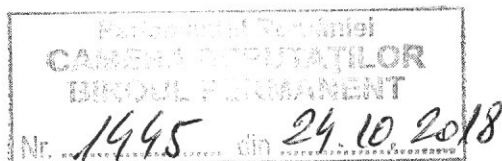




Parlamentul României Camera Deputaților


S-A LUAT ACT

 ședința Biroului Permanent
a Camerei Deputaților
din data de 24.10.2018
Nr. 1445

INFORMARE

**privind participarea doamnei deputat Biró Rozália-Ibolya la reuniunea Comisiei
generale pentru probleme economice a Inițiativei Central Europene – Dimensiunea
Parlamentară (ICE DP)**
- Varșovia, 24 – 26 septembrie 2018 -

Comisia generală pentru probleme economice a ICE – DP s-a reunit în ziua de luni, 25 septembrie 2018, la Varșovia, sