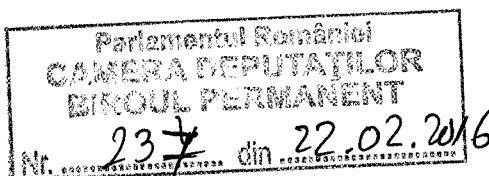


ROMÂNIA



Pentru SPAS,
Shadgones
17.12.1998

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL BUZĂU

Nr. 3522 / 15 Februarie 2016

DOMNULE PREȘEDINTE
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR VALERIU ZGONEA

Referitor: Continuarea lucrărilor Canalului Siret - Bărăgan

Prin prezenta supunem atenției dumneavoastră analizarea de urgență a modalității de reîncepere și finalizare a lucrărilor la Canalul Magistral Siret-Bărăgan, având în vedere importanța națională a acestuia din punct de vedere economic, agricol și nu în ultimul rând de ordin strategic.

Formulez această solicitare în urma discuțiilor avute în anii 2014 și 2015 cu factorii implicați în sistemul agricol, mediul de afaceri, precum și din sistemul național de apărare, fiecare dintre aceste categorii exprimându-și punctul de vedere cu privire la această investiție – urgentarea și finalizarea lucrărilor acestui obiectiv. Este de notorietate faptul că temperaturile ridicate din acest an dar și din anii trecuți au dus la calamitarea unor importante suprafețe de culturi agricole, producând pagube uriașe fermierilor, dar totodată și cheltuieli foarte mari la bugetul de stat pentru ajutorarea acestora.

Deasemenea, este cunoscut faptul că din toate studiile efectuate pe sistemul situațiilor de urgență, se arată că prin realizarea acestui obiectiv, ar fi înlăturate efectele catastrofale ale inundațiilor în aval de captarea râului Siret din localitatea Călimănești Vrancea și direcționarea viiturilor în sistemul canalului magistral Siret-Bărăgan. În acest fel ar fi reduse considerabil pagubele materiale produse de viituri precum și pierderile de vieți omenești.

O altă perspectivă în afara irigației a peste 700.000 hectare de teren arabil este și utilizarea acestuia pentru acvacultură.

Trebuie avută în vedere și perspectiva socială, atât în perioada de execuție a obiectivului dar și după finalizarea acestuia, prin crearea unui număr semnificativ de locuri de muncă în activitățile generate de existența acestuia.

Sub nici o formă nu trebuie ignorat inclusiv rolul militaro-strategic al acestui obiectiv, fapt ce poate fi confirmat de structurile abilitate.

Realizarea acestui obiectiv va asigura o independență alimentară solidă și sustenabilă României, transformând-o și într-un jucător important pe piața alimentară europeană și internațională.

Pentru demararea urgentă a lucrărilor la acest obiectiv, este imperios necesară, adoptarea de către Camera Deputaților în cadrul acestei sesiuni parlamentare, a proiectului de lege privind înființarea Regiei Autonome „Administrația Canalului Siret-Bărăgan”, ce va avea ca rol administrarea și realizarea acestui obiectiv .

Facem precizarea că acest proiect adoptat de senatul României la data de 17.03.2014, se află și în acest moment în analiza comisiilor de specialitate a Camerei Deputaților, fără să avem cunoștință de o rapidă finalizare și prezentare a lui în plenumul Camerei decizionale.

La acest moment lucrările efectuate la acest obiectiv se afla în portofoliul Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor, care deține împreună cu Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare și Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, cele mai complete date privind situația obiectivului Canal Siret-Bărăgan.

Prin puterea cu care ați fost investit și instrumentele decizionale și legislative de care dispuneți, suntem convinși că veți reuși ducerea la îndeplinire a unei necesități istorice și actuale pentru Statul român – construirea Canalului Siret-Bărăgan.

Contăm ca întotdeauna pe sprijinul și viziunea dumneavoastră puse în slujba și interesul României și a poporului român.

Atașat vă transmitem o analiză realizată asupra obiectivului la care prezenta solicitare face referire.

Cu deosebită considerație,

P R E F E C T





MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ÎMBUNĂTĂȚIRI FUNCiare
FILIALA TERITORIALĂ BUZĂU – MOLDOVA SUD
UNITATEA DE ADMINISTRARE BUZĂU



Concedat
personal

Buzău 14.12.2015
Nr. 2509

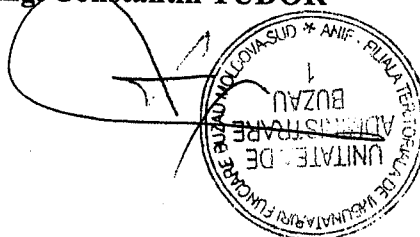
Stimate Domnule Prefect

Referitor: Canalul Siret - Bărăgan

Vă informăm că traseul Canalului Siret – Bărăgan este proiectat să străbată în județul Buzău teritoriul localităților:

- Puiești
 - Râmnicu Sărat
 - Ziduri
 - Cochirleanca
 - Săgeata
 - Cilibia
 - Luciu
 - Pogoanele
 - Scutelnici.
- Cu stimă,

Director Adjunct,
ing. Constantin TUDOR



Domnului Prefect George SAVA
Instituția Prefectului - Județul Buzău
b-dul Nicolae Bălcescu, nr. 48, Buzău, județul Buzău
telefon: 0238/710609, fax: 0238/721694
e-mail: prefect @prefecturabuzau.ro

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ÎMBUNĂTĂȚIRI FUNCiare
FILIALA TERITORIALĂ BUZĂU – MOLDOVA SUD
UNITATEA DE ADMINISTRARE BUZĂU
str. Frăsinet, nr. 2, Buzău, jud. Buzău,
telefon: 0238/725417, fax: 0238/446441
e-mail: buzău@anif.ro

SCURT ISTORIC AL CANALULULUI MAGISTRAL SIRET-BĂRĂGAN

I. AMPLASARE GEOGRAFICA ȘI ADMINISTRATIVĂ

Spațiul Siret-Ialomița este situat în partea de Sud-Est a României și este constituit din teritoriul cuprins între zona de confluență a râului Trotuș cu râul Siret la Nord, râul Ialomița la Sud, limita sistemelor de irigații existente alimentate din Dunăre, la Est.

Din punct de vedere administrativ, teritoriul aparține județelor Vrancea, Brăila, Buzău și Ialomița. Parte componentă a Câmpiei Române, Spațiul Siret - Ialomița, are o suprafață agricolă de peste 700.000 ha, dar este deficitar în resurse de apă.

Terenurile agricole reprezintă 87,5% din suprafața globală a spațiului, din care arabil 86,2%, pășuni și fânețe 8,5%, vii și livezi 5,3%.

II. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA IRIGAȚIILOR ÎN SPAȚIUL SIRET - IALOMIȚA

Din punct de vedere climatic, spațiul face parte din zona pedoclimatică de stepă moderată, unde precipitațiile constituie factorul cel mai instabil. Secetele se manifestă anual, având durate de până la 120 de zile, evapotranspirația apei la suprafața solului în perioadele de vegetație a culturilor atingând valori de 40 - 70 mc de apă pe zi și hectar.

Regimul eolian are de asemenea un rol negativ, frecvența relativ mare a vânturilor determină secete prelungite.

Necesitatea asigurării unor producții agricole sigure și stabile conduce nemijlocit la obliga-tivitatea irigării Spațiului Siret – Ialomița. Această necesitate rezidă și din faptul că terenurile se încadrează în clasa I de fertilitate, dar producțiile agricole obținute sunt reduse.

Oportunitatea executării lucrărilor hidro-ameliorative în acest spațiu este un imperativ social ce derivă din necesitatea asigurării stabilității alimentare a României, în condițiile factorilor climatici nefavorabili a căror manifestare este frecventă.

RESURSELE DE APĂ ALE SPAȚIULUI SIRET – IALOMIȚA

Spațiul Siret-Ialomița este sărac din punct de vedere hidrografic, majoritatea cursurilor de apă având stocuri bazinale reduse și regimuri de curgere cu caracter nepermanent.

Pentru a asigura apa necesară irigării terenurilor din spațiul menționat, singura soluție economică constă în realizarea unei derivații din râul Siret care să străbată această zonă, derivație denumită *CANAL MAGISTRAL SIRET-BĂRĂGAN*.

În bazinul hidrografic al râului Siret există surse amenajate (lacurile de acumulare Poiana Teiului, Galbeni, Răcăciuni și Berești) ce pot asigura apa pentru irigarea a 360.000 ha. Restul suprafeței de până la 500.000 ha va putea beneficia în perspectivă de rezerva de apă din două lacuri de acumulare, Cireșu pe râul Bâsca și Prisaca pe râul Putna.

Realizarea Canalului Magistral Siret - Bărăgan va permite irigarea cu cheltuieli minime a suprafețelor agricole, deoarece aducțiunea de apă este gravitațională.

În anii medii și ploioși, din Canalul Magistral Siret-Bărăgan se pot iriga suplimentar încă 200.000 ha din județele Brăila și Galați care folosesc în prezent apă adusă prin pompare din Dunăre.

Canalul Magistral Siret – Bărăgan va permite transferul de debite spre sistemele de irigații din județele Brăila, Ialomița și Călărași, executate cu captări din Dunăre (respectiv Sistemul Mostiștea unde există posibilitatea umplerii parțiale sau chiar totale, în unii ani, cu debite disponibile din râul Siret, economisindu-se astfel energia de pompare).

SOLUȚIILE TEHNICE ADOPTATE PENTRU CANALUL MAGISTRAL SIRET – BĂRĂGAN

Canalul Magistral Siret - Bărăgan este dimensionat pentru tranzitarea unui debit maxim de 200 mc/s, care scade pe parcursul traseului până la 50 mc/s, la racordarea cu canalul Ialomița - Mostiștea.

Priza de apă este în acumularea Călimănești, pe râul Siret prevăzută cu 3 deschideri de 9 m echipate cu vane plane.

Canalul magistral, în lungime de cca. 190 Km are o secțiune trapezoidală, cu lățimea la bază variind între 20 m și 8 m și adâncimea de 8 m, fiind etanșat cu un pereu de beton armat.

EFICIENȚA REALIZĂRII CANALULUI MAGISTRAL SIRET – BĂRĂGAN

- Canalul magistral Siret-Bărăgan asigură apa pentru irigarea fără pompare a cca. 400.000 ha. amplasate pe malul stâng.
- Prin realizarea canalului, funcție de repartiția precipitațiilor în spațiul Siret-Ialomița, suplimentar celor 500.000 ha se pot iriga încă cca. 200.000 ha care în prezent folosesc apa din Dunăre (prin pompare), realizându-se astfel o economie de energie electrică de 35 GWh/an, adică echivalentul a 2,25 mil. €/an;
- Pentru cca. 119.000 ha deja amenajate pentru irigații sunt necesare doar lucrări de modernizare;
- Ca urmare a amenajărilor pentru irigații, se apreciază că zootehnia va cunoaște o creștere semnificativă, ceea ce va conduce la creșterea efectivelor de animale din zonă și implicit la mărirea gradului de folosire a capacităților de industrializare a producției agricole animaliere.
- O puternică dezvoltare va cunoaște industria viei și vinului, a prelucrării fructelor, având în vedere că spațiul amenajat constituie una din cele mai importante zone viticole și pomicole din țară, podgoriile din Vrancea fiind renumite și peste hotare.
- Prin realizarea canalului se poate asigura un debit de 5 mc/s pentru alimentarea cu apă potabilă a localităților (urbane și rurale) aflate în vecinătatea traseului.
- Dezvoltarea social - economică a zonei va conduce implicit și la dezvoltarea turismului, deoarece zona de nord și nord - vest a spațiului Siret-Ialomița oferă un cadru natural cu un potențial turistic deosebit

I. STADIUL EXECUȚIEI LUCRĂRILOR LA CANALUL MAGISTRAL

Proiectul Canalului Magistral Siret - Bărăgan a apărut în 1912 și aparținea profesorului Alexandru Davidescu. În 1986 Ceaușescu a decis începerea lucrărilor, astfel se făcea legătura pe o distanță de 198 de kilometri, între barajul de la Călimănești, județul Vrancea, și lacul Dridu, localitatea aflată în județul Ialomița (în zona Snagov, la 54 kilometri apropiere de București).). Termenul de finalizare era 1995. A venit Revoluția și nu s-au mai alocat bani decât foarte puțini. După 25 de ani, Guvernul a trecut proiectul pe lista investițiilor prioritare de infrastructură realizate în parteneriat public-privat începând cu 2013. În prezent, din totalul de 198 km, 50 de km sunt începuți, și doar 5 km finalizați. Potrivit specialiștilor, suma necesară pentru finalizarea canalului se ridică la peste un miliard de euro, din care 510 milioane ar reprezenta doar amenajarea rețelei de irigații.

