



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
PRESEDINTE
Intrare Nr. 1/2978/4
2016 Luna 06 Ziua 23

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Cabinet parlamentar
deputat Adrian Gurzău

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR GENERAL
Nr. 1/22107/23.06.2016

D-lui S.G. Poneiu C

F. B.P.

Către,

Președintele interimar al Camerei Deputaților
Domnului deputat Florin Iordache

Biroul permanent al Camerei Deputaților

Parlamentul României
CAMERA DEPUTAȚILOR
BIROUL PERMANENT
Nr. 1035 din 23.06.2016

Subsemnatul Adrian Gurzău, în calitate de deputat ales în colegiul 4, circumscripția nr. 13 Cluj, membru al Comisiei pentru cercetarea abuzurilor, corupției și pentru petiții, doresc să supun atenției **propunerea de revocare din funcție a domnului Mișu Negrițoiu – Președintele Autoritatea de Supraveghere Financiară.**

Se impune revocarea de îndată a președintelui ASF, pentru că orice zi în plus la conducerea la acestei autorități nu face altceva să fie în defavoarea asiguraților și a întregii piețe de profil, responsabilitate ce revine în integralitate forului legislative, având în vedere că instituția în cauză este supusă nemijlocit controlului parlamentar.

În acest sens doresc să vă prezint, în ce urmează, concluziile analizei principalelor probleme din piața asigurărilor și a efectelor nefaste generate atât consumatorilor, cât și pieței în ansamblul său.

Lipsa de preocupare a transpunerii în integralitatea ei a Directivei Europene Solvency II, referitor la controlul general al prețurilor de către o autoritate a statului, situație ce a generat explozia prețurilor polițelor de asigurare RCA.

De asemenea, doresc să subliniez că Președintele ASF deține concomitent calitatea de pensionar și demnitar al unei instituții aflată sub control parlamentar.

Consecintele supravegherii pieței de asigurări de către ASF

I. Prelungirea regimului de supraveghere Solvabilitate I.

ASF ia o decizie cel puțin bizară și în contradicție cu recomandările EIOPA. Instituie un așa zis regim de tranziție în care instituie un set suplimentar de raportări ale asiguratorilor. Practic suprapune sistemul vechi de raportare (Solvabilitate I) peste cel reglementat prin Directiva EU Solvabilitate II.

Sistemul complex de raportări din regimul Solvabilitate II acoperă evident orice nevoie de informații.

Ratiunile pentru care ASF naște acest haos sunt două:



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Cabinet parlamentar
deputat Adrian Gurzău

1. Lipsa capacității instituționale a ASF de analiză a jucătorilor din piață pe regimul Solvabilitate II. Singurul instrument înțeles de funcționarii ASF în activitatea lor de supraveghere este indicatorul de lichiditate, iar în regimul S II, acest indicator dispare, iar analiza riscului de lichiditate este atributul funcției de management al riscului din cadrul fiecărei companii de asigurare.

Fără acest instrument, întregul departament de supraveghere ar trebui să învețe lucruri noi. Practic însă, admitând că nu are capacitatea instituțională de analiză a solvabilității companiilor, ASF a cedat către EIOPA atributul de analiză a companiilor de asigurare. Pachetele de rapoarte specifice sunt livrate către EIOPA, iar supraveghetorul național are doar rolul de intermediar în transferul de date.

Realistic vorbind, România recunoaște propria incapacitate de administrare a pieței de asigurări și cedează guvernarea către o structură centrală a UE, pe care nimeni nu o poate controla. Este încă o cedare benevolă de suveranitate, pe care nu doar că nu a votat-o nimeni, dar nici măcar nu a fost adusă la cunoștința publicului.

2. Multinationalele sunt singurele favorizate de această decizie a ASF, și, prin reprezentanții lor în cadrul UNSAR, au acceptat această situație în care ASF nu le controlează sub aspectul modului de calcul al necesarului de capital pentru solvabilitate (S II) pentru că nu are cum, iar multinationalele s-au obișnuit să raporteze lunar valoarea indicatorului de lichiditate.

În realitate, în rândul multinationalelor, regulile de calcul al necesarului de capital se fac de către compania mamă, iar uneori tot aceasta le și aplică, subsidiara locală nefacând altceva decât să raporteze către ASF ceea ce a primit de la "centru".

Astfel, prin decizia de prelungire a regimului de Solvabilitate I peste cadrul european de reglementare, ASF justifică existența unor funcționari care nu au capacitatea de a judeca performanțele jucătorilor din piață.

Favorizarea multinationalelor din piața de asigurări este dovedită de ultimile acțiuni ale ASF, care s-a grăbit să aplice reguli combinate de Solvabilitate I și II pentru asiguratorii locali, care evident că nu pot rezista unor astfel de jocuri.

Iar în condițiile în care în care singura măsură pe care președintele ASF o poate înțelege este aducerea de capital suplimentar pentru respectarea cerințelor Solvabilitate II, devine limpede că în curând vom avea o piață formată exclusiv din multinationale.

Există în tot acest jos o consecință potențial dramatică la care ASF fie nu s-a gândit, fie nu prezintă interes.

În momentul în care piața va fi formată exclusiv din multinationale, ce se va întâmpla cu pretul asigurării? Pentru că este evident pentru oricine că prețurile asigurărilor vor crește dramatic, iar consumatorul român va fi cel care va suporta aceste prețuri majorate.

Iar ASF nu are capacitatea, nici legală și nici instituțională, să controleze prețurile.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Cabinet parlamentar
deputat Adrian Gurzău

În al doilea rând, având în vedere că ne aflăm într-o piață unică a serviciilor financiare, este doar o chestiune de timp până când multinationalele vor decide să subscrie RCA (de exemplu) în România în baza dreptului de liberă circulație a serviciilor, moment în care activitatea de asigurare nu se mai află în jurisdicția autorității de supraveghere din România.

Iar când investiția de capital din România nu se mai justifică și întreaga activitate va fi desfășurată în baza dreptului de liberă circulație a serviciilor, nu va mai exista nici un instrument de protecție a consumatorului român de asigurări.

Sunt deja companii care au decis să renunțe la filialele locale și să își desfășoare activitatea de asigurare prin exercitarea dreptului de liberă circulație a serviciilor (fosta AIG, AEGON). Iar Gothaer a decis recent să intre pe piața de RCA prin compania din Germania și nu prin subsidiara locală, tocmai pentru a evita supravegherea autorității române.

Nu există nici o strategie a ASF de mitigare a acestor riscuri, cu toate că alte state au ales chiar să își asume clauze de infringement pentru amânarea aplicării integrale a regulilor prevăzute în regimul de Solvabilitate II pentru a putea da spațiu jucătorilor locali să își adapteze profilul de risc și să își ajusteze necesarul de capital, iar supraveghetorul de piață, împreună cu legiuitorul, să poată găsi soluții durabile de protejare a industriei locale și, implicit a consumatorului local.

De altfel, ASF nu are nici o strategie sau capacitate instituțională de supraveghere a transferurilor de riscuri prin reasigurare.

Pe de o parte, funcționarii săi nu au dobândit încă suficientă competență profesională de a înțelege complexitatea acestei activități și nu înțeleg că un transfer real de riscuri este la fel de eficient ca și o majorare de capital, fiind de fapt o expatriere de riscuri.

Pe de altă parte însă, ASF nu este capabilă să discearnă între un transfer de riscuri și o expatriere de capital. Iar multinationalele profită de această situație pentru că nimeni nu le poate contesta programele de reasigurare încheiate cu compania mamă sau cu o companie de reasigurare din cadrul grupului.

Nu poate fi acuzată o corporație multinațională că își optimizează rezultatele profitând de incapacitatea supraveghetorului pieței, însă ASF poate fi acuzată de distrugerea industriei locale, atâta timp cât a luat cele mai proaste decizii posibile care au condus către dispariția jucătorilor locali.

Este notoriu că orice supraveghetor dintr-o țară dezvoltată din Europa își protejează industria locală și ia măsuri ca să protejeze de fapt consumatorul local și să pastreze un mediu concurențial adecvat.

Bulgaria, Grecia și Cipru nu au transpus Directiva Solvabilitate II în legislația națională, iar Belgia, Cehia, Danemarca, Ungaria, Malta, Lituania și Polonia au negociat aplicarea parțială a unor reguli din regimul de Solvabilitate II și au amân timer aplicarea altora, tocmai pentru a proteja industria locală.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Cabinet parlamentar
deputat Adrian Gurzău

Coroborand politica ASF si declaratiile publice ale sefului acestei institutii cu efectele deciziilor luate in legatura cu asiguratorii locali, respectiv disparitia acestora, devine evident faptul ca ASF este cel mai eficace agent al intereselor multinationalelor. Si asta doar pentru asigurarea unui fotoliu in board-ul EIOPA pentru Dl. Negritoiu.

II. Carpatica: instrumentul rezolutiei este abuziv aplicat de catre ASF.

UE recomanda utilizarea instrumentului rezolutiei pentru companiile care prezinta risc sistemic, iar Carpatica nu se circumscrie acestor conditii. EIOPA considera ca la nivel european doar ALLIANZ, PRUDENTIAL, AXA, GENERALI si AVIVA prezinta risc sistemic. Si atunci, cum poate justifica ASF existenta riscului sistemic in cazul CARPATICA

Utilizarea resurselor publice pentru realizarea obiectivelor in cadrul procedurii rezolutiei pentru incercarea de a salva de la faliment o firma privata reprezinta un abuz.

Nu a fost facut public nici un raport privind un studiu de impact asupra conditiilor de utilizare a instrumentului rezolutiei, iar decizia ASF este „nepublica”.

Actiunea de subrogare in drepturile actionarilor facuta de ASF este una extrem de indrazneata, care insa ar fi trebuit sa fie cantarita sub aspectul interesului public pe care il comporta o asemenea actiune care este similara unei nationalizari.

III. Astra: administrarea speciala numita de ASF a fost o solutie cu rezultate catastrofale pentru compania vizata.

Situatia financiara a societatii s-a inrautatit in urma administrarii speciale si, in final, a fost declarat falimentul. Iar acest faliment a fost cauzat atat de decizia ASF de aplicare a procedurii de administrare speciala, cat si de lipsa de capacitate manageriala a administratorului special.

Piata serviciilor financiare din Europa, sensibila la astfel de evenimente, discuta despre responsabilitatea KPMG si despre riscul reputational asumat de KPMG in actiunea de administrare speciala a ASTRA.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Cabinet parlamentar
deputat Adrian Gurzău

IV. City Insurance: redresare financiara.

Procedura a fost contestata de societate, care acuza inconsistente majore in procesul decizional al ASF in luare deciziei de aplicare a procedurii de redresare.

Decizia ASF utilizeaza informatii de la date diferite, date care la data luarii hotararii nu fusesera in posesia ASF si aplica legislatia Solvabilitate I dupa incetarea aplicabilitatii ei.

Mai mult, prin ambiguitate in formularea deciziei, lasa loc de interpretare unor functionari ai ASF, care dirijeaza societatea catre acelasi auditor care a "rezolvat" problema ASTRA.

Din pacate, pretul acestei politici il plateste consumatorul roman de asigurari.

În concluzia celor anterior prezentate, vă solicit luarea unei decizii de îndată. Amânarea unei decizii pe această temă, atrage răspunderea noastră a tuturor membrilor Parlamentului și aplicarea unor costuri împovărătoare pentru consumatori.

Cu deosebită considerație,

DEPUTAT

Adrian Gurzău

ASF vrea să împlânzească criteriile pentru administratorii de fonduri alternative

BURSA 04.05.2016 citește aici articolul complet

Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF) dorește să modifice Regulamentului 10/2015 privind administrarea fondurilor de investiții alternative (AFIA), astfel încât criteriile pentru cei care urmează să exercite diverse funcții în cadrul unui AFIA să nu mai fie imposibil de îndeplinit.

Astfel, Autoritatea a pus în dezbatere un proiect de regulament, așteptând opinii din piață până pe 5 mai.

ASF precizează, în nota de fundamentare a proiectului: "Potrivit art. 13 alin. (10) lit. f) din acest regulament, în vederea obținerii autorizației pentru persoana responsabilă cu administrarea riscului, AFIA depune la ASF o cerere de autorizare, însoțită printre altele, de dovada obținerii certificării prevăzute la art. 19 alin. (1) privind absolvirea unui curs de specializare organizat de către una din următoarele instituții: CFA Institute, Professional Risk Managers' International Association sau Global Association of Risk Professionals.



În acest context legal, în perioada februarie-martie 2016, ASF a avut o serie de discuții și întâlniri cu reprezentanți ai industriei de fonduri care au sesizat dificultățile de aplicare/ respectare a acestei condiții de calificare profesională care, în opinia acestora, necesită alocarea unor resurse semnificative din partea societăților de administrare a investițiilor.

Având în vedere cele de mai sus precum și iminența termenului limită de depunere a documentației de autorizare în calitate de AFIA (i.e. 23 mai 2016), prin proiectul de regulament de modificare a Regulamentului ASF nr. 10/2015 se propune prelungirea cu șase luni a termenului prevăzut la art. 63 alin. (1) din Legea 74/2015 în ceea ce privește îndeplinirea condiției prevăzute la art. 13 alin. (10) lit. f) din Regulamentul ASF nr. 10/2015, prin introducerea unui nou alineat (11) la art. 44 din același regulament. De asemenea, se propune modificarea art. 19 alin. (1), în sensul că persoanele care solicită autorizarea în calitate de persoană responsabilă cu administrarea riscului pot absolvi un curs de specializare organizat atât de instituții de formare profesională internaționale, cât și de alte instituții similare, cu aprobarea ASF".

