițiile legale referitoare la invitarea, prezentarea și ascultarea persoanelor audiate, precum și cele privitoare la prezentarea și predarea obiectelor ori înscrisurilor sau efectuarea expertizelor se aplică în mod corespunzător.

(5) Președintele sau vicepreședintele Comisiei, după caz, atrage atenția persoanei audiate că are obligația de a spune adevărul, de a nu ascunde nimic din ceea ce știe și că nerespectarea acestei obligații atrage răspunderea legală.

Art.6. – Lucrările Comisiei sunt publice; prin excepție plenul Comisiei stabilește condițiile în care reprezentanții mijloacelor de informare în masă au acces la lucrările acesteia.

Art.7. – (1) Constantările, concluziile și propunerile Comisiei vor face obiectul unui raport, care va fi depus la Biroul Permanent la Camerei Deputaților la 30 de zile de la data aprobării anchetei în plenului Camerei Deputaților.

(2) După primirea Raportului, Biroul Permanent al Camerei Deputaților îl va pune la dispoziția grupurilor parlamentare în vederea inițierii procedurii de dezbatere parlamentară.

(3) Raportul Comisiei se va supune dezbaterii Plenului Camerei Deputaților, cu prioritate, în prima ședință programată a se desfășura după depunerea lui la Biroul Permanent.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTATILOR,

VALERIU ZGONEA