Proiectul Canalului Magistral Siret - Bărăgan a fost aprobat de Guvernul României în anul 1986 (DCS 394/1 DEC. 1986), iar în anul 1987 a început execuția primului tronson de canal aferent etapei I în lungime de 50 Km.

Acest tronson este amplasat pe teritoriul județului Vrancea pe o lungime $L = 50$ Km și se desfășoară între priza din acumularea Călimănești și subtraversarea râului Râmna, asigurând apa pentru irigarea unei suprafețe de 120.000 ha.

În a doua etapă urma continuarea canalului pe o lungime $L = 140$ Km, tronsonul fiind amplasat pe teritoriul județelor Vrancea, Brăila, Buzău și Ialomița.

Având în vedere situația economică în care se află țara noastră după 1989, în CTES al Ministerului Mediului din 27.03.1991 s-a hotărât finalizarea lucrărilor pe primii 5,7 Km, continuarea lucrărilor pe Km 5+700 - Km 26+000 și conservarea lucrărilor pe tronsonul Km. 26+000 - Km. 50+000.

În prezent, stadiul execuției lucrărilor se prezintă astfel:

- priza de prelevare a apei din acumularea Călimănești este realizată complet;
- s-a pus în funcțiune un prim tronson de canal în lungime de 5,7 Km;
- nodul hidrotehnic Zăbrăuți este realizat în întregime;

- nodurile hidrotehnice de la râurile Șușița, Putna, Milcov și Râmna prin care canalul subtraversează râurile mari sunt în stadii avansate de execuție;
- pe încă cca. 5,8 Km canalul este realizat la cotele din proiect, inclusiv betonarea;
- pe alți 23 Km din traseu, excavațiile la canal se află în diferite stadii de execuție;
- lucrările de bază sunt realizate în proporție de 35%;
- podurile de șosea și de cale ferată sunt realizate în proporție de 95%.

În cursul anului 2003 s-au finalizat lucrările la canalul Modruzeni, care asigură evacuarea apei din primul tronson al canalului de 5,7 Km.

După 1990, au existat mai multe tentative de reluare a lucrărilor, din partea diferitelor guverne, dar fără să rezulte nimic concret.

În 2002, Guvernul Năstase anunța că lucrările la canalul Siret-Bărăgan ar putea fi reluate, după mai mulți ani în care statul a plătit sume importante pentru conservarea celor 6 km realizați inițial, pentru ca un an mai târziu, în 2003, să explice că este nevoie de o contribuție privată, întrucât investiția necesară se situează între 500 de milioane și 1 miliard de dolari.

În 2011, de acest proiect s-a arătat interesată compania China National Agricultural Group Corporation. Tot în 2011, Valeriu Tabără, la acea dată ministru al Agriculturii, anunța că ministerele Agriculturii și Mediului vor să încheie un parteneriat public-privat pentru construcția canalului, care ar facilita irigarea a 500.000 de hectare de teren, valoarea totală a proiectului anunțată atunci fiind însă de 3,6 miliarde euro. Valeriu Tabără a mai declarat că investiția este mai importantă pentru România decât realizarea unei autostrăzi.

În octombrie 2012, ministrul Agriculturii, Daniel Constantin, afirma că proiectul canalului Siret-Bărăgan ar putea fi lansat în 2013, când ar urma să fie investită o sumă de până la 50 milioane euro, dintr-un total estimat atunci de 2,6 miliarde euro. El susținea atunci că, pentru Canalul Siret - Bărăgan, ministerul a comandat studii la Institutul de Studii pentru Îmbunătățiri Funciare și este "în faza finală" cu acestea, existând și investitori din Rusia și China interesați să investească în această zonă.

Tot în anul 2012 un grup de investitori chinezi s-au întâlnit cu autoritățile române pentru a discuta proiectul Canalului Siret-Bărăgan. Canalul ar urma să permită irigarea a 700.000 de hectare de teren agricol în Câmpia Română. Irigarea

s-ar putea face fără consum de electricitate, apa ajungând pe terenurile agricole prin cădere.

Construirea canalului a început încă din perioada comunismului, fiind construiți doar 11 kilometri dintre cei 198 câți sunt în total. Guvernul Român a investit, în ultimii 20 de ani, aproximativ 163,5 milioane de dolari în proiect. Însă costul pentru finalizarea lui ar ajunge la circa 4,335 miliarde de dolari, bani care ar urmează să fie investiți de investitorii chinezi, printr-un parteneriat public-privat cu statul român.

Canalul ar avea un excelent potențial turistic. Aici ar putea fi construite cinci porturi: în orașele Mărășești, Râmnicu Sărat, Dridu, Buzău și la Focșani.

Grupul spaniol Mondragon este primul nume concret anunțat de Ministerul Agriculturii ca fiind interesat de proiectul în parteneriat public-privat al canalului de irigații Siret-Bărăgan, o investiție estimată la 3,5 miliarde de euro. În România, grupul Mondragon controlează companiile Danomar și Planerko, ambele din Cluj.

Prin intermediul Planerko spaniolii produc utilaje pentru industria lemnului, în timp ce Danomar operează o unitate de producție pentru mașini-unelte folosite în domeniul prelucrării metalului.

In 11 martie 2013, Președintele Traian Băsescu, în timpul vizitei primite din partea delegației Băncii Europene de Investiții (BEI), condusă de președintele instituției, Werner Hoyer, a propus BEI să contribuie la trei proiecte majore: Canalul Siret - Bărăgan, Canalul București - Dunăre și hidrocentrala Tarnița din județul Cluj, pentru obținerea unei finanțări.

În octombrie 2013, aflat la aniversarea unui secol de la înființarea primului Departament de Ape în România, fostul președinte al țării Ion Iliescu a criticat ideea canalului Dunăre-București, în favoarea bugetării construcției canalului Siret-Bărăgan. "Singurul proiect care trebuie neapărat susținut este canalul Siret - Bărăgan. Din circa 7-8 mld. metri cubi transportați de Siret se derivă un miliard spre zona cea mai săracă a țării - Bărăgan, acesta e un proiect viabil care trebuie susținut și este o resursă rațională", a spus Iliescu.

In anul 2014, Guvern USL a propus înființarea Administrației Canalului Siret-Bărăgan, care să elaboreze studiile și documentațiile tehnico-economice pentru proiectarea și realizarea Canalului Siret- Bărăgan. Conform proiectului inițiat, administrația Canalului Siret- Bărăgan, ar fi trebui să funcționeze ca regie autonomă, care să aibă în atribuții contractarea serviciilor de consultanță de specialitate, să cumpere utilajele, instalațiile și echipamentele, să efectueze recepția lucrărilor și, ulterior, să asigure exploatarea și întreținerea canalului.

Proiectul guvernamental a fost adoptat pe 17.03.2014 de către Senatul României, din acea dată este blocat la Camera Deputaților. Proiectul de lege a primit raport favorabil comun din partea Comisiei de Administrație Publică și a Comisiei de Agricultură de la Camera Deputaților, dar a fost blocat în Plenul Camerei Deputaților.

Anul 2015

Potrivit unui comunicat de presă al Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Canalul Siret-Bărăgan, unul dintre cele mai mari proiecte care ar putea iriga cea mai vastă și mai fertilă zonă agricolă a României, ar putea beneficia de expertiza Companiei Naționale de Apă din Israel – Mekorot. Discuțiile privind cooperarea româno-israeliană în domeniul infrastructurii de apă au fost purtate în cadrul WATEC Israel, expoziție de tehnologie și inovație în domeniul managementului apei și al controlului mediului, organizată în perioada 12-16 octombrie.

O parte a discuțiilor dintre delegația României, reprezentată de ministrul Mediului, Grațiana Gavrilescu, și reprezentanții Mekorot s-a axat pe proiectul canalului Siret-Bărăgan, un proiect strategic privind irigarea celei mai vaste și mai fertile zone agricole a României.

„În momentul finalizării Canalului, acesta va iriga aproximativ 700.000 de hectare de teren agricol. Ministerul Mediului prin Administrația Fondului pentru Mediu va reface, în perioada următoare, studiul de fezabilitate și proiectul tehnic al Canalului Siret-Bărăgan”, a menționat Grațiana Gavrilescu.

CONCLUZII

Având în vedere schimbările climatice globale din ultimii ani (secete prelungite), pentru obținerea unor producții sigure și stabile în acest areal, apare imperios necesară realizarea acestui obiectiv de investiție în corelare cu lucrările de amenajare a sistemelor de irigații.

În acest context se impun următoarele măsuri:

- elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru amenajarea complexă a interspațiului Siret-Ialomița. Studiul de fezabilitate va ține seama de noile condiții social-economice din zonă, precum și de noua structură a proprietății asupra terenurilor

- finalizarea tuturor lucrărilor din etapa I, primii 50 Km ai canalului, deoarece nerealizarea acestora va conduce la pagube imense prin degradarea continuă a lucrărilor executate și totodată la declanșarea unor fenomene cu impact ecologic grav asupra întregii zone străbătute de canal.

Canalul este înscris și pe lista "căilor navigabile interioare" elaborată de Ministerul Transporturilor. Dacă ar fi finalizat, transportul de marfuri cu barjele, prin Baragan, între Focsani, Galati, Braila și Bucuresti ar deveni realitate. Insa in ultimii 20 de ani nu s-au construit decat putin peste 5 kilometri din cei aproape 200 preconizati.

Canalul Siret-Baragan a devenit una dintre investitiile care stagneaza de ani buni in Romania, fiind sistematic subfinantat de toate guvernele care s-au perindat pe la Palatul Victoria dupa 1989, in pofida importantei acestui proiect pentru cel putin trei domenii: eliminarea riscului producerii inundatiilor in Lunca Siretului, asigurarea apei pentru irigatii in Baragan, transformarea lui in principalul bazin cerealier al tarii si intr-un culoar pentru transportul naval de marfuri intr-o zona din sud-estul tarii care nu va avea prea curand o autostrada.

In ultimii 20 de ani nu au fost insa terminati decat putin peste 5 kilometri, asta, desi finalizarea Canalului Siret-Baragan ar conduce la eliminarea riscului producerii inundatiilor catastrofale in Lunca Siretului, cum au fost cele din 2003 si 2005. Cu totul spectaculoase sunt insa cifrele care descriu importanta canalului pentru agricultura din Vrancea, Galati, Braila si principalul bazin cerealier al tarii, Baraganul. In anii cu regim normal de precipitatii, canalul ar asigura apa pentru irigarea a 700.000 hectare de culturi agricole, iar in anii secetosii ar asigura irigarea a 518.000 hectare. Conform calculelor specialistilor, productia suplimentara ar insemna, in cifre, 100 milioane euro, ceea ce ar crea si disponibilitati de export.