La începutul lunii aprilie, ASF ne-a transmis că nu poate indica, la acel moment, cursurile organizate la nivel național cu care trebuie să se pregătească, conform legii, administratorii de fonduri alternative.

Între entitățile care trebuie să se reautorizeze/reînregistreze ca administratori de fonduri de investiții alternative sunt SIF-urile.

Țara noastră a adoptat o lege pentru administratorii de fonduri alternative, în condițiile în care nu avem încă o lege a fondurilor de investiții alternative. Reprezentanții ASF au precizat, recent, că Autoritatea și-a propus să finalizeze proiectul legii FIA până la finalul acestui semestru, urmând ca acesta să fie transmis Ministerului Finanțelor, în vederea promovării.

ADINA ARDELEANU

ASF a decis în cazul Astra constituirea unui comandament pentru urmărirea efectuării plăților
5 mai 2016 Ziarul Financiar

Consiliul ASF a luat notă de informarea privind activitatea Fondului de Garantare a Asiguraților în gestionarea falimentului ASTRA și a recomandat alocarea resurselor necesare și efectuarea plăților în cazul tuturor dosarelor complete până la sfârșitul acestui an. Consiliul a decis constituirea unui Comandament condus de dl. Cornel Coca Constantinescu, Prim-vicepreședinte ASF, pentru urmărirea efectuării plăților. Printre alte măsuri luate astăzi de ASF se numără și:

A fost audiată o prezentare privind produsele structurate emise de SSIF BRK Financial Group S.A.;
A fost audiat un raport de monitorizare și derulare a unui exercițiu mystery shopping privind anumite practici neautorizate desfășurate de societăți care oferă în România servicii de intermediere pe piețe de tip Forex;

Raportul controlului periodic efectuat la aplicarea unor sancțiuni ca urmare a nerespectării obligațiilor ce revin unor brokeri de asigurare (avertisment scris, amendă, retragerea autorizației de funcționare).

1. Autorizare – Avizare

Numirea unor membri în structurile de conducere ale unor brokeri (director general, director executiv);
Modificări aduse actelor constitutive în cazul unor brokeri (nou administrator, cesiune de părți sociale);
Majorarea capitalului social al societăților AUTO MARCUS BROKER DE ASIGURARE S.R.L.,
S.I.R.INTERNATIONAL SERVICES BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE S.R.L., MED LIFE
BROKER DE ASIGURARE ȘI REASIGURARE S.R.L., NETGROUP INSURANCE REINSURANCE
BROKER S.R.L.;

Autorizarea și înscrierea în Registrul public al A.S.F. a Fondurilor Deschise de Investiții BT Euro Fix și BT Fix, administrate de BT Asset Management S.A.I. S.A.;

Eliberarea Certificatului de Înregistrare a Valorilor Mobiliare pentru produsele structurate emise de SSIF
BRK FINANCIAL GROUP S.A.;

Emiterea Certificatului de Înregistrare a Valorilor Mobiliare aferent înregistrării diminuării capitalului social al societății SIN S.A. București;

Aprobarea prospectului proporționat aferent emisiunii de noi acțiuni în vederea majorării capitalului social al societății DUCATEX S.A. JILAVA;

Avizarea definitivă a modificării Prospectelor schemei de pensii facultative pentru Fondurile de Pensii Facultative AZT MODERATO și AZT VIVACE administrate de ALLIANZ-ȚIRIAC PENSII PRIVATE S.P.F.A.P. S.A.;

Avizarea și reavizarea a 28 agenți în vederea desfășurării activităților de marketing pentru fonduri de pensii, precum și retragerea avizelor pentru alți 5 agenți de marketing.

Constatarea amară a directorului Protecției Consumatorilor din ASF: „În 2000 am dat 1.000 de dolari pe o poliță de asigurare cu investiție, în 2015 am răscumpărat-o cu 600 de dolari“

11 mai 2016 Ziarul Financiar

Băncile și companiile de asigurări traversează cea mai tensionată perioadă din viața lor, au fost de acord participanții la conferință

Clienții au nevoie de o informare clară și de educație financiară, au spus ieri speakerii conferinței „Protecția consumatorilor: transparență și integritate în servicii financiare“.

Băncile și companiile de asigurări vor traversa cu bine cea mai tensionată relație cu clienții lor din ultimii 20 de ani dacă vor arăta mai multă transparență, deschidere și responsabilitate, au spus ieri speakerii conferinței „Protecția consumatorilor: transparență și integritate în servicii financiare“, organizată de ZF împreună cu firma de asigurări Ergo.

Bogdan Olteanu, viceguvernatorul BNR, este de părere că băncile trebuie să arate mai multă empatie față de clienți pentru a le recâștiga încrederea și pentru a mai putea obține profituri. În opinia sa, băncile care nu arată empatie vor fi „perdanții evoluției comportamentale a consumatorilor“.

„Unele bănci nu au fost empaticе cu clienții din trei motive: primele două sunt subiective - unele bănci nu au o capacitate bună de a administra schimbarea și nu sunt dispuse să plătească un cost mai mare pentru empatie pe un termen scurt, dar care pe termen lung e o investiție bună, iar al treilea este legat de complexitatea sistemului financiar care îi dă o inerție foarte mare pentru a asigura un echilibru între creditor și debitor. În sistemul financiar riscurile se acoperă cu capital. Unii acționari își permit să plătească, alții nu“, consideră Olteanu.

Mihai Popescu, director al Ergo Asigurări de Viață, este de părere că piața se află în schimbare, datorită evoluției preferințelor consumatorilor și a dorinței lor de a cunoaște mai mult, lucru care va ajuta pe termen lung industria să le ofere servicii mult mai bune.

Lipsa de informare a consumatorului din sectorul financiar îi poate afecta chiar și pe cei cu răspundere din domeniu. Călin Rangu, director la Direcția Protecția Consumatorilor din cadrul Autorității de Supraveghere Financiară (ASF), a recunoscut în fața audienței cum a cumpărat o asigurare unit-linked cu investiție pe piața de capital în anul 2000 în care a investit 1.000 de dolari, pentru ca în 2015, la răscumpărare, să mai obțină doar 60% din ce a investit.

„În anul 2000 am cumpărat o poliță de asigurare cu 1.000 de dolari. În 2015, când am răscumpărat acel produs am primit înapoi doar 600 de dolari. Nu am făcut nicio plângere împotriva asigurătorului. Mi-am asumat greșeala făcută și faptul că nu am citit bine condițiile contractuale“, a declarat Rangu.

City Insurance pierde în instanță procesul cu ASF prin care instituția a respins o majorare de capital de 6,7 mil. Lei

City Insurance, asigurător în procedură de redresare, a pierdut procesul împotriva unei decizii a Autorității de Supraveghere Financiară (ASF), care a respins, în august 2015, o majorare a capitalului social al companiei cu 6,7 milioane de lei.

"Respinge acțiunea ca neîntemeiată. Cu recurs în 15 zile de la comunicare. Recursul se va depune la Curtea de Apel București. Pronunțarea hotărârii se va face prin punerea soluției la dispoziția părților prin mijlocirea grefei instanței. Hotărârea 1312/19.04.2016", se arată pe pagina web a instanței.

Conform datelor ASF, City Insurance a solicitat instituției aprobarea modificărilor aduse actului constitutiv al asigurătorului, hotărâte în ședințele acționarilor din 11.04.2014 și 26.08.2014, cu privire la majorarea capitalului social cu 6.715.650 lei, prin aport în numerar, de la 93.284.350 lei la 100.000.000 lei.

Întrebat de Profit.ro într-o conferință de presă, desfășurată joi, președintele ASF, Mișu Negrițoiu, a declarat că operațiunea a fost respinsă pentru că sursele propuse de acționari proveneau din împrumuturi.

"Legislația secundară prevede că majorările de capital pot fi realizate doar din surse proprii ale acționarilor, surse proprii ale companiei sau din împrumuturi subordonate de la compania mamă", a spus Negrițoiu.

În a doua parte a lunii martie a acestui an, acționarii asigurătorului au aprobat o infuzie de capital de 15 milioane de lei, la 108,2 milioane de lei, prin aport în numerar.

Operațiunea va fi însoțită de emiterea unui număr de 15 milioane de acțiuni, cu o valoare nominală de 1 leu/titlu, fără primă de emisiune.

Titlurile emise vor putea fi subscrise de acționari până la 31 iulie, se arată într-un document al companiei.

Procedura de majorare se va efectua într-o singură etapă, acționarii interesați având posibilitatea să subscrie acțiunile cu respectarea principiului menținerii cotei de participare în capitalul social.

La finele anului trecut, City Insurance a ocupat locul 7 după nivelul primelor subscrise, care au atins 502,1 milioane de lei. Asigurătorul avea o cotă de 7,24% din piața asigurărilor generale.

Potrivit ASF, compania a subscris prime în afara României de 78,56 milioane de lei, de la 33,98 milioane de lei în 2014.

Asigurătorul este deținut de Vivendi International SRL - 85,23%, Nicolae Mușat - 8,9%, Fortuna Coppola - 2,37%, Cristian Pascale - 1,91% și alți acționari persoane fizice și juridice - 1,58%.

Vivendi International este deținută integral de Dan Odobescu, cumnatul fostului premier Adrian Năstase.

Compania a fost înființată în 1998 și practică numai asigurări generale.

Consiliul ASF a decis, la 18 aprilie, deschiderea procedurii de redresare financiară pe bază de plan la City Insurance, al patrulea asigurător RCA în 2015, informație pe care Profit.ro a publicat-o în exclusivitate joi, 14 aprilie.

De asemenea, activitatea de subscriere a companiei a fost limitată la 75% din veniturile aferente anului 2015, cu excepția asigurărilor de garanții, unde subscrierea de noi contracte de asigurare va fi interzisă.

În replica, City Insurance a anunțat că decizia ASF este "esențial nelegală și profund netemeinică" și este parte dintr-un context mai larg al preocupării instituției de a diminua până la desființare activitatea asigurătorilor cu capital românesc, în favoarea explicită a celor cu capital strain, susține conducerea companiei sancționate.

Decizia ASF se bazează pe concluziile unei analize diagnostic de supraveghere și a unui raport de control inopinat care au scos în evidență o serie de deficiențe privind solvabilitatea și nivelul capitalului societății.

Printre cele mai importante probleme identificate în situația societății sunt gradul ridicat de subadecvare a rezervelor de daună, de 43%, și coeficientul de lichiditate de 0,83 pentru activitatea de asigurări generale, care nu respectă prevederile normelor în vigoare, minim 1.

Conducerea asigurătorului susține că măsurile impuse prin decizia ASF sunt de natură să diminueze capacitatea de plată a societății, în detrimentul asiguraților, cu toate că instituția dorește protejarea acestora.

În urma acțiunilor de control, ASF a constatat întârzieri importante la plata despăgubirilor aferente daunelor Carte Verde, fiind înregistrate la Biroul Asiguraților Auto din România (BAAR) cereri de chemare în garanție, cu consecințe negative asupra întregii piețe de asigurări RCA din România.

De asemenea, City Insurance are o datorie semnificativă aferentă cedării în reasigurare a riscurilor incluse în clasa 10 - RCA, reprezentând aproximativ 85% din totalul datoriilor față de reasurători.

Conducerea City Insurance atrage atenția că aceste măsuri restrictive și represive fac parte dintr-un context mai larg al preocupării ASF de a diminua până la desființare activitatea asigurătorilor cu capital românesc, în favoarea explicită a celor cu capital străin.

Potrivit deciziei ASF, în termen de cel mult 20 de zile de la data comunicării deciziei, City Insurance are obligația să desemneze un auditor financiar, persoană juridică, pentru efectuarea unei evaluări corecte, prudente și realiste

a activelor, datoriilor și capitalurilor sale proprii și întocmească și să depună la sediul ASF un plan de redresare financiară.

Ca urmare a derulării în anul 2015 a exercițiului Balance Sheet Review Extended – BSRE s-a constatat faptul că, la data de 31.12.2014, City Insurance nu se încadra în cerințele minime de lichiditate, conform regimului Solvabilitate I și nu îndeplinea prevederile privind cerința de capital de solvabilitate, conform regimului de supraveghere Solvabilitate II.

Dinamica puternică a subscrierilor din ultimii ani, mai ales pe RCA, a condus la intrarea asigurătorului pe pierderi pentru prima oară în ultimii 6 ani. Astfel, City Insurance a consemnat o pierdere de 13,2 milioane de lei în 2014, de la profit de 24,1 milioane de lei în 2013.

ASF lucreaza la un plan de redresare financiara a City Insurance. Negritoiu: Nu avem o dimensiune exacta a necesarului de capital

Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF) lucreaza impreuna cu City Insurance la planul de redresare financiara a companiei, dar este nevoie de un audit, a declarat, joi, presedintele ASF, Misu Negritoiu, intr-o conferinta de presa.

"Noi cu City suntem in discutie, ne-am intalnit sa lucram pe programul de redresare. Nu avem o dimensiune exacta a necesarului de capital. Tocmai de aceea, prima masura la City la care insistam este sa facem un audit. (...) Ne-a transmis City programul de masuri, noi il analizam si o sa il analizam si continuam dialogul. City sa isi aleaga un auditor care indeplineste conditiile. In planul de masuri are o propunere de auditor si noi acum analizam daca indeplineste sau nu. Auditorul nu este unul cunoscut", a spus Negritoiu, citat de Agerpres.

El a precizat ca ASF a respins propunerea actionarilor de majorare a capitalului social pentru ca banii erau imprumutati.