In pofida eficientei sale economice pentru agricultura si chiar pentru transporturi, Canalul Siret-Bărăgan rămâne un "proiect de mediu". Beneficiarul nu este Ministerul Agriculturii, ci Apele Romane. La Mediu însă fondurile nu se alocă pe principiul ca o investitie eficienta pentru Agricultura trebuie grăbita, pentru ca avantajele economice sa devina accesibile cat mai repede, ci "in limita fondurilor disponibile".

In 2007 au fost alocate 10 milioane lei, cu care a fost finalizat si pus in functiune un segment de 5,7 kilometri de canal. Lucrarile au fost incepute pe alti 37 din cei 44,3 kilometri care, impreuna cu primul segment, ar insemna finalizarea primului tronson de 50 kilometri, in zona Vrancea-Galati-Braila.

In 2008 a fost alocat numai un milion de lei, pentru conservare.

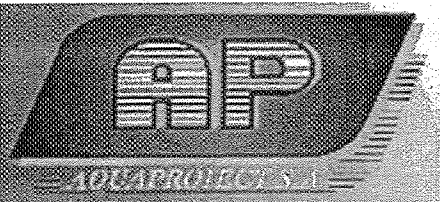
Pentru 2009 a fost anuntata alocarea a 50 milioane lei, dar in luna mai 2009 compania Apele Romane a anuntat ca suma alocata va fi redusa cu 90%! Au ramas numai 583.000 lei.

Pentru 2010, in bugetul Ministerului Mediului sunt prevazute doar 8 milioane lei pentru continuarea lucrarilor.

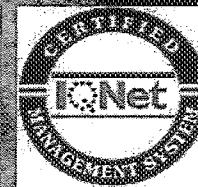
Pentru 2011 si 2012 sunt prevazute alocari de 8 milioane, iar **pentru 2013** au fost date 10 milioane.

La acest moment lucrările efectuate la acest obiectiv se afla in portofoliul Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor, care deține împreuna cu Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare și Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, cele mai complete date privind situația obiectivului Canal Siret-Bărăgan.

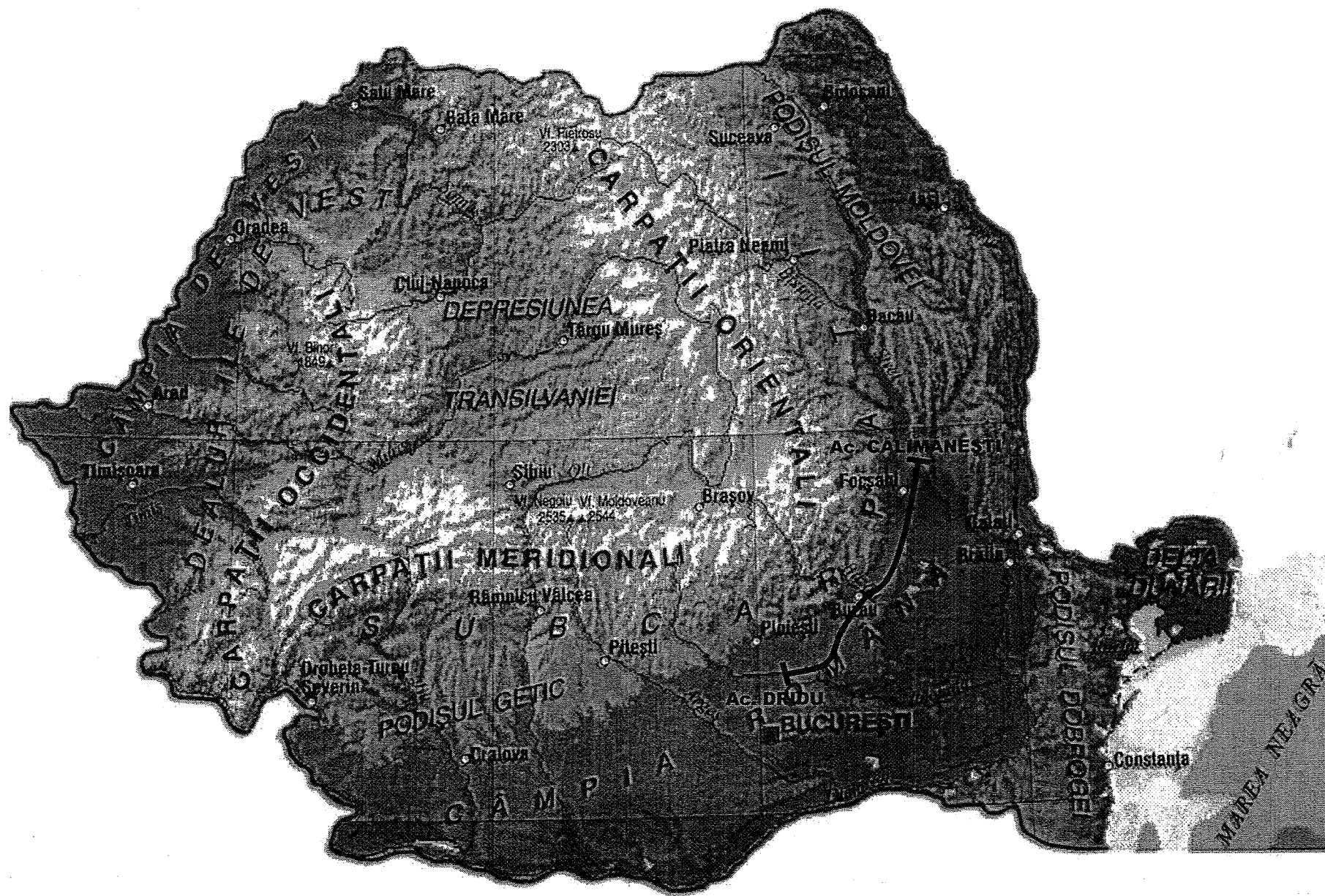
20.09.2015

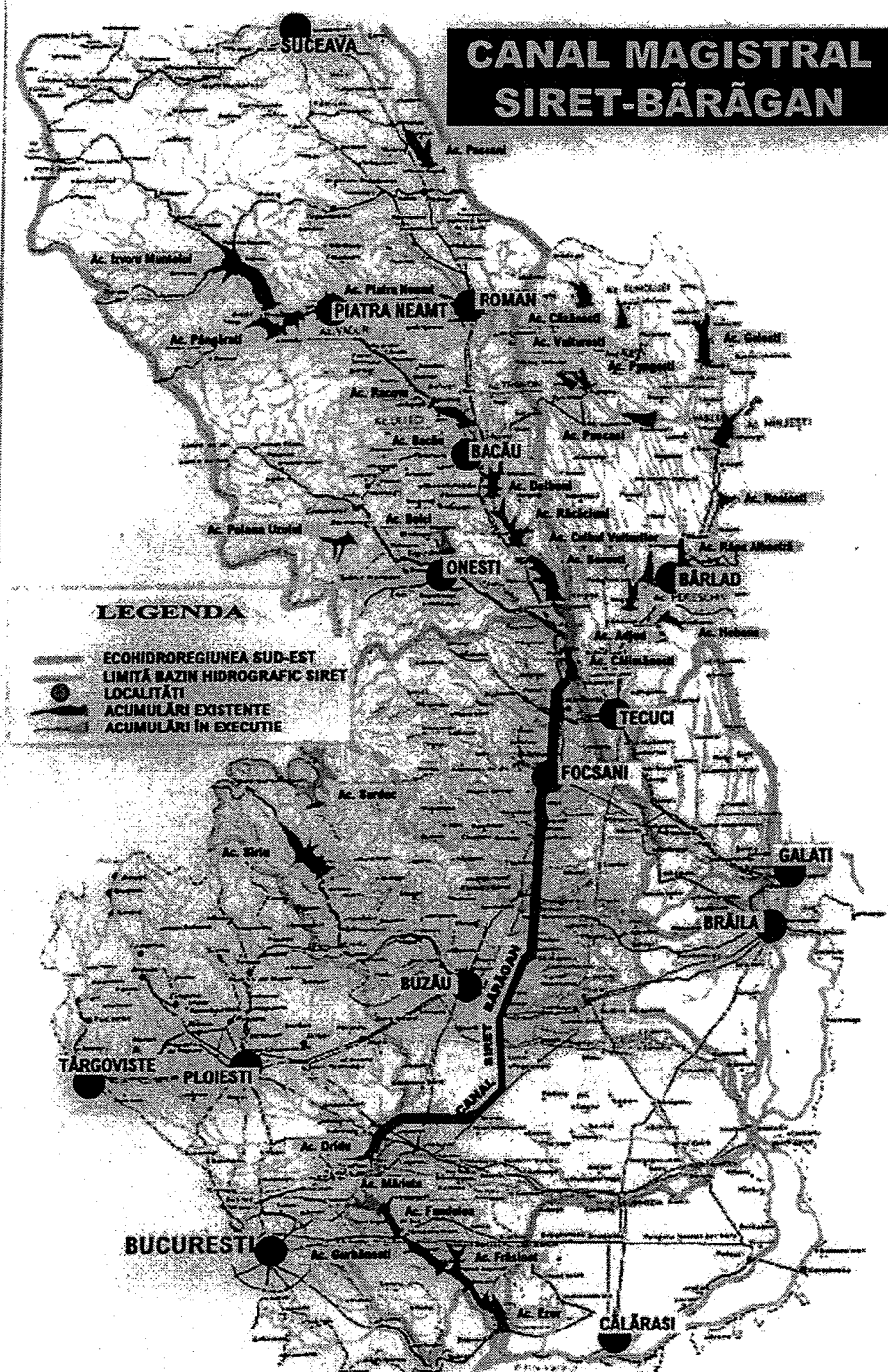


AQUAPROJECT



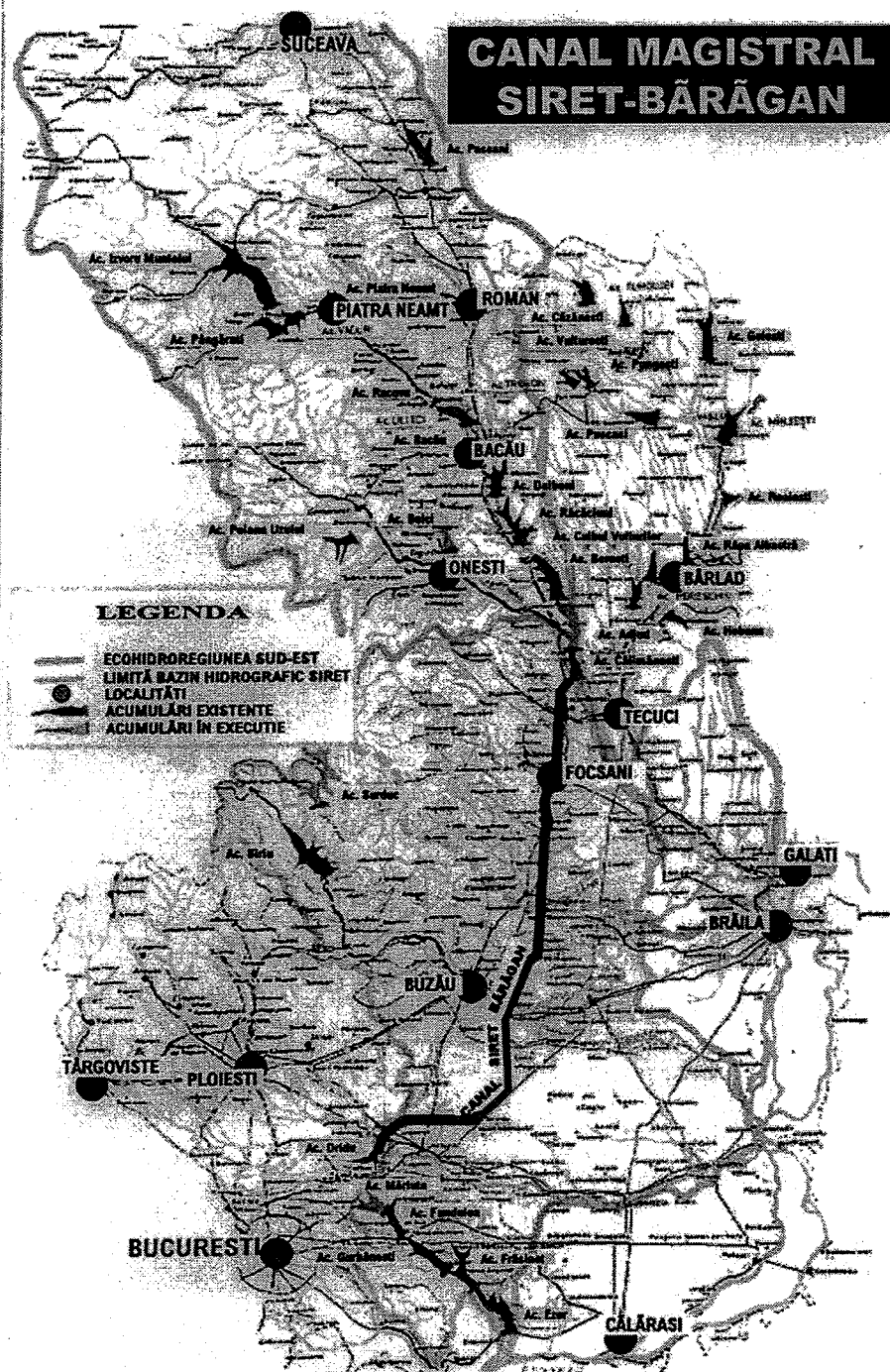
**CANAL MAGISTRAL
SIRET – BĂRĂGAN**





Spațiul Siret - Ialomița este situat în partea de Sud-Est a României și este constituit din teritoriul cuprins între zona de confluență a râului Trotuș cu râul Siret la Nord, râul Ialomița la Sud, limita sistemelor de irigații existente alimentate din Dunăre, la Est.

Din punct de vedere administrativ, teritoriul aparține județelor Vrancea, Brăila, Buzău și Ialomița.



Parte componentă a Câmpiei Române, Spațiul Siret - Ialomița, are o suprafață agricolă de peste 700.000 ha, dar este deficitar în resurse de apă.

Terenurile agricole reprezintă 87,5% din suprafața globală a spațiului, din care arabil 86,2%, pășuni și fânețe 8,5%, vii și livezi 5,3%.

NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA IRIGAȚIILOR ÎN SPAȚIUL SIRET - IALOMIȚA

Din punct de vedere climatic, spațiul face parte din zona pedoclimatică de stepă moderată, unde precipitațiile constituie factorul cel mai instabil.

Secetele se manifestă anual, având durate de până la 120 de zile, evapotranspirația apei la suprafața solului în perioadele de vegetație a culturilor atingând valori de 40 - 70 mc de apă pe zi și hectar.

Regimul eolian are de asemenea un rol negativ, frecvența relativ mare a vânturilor determină secete prelungite.

NECESITATEA asigurării unor producții agricole sigure și stabile conduce nemijlocit la obliga-tivitatea iriga-rii Spațiului Siret – Ialomița.

Această necesitate rezidă și din faptul că terenurile se încadrează în clasa I de fertilitate, dar producțiile agricole obținute sunt reduse.

OPORTUNITATEA executării lucrărilor hidroame-liorative în acest spațiu este un imperativ social ce derivă din necesitatea asigurării stabilității ali-mentare a României, în condițiile factorilor climatici nefavorabili a căror manifestare este frecventă.

RESURSELE DE APĂ ALE SPAȚIULUI SIRET - IALOMIȚA

Spațiul Siret-Ialomița este sărac din punct de vedere hidrografic, majoritatea cursurilor de apă având stocuri bazinale reduse și regimuri de curgere cu caracter nepermanent.

Pentru a asigura apa necesară irigării terenurilor din spațiul menționat, singura soluție economică constă în realizarea unei derivații din râul Siret care să străbată această zonă, derivație denumită CANAL MAGISTRAL SIRET-BĂRĂGAN.

În bazinul hidrografic al râului Siret există surse amenajate (lacurile de acumulare Poiana Teiului, Galbeni, Răcăciuni și Berești) ce pot asigura apa pentru irigarea a 360.000 ha.

Restul suprafeței de până la 500.000 ha va putea beneficia în perspectivă de rezerva de apă din două lacuri de acumulare, Cireșu pe râul Bâsca și Prisaca pe râul Putna.

Realizarea Canalului Magistral Siret - Bărăgan va permite irigarea cu cheltuieli minime a suprafețelor agricole, deoarece aducțiunea de apă este gravitațională.

În anii medii și ploioși, din Canalul Magistral Siret-Bărăgan se pot iriga suplimentar încă 200.000 ha din județele Brăila și Galați care folosesc în prezent apă adusă prin pompare din Dunăre.

Canalul Magistral Siret – Bărăgan va permite transferul de debite spre sistemele de irigații din județele Brăila, Ialomița și Călărași, executate cu captări din Dunăre (respectiv Sistemul Mostiștea unde există posibilitatea umplerii parțiale sau chiar totale, în unii ani, cu debite disponibile din râul Siret, economisindu-se astfel energia de pompare).

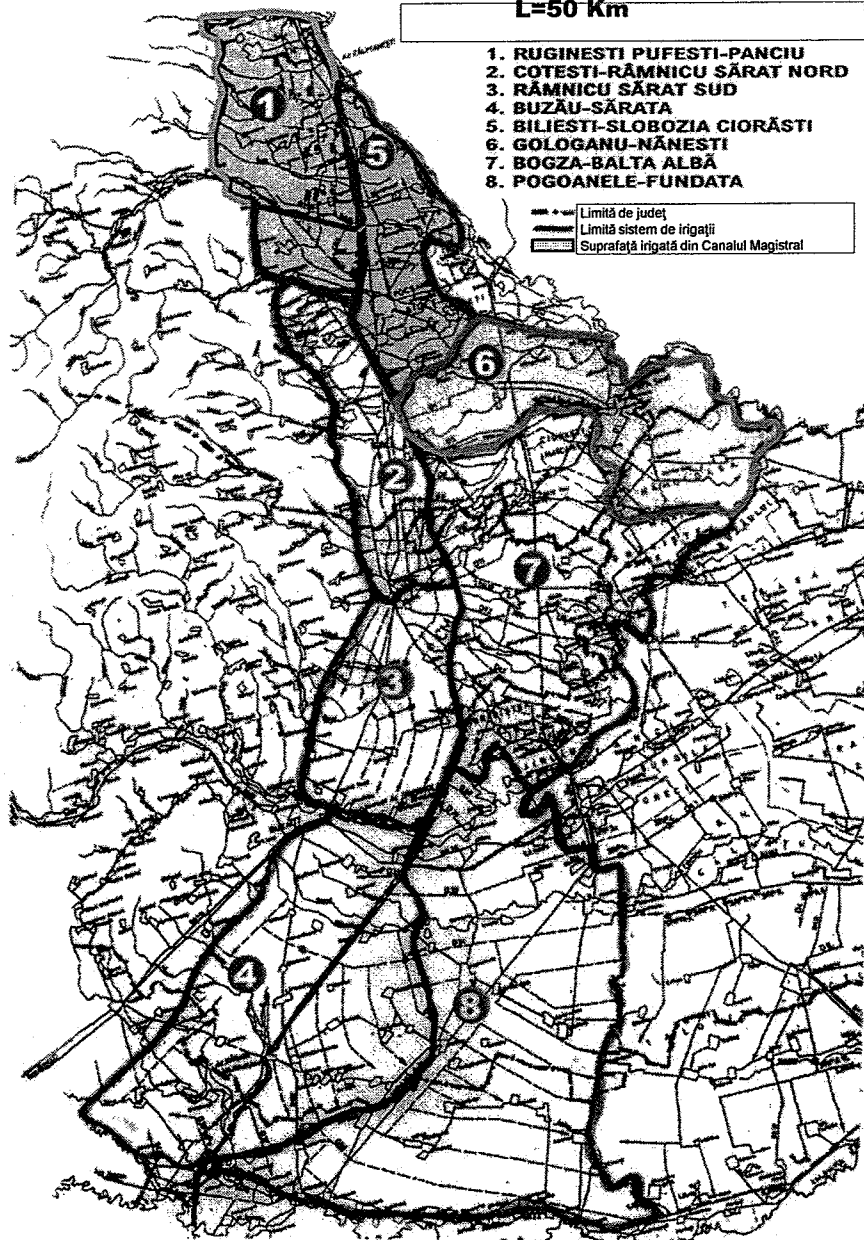
AMENAJĂRI PENTRU IRIGAȚII

SISTEME DE IRIGAȚII ALIMENTATE DIN CANAL

L=50 Km

1. RUGINESTI PUFESTI-PANCIU
2. COTESTI-RĂMNICU SĂRAT NORD
3. RĂMNICU SĂRAT SUD
4. BUZĂU-SĂRATA
5. BILIEȘTI-SLOBOZIA CIOARĂȘTI
6. GOLOGANU-NĂNEȘTI
7. BOGZA-BALTA ALBĂ
8. POGOANELE-FUNDATA

— Limită de județ
— Limită sistem de irigații
■ Suprafață irigată din Canalul Magistral



Pentru determinarea necesarului de apă pentru sistemele de irigații amenajate în spațiul Siret - Ialomița, având ca sursă de apă Canalul Magistral Siret-Bărgan, s-au avut în vedere următoarele criterii:

- capacitatea surselor de apă actuale și în perspectivă;
- limita sistemelor de irigații existente, cu alimentare din Dunăre;
- limita tehnico - economică de ridicare prin pompare a apei pentru irigarea terenurilor situate la vest de traseul Canalului Magistral Siret-Bărgan;

TABEL CENTRALIZATOR

cu sistemele de irigații ce se vor alimenta din Canalul Siret – Bărăgan – ETAPA I

A. Sisteme noi de irigații, ce vor fi amenajate:

Denumire sistem de irigații	Suprafață sistem de irigații (ha)	Suprafață pusă în funcțiune (ha)	Fonduri necesare (€)
Sistemul Ruginești-Pufești- Panciu	23.295	2.583	73.193.587
Sistemul Râmnicu-Sărat Nord	21.075	-	188.679.114
Sistemul Gologanu-Nănești	24.800	-	99.146.248
Sistemul Nămolosa-Galați	5.300	-	28.177.275
TOTAL A:	77.053 ha		389.196.224

B. Sisteme de irigații existente, ce vor fi racordate la Canal Siret-Bărăgan:

Denumire sistem de irigații	Suprafață sistem de irigații (ha)	Fonduri necesare (€)
Sistemul Mărașești	3.595	5.243.979
Sistemul Biliești-Slobozia-Ciorăști	20.255	30.915.527
Sistemul Ciorăști-Măicănești	11.813	18.029.430
Sistemul Nămolosa-Măxineni	34.010	51.912.265
Sistemul Grădiștea-Jirlău-Făurei	10.140	15.475.116
TOTAL B:	79.813	121.576.317
TOTAL FONDURI NECESARE (TOTAL A+B):		510.772.541

SOLUȚIILE TEHNICE ADOPTATE PENTRU CANALUL MAGISTRAL SIRET - BĂRĂGAN

Canalul Magistral Siret - Bărăgan este dimensionat pentru tranzitarea unui debit maxim de 200 mc/s, care scade pe parcursul traseului până la 50 mc/s, la racordarea cu canalul Ialomița - Mostiștea.