"In norma cu privire la capitalul social atat la domnul asta care vrea sa cumpere Carpatica cat si la City banii nu trebuie sa provina din imprumut. Asta este norma iar explicatia este ca actiunile sunt in ultima instanta executate in situatia in care trebuie sa despagubesti si atunci ele nu trebuie sa fie imprumutate. Orice achizitie trebuie facuta cu bani care nu provin din imprumut, ci din resursele actionarilor, resursele proprii ale societatii sau dintr-un imprumut subordonat de la compania mama", a mai afirmat oficialul ASF. In data de 22 aprilie, Societatea de Asigurare - Reasigurare City Insurance spunea ca decizia Autoritatii de Supraveghere Financiara prin care s-a dispus deschiderea procedurii de redresare financiara a companiei este nelegala si netemeinica.

"Decizia Autoritatii de Supraveghere Financiara prin care s-a dispus deschiderea procedurii de redresare financiara a Societatii de Asigurare - Reasigurare City Insurance S.A. este esential nelegala si profund netemeinica. Fara a intra intr-o analiza de fond, va informam ca toate considerentele acestei decizii nu dovedesc existenta niciunei imprejurari din cele expres si limitativ prevazute de lege care sa permita luarea unei asemenea masuri. Textul invocat in decizie impune ca, pentru a se lua o asemenea masura, era necesar ca autoritatea sa fi constatat - pe baza de date obiective - ca, prin incalcari ale obligatiilor specifice, s-a pus in pericol onorarea obligatiilor asumate fata de asigurati", se arata intr-un comunicat al companiei.

Consiliul Autoritatii de Supraveghere Financiara a anuntat, pe 18 aprilie, ca a decis deschiderea procedurii de redresare financiara pe baza de plan la Societatea de Asigurare - Reasigurare City Insurance SA, in urma unei analize diagnostic de supraveghere si a unui raport de control inopinat care au scos in evidenta o serie de deficiente privind solvabilitatea si nivelul capitalului societatii

Printre cele mai importante probleme identificate in situatia societatii sunt gradul ridicat de subadecvare a rezervelor de dauna, de 43%, si coeficientul de lichiditate de 0,83 pentru activitatea de asigurari generale, care nu respecta prevederile normelor in vigoare.

Val de angajări la ASF

BURSA 04.07.2013 [citește aici articolul complet](#)

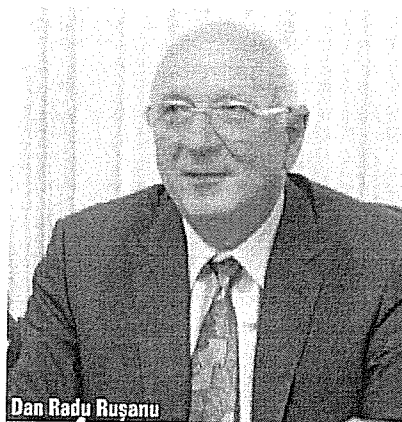
* Personalul ASF s-ar fi mărit cu 13%, înainte să scadă cu 15%

* ASF a făcut mai multe angajări, în special în poziții neacoperite de către vechile structuri, potrivit reprezentanților instituției

Autoritatea de Supraveghere Financiară a făcut angajări masive, înainte să aplice noua organigramă cu care se laudă, încă de când s-a înființat.

Reprezentanții ASF au anunțat că Autoritatea este în proces de organizare în urma comasării fostelor CNVM, CSSPP, CSA și că intenția este ca numărul și cheltuielile de personal să fie reduse cu circa 15% (raportat la suma personalului de până la data înființării - 29 aprilie 2013).

La solicitarea ziarului BURSA, ASF a transmis că restructurarea va avea loc până la finalul anului: "Noua organigramă a ASF este conturată urmând a fi aprobată de către consiliul ASF până la sfârșitul lunii iulie. Implementarea va începe simultan cu adoptarea și estimăm că procesul de implementare va fi încheiat până la 31 decembrie 2013".



Dan Radu Rușanu

Deși noua schemă de personal este în lucru, Autoritatea a făcut angajări și, potrivit unor surse din piață, nu puține.

În răspunsul primit de la Direcția Comunicare și Relații cu Mass-Media, se arată: "Din 29 aprilie 2013, ASF a făcut mai multe angajări în special în poziții neacoperite de către vechile structuri. Procesul de organizare al ASF este unul continuu, fluxul de personal fiind în dublu sens: renunțare la personal dar și recrutare de nou personal. ASF va oferi indicii suplimentare privind fluxul de personal în trei pași: - odată cu adoptarea organigramei de funcționare (în perioada următoare), - la finalul anului 2013 (după o perioadă rezonabilă de funcționare conform noii organigrame în urma căreia se vor face și disponibilizări dar și angajări), la sfârșitul primului trimestru al anului 2014".

Deși am solicitat acest lucru expres, ASF nu ne-a precizat câte persoane au fost angajate, însă, în piață, se vehiculează un număr de aproximativ 70.

Adică, până să scadă cu 15% numărul de angajați ASF, de la 540 la 460, conform comunicatului Autorității din 30 mai, rândurile personalului s-au îngroșat cu aproximativ 13%.

Astfel, ca să ajungă la 460 de persoane, dacă acesta este un deziderat real și nu aruncat, pur și simplu, ca să dea bine la public, ASF ar trebui să concedieze 25% din personal.

Luna trecută, președintele ASF Dan Radu Rușanu a fost însă foarte evaziv când a venit vorba despre subiectul angajărilor din ASF. "O parte au plecat, o parte au venit". Domnia sa a explicat că Autoritatea a preluat întreg personalul fostelor comisii, inclusiv pe cei care lucrau în cabinetele foștilor comisari.

La insistențele presei, președintele ASF a spus că, pe lângă aceștia, au fost făcute și alte angajări. Potrivit surselor noastre, o parte din noii angajați ASF sunt foști funcționari de la AVAS.

Dan Radu Rușanu nu a putut spune de unde provin noii angajați și nici nu a fost foarte clar dacă aceștia au dat sau nu concurs pentru funcții.

ASF taie și alte costuri

Întrebați dacă Autoritatea are în plan și alte tăieri de costuri, reprezentanții ASF ne-au transmis: "Da. Categorie ASF va acționa în sensul optimizării cheltuielilor de funcționare. Vor fi ajustate și alte costuri operaționale, pe de-o parte prin evitarea multiplicării anumitor cheltuieli (având în vedere că pentru cele trei entități dinainte de consolidare existau anumite tipuri de cheltuieli care să regăseau pentru servicii similare la toate cele trei entități), iar pe de altă parte în vederea asigurării unei structuri suplă de costuri operaționale".

Desigur, nu este exclus ca ASF să își crească mai întâi consturile și abia apoi să le reducă, dacă aplică aceeași schemă ca la restructurarea personalului.

ADINA ARDELEANU

Pentru "revista presei" realizată de mijloace de difuzare în masă, articolele pot fi citate fără cost doar în limita a 300 de semne, dar fără a depăși jumătate din articolul sau știrea în cauză. În mod obligatoriu, în aceste cazuri, trebuie citată sursa informației.

ASF: Asiguratorii care nu vor să vândă polițe RCA afișează tarife foarte mari

BURSA 13.05.2016 [citește aici articolul complet](#)

Diferențele mari de prețuri între polițele de răspundere civilă auto (RCA) vândute pe piața noastră se explică prin gradul mai scăzut de maturitate al pieței și prin faptul că unele firme de asigurare nu vor să vândă, de fapt, asemenea polițe, afișând tarife exagerate, conform afirmațiilor președintelui Autorității de Supraveghere Financiară (ASF), Mișu Negrițoiu.

Domnia sa a declarat ieri, într-o conferință de presă: "Unii asiguratori nu vor, de fapt, să vândă polițe RCA și atunci vin pe piață cu niște prețuri foarte mari".

Oficialul ASF a menționat că aceste diferențe mari de prețuri, care pot ajunge și la "de zece ori", față de cele de pe piețele mature din vestul Europei, unde sunt de 20-30%, au la bază faptul că pe piața noastră nu a fost atins un grad suficient de stabilitate și maturitate.

Piața RCA din România este cu 20 de ani în urma celei germane, unde lucrurile "sunt mai așezate", a subliniat președintele ASF, care preconizează că nu ar trebui să mai crească primele RCA în perioada următoare, așa cum s-a întâmplat în 2015 și în primul trimestru din acest an.

"Nu ar trebui să mai avem creșteri de prime, așa cum am avut anul trecut sau în primul trimestru din 2016, și încercăm să dezvoltăm sistemele de operaționalizare, de colectare de date, de procesare de date și informare", a adăugat domnul Negrițoiu.

A.V.



GRAFICE ASF: Prima medie RCA anualizata platita de soferii romani a crescut in 2015 la maximul ultimilor 5 ani, pe fondul cresterii valorii daunei medii

de Adrian Vasilache  HotNews.ro

Joi, 12 mai 2016, 13:25 Economie | Asigurari

Evolutia preturilor RCA

Prima medie RCA anualizata a crescut cu circa 13,3% in 2015, atingand valoarea de 657 lei - un maxim pentru ultimii 5 ani, atat in cazul persoanelor fizice cat si al persoanelor juridice, se arata intr-un raport publicat joi de Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF). La aceasta tendinta a contribuit majorarea semnificativa a valorii daunei medii si a valorii totale a despagubirilor brute platite comparativ cu anul 2010, chiar daca numarul de dosare de dauna s-a redus, sustine ASF. Veniturile asiguratorilor RCA au depasit 3,11 miliarde lei, in crestere cu 16,64%, in timp ce valoarea despagubirilor platite a crescut cu 2,63% la 1,94 miliarde lei. Dauna medie platita per total piata a fost de 7.106 lei, in crestere cu 2,97% fata de 2014.

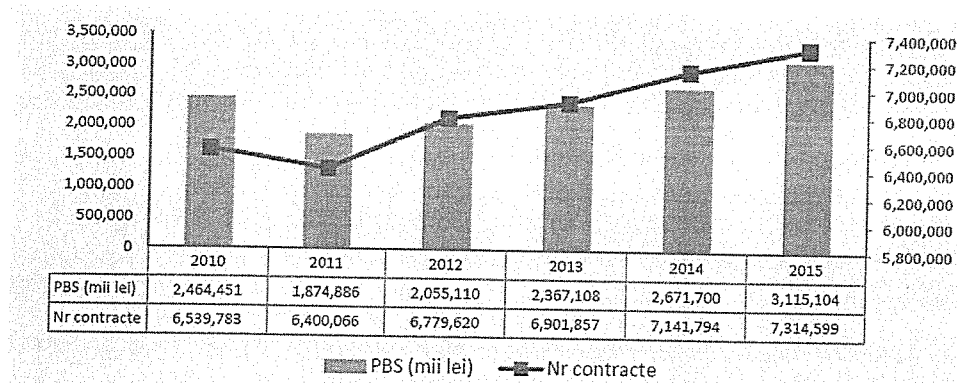
- ASF a publicat joi o analiza detaliata a pietei asigurarilor in general si a pietei RCA in particular si va prezentam mai jos detalii din acest raport:

Evolutia pietei de asigurari de raspundere civila auto RCA in anul 2015

La inceputul anului 2015 pe piata asigurarilor isi desfasurau activitatea urmatorii asiguratori autorizati de ASF pentru activitati RCA: ABC Asigurari (retrasa autorizatia la cerere in cursul anului), Allianz-Tiriace Asigurari, Asigurarea Romaneasca - Asirom Vienna Insurance Group, Asigurare Reasigurare Astra (pentru care in cursul anului s-a declansat procedura falimentului), Societatea de Asigurare - Reasigurare City Insurance, Carpatica, Euroins Romania Asigurare - Reasigurare, Generali Romania Asigurare Reasigurare, Groupama Asigurari, Omniasig Vienna Insurance Group si Uniqa.

Segmentul RCA a fost unul dintre cele mai dinamice pe parcursul anului 2015, consemnand o crestere a primelor brute subscrise mult mai ampla fata de media pietei. Astfel, suma totala a primelor de asigurare subscrise pentru RCA la finele anului 2015 a atins valoarea de 3.115.103.957 lei, comparativ cu 2014 inregistrandu-se o crestere cu 16,64 %.

Figura 49 Evoluția PBS RCA în perioada 2010-2015



Societatile cu cea mai mare pondere in piata RCA la finele anului 2015 erau Euroins, Carpatica si Asirom care detin 51,18%, urmate de City Insurance, Omniasig, Astra (date raportate la 30 iunie 2015), Allianz Tiriace, Groupama, Uniqa, Generali si ABC Asigurari.

Numarul de contracte in vigoare existente la nivelul pietei la sfarsitul anului 2015 a fost de 5.191.915 contracte, iar numarul contractelor nou incheiate in aceeasi perioada a fost de 7.314.599.