Priza de apă este în acumulara Călimănești, pe râul Siret prevăzută cu 3 deschideri de 9 m echipate cu vane plane.

Canalul magistral, în lungime de cca. 190 Km are o secțiune trapezoidală, cu lățimea la bază variind între 20 m și 8 m și adâncimea de 8 m, fiind etanșat cu un pereu de beton armat.

Intersecția canalului cu diferite râuri și căi de comunicație a impus adoptarea unor soluții constructive adecvate:

- râurile mici au fost sifonate (trecute pe sub canal);**
- la râurile mari a fost sifonat canalul;**
- la intersecția canalului cu căile de comunicație au fost prevăzute poduri de șosea și de cale ferată.**

Având în vedere complexitatea și anvergura lucrărilor precum și efortul investițional, canalul magistral a fost propus a se realiza în două etape:

- Etapa I - pentru o lungime $L = 50$ Km, amplasat integral pe teritoriul județului Vrancea;**
- Etapa a II-a - pentru o lungime $L = 140$ Km, amplasat pe teritoriul județelor Vrancea, Brăila, Buzău și Ialomița.**

Proiectul pentru etapa I a canalului a fost aprobat de Guvernul României în anul 1986 (DCS 394/1 DEC. 1986), iar execuția lucrărilor a început în anul 1987.

COSTUL LUCRĂRILOR PENTRU ETAPA I CANAL SIRET- BARAGAN, L= 50 Km

**Valoarea totală a investiției este de 173.922.399 €
din care C+M 153.034.694 €.**

**Valoarea lucrărilor executate până la 31.07.2003*
este de 2.839.215 € din care C+M 2.621.353 € .**

**Valoarea lucrărilor rămase de executat este de
171.083.184 € din care C+M 150.413.341 €.**

***Valoarea în prețuri actuale a lucrărilor executate
este de cca. 90 milioane €**

INVESTIȚII COLATERALE

Pentru realizarea Canalului Magistral Siret – Bărăgan au fost implicate și alte ministere, lucrările aferente fiind cuprinse ca investiții colaterale în investiția de bază:

- Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului

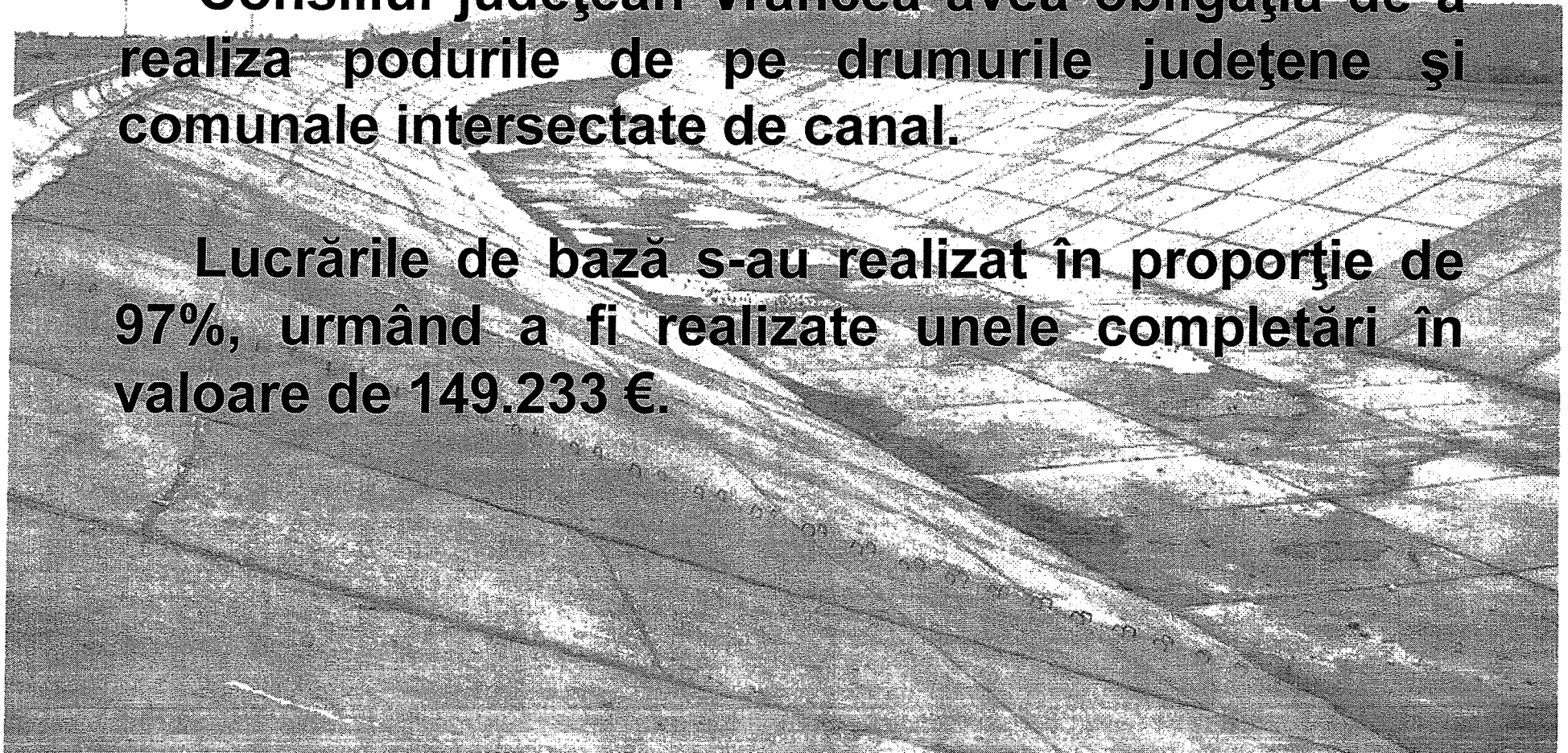
În sarcina acestui minister a revenit soluționarea tuturor intersecțiilor canalului cu căile de comunicație, prin realizarea podurilor de șosea și de cale ferată.

Lucrările de bază s-au realizat în proporție de 95%, urmând a fi realizate unele completări în valoare de 145.762 €.

- Ministerul Administrației și Internelor

Consiliul județean Vrancea avea obligația de a realiza podurile de pe drumurile județene și comunale intersectate de canal.

Lucrările de bază s-au realizat în proporție de 97%, urmând a fi realizate unele completări în valoare de 149.233 €.



INVESTIȚII CONEXE

Amenajarea sistemelor de irigații:

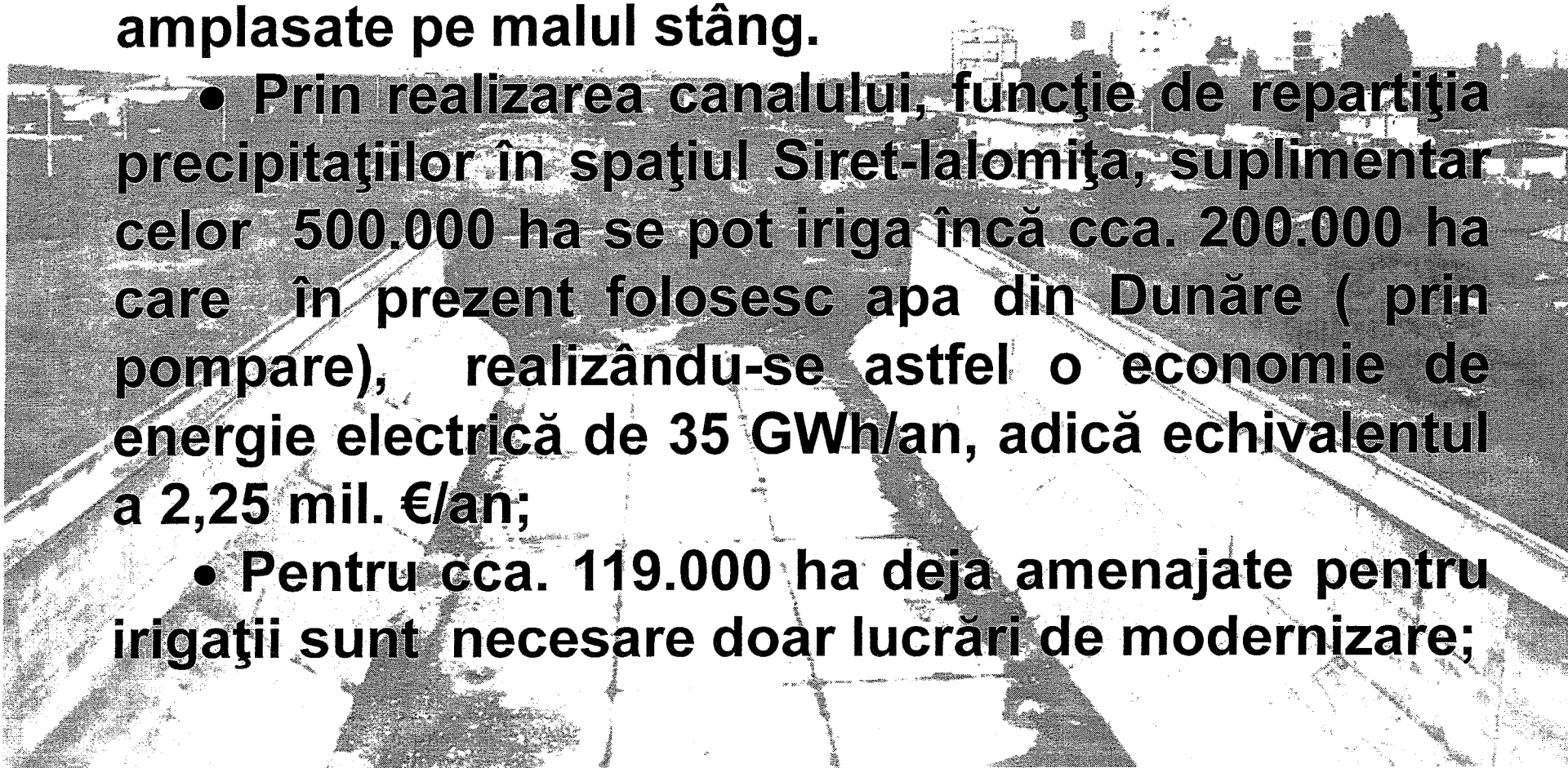
510.772.500 €

EFICIENȚA REALIZĂRII CANALULUI MAGISTRAL SIRET - BĂRĂGAN

- Canalul magistral Siret-Bărăgan asigură apa pentru irigarea fără pompare a cca. 400.000 ha. amplasate pe malul stâng.

- Prin realizarea canalului, funcție de repartiția precipitațiilor în spațiul Siret-Ialomița, suplimentar celor 500.000 ha se pot iriga încă cca. 200.000 ha care în prezent folosesc apa din Dunăre (prin pompare), realizându-se astfel o economie de energie electrică de 35 GWh/an, adică echivalentul a 2,25 mil. €/an;

- Pentru cca. 119.000 ha deja amenajate pentru irigații sunt necesare doar lucrări de modernizare;

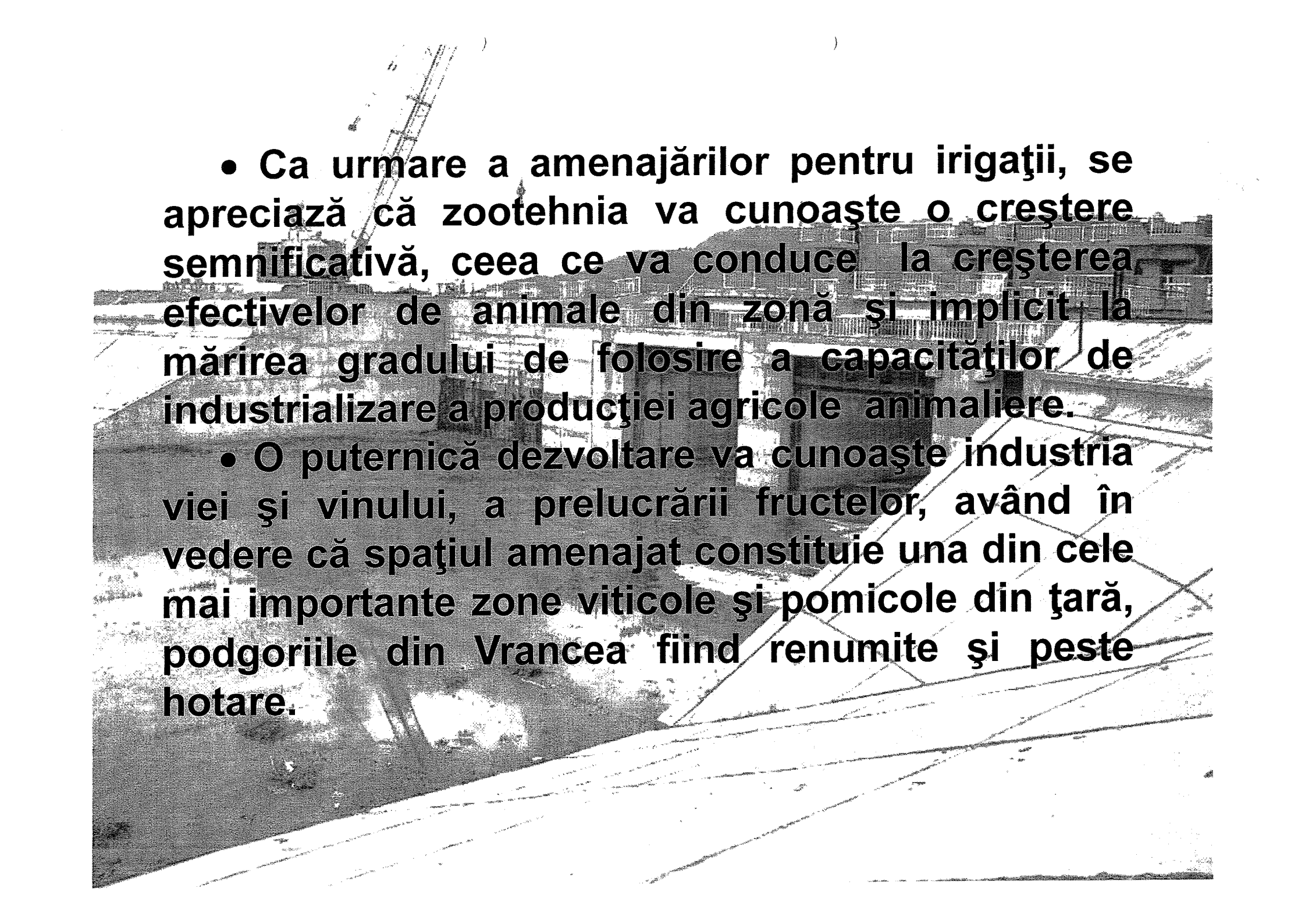


• Prin realizarea canalului și a amenajărilor pentru irigații se pot obține următoarele sporuri anuale de recoltă:



- grâu	330.000 tone
- porumb	513.000 tone
- soia	32.000 tone
- floarea soarelui	60.000 tone
- furaje	1.800.000 tone
- fructe, struguri	133.000 tone

Echivalentul acestor sporuri de recoltă la prețul mondial al pieții este de circa 120.000.000 €/an, ceea ce va conduce la eliminarea importurilor de cereale și se pot crea chiar disponibilități pentru export.

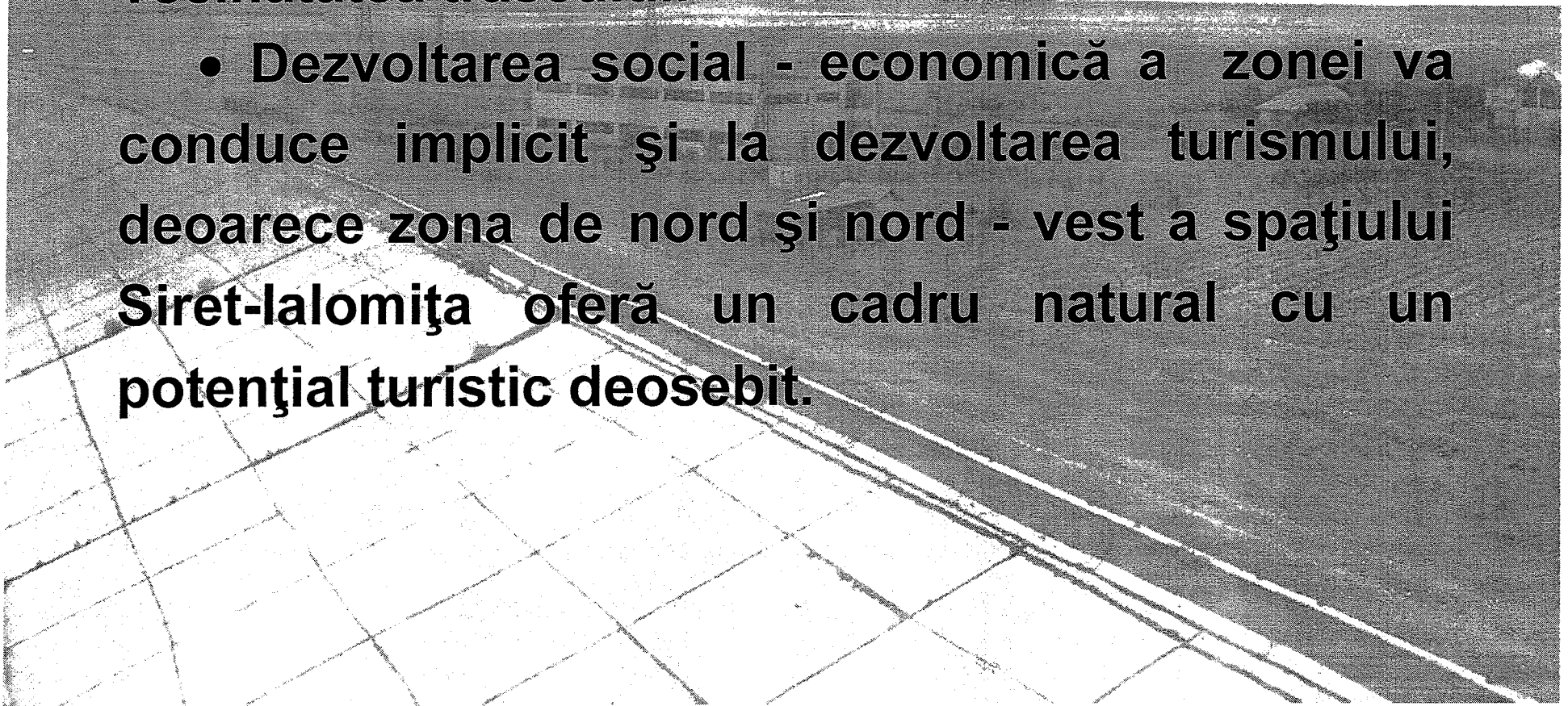


• Ca urmare a amenajărilor pentru irigații, se apreciază că zootehnia va cunoaște o creștere semnificativă, ceea ce va conduce la creșterea efectivelor de animale din zonă și implicit la mărirea gradului de folosire a capacităților de industrializare a producției agricole animaliere.

• O puternică dezvoltare va cunoaște industria viei și vinului, a prelucrării fructelor, având în vedere că spațiul amenajat constituie una din cele mai importante zone viticole și pomicele din țară, podgoriile din Vrancea fiind renumite și peste hotare.

- Prin realizarea canalului se poate asigura un debit de 5 mc/s pentru alimentarea cu apă potabilă a localităților (urbane și rurale) aflate în vecinătatea traseului.

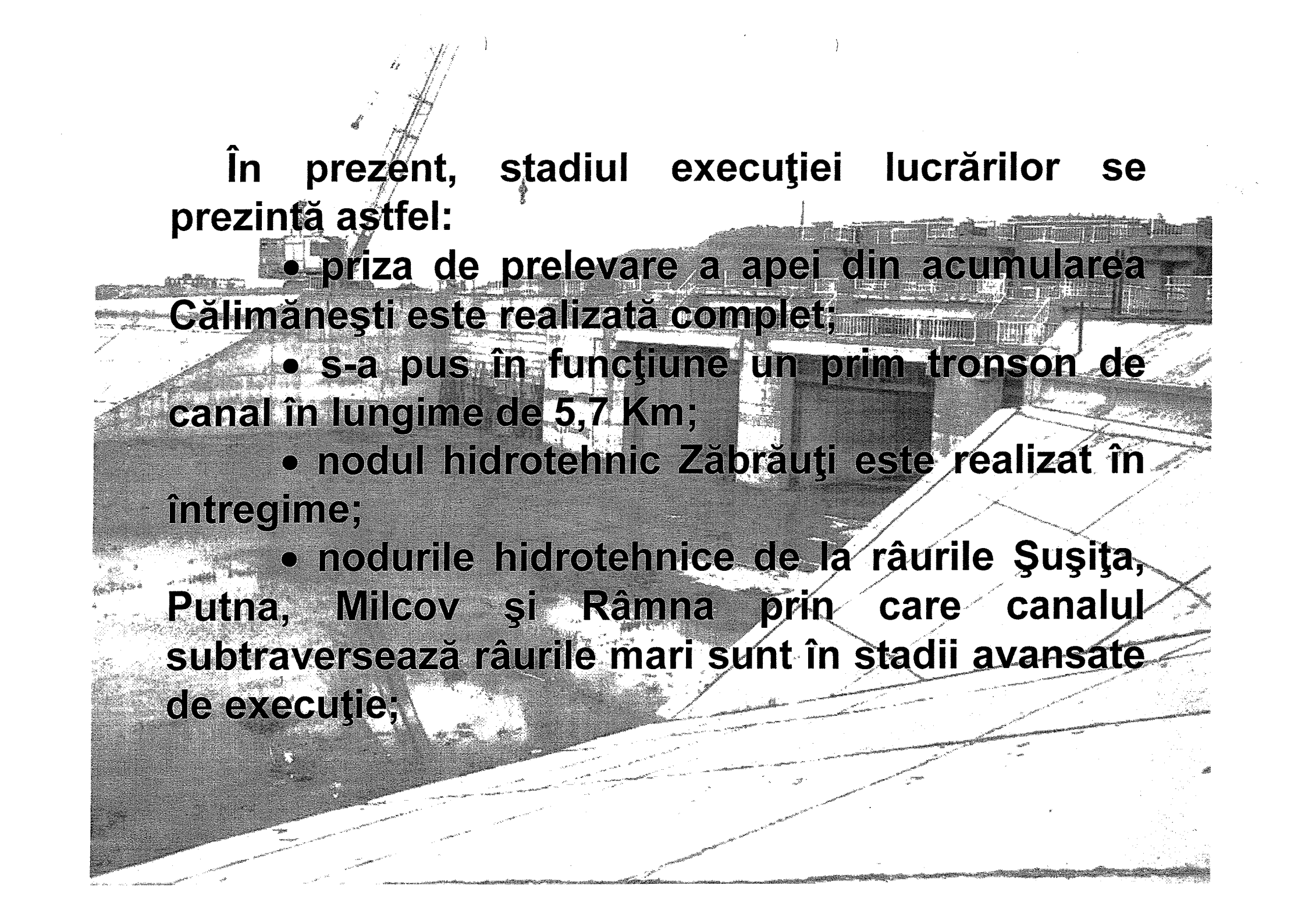
- Dezvoltarea social - economică a zonei va conduce implicit și la dezvoltarea turismului, deoarece zona de nord și nord - vest a spațiului Siret-lalomița oferă un cadru natural cu un potențial turistic deosebit.