Tabel 77 Număr contracte grupate pe persoane fizice și juridice

Denumire indicator	Persoane fizice	Persoane juridice	Total
Număr de contracte în vigoare la sfârșitul trimestrului de raportare, din care:	4.004.897	1.187.018	5.191.915
Cu valabilitate pentru 6 luni sau 12 luni	3.951.336	1.177.323	5.128.659
Cu valabilitate pentru o lună	53.561	9.695	63.256
Număr de contracte încheiate în exercițiul financiar de raportare, din care:	5.763.823	1.550.776	7.314.599
Cu valabilitate pentru 12 luni	1.905.026	748.194	2.653.220
Cu valabilitate pentru 6 luni	3.350.871	732.617	4.083.488
Cu valabilitate pentru o lună	507.926	69.965	577.891
Prime brute încasate (3): - lei -	1.655.554.519	1.440.110.409	3.095.664.928
Prime brute subscrise (4), din care: - lei -	1.646.798.441	1.468.305.516	3.115.103.957
Cu valabilitate pentru 12 l		59	1.640.789.746
Cu valabilitate pentru 6 luni	879.477.509	553.575.558	1.433.053.067
Cu valabilitate pentru o lună	33.349.245	7.911.899	41.261.144

La nivelul întregii piețe, valoarea despăgubirilor platite a crescut cu 2,63%, de la 1.897.002.685 lei la data de 31.12.2014, la 1.946.900.171 lei la data de 31.12.2015, în pofida faptului că numărul dosarelor de dauna platite a înregistrat o scădere cu 0,17%, de la 274.450 dosare la 31.12.2014 la 273.975 dosare la 31.12.2015.

Dauna medie platită per total piață a fost de aproximativ 7.106 lei, nivel aflat în creștere cu 2,97% față de perioada similară din 2014, când dauna medie platită a fost de 6.901 lei.

Numărul de dosare de dauna pentru vatamări corporale pe total piață în anul 2015 a fost de 6792 de dosare, valoarea despăgubirilor brute platite fiind în cuantum de 438.045.048 lei. Rezultă de aici o despăgubire medie pentru vatamarile corporale de 64.494 lei.

Pentru daunele materiale au fost platite despăgubiri brute în valoare de 1.508.855.123 lei, rezultând o medie de 5.647 lei.

Tabel 78 Situația dosarelor de daună plătite în 2015

Nr. Crt.	Societate	Număr dosare daună plătite (buc.)			Pondere în total (%)	Despăgubiri brute plătite (lei)			Pondere în total (%)
		VC	DM	Total		VC	DM	Total	
1	ABC Asigurări	13	219	232	0,08	1.122.057	1.664.573	2.786.630	0,14
2	Allianz Tîriac	389	19.464	19.853	7,25	22.682.620	99.308.746	121.991.366	6,27
3	Asirom VIG	1.037	24.590	25.627	9,35	45.797.744	155.836.788	201.634.532	10,36
4	Astra	548	22.733	23.281	8,50	39.347.731	114.663.209	154.010.940	7,91
5	City	319	29.229	29.548	10,78	12.213.352	166.242.200	178.455.552	9,17
6	Carpatica	1.468	44.142	45.610	16,65	74.998.590	266.467.038	341.465.628	17,54
7	Euroins	942	70.529	71.471	26,09	102.530.977	351.117.252	453.648.229	23,30
8	Generali	233	4.884	5.117	1,87	11.308.814	27.013.466	38.322.280	1,97
9	Groupama	456	12.763	13.219	4,82	27.006.669	75.223.117	102.229.786	5,25
10	Omniasig VIG	1.072	26.044	27.116	9,90	68.212.296	138.861.651	207.073.947	10,64
11	Uniqa	315	12.586	12.901	4,71	32.824.198	112.457.083	145.281.281	7,46
	TOTAL	6.792	267.183	273.975	100,00	438.045.048	1.508.855.123	1.946.900.171	100,00

Pe ansamblul întregii piețe prima medie RCA anualizată a crescut cu circa 13,3% în 2015 atîngînd un maxim pentru ultimii 5 ani, atît în cazul persoanelor fizice cît și al persoanelor juridice. La această tendință a contribuit majorarea semnificativă a valorii daunei medii și a valorii totale a despăgubirilor brute platite comparativ cu anul 2010, chiar dacă numărul de dosare de dauna s-a redus.

Tabel 79 Evoluția primei medii RCA și a daunei medii 2010-2015

Prima medie anualizată în lei la nivel de piață	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total piață	606	447	474	538	580	657
Persoane Fizice	441	332	361	400	423	455
Persoane Juridice	1.018	760	803	957	1.074	1.311
- Pentru contracte pe 12 luni	634	457	464	510	537	618
- Pentru contracte pe 6 luni	580	437	485	567	630	702
- Pentru contracte pe 1 lună	661	555	606	690	778	857

Aferent politelor RCA care au titulari persoane fizice, pe parcursul perioadei 2010-2014 numărul de dosare de dauna platite pentru vatamari corporale s-a dublat iar valoarea totala a despagubirilor brute platite s-a multiplicat de aproximativ 6 ori. Astfel, valoarea medie a daunei platite pentru vatamari corporale a urcat de la 21.684 lei la 62.810 lei (+190%). Anul 2015 a adus o plafonare si chiar o scadere usoara a valorii tuturor acestor indicatori privind daunele aferente vatamarilor corporale, ceea ce creeaza premise favorabile unei stabilizari a pietei in anul 2016.

Tot pentru politele aferente persoanelor fizice, in perioada 2010-2014 numărul de dosare de dauna platite aferente daunelor materiale s-a redus, tendinta care a continuat si pe parcursul anului 2015, insa a crescut valoarea totala a despagubirilor platite. Ca urmare, dauna medie aferenta despagubirilor pentru daune materiale aferenta politelor RCA avand titular persoane fizice a fost in anul 2015 de 5.156 lei (+1,9% fata de 2014 si +18,9% fata de 2010).

Tabel 80 Evoluția daunei medii PF între anii 2010-2015

Anul		Persoane fizice		
		Vătămări corporale	Daune materiale	Total
2015	Număr dosare daună plătite:	4.270	160.037	164.307
	Despăgubiri brute plătite: - lei -	255.441.489	825.171.319	1.080.612.808
	Dauna medie	59.822	5.156	6.577
2014	Număr dosare daună plătite:	4.419	161.507	165.926
	Despăgubiri brute plătite: - lei -	277.557.180	816.904.886	1.094.462.066
	Dauna medie	62.810	5.058	6.596
2013	Număr dosare daună plătite:	3.882	174.952	178.834
	Despăgubiri brute plătite: - lei -	220.266.636	838.152.005	1.058.418.641
	Dauna medie	56.741	4.791	5.918
2012	Număr dosare daună plătite:	3.511	170.532	174.043
	Despăgubiri brute plătite: - lei -	187.820.086	833.916.667	1.021.736.753
	Dauna medie	53.495	4.890	5.871
2011	Număr dosare daună plătite:	3.300	172.038	175.338
	Despăgubiri brute plătite: - lei -	126.294.995	735.668.727	861.963.722
	Dauna medie	38.271	4.276	4.916
2010	Număr dosare daună plătite:	2.152	180.337	182.489
	Despăgubiri brute plătite: - lei -	46.663.975	781.962.747	828.626.722
	Dauna medie	21.684	4.336	4.541

Similar situatiei descrise mai sus, modificari semnificative ale daunalitatii au avut loc si in ceea ce priveste politele RCA contractate de persoanele juridice, cu precadere pentru daunele aferente vatamarilor corporale. In cazul politelor RCA contractate de persoanele juridice insa cresterea daunei medii aferenta daunelor materiale a fost mult mai ampla in 2015 comparativ cu 2014 (+11,6%).

Tabel 81 Evoluția daunei medii PJ între anii 2010-2015

Anul		Persoane juridice		
		Vătămări corporale	Daune materiale	Total
2015	Număr dosare daună plătite:	2.522	107.146	109.668
	Despăgubiri brute plătite: - lei -	182.603.559	683.683.804	866.287.363
	Dauna medie	72.404	6.381	7.899
2014	Număr dosare daună plătite:	2.454	106.046	108.500
	Despăgubiri brute plătite: - lei -	193.046.769	606.385.221	799.431.990
	Dauna medie	78.666	5.718	7.368
2013	Număr dosare daună plătite:	2.172	117.237	119.409
	Despăgubiri brute plătite: - lei -	164.603.783	650.993.213	815.596.996
	Dauna medie	75.784	5.553	6.830
2012	Număr dosare daună plătite:	2.153	120.955	123.108
	Despăgubiri brute plătite: - lei -	137.925.899	626.149.342	764.075.241
	Dauna medie	64.062	5.177	6.207
2011	Număr dosare daună plătite:	2.158	124.887	127.045
	Despăgubiri brute plătite: - lei -	146.362.639	597.485.430	743.848.069
	Dauna medie	67.823	4.784	5.855
2010	Număr dosare daună plătite:	1.798	145.812	147.610
	Despăgubiri brute plătite: - lei -	64.236.210	709.433.653	773.669.863
	Dauna medie	35.726	4.865	5.241

Statistica privind toate politele RCA, atat pentru persoane fizice cat si juridice, arata cresteri ale daunei medii cu circa 3% in 2015 fata de 2014 si cu aproximativ 46,4% in ultimii 5 ani.

Misu Negritoiu, presedintele Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF) s-a aratat deranjat la Forumul International de Asigurare si Reasigurare (FIAR) care se desfasoara la Brasov de prezenta la iesirea din Capitala a unui panou publicitar pe care scria "RCA ieftin", pe motiv ca incurajeaza o tendinta razboi al preturilor in piata asigurarilor si este "impotriva protectiei consumatorilor".

"Am iesit din Bucuresti acum si am vazut pe un panou ca scria RCA ieftin. Probabil ar trebui sa interzicem aceasta reclama. Este impotriva protectiei consumatorului. Nu se poate ca cineva sa faca reclama la RCA ieftin. Ajungem din nou la situatia din care am iesit" a spus Misu Negritoiu (foto). In opinia sa, "RCA ieftin" inseamna "cost generation", dar nu si "risk administration".

Majoritatea specialistilor admit ca segmentul RCA a fost, de-a lungul timpului, locul de desfasurare al unui razboi al preturilor, atat din punctul de vedere al primelor, cat si al comisioanelor acordate brokerilor pentru a vinde mai mult de la o companie, iar serviciile furnizate pagubitorilor au fost unele pe masura preturilor practicate.

De altfel, in perioada 2007-2008, comisioanele practicate in piata RCA puteau ajunge chiar si la 40% (potrivit declaratiilor lui Misu Negritoiu) din prima de asigurare, nivel exagerat de mare tinand cont de riscurile asumate. Acest procent s-a diminuat treptat, in ultimii ani, in contextul in care si asiguratorii au cautat sa-si reduca cheltuielile de emisie, dar nu scad sub 20%.

De asemenea, Misu Negritoiu a subliniat ca "nu mai exista", in acelasi timp, "argumente fundamentale pentru cresterea primelor de asigurare RCA. Asta trebuie bine retinut si bine inteles. Exista insa premise pentru dezvoltare sustenabila la nivelul actual de prime notificate colectate de la asiguratorii".

Totodata, "putem afirma astfel ca a crescut predictibilitatea in piata. Ne uitam la jucatorii noi care vin in piata, la cei care sunt deja in piata si care vor sa se dezvolte si din moment de fac acest lucru, banuiesc ca predictibilitatea a crescut. Inclusiv si pentru ASF. Suntem in stare sa spunem ca asteptarile pentru acest final de an vizeaza ca rata daunei combinate sa ajunga in jur de 100% si sa nu mai avem devierile de astazi", a spus Misu Negritoiu (foto).

Misu Negritoiu: Exista o formula magica de calcul RCA

Seful ASF a adaugat ca autoritatea a identificat si evaluat individual toate categoriile de cheltuieli si de venituri ale asiguratorilor ASF. "Exista o formula: 65% rata daunei, 30% cheltuieli si 5% profit care trebuie sa reflecte structura ratei combinate, fata de un dezechilibru pe care il avem in prezent. Noi n-am fi putut sa reasezam piata, daca nu am fi avut Legea Fondului de Garantare a Asiguratilor (FGA - n.r.) si organizarea fondului ca o noua institutie separata. Nu putea sa functioneze un fond de garantare ca un departamente in ASF si la o compensare nelimitata", a mai spus Misu Negritoiu.

In acest sens, presedintele ASF a dat, ca exemplu, situatia Astra Asigurari, unde masa credala a ajuns 2.200 miliarde de lei, fata de cele 500 de milioane de lei, valoarea estimarii FGA cu privire la costul pietei pentru lichidarea societati de asigurari. "Diferenta reprezinta pretentiile creditorilor pe vechea legislatie, unde compensarea era nelimitata. Astazi probabil nevoia ar fi fost de 3 miliarde de lei, care erau tot costurile pietei. Cine ar fi cerut lichidarea Astra Asigurari atunci?", a subliniat Misu Negritoiu.

ASTĂZI ESTE ULTIMA ZI PENTRU DEPUNEREA DOCUMENTAȚIEI DE CĂTRE ADMINISTRATORII DE FONDURI ALTERNATIVE

ASF tot nu spune clar ce cursuri trebuie să aibă persoanele care se ocupă cu administrarea riscurilor

BURSA 23.05.2016 citește aici articolul complet

Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF) nu lămurește clar ce cursuri trebuie să aibă persoanele care se ocupă cu administrarea riscurilor, în cadrul administratorilor de fonduri alternative de investiții (AFIA), deși, astăzi, este ultima zi pentru depunerea documentelor în vederea autorizării AFIA.

ASF a permis ca, deocamdată, AFIA doar să nominalizeze o persoană care se va ocupa cu administrarea riscurilor, care va face ulterior dovada absolvirii unor cursuri de specialitate.

ASF nu le precizează, însă, clar, ca să știe tot poporul care sunt acelea.

Rugați să clarifice situația, reprezentanții AFS ne-au transmis: "Art. 19 alin. (1) din Regulamentul ASF nr. 10/2015 (modificat recent prin Regulamentul ASF nr. 5/2016, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.374 din 16 mai 2016) nu distinge între tipurile de certificări organizate de CFA Institute, Professional Risk Managers' International Association sau Global Association of Risk Professionals, sens în care AFIA poate opta între cursurile organizate de aceste instituții, în vederea asigurării unor standarde de pregătire profesională a persoanei responsabile cu administrarea riscurilor pentru îndeplinirea sarcinilor de serviciu stabilite de Legea nr. 74/2015, Regulamentul ASF nr. 10/2015 și Regulamentul (UE) 231/2013.