STADIUL EXECUȚIEI LUCRĂRILOR LA CANALUL MAGISTRAL SIRET - BĂRĂGAN

Proiectul Canalului Magistral Siret - Bărăgan a fost aprobat în anul 1986, iar în anul 1987 a început execuția primului tronson de canal aferent etapei I în lungime de 50 Km. Acest tronson este amplasat pe teritoriul județului Vrancea și se desfășoară între priza din acumulara Călimănești și subtraversarea râului Râmna, asigurând apa pentru irigarea unei suprafețe de 120.000 ha.

Având în vedere situația economică în care se află țara noastră după 1989, în CTES al Ministerului Mediului din 27.03.1991 s-a hotărât finalizarea lucrărilor pe primii 5,7 Km, continuarea lucrărilor pe Km 5+700 ÷ Km 26+000 și conservarea lucrărilor pe tronsonul Km. 26+000 ÷ Km. 50+000.



În prezent, stadiul execuției lucrărilor se prezintă astfel:

- **priza de prelevare a apei din acumulara Călimănești este realizată complet;**

- **s-a pus în funcțiune un prim tronson de canal în lungime de 5,7 Km;**

- **nodul hidrotehnic Zăbrăuți este realizat în întregime;**

- **nodurile hidrotehnice de la râurile Șușița, Putna, Milcov și Râmna prin care canalul subtraversează râurile mari sunt în stadii avansate de execuție;**

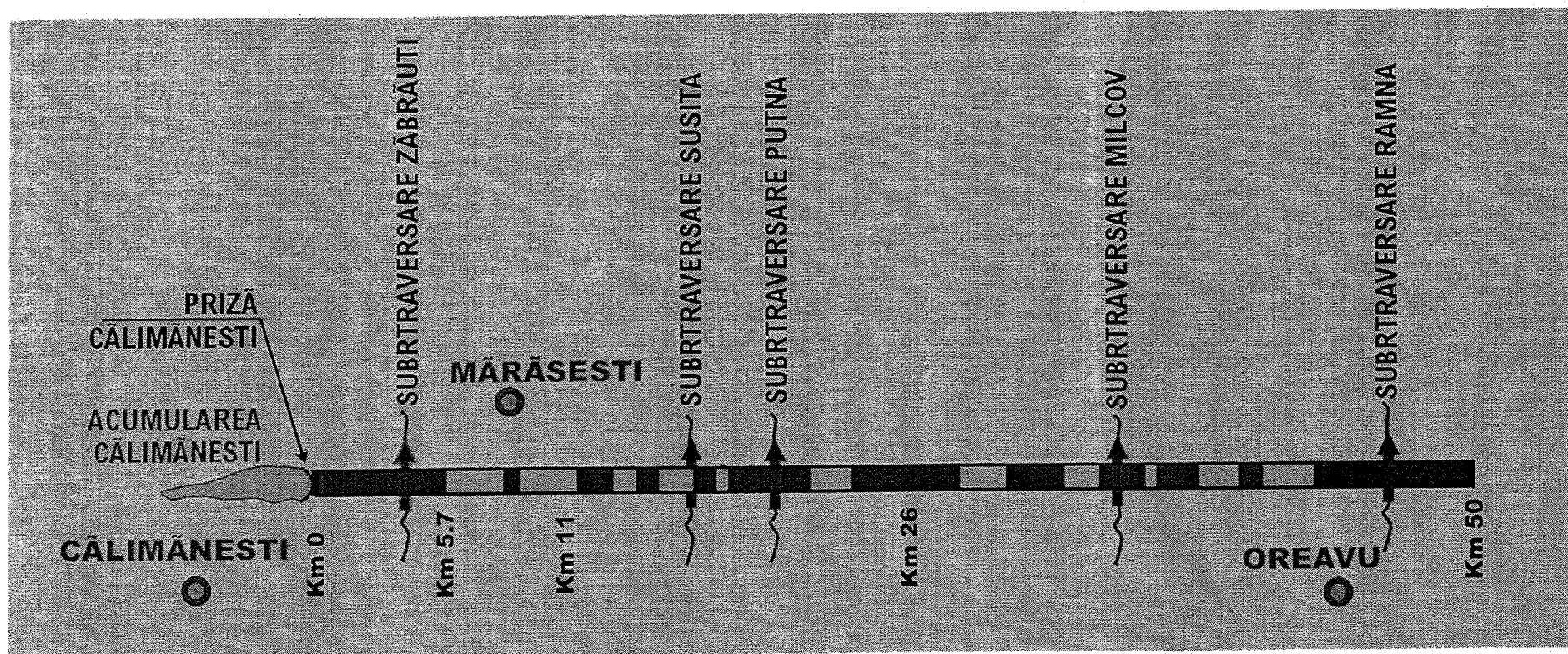
- pe încă cca. 5,8 Km canalul este realizat la cotele din proiect, inclusiv betonarea;
- pe alți 23 Km din traseu, excavațiile la canal se află în diferite stadii de execuție;
- lucrările de bază sunt realizate în proporție de 35%;
- podurile de șosea și de cale ferată sunt realizate în proporție de 95%.

În cursul anului 2003 s-au finalizat lucrările la canalul Modruzeni, care asigură evacuarea apei din primul tronson al canalului de 5,7 Km.

CANAL MAGISTRAL SIRET-BĂRĂGAN

Etapa I-A

STADIUL EXECUTIEI LUCRĂRILOR



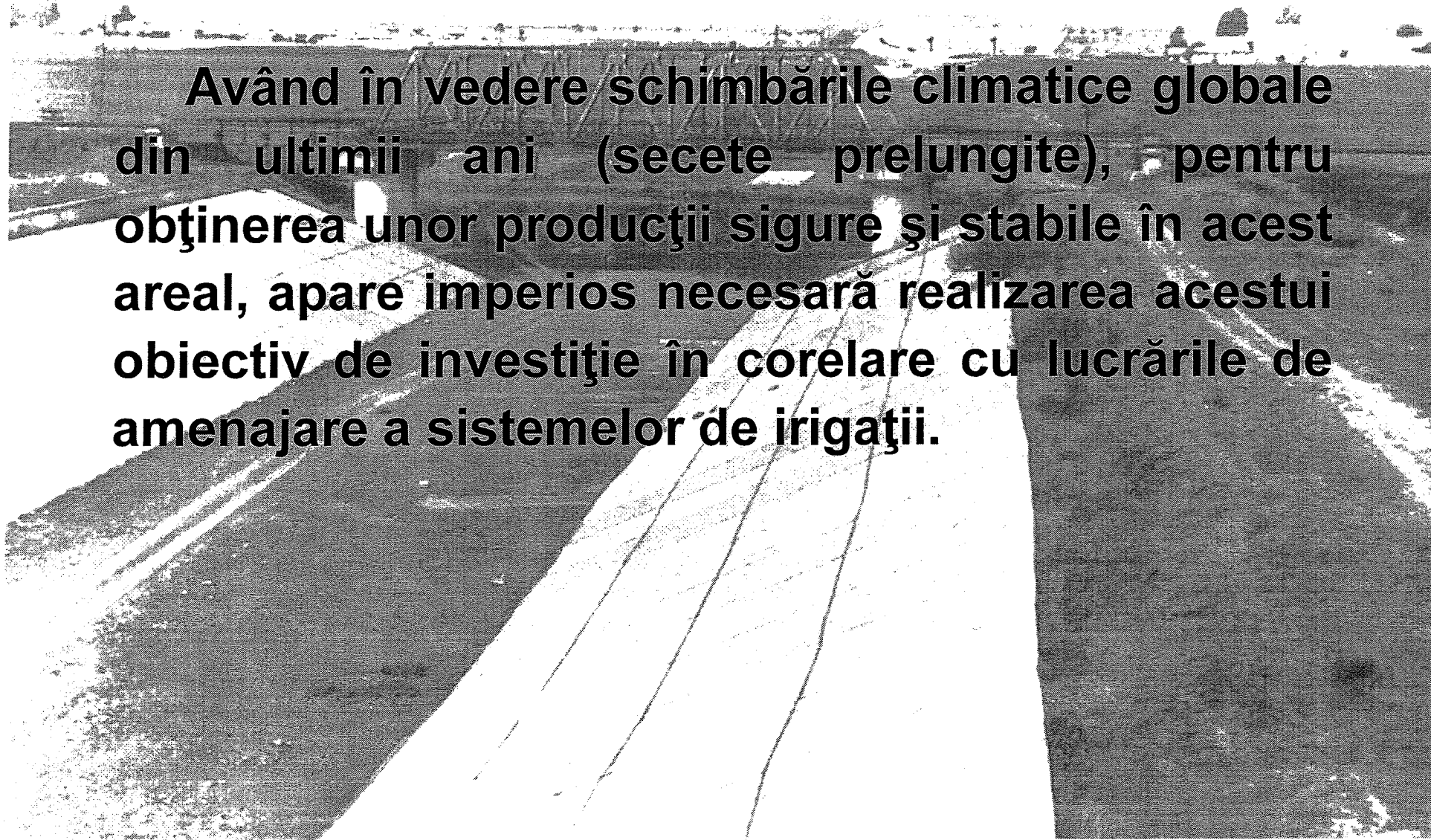
1. Tronson recepționat – 5,71 Km
2. Tronsoane atacate
(în diferite faze de execuție) – 22,95 Km
3. Tronsoane finalizate – 5,80 Km
4. Tronson neatacat – 15,54 Km
5. TOTAL ETAPA I-a – 50,00 Km

LEGENDA

-  TRONSON CANAL BETONAT
-  TRONSON CANAL ATACAT
(EXCAVATII, TERASAMENTE, BETONARE)
-  TRONSON CANAL NEATACAT
-  SUBTRĂVERSARE EXECUTATĂ
-  SUBTRĂVERSARE NEATACATĂ

CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Având în vedere schimbările climatice globale din ultimii ani (secete prelungite), pentru obținerea unor producții sigure și stabile în acest areal, apare imperios necesară realizarea acestui obiectiv de investiție în corelare cu lucrările de amenajare a sistemelor de irigații.