De asemenea, referitor la sintagma «sau, cu aprobarea ASF, de către o altă instituție care organizează cursuri/programe de pregătire profesională similare», menționăm că programele/cursurile de formare profesională (și nu instituțiile/organizațiile de formare profesională) sunt cele care vor face obiectul analizei ASF la momentul solicitării opiniei ASF".

Dar nu ar fi mai simplu să afișeze ASF o listă a cursurilor acceptate?

Autoritatea a transmis, recent, o atenționare referitoare la faptul că prevederile legii 74/2015 privind administratorii de fonduri alternative intră în vigoare la data de 23 mai 2016.

Între entitățile care trebuie să se reînregistreze ca administratori de fonduri de investiții alternative sunt SIF-urile.

Țara noastră a adoptat o lege pentru administratorii de fonduri alternative, în condițiile în care nu avem încă o lege a fondurilor de investiții alternative. Reprezentanții ASF au precizat, recent, că Autoritatea și-a propus să finalizeze proiectul legii FIA până la finalul acestui semestru, urmând ca acesta să fie transmis Ministerului Finanțelor, în vederea promovării.

A.A.



NN Asigurări de Viață, Grawe România Asigurare și Asirom VIG participă la un test de stres la nivelul UE

BURSA 26.05.2016 [citește aici articolul complet](#)

NN Asigurări de Viață, Grawe România Asigurare și Asirom VIG participă la testul de stres derulat de Autoritatea Europeană pentru Asigurări și Pensii Ocupaționale (EIOPA) la nivelul Uniunii Europene, asupra companiilor de asigurări de viață, începând din data de 24 mai, se arată într-un comunicat al Autorității de Supraveghere Financiară (ASF).

"EIOPA a lansat, pe data de 24 mai 2016, la nivelul Uniunii Europene, un test de stres adresat societăților de asigurări de viață. (...) Având în vedere criteriile stabilite de către EIOPA, Consiliul Autorității de Supraveghere Financiară a aprobat participarea la acest exercițiu a unui număr de trei societăți: NN Asigurări de Viață, Grawe România Asigurare și Asirom VIG. Astfel, este asigurată o prezență de peste 57% din piața de asigurări de viață, în funcție de valoarea rezervelor tehnice, conform cerințelor EIOPA, înregistrată la data de 31.12.2015", se mai arată în comunicat.

Potrivit ASF, acest exercițiu are scopul de a evalua vulnerabilitățile asiguratorilor și gradul de rezistență la evoluții adverse ale pieței, pe baza unui cadru analitic comun. Mai mult, testul va examina o eventuală creștere a riscului sistemic în situații de stres.

Astfel, exercițiul va avea o componentă de bază de tip "bottom up" în care companiile vor calcula și vor raporta impactul pentru doar două scenarii considerate relevante. Un scenariu prevede că dobânzile rămân reduse pe termen lung, fapt care pune presiune pe profitabilitatea și pe solvabilitatea societăților de asigurări de viață, mai ales din perspectiva produselor cu randament garantat deținute în portofoliu.

Al doilea scenariu, de tip "double hit", presupune menținerea simultană a curbei swap la un nivel redus combinată cu creșterea randamentelor titlurilor de stat, ca urmare a unui șoc. "O astfel de evoluție, deși posibilă, are o probabilitate redusă. În cazul în care totuși s-ar materializa, ar exercita o dublă presiune asupra societăților de asigurare de viață pentru că ar conduce la menținerea la nivel ridicat a obligațiilor din asigurare și totodată ar duce la scăderea valorii activelor", se subliniază în comunicat.

Conform ASF, scenariile, amplitudinea șocurilor și metodologia de calcul a impactului au fost comunicate de EIOPA, dar responsabilitatea efectuării calculului și a transmiterii rezultatelor revine societăților participante.

Cea de-a doua componentă a testului de stres este de tip "top-down", urmând ca toate calculele necesare să fie realizate exclusiv de EIOPA, fără nici un efort suplimentar din partea societăților. "Autoritatea europeană urmează să realizeze toate estimările necesare apelând doar la raportările efectuate în cadrul primei componente de tip "bottom-up", se subliniază în comunicat.

Termenul limită pentru transmiterea rezultatelor către autoritățile naționale este 15 iulie 2016, urmând ca rezultatele la nivel european să fie publicate în decembrie 2016, la nivel agregat și/sau anonimizat, mai arată ASF.

Articol preluat astăzi 22.06.2016, de pe www.bursa.ro, BURSA On Line
Copyright © 2003-2016 SC Meta Ring București SRL. Toate drepturile rezervate

Legea copyright-ului și tratatele internaționale protejează acest site. Nimic din acest site ori din site-urile afiliate nu poate fi reprodus sub nici o formă și în nici un fel fără permisiunea în prealabil scrisă de la Meta Ring București SRL. Reproducerea neautorizată a acestui site și a celor afiliate, ori a oricărei părți ce le compun va atrage după sine pedepsirea conform legislației în vigoare.

Pentru "revista presei" realizată de mijloace de difuzare în masă, articolele pot fi citate fără cost doar în limita a 300 de semne, dar fără a depăși jumătate din articolul sau știrea în cauză. În mod obligatoriu, în aceste cazuri, trebuie citată sursa informației.

"Tarifele RCA s-au stabilizat, în aprilie"

BURSA 27.05.2016 [citește aici articolul complet](#)

* Cristian Muntean, ASSAI: "În luna iunie, ASF va fi nevoită să anunțe vești proaste cu privire la câteva societăți de asigurări"

* ASF: "Semnalele pieței indică intrarea într-o perioadă de stabilitate durabilă"

Prima medie aferentă polițelor de asigurare auto obligatorie RCA încheiate pentru vehicule din categoria autoutilitare și autocamioane, pe o perioadă de douăsprezece luni, s-a menținut în luna aprilie 2016 la același nivel ca în martie, în condițiile în care pe segmentul de masă maximă cuprinsă între 7,5 și 16 tone a fost înregistrată o scădere de 11%, a transmis, ieri Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF).

Anunțul vine în contextul unui scandal imens, în ultima vreme, pe seama tarifelor RCA, despre care transportatorii au spus că au crescut exploziv.

Pe fondul protestelor repetate ale transportatorilor, la Senat, a fost depus, recent, un proiect de lege, care, printre altele, introduce posibilitatea limitării tarifelor RCA, potrivit expunerii de motive.

ASF a precizat, ieri, că monitorizează, lună de lună, evoluția tarifelor RCA pe principalele segmente de autovehicule, semnalele pieței indicând intrarea într-o perioadă de stabilitate durabilă. Reprezentanții ai pieței sunt însă sceptici cu privire la comunicatul ASF, bănuind motive ascunse în spate.

Cristian Muntean, Asociația Societăților de Service Auto Independente, ne-a declarat: "Este un comunicat triumfalist al ASF, care dorește să contabilizeze o bilă albă, pentru că în luna iunie, aceeași instituție, va fi nevoită să anunțe niște vești proaste pentru asigurații romani, cu privire la câteva societăți de asigurări.

Vă și nominalizez societățile de asigurări despre care ASF va fi nevoită să facă publice rezultatele îngrijorătoare: Carpatica, City Insurance, Forte Asigurări și Lig Asigurări.

Este un comunicat de presă de imagine, fără ca ASF să fi avut vreun merit, un comunicat de presă politic, știind că urmează în luna iunie o serie de informații negative despre piața de asigurări".

Potrivit ASF, în aprilie, la nivelul principalelor segmente de tonaj, piața a continuat să opereze recalibrări, astfel încât grupa autocamioanelor de peste 16 tone a consemnat o creștere a primei medii RCA de 4%, după ce în martie înregistrase o scădere de 3% față de februarie. În același timp, prima medie pentru autoutilitare cu masa de până la 3,5 tone, deținute de persoane juridice, s-a redus în aprilie cu 3%. O ajustare tarifară de 2% a fost înregistrată și pentru grupa autovehiculelor cu masa între 3,5 și 7,5 tone deținute de persoane fizice, conform Autorității.

Potrivit raportărilor transmise de societățile de asigurare în cadrul procesului de monitorizare a evoluției tarifelor RCA instrumentat de ASF, în aprilie au fost încheiate 22.646 de polițe pe douăsprezece luni pe această clasă de vehicule.

Pentru autovehiculele destinate transportului de persoane, prima medie RCA aferentă polițelor pe douăsprezece luni a crescut în aprilie cu 5% față de martie, deși segmentul autocarelor cu mai mult de 40 de locuri a consemnat o reducere de 3%. Grupa autocarelor cu peste 40 de locuri având ca proprietari persoane fizice a înregistrat chiar o diminuare drastică a primei medii, respectiv cu 45% în comparație cu luna martie, potrivit comunicatului citat. Tot cu 3% s-a redus prima medie pentru mijloacele de transport de persoane cu până la 18 locuri.

Analizând numai evoluția tarifelor RCA pentru vehiculele încadrate în clasa de bonus B0, raportările asiguratorilor pentru aprilie arată o primă medie în scădere cu 5% pentru categoria mijloacelor de transport de persoane, respectiv în creștere cu 4% pentru categoria autoutilitare/autocamioane, mai precizează ASF.

Autoritatea consideră că piața RCA tinde "către o corelare cât mai fidelă a tarifelor cu daunalitatea, în condițiile în care nu mai există argumente pentru majorări semnificative ale primelor".

Proiectul de lege privind RCA prevede ca polița să se încheie pe o perioadă de la o lună la 12 luni, multiplu de o lună, în funcție de opțiunea asiguratului, iar plata primelor de asigurare să se facă integral sau în rate, conform acordului dintre asigurat și asiguratorul RCA.
A.A.



afiliate, ori a oricărei părți ce le compun va atrage după sine pedepsirea conform legislației în vigoare.

Pentru "revista presei" realizată de mijloace de difuzare în masă, articolele pot fi citate fără cost doar în limita a 300 de semne, dar fără a depăși jumătate din articolul sau știrea în cauză. În mod obligatoriu, în aceste cazuri, trebuie citată sursa informației.

"Tarifele RCA s-au stabilizat, în aprilie"

BURSA 27.05.2016 [citește aici articolul complet](#)

* Cristian Muntean, ASSAI: "În luna iunie, ASF va fi nevoită să anunțe vești proaste cu privire la câteva societăți de asigurări"

* ASF: "Semnalele pieței indică intrarea într-o perioadă de stabilitate durabilă"

Prima medie aferentă polițelor de asigurare auto obligatorie RCA încheiate pentru vehicule din categoria autoutilitare și autocamioane, pe o perioadă de douăsprezece luni, s-a menținut în luna aprilie 2016 la același nivel ca în martie, în condițiile în care pe segmentul de masă maximă cuprinsă între 7,5 și 16 tone a fost înregistrată o scădere de 11%, a transmis, ieri Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF).

Anunțul vine în contextul unui scandal imens, în ultima vreme, pe seama tarifelor RCA, despre care transportatorii au spus că au crescut exploziv.

Pe fondul protestelor repetate ale transportatorilor, la Senat, a fost depus, recent, un proiect de lege, care, printre altele, introduce posibilitatea limitării tarifelor RCA, potrivit expunerii de motive.

ASF a precizat, ieri, că monitorizează, lună de lună, evoluția tarifelor RCA pe principalele segmente de autovehicule, semnalele pieței indicând intrarea într-o perioadă de stabilitate durabilă. Reprezentanții ai pieței sunt însă sceptici cu privire la comunicatul ASF, bănuind motive ascunse în spate.

Cristian Muntean, Asociația Societăților de Service Auto Independente, ne-a declarat: "Este un comunicat triumfalist al ASF, care dorește să contabilizeze o bilă albă, pentru că în luna lunie, aceeași instituție, va fi nevoită să anunțe niște vești proaste pentru asigurații romani, cu privire la câteva societăți de asigurări.

Vă și nominalizez societățile de asigurări despre care ASF va fi nevoită să facă publice rezultatele îngrijorătoare: Carpatica, City Insurance, Forte Asigurari și Lig Asigurări.

Este un comunicat de presă de imagine, fără ca ASF să fi avut vreun merit, un comunicat de presă politic, știind că urmează în luna iunie o serie de informații negative despre piața de asigurări".

Potrivit ASF, în aprilie, la nivelul principalelor segmente de tonaj, piața a continuat să opereze recalibrări, astfel încât grupa autocamioanelor de peste 16 tone a consemnat o creștere a primei medii RCA de 4%, după ce în martie înregistrase o scădere de 3% față de februarie. În același timp, prima medie pentru autoutilitare cu masa de până la 3,5 tone, deținute de persoane juridice, s-a redus în aprilie cu 3%. O ajustare tarifară de 2% a fost înregistrată și pentru grupa autovehiculelor cu masa între 3,5 și 7,5 tone deținute de persoane fizice, conform Autorității.

Potrivit raportărilor transmise de societățile de asigurare în cadrul procesului de monitorizare a evoluției tarifelor RCA instrumentat de ASF, în aprilie au fost încheiate 22.646 de polițe pe douăsprezece luni pe această clasă de vehicule.

Pentru autovehiculele destinate transportului de persoane, prima medie RCA aferentă polițelor pe douăsprezece luni a crescut în aprilie cu 5% față de martie, deși segmentul autocarelor cu mai mult de 40 de locuri a consemnat o reducere de 3%. Grupa autocarelor cu peste 40 de locuri având ca proprietari persoane fizice a înregistrat chiar o diminuare drastică a primei medii, respectiv cu 45% în comparație cu luna martie, potrivit comunicatului citat. Tot cu 3% s-a redus prima medie pentru mijloacele de transport de persoane cu până la 18 locuri.

Analizând numai evoluția tarifelor RCA pentru vehiculele încadrate în clasa de bonus B0, raportările asigurătorilor pentru aprilie arată o primă medie în scădere cu 5% pentru categoria mijloacelor de transport de persoane, respectiv în creștere cu 4% pentru categoria autoutilitare/autocamioane, mai precizează ASF.

Autoritatea consideră că piața RCA tinde "către o corelare cât mai fidelă a tarifelor cu daunalitatea, în condițiile în care nu mai există argumente pentru majorări semnificative ale primelor".

Proiectul de lege privind RCA prevede ca polița să se încheie pe o perioadă de la o lună la 12 luni, multiplu de o lună, în funcție de opțiunea asiguratului, iar plata primelor de asigurare să se facă integral sau în rate, conform acordului dintre asigurat și asigurătorul RCA.
A.A.



afiliate, ori a oricărei părți ce le compun va atrage după sine pedepsirea conform legislației în vigoare.

Pentru "revista presei" realizată de mijloace de difuzare în masă, articolele pot fi citate fără cost doar în limita a 300 de semne, dar fără a depăși jumătate din articolul sau știrea în cauză. În mod obligatoriu, în aceste cazuri, trebuie citată sursa informației.

ASF a avizat dizolvarea si lichidarea societatii FATA Asigurari

Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF) a avizat dizolvarea si lichidarea companiei FATA Asigurari, important jucator pe segmentul asigurarilor agricole din Romania, si a numit KPMG Restructuring drept lichidator.

"Consiliul Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF) a aprobat, in cadrul sedintei din data de 1 iunie 2016, avizarea dizolvarii si lichidarii societatii FATA Asigurari S.A. precum si a numirii societatii KPMG Restructuring SPRL in calitate de lichidator, conform planului de lichidare aprobat prin Hotararea Adunarii Generale a Actionarilor acestei societati", se arata intr-un comunicat de presa transmis de ASF.

FATA Asigurari este detinuta de grupul italian de asigurari GENERALI. Subscrierile companiei au totalizat 27 milioane de lei in 2014.

In Romania, piata asigurarilor agricole este subdimensionata, doar aproximativ 30% din terenul cultivat fiind asigurat, conform estimarilor specialistilor din piata.

Modificarea normelor RCA, promisă de ASF, merge din scandal în scandal. După ce Comisia de buget-finanțe din Senat i-a returnat Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) proiectul propus pentru că nu ținea cont și de propunerilor celorlalți jucători din piață, acesta a devenit și mai restrictiv în ceea ce privește drepturile consumatorilor. Deși a promis că va ține cont de propunerile formulate, Consiliul ASF a decis ieri să adopte din nou proiectul normelor RCA fără a ține cont de majoritatea acestora.

Una dintre propunerile asupra cărora se căzuse de acord săptămâna trecută, în cadrul discuțiilor cu cei de la ASF, era și posibilitatea ca polița de asigurare auto obligatorie să poată fi încheiată pentru o perioadă minimă de 30 de zile, în condițiile în care acum aceasta are o valabilitate de șase sau 12 luni. „În noua formă a proiectului această propunere a dispărut, păstrându-se vechea prevedere. Aceasta este în favoarea asigurătorilor. Gândiți-vă că sunt mulți șoferi care nu circulă iarna, adică câteva luni pe an. Asigurătorii câștigă bani fără a-și asuma niciun risc”, susțin surse din piața asigurărilor. Pe de altă parte, ASF a trecut și peste propunerea de majorarea a penalităților de întârziere a despăgubirilor la 0,2% pentru fiecare zi de întârziere, preferând să impună o penalizare de 0,1%.

Se ignoră drupurile clienților

O altă măsură pe care ASF a decis să o ignore, deși se declare inițial de acord cu ea, a fost introducerea obligativității, pentru companiile de asigurări, de a-i despăgubi pe clienți în cazul în care acestea au în cercetare dosarul de daună timp de 90 de zile, iar în final se demonstrează că respectivul client nu este vinovat. Despăgubirea viza plata contravalorii închirierii, de către clientul respectiv, a unei mașini similare cu a lui. O altă modificare se referă la introducerea plății directe, ceea ce va permite păgubiților să opteze între asigurătorul persoanei vinovate sau propriul asigurător pentru a-și recupera prejudiciul suferit în urma unui accident auto. Aceasta se regăsește și în ultima variantă de proiect, dar pentru a beneficia de acest lucru clientul va fi obligat să scoată mai mulți bani din buzunar la încheierea poliței RCA.

Proiectul este contestat

Mai multe asociații patronale, ai căror membrii sunt direct afectați demersul ASF, au anunțat că nu recunosc acest proiect și vor transmite la Parlament un alt proiect. „Propunerile noastre au fost omise deliberat, ASF joacă de parte asigurătorilor preferând să ignore drepturile consumatorilor”, ne-au spus aceștia.

ASF vrea să reducă cu 10% cotele de contribuție ale asigurătorilor pentru polițele RCA

Autoritatea de Supraveghere Financiară a aprobat joi un proiect de modificare pentru reducerea contribuțiilor asigurătorilor pentru polițele RCA cu 10%. „Proiectul de modificare privind veniturile Autorității de Supraveghere Financiară care prevede în principal eliminarea contribuției pentru formatorii de piață (market makers) de pe piața de capital și reducerea în continuare a contribuțiilor societăților de asigurare pentru polițele RCA - cu 10%“, se arată în comunicatul ASF. Tariful mediu plătit de șoferii români anul trecut pentru asigurarea auto obligatorie s-a situat la 656,7 lei, în creștere cu peste 13% față de 2014. Prima medie înregistrată anul trecut a fost cea mai mare din ultimii cinci ani.

ASF explică majorarea tarifelor la RCA prin creșterea semnificativă a valorii daunei medii și a valorii totale a despăgubirilor brute plătite comparativ, în ciuda faptului că numărul de dosare de daună s-a redus. Statisticile ASF privind toate polițele RCA, atât cele pentru persoane fizice, cât și polițele pentru companii, arată creșteri ale daunei medii cu circa 3% în 2015 față de 2014 și cu aproximativ 46,4% în ultimii cinci ani. Despăgubirea medie plătită de asigurători pentru pagubele materiale acoperite de polița RCA s-a situat anul trecut la 5.647 de lei, în timp ce despăgubirea medie achitată în cazul vătămărilor corporale și daunelor morale a însumat 64.494 de lei.

Autoritatea de Supraveghere Financiară a elaborat un proiect de regulament care reduce semnificativ mai multe taxe și contribuții pe care firmele de asigurare erau obligate să le vireze către arbitrul pieței.

Zona vizată cu precădere de către măsurile ASF este cea a asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto. În condițiile intrării în faliment a societății Astra, dar și pe fondul problemelor pe care le au Carpatica Asig, Euroins și City Insurance, prețurile RCA au crescut semnificativ în ultimul an de zile provocând mai ales nemulțumirea transportatorilor profesioniști.

Modificarea Regulamentului 16/2014 privind veniturile ASF ar trebui, însă, să scadă din presiunea pusă pe asigurători și brokeri.

Cea mai importantă modificare vizează excluderea vânzărilor de RCA din calculul taxei de funcționare aplicată asigurătorilor.

Dacă regulamentul va fi aprobat în actuala formă, firmele de asigurare vor trebui să plătească 0,4% din primele brute subscrise pe asigurări generale, cu excepția primelor provenite din vânzările de RCA. Costurile asigurătorilor scad astfel semnificativ, având în vedere că 47% din primele brute subscrise pe asigurări generale vin din RCA. În prezent, taxa de funcționare este de 0,3% din totalitatea primelor.

Pe de altă parte, ASF menține taxa de 1% aplicată pe încasările din RCA, însă îi schimbă sensul și denumirea în așa fel încât încasările nu vor mai fi utilizate pentru funcționarea bazei de date CEDAM, cum se întâmplă în prezent.

Profit.ro a arătat în exclusivitate că asigurătorii au contribuit cu zeci de milioane de euro pentru un sistem (CEDAM) care a dat de multe ori rateuri, mai ales în perioada cât a fost administrat exclusiv de Romsys, firmă aflată în prezent în stare de insolvență, după ce a pierdut mai multe contracte cu entități publice. De altfel, și ASF a decis acum un an să preia sub propria administrare baza CEDAM.

Doar în 2015, arată calculele Profit.ro bazate pe datele ASF, firmele au contribuit cu peste 48 de milioane de lei prin taxa pentru CEDAM și, respectiv, partea alocată RCA din taxa de funcționare.

Și brokerii, a căror activitate se bazează tot pe vânzarea de RCA, vor plăti mai puțin către ASF. Taxa lor de funcționare se reduce de la 0,3% din venituri la doar 0,2% venituri.

De asemenea, scad semnificativ și majoritatea taxelor percepute pentru diverse documente sau autorizări. Se reduc sau chiar sunt eliminate și contribuțiile sau taxele impuse formatorilor în domeniul asigurărilor.

Pe de altă parte, o nouă lege a RCA se află în discuții la Parlamentul României. Principalele modificări vizează introducerea unui sistem de decontare directă care să permită clientului să își repare mașina pe banii propriului asigurător RCA, în cazul în care este lovit în trafic, dar și apariția unui sistem de cunatificare a vătămarilor corporale asemănător cu cel folosit de fostul ADAS.

Negrițoiu: Nu mai există motive pentru creșterea prețului RCA

Nu mai există argumente pentru creșterea prețurilor RCA, susține Mișu Negrițoiu, președintele ASF. El crede că piața este suficient de predictibilă pentru a permite funcționarea în condiții bune a companiilor de asigurare.

"Există o formulă magică pentru calculul prețului RCA, ca dimensiunile fotomodelelor. Aceasta este: 65% rata daunei (nr: raportul dintre primele brute subscrise pe RCA și indemnizațiile brute plătite), 30% cheltuieli de achiziție și 5% profit", a

declarat Negrițoiu explicând formula de calcul a tarifelor pentru RCA. Potrivit șefului ASF, piața RCA va trece chiar pe profit la finele anului.

"Inclusiv pentru noi predictibilitatea a crescut. Așteptările sunt ca rata daunei combinate să ajungă în jur de 100 și să nu mai avem devierile de astăzi", a declarat Negrițoiu la Forumul Internațional Asigurări Reasigurări.

"În acest moment avem o piață normală, atractivă. Am marcat deja inversarea trendului în piața asigurărilor. Trebuie, însă, să ne ferim de creșteri artificiale sau manipulate. Stabilitatea, competitivitatea și buna funcționare a pieței a fost obiectivul nostru numărul unu și suntem acolo", a completat Negrițoiu.

Cu o pondere de aproape 47% în asigurări generale, subscrierile din polițe RCA a atins anul trecut 3,11 miliarde de lei, în creștere cu 16,6% față de 2014.

Societățile cu cea mai mare pondere în piața RCA sunt Euroins, Carpatica și Asiom care dețin 51,2%. La finele anului trecut, numărul polițelor RCA în vigoare era de 5,19 milioane. Sumele plătite de asigurători pentru daune morale și vătămări corporale au atins 470 milioane de lei în 2014, de la 350 milioane de lei în 2013 și 41 milioane de lei în 2008. Anul trecut, conform ASF, acest indicator a scăzut la 438,04 milioane de lei.

Încă o companie de asigurări este aproape de faliment

Carpatica Asig, companie controlată de omul de afaceri Ilie Carabulea, va ajunge cel mai probabil în faliment, în condițiile în care singurul investitor interesat de companie s-a retras din cursă anticipând un aviz nefavorabil al Autorității de Supraveghere Financiară (ASF).

Carpatica, cu afaceri de 600 mil. lei în 2015, încă vinde totuși polițe. În august 2015 a intrat în faliment Astra, care ajunsese la prime brute subscrise de 800 mil. lei. În total, cele două companii dețineau aproape 20% din piața asigurărilor.

200 de euro pe an tariful mediu la RCA pentru un Logan

Ofertele RCA pentru un Logan (lei, prima anuală)

City Insurance	495	Omniasig	962
Carpatica	499	Euroins	1.180
Generali	812	Allianz	1.055
Asirom	848	Groupama	1.337

SURSA: pinto.ro

Asigurat: pensionar, 77 ani, Logan 1390 cmc, 55kw, 5loc, 1535 kg, experiență de conducere 55 de ani.

Ofertele pentru o poliță RCA pentru un Logan variază de la 500 de lei pe an la 1.400 de lei pe an. City Insurance și Carpatica, care oferă cele mai mici prețuri, sunt ambele sub supraveghere specială a ASF.

Salariile în asigurări, peste cele ale bancherilor

Salariul mediu net în martie 2016 (lei)

Asigurări	4.986
Bănci	4.397
Salariul mediu net pe economie	2.005
Învățământ	1.962
Sănătate	1.970

SURSA: INSSE

<img

Întâmplător sau nu, cele două companii vindeau cele mai ieftine polițe RCA, așa după cum se vede din tabelul alăturat. City, o altă companie cu capital românesc, este la rândul său sub supravegherea ASF și are un preț la RCA la jumătate față de asigurătorii străini.



porate

Telekom One Stop Shop

Profesii

Proprietăți

Construcții

Auto

Finante Personale

Analiză

DA Premium

ZF Transilvania

ZD

LIVE

ZF Print

Video

ZF English

zf.ro

Olandezii de la IIC Consortium care au vrut să cumpere Carpatica Asig spun că ASF nu i-a informat de respingerea dosarului de preluare

Be the first of your friends to like this.