În acest context se impun următoarele măsuri:

- **elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru amenajarea complexă a interspațiului Siret-lalomița. Studiul de fezabilitate va ține seama de noile condiții social-economice din zonă, precum și de noua structură a proprietății asupra terenurilor.**

- **finalizarea tuturor lucrărilor din etapa I, primii 50 Km ai canalului, deoarece nerealizarea acestora va conduce la pagube imense prin degradarea continuă a lucrărilor executate și totodată la declanșarea unor fenomene cu impact ecologic grav asupra întregii zone străbătute de canal.**



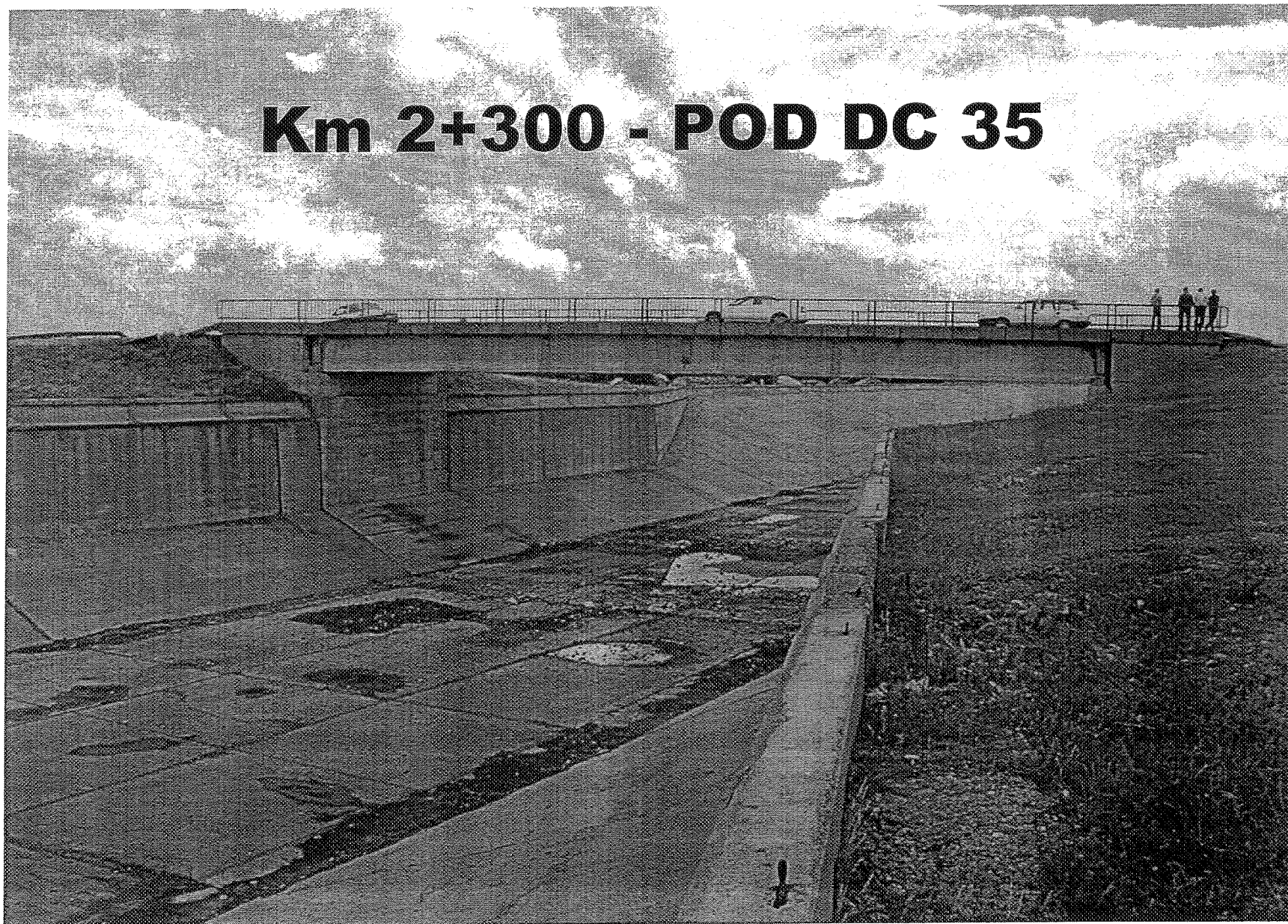
Km 0 - FRIZA (LIMĂNEȘTI)
VEDELA MONTE

Km 0+200

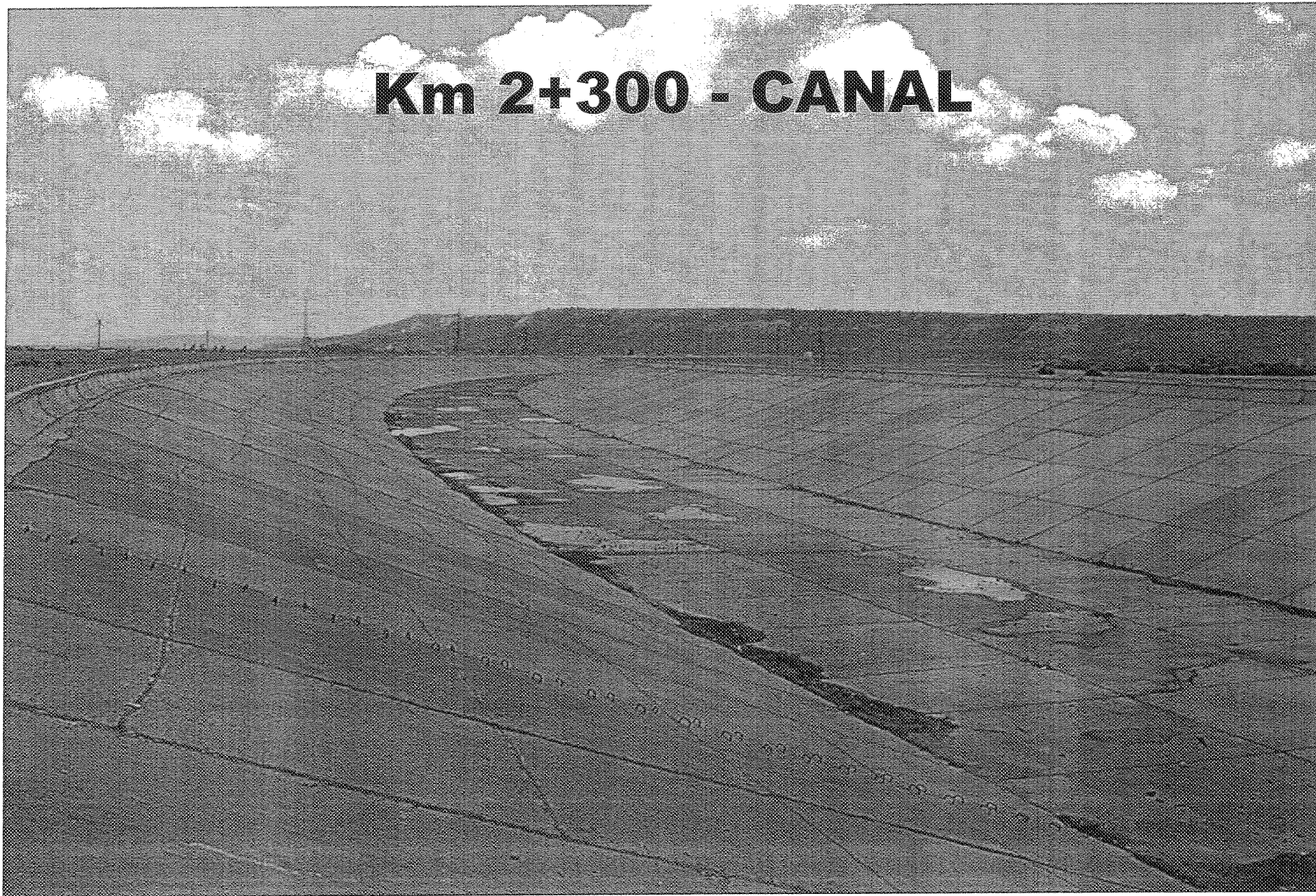
AVAL PRIZĂ LAC CĂLIMĂNEȘTI



Km 2+300 - POD DC 35



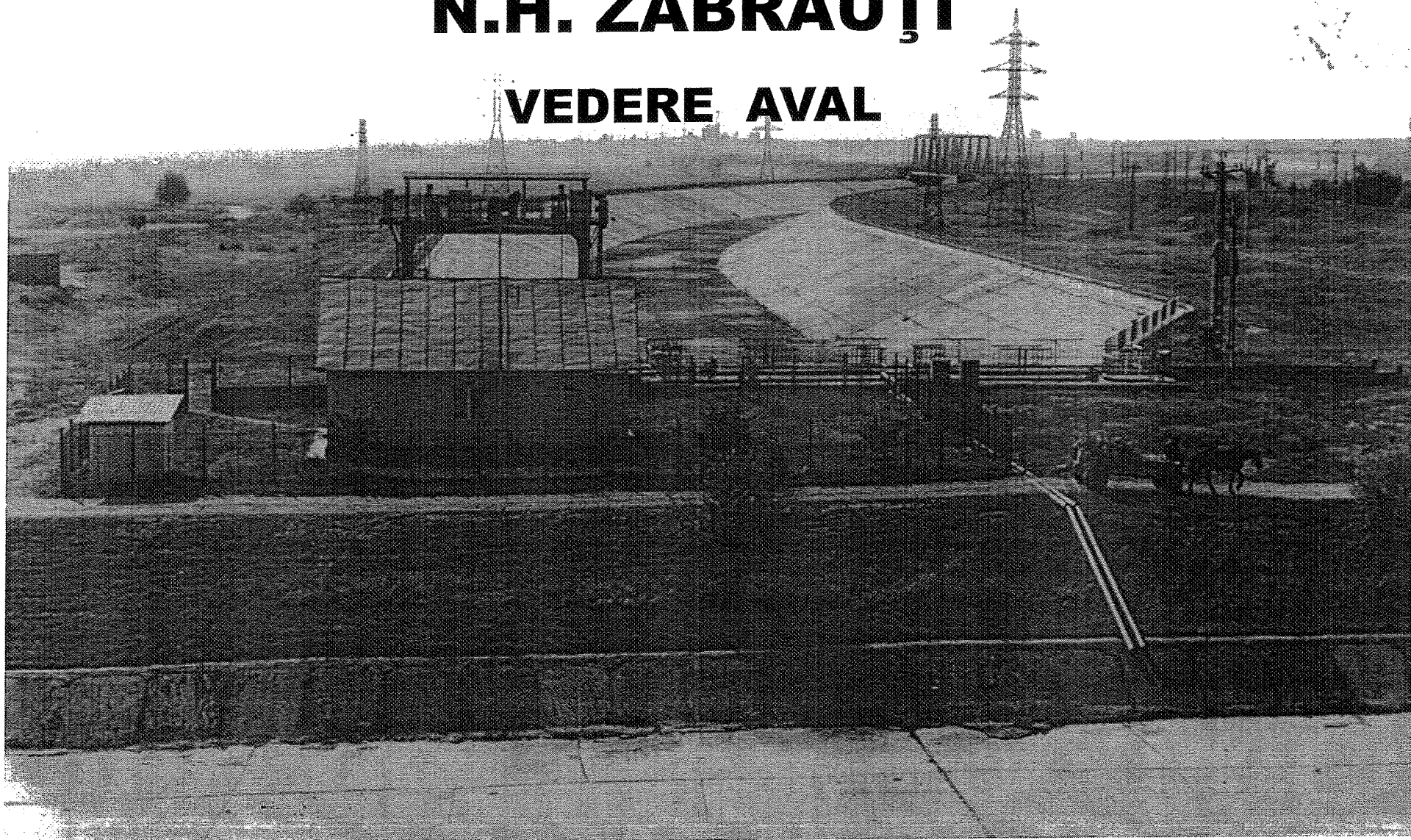
Km 2+300 - CANAL



Km 3+750 - CANTON EPLOATARE

N.H. ZĂBRĂUȚI

VEDERE AVAL



Km 5+700 - SRP 5
(STAȚIE DE POMPARE)