14 iun 2016 Autor: Anelis Baci



Reprezentanții fondului de investiții olandez IIC Consortium, care a încercat să preia compania Carpatica Asig, susțin că până în prezent nu au fost informați de Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF) în legătură cu respingerea dosarului de preluare.

„Grupul IIC nu a fost informat de nicio decizie oficială, fapt care este aparent logic, având în vedere că Grupul IIC renunțase deja la procesul de preluare, retrăgându-și dosarul depus în acest sens”, au transmis reprezentanții IIC. Olandezii se plâng că autoritățile locale nu le-au acordat o șansă reală de a efectua o evaluare adecvată a situației actuale a Carpatica, întrucât i s-a refuzat accesul la informații esențiale și dreptul la comunicare, în ciuda numeroaselor sale solicitări. Reprezentanții IIC susțin însă că rămân încrezători în viitorul României și al pieței de asigurări și vor urmări cu interes evoluția acestora.

Doar un singur investitor, fondul de investiții International Insurance Consortium (IIC) din Amsterdam, a fost interesat de preluarea Carpatica Asig, însă din analiza ASF a reieșit că acesta nu era capabil din punct de vedere financiar să susțină redresarea asiguratorului.

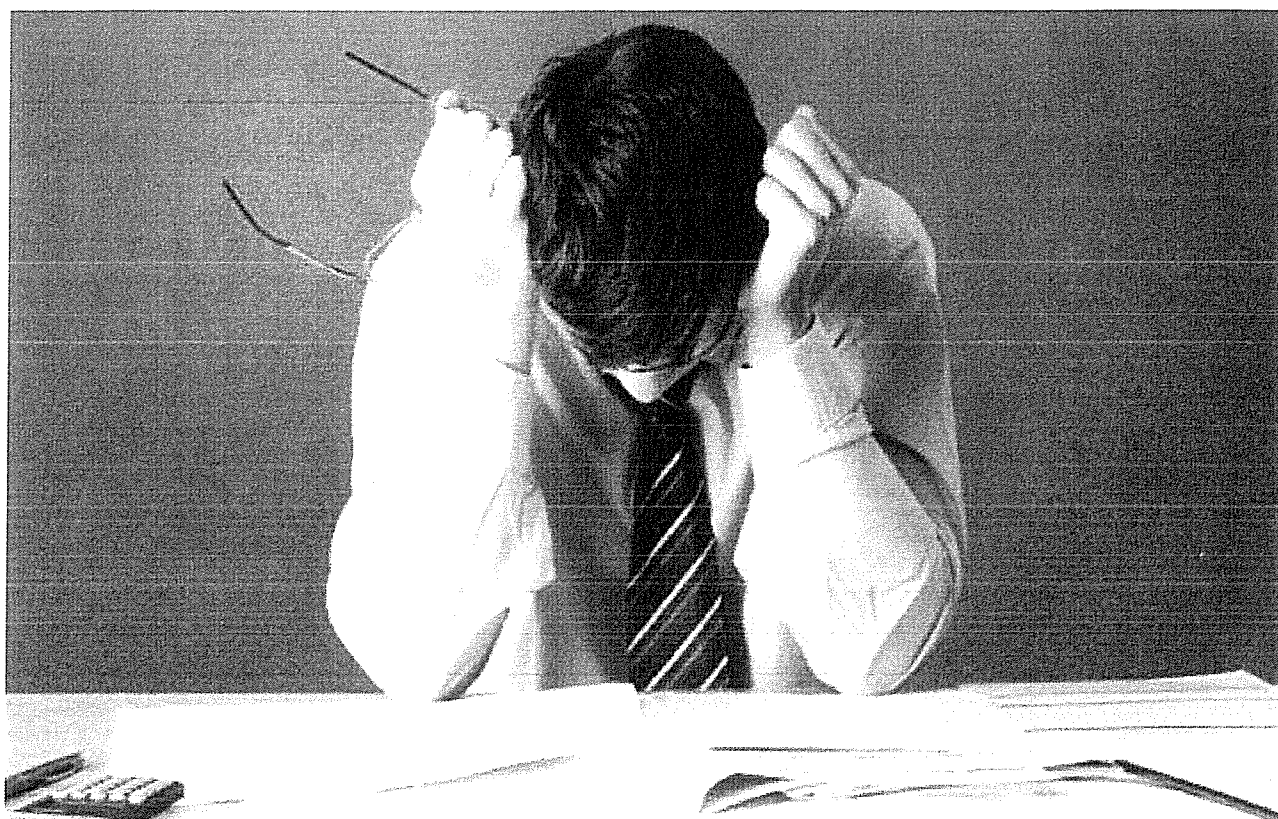
zf.ro

răspundere limitată înființată în Olanda la finalul lunii martie a acestui an și care avea un capital social de 1 euro. În spatele acestui fond se afla doi cetățeni olandezi: Jacob Westerlaken și Maters Beheer. Ei intenționau să capitalizeze Carpatica prin intermediul unor împrumuturi rambursabile, purtătoare de dobândă, și nu prin aport la capitalul social.



Carpatica Asig, în faliment? Se pregătește ASF pentru un nou caz Astra Asigurări sau mizează pe mecanismul de rezoluție?

Wall -Street.ro,



Viitorul nu sună bine pentru Carpatica Asig, din ultimele informații apărute în presă. Săptămâna trecută, rând pe rând, atât investitorul olandez cu origini ucrainene, cât și Autoritatea de Supraveghere Financiară, s-au acuzat reciproc de eșecul achiziției Carpatica Asig.

Compania controlată de omul de afaceri Ilie Carabulea va rămâne în cele din urmă sub incidența prevederilor Legii nr. 246/2015 privind redresarea și rezoluția asigurătorilor, iar Fondul de Garantare a Asiguraților, în calitate de administrator temporar, are printre atribuții și implementarea măsurilor de atragere a unui investitor care să contribuie la restabilirea cerințelor minime de solvabilitate. Urmează falimentul?

Dacă International Insurance Consortium (IIC Group), o companie înregistrată în Olanda cu afaceri în Ucraina, anunța că a interupt

finalizarea procesului de achiziție a acțiunilor Carpatica Asig, pe motiv că i-a fost negat accesul la informații importante și relevante referitoare la statusul asiguratorului, ASF a spus că a constatat lipsa unei capacități financiare certe de a susține redresarea asiguratorului, până la structură difuză a acționariatului potențialului investitor.

Citește mai mult pe wall-street.ro

IIC: Oficial, ASF nu ne-a informat de respingerea dosarului de preluare a Carpatica Asig

2 people like this. Be the first of your friends.



CARPATICA

ASIG

GRUP FINANCIAR CARPATICA

OPEL TE PREGĂTEȘTE

20% REDUCERE LA PIESE OR
ȘI MANOPERĂ DACĂ MAȘINĂ
PESTE 2 ANI

AFLĂ DETALII AICI!



Adrian Dumitrache

scris 14 iun 2016

International Insurance Consortium (IIC), companie înregistrată în Olanda interesată să cumpere Carpatica Asig, susține că nu a fost informată oficial de Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF) în legătură cu respingerea dosarului de preluare.

“Spre surprinderea sa, International Insurance Consortium este din nou în paginile presei, care relatează că ASF a decis să respingă cererea IIC privind preluarea Carpatica Asig. Până în acest moment, IIC nu a fost informat de nicio decizie oficială, fapt care este aparent logic, având în vedere că IIC renunțase deja la procesul de preluare, retrăgându-și dosarul depus în acest sens”, susțin reprezentanții IIC într-un comunicat remis Profit.ro.

Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF) a respins, joi, dosarul depus de IIC pentru preluarea integrală a Carpatica Asig Sibiu, motivul principal fiind că potențialul cumpărător nu avea fondurile necesare restabilirii situației financiare a asigurătorului român și nici încadrarea indicatorilor prudențiali în cerințele regimului Solvabilitate II, intrat în vigoare la 1 ianuarie 2016.

Potrivit ASF, IIC solicita o derogare de doi ani pentru îndeplinirea cerinței de capital de solvabilitate (SCR), în condițiile în care Legea 237/2015 cere ca SCR să fie restabilită într-un termen de maximum 6 luni, care poate fi prelungit de ASF cu încă 3 luni, se arată într-un comunicat al instituției.

IIC a anunțat, marți, înainte de decizia ASF, că s-a retras din procesul de preluare a Carpatica Asig pentru că administratorul temporar al companiei, Fondul de Garantare a Asiguraților (FGA), i-a blocat accesul la date relevante privind situația asigurătorului român, aflat în procedură de rezoluție din luna ianuarie a acestui an.

În replica, președintele ASF, Mișu Negrițoiu, a declarat, într-un răspuns transmis la solicitarea Profit.ro, că IIC putea să solicite informații detaliate despre situația Carpatica Asig după ce ASF aproba dosarul înaintat de investitorul olandez.

"Investitorul IIC dorește să specifice că, în opinia sa, nu i s-a acordat o șansă reală de a efectua o evaluare adecvată a situației actuale a Carpatica, întrucât i s-a refuzat accesul la informații esențiale și dreptul la comunicare, în ciuda numeroaselor sale solicitări. Prin urmare, IIC, cooperând cu parteneri puternici în acest proiect, nu putea lua altă decizie decât să se retragă, cu părere de rău, din această procedură", au afirmat reprezentanții investitorului.



CITEȘTE ȘI EXCLUSIV Palatul Telefoanelor a fost scos la vânzare pe oix. Vânzarea este însă acum incertă

ASF a anunțat, în 25 ianuarie, aplicarea în premieră a măsurilor de rezoluție la Carpatica Asig, societate aflată în redresare financiară din aprilie 2014, pentru a evita intrarea într-o stare de dificultate majoră a asigurătorului.

Compania se confruntă cu un deficit de capital de aproape 500 milioane de lei și funcționează cu un coeficient de lichiditate sub nivelul normelor legale, circa 0,4, comparativ cu minim 1.

De asemenea, ASF a dispus desemnarea unui administrator temporar, respectiv FGA, care va avea ca atribuții principale supervizarea procesului de inventariere a patrimoniului societății la finele anului 2015, întocmirea situațiilor financiare anuale și auditarea acestora, precum și supervizarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor, în special cele legate de atragerea unui investitor strategic.

"Până în prezent, singurul investitor care a depus un dosar în vederea preluării controlului Carpatica Asig a fost holdingul IIC, reprezentat de cetățeanul olandez Jacob Westerlaken", se arată în comunicatul transmis joi de ASF.

Dosarul IIC a fost depus prin firma de avocatură Wolf Theiss.

"În ce privește transparența și bonitatea potențialului investitor, ASF a constatat că tranzacția urma să se deruleze prin intermediul vehiculului financiar IIC România BV, o societate cu răspundere limitată înființată în Olanda, la data de 21.03.2016, cu un capital social de 1 euro. Vehiculul respectiv este controlat de firma IIC Group BV, înființată la aceeași dată, și cu un capital social de 10 euro. Acționarii IIC Group BV sunt societățile Westerlaken Advisory (80%), cu un capital social de 18.000 de euro, și Maters Beheer (20%), cu un capital de 18.151 euro, deținătorii finali fiind persoanele fizice Jacob Westerlaken și respectiv Michael Maters, a căror capacitate financiară nu a putut fi evaluată pe baza documentelor transmise ASF", se mai spune în comunicatul ASF.

Concomitent, analiza dosarului depus de IIC a relevat faptul că tranzacția propusă ar fi avut la bază alte entități decât cele comunicate în prima fază, care au fost ulterior modificate și comasate, iar referințele privind deținerile directe și controlul exercitat între diverse structuri sunt contradictorii.

În același timp, finanțarea preconizată pentru Carpatica Asig ar fi fost realizată sub formă de împrumuturi rambursabile, purtătoare de dobândă, și nu prin aport la capitalul social, ca atare neputând fi recunoscută ca o suplimentare a fondurilor proprii pentru acoperirea cerinței minime de capital și a cerinței de capital de solvabilitate, se arată în comunicat.

"Având în vedere imposibilitatea certificării surselor de finanțare a proiectului de achiziție, respectiv neîndeplinirea criteriilor legale de evaluare a stabilității financiare a potențialului cumpărător în raport cu business-ul care urmează a fi preluat, precum și elementele contradictorii din planul de afaceri avansat, derogarea solicitată de la legislația în vigoare, și, nu în ultimul rând, transparența redusă a structurii de acționariat, Consiliul ASF a hotărât respingerea proiectului de achiziție avansat de IIC", se afirmă în comunicatul instituției.

Totodată, Consiliul ASF a luat act de retragerea cererii privind dobândirea de către IIC România BV a participației calificate de 100% din capitalul social al Carpatica Asig.

Administrarea Carpatica Asig rămâne în responsabilitatea FGA, urmând ca situația financiară a societății să fie reevaluată odată cu definitivarea auditului realizat de compania Deloitte.

Pe baza concluziilor auditului, ASF va analiza opțiunile strategice disponibile în conformitate cu prevederile Legii privind redresarea și rezoluția asigurătorilor, pentru protejarea intereselor creditorilor de asigurări și menținerea stabilității pieței asigurărilor.

Cu un capital social de 24,3 milioane de lei, Carpatica Asig și-a început activitatea în 1996, sub denumirea ASA Asigurări Atlasib.

Acțiunile asigurătorului sunt deținute de omul de afaceri Ilie Carabulea, prin Atlassib Sibiu - 93,97% și Transcar Sibiu - 5,96%, și de Corneliu Tănase - 0,07%, potrivit datelor companiei.

La începutul acestui an, pretențiile solicitate Carpatica Asig de păgubiți în aproape 900 de dosare cumulați circa 600 milioane de lei, din care rezervele constituite de societate acopereau puțin peste 10%, potrivit datelor companiei consultate de Profit.ro.

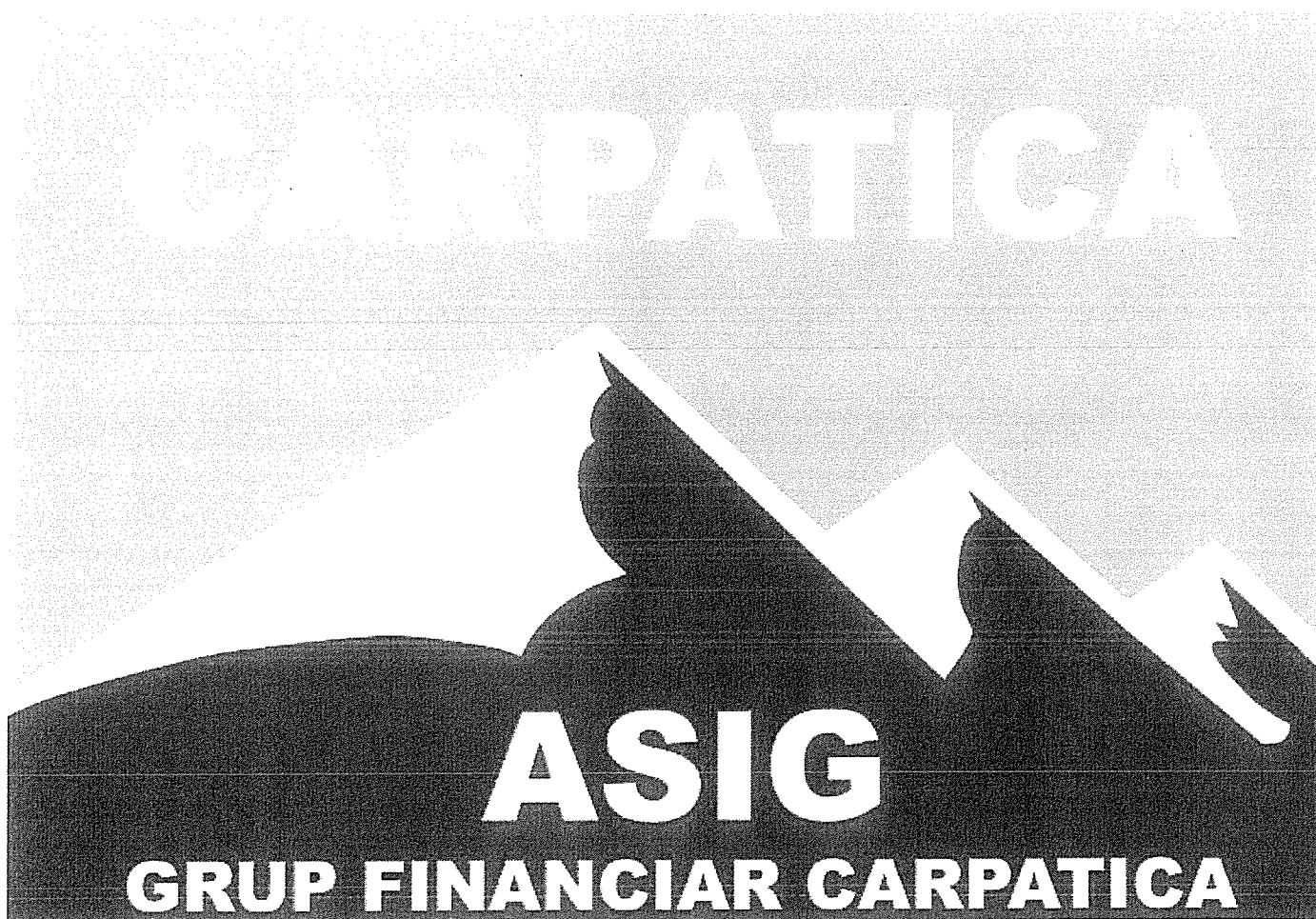
În 2015, potrivit ASF, societatea a subscris prime de 583,74 milioane de lei, rezultat care a plasat Carpatica Asig pe locul 6 în ierarhia asigurătorilor non-life.

Pierderile companiei la finele anului trecut au depășit 200 milioane de lei.

AFLA MAI MULTE DESPRE

[iic](#) [asf](#) [carpatica asig](#) [preluare](#)

POȚI CITI ÎN CONTINUARE



Negrițoiu, ASF: Carpatica Asig merge bine, administratorul nostru își face treaba. Avem și un investitor, pe care îl analizăm

12 mai 2016

EMAG

nsurance



21-23 iunie
**REVOLUȚIA
PREȚURILOR**

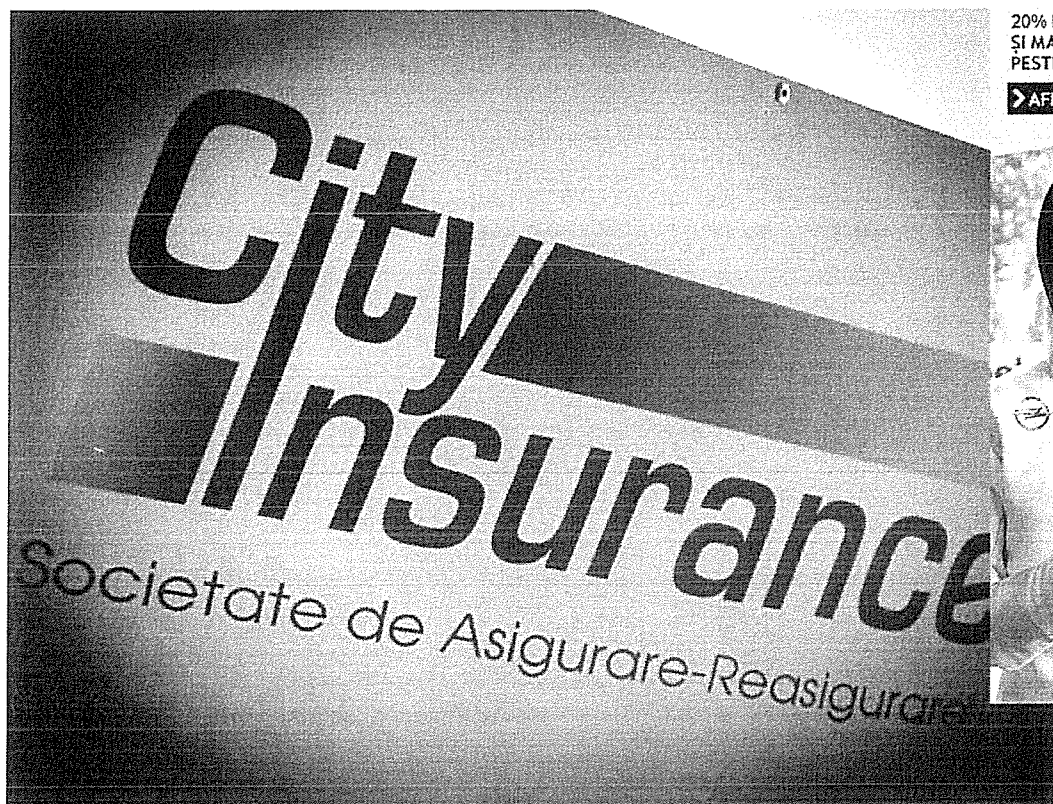
până la
50%
reducere

one person likes this. Be the first of your friends.

OPEL TE PREGĂTEȘTE

**20% REDUCERE LA PIESE OR
ȘI MANOPERĂ DACĂ MAȘINA
PESTE 2 ANI**

> AFLĂ DETALII AICI!



Adrian Dumitrache

scris joi, 16:51

Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF) a modificat planul de redresare al City Insurance prin includerea măsurii concrete de redresare a situației financiare a asigurătorului, cu termene ferme prevăzute pentru fiecare etapă/măsură asumată, a anunțat instituția.

City Insurance, al patrulea asigurător RCA în 2015, a intrat în procedură de redresare financiară pe bază de plan la 18 aprilie, în urma unei decizii a ASF care a avut la bază concluziile unei analize diagnostic de supraveghere și a unui raport de control inopinat.

De asemenea, activitatea de subscriere a companiei a fost limitată la 75% din veniturile aferente anului trecut, cu excepția asigurărilor de garanții, unde subscrierea de noi contracte de asigurare a fost interzisă.

Analiza diagnostic și raportul de control au scos în evidență o serie de deficiențe privind solvabilitatea și nivelul capitalului asigurătorului.

Printre cele mai importante probleme identificate în situația City Insurance sunt gradul ridicat de subadecvare a rezervelor de daună, de

43%, și coeficientul de lichiditate de 0,83 pentru activitatea de asigurări generale, care nu respectă prevederile normelor în vigoare, minim 1.

În urma acțiunilor de control, ASF a constatat întârzieri importante la plata despăgubirilor aferente daunelor Carte Verde, fiind înregistrate la Biroul Asigurătorilor Auto din România (BAAR) cereri de chemare în garanție, cu consecințe negative asupra întregii piețe de asigurări RCA din România.

De asemenea, City Insurance are o datorie semnificativă aferentă cedării în reasigurare a riscurilor incluse în clasa 10 - RCA, reprezentând aproximativ 85% din totalul datoriilor față de reasuratori.

Totodată, asigurătorul are o expunere ridicată la risc, reprezentând totalul sumelor asigurate pentru polițele în vigoare, raportat la valoarea activului net înregistrată de societate la aceeași dată, pentru asigurările de garanții (clasa 15), încheiate pe teritoriul României și în Europa.

De asemenea, activitatea de subscriere a companiei a fost limitată la 75% din veniturile aferente anului trecut, cu excepția asigurărilor de garanții, unde subscrierea de noi contracte de asigurare a fost interzisă.

În replica, City Insurance, deținut indirect de Dan Odobescu, cumnatul fostului premier Adrian Năstase, a catalogat decizia ASF ca fiind "esențial nelegală și profund netemeinică" și parte dintr-un context mai larg al preocupării autorității de reglementare de a diminua până la desființare activitatea asigurătorilor cu capital românesc, în favoarea explicită a celor cu capital strain.

"Decizia ASF prin care s-a dispus deschiderea procedurii de redresare financiară a City Insurance este esențial nelegală și profund netemeinică. Fără a intra într-o analiză de fond, vă informăm că toate considerentele acestei decizii nu dovedesc existența niciunei împrejurări din cele exprese și limitativ prevăzute de lege care să permită luarea unei asemenea măsuri", se arată într-un comunicat al asigurătorului remis Profit.ro în data de 22 aprilie.



CITEȘTE ȘI ASF confirmă Profit.ro: City Insurance intră în redresare financiară

Asigurătorul a anunțat că va contesta în instanță decizia ASF, dosarul fiind înregistrat la Curtea de Apel București.

Anul trecut a fost al doilea cu pierdere pentru City Insurance, care a atins 5,07 milioane de lei, de la un minus de 13,2 milioane de lei în 2014.

Compania spune că pierderea se datorează în cea mai mare parte subscrierii într-o pondere mare a polițelor RCA, cumulat cu un cost ridicat al reasigurării pentru acest tip de asigurări.

Cu subscrieri din RCA de 323,57 milioane de lei, în creștere cu 12,9% față de 2014, City Insurance a fost al patrulea asigurător pe acest segment de piață, după Euroins, Carpatica și Asirom VIG.

Datele companiei arată că ponderea RCA în total subscrieri a coborât de la 79,3% în 2014 la 61,9% în 2015.

Înființat în 1998, asigurătorul este deținut de Vivendi International SRL - 85,23%, Nicolae Mușat - 8,9%, Fortuna Coppola - 2,37%, Cristian Pascale - 1,91% și alți acționari persoane fizice și juridice - 1,58%.

Acționarul unic al Vivendi International este Dan Odobescu. El este directorul general al asigurătorului și președintele Consiliului de administrație.

Potrivit ASF, City Insurance are o expunere ridicată și în afara României, unde primele subscrise au atins 78,56 milioane de lei, de la 33,98 milioane de lei în 2014.

Grecia a adus companiei subscrieri de 72,7 milioane de lei, iar Italia - 5,8 milioane de lei, de la 18,5 milioane de lei în 2014, potrivit raportului anual al companiei.

În document se mai spune că managementul City Insurance vrea în acest an subscrieri în creștere cu 15-20% față de 2015 și intrarea în primii 5 jucători de profil, prin "extinderea implicării în sfera socială" și diversificarea portofoliului de asigurări.

Anul trecut, subscrierile companiei au avansat cu 44,6%, la 522,9 milioane de lei, rezultat care a plasat City Insurance pe locul 8 în ierarhia de profil în funcție de veniturile din asigurări generale și de viață, cu o cotă de aproape 6%.

În luna martie a acestui an, acționarii City Insurance au decis majorarea capitalului social cu 15 milioane de lei, la 108,2 milioane de lei, prin aport în numerar, pentru a readuce coeficientul de lichiditate la nivelul minim impus de legislație, respectiv 1.

Operațiunea va fi însoțită de emiterea unui număr de 15 milioane de acțiuni, care vor putea fi subscrise de acționari până la 31 iulie.

City Insurance este sponsor (partener principal) al echipei de fotbal Steaua, conform datelor disponibile pe pagina web a asigurătorului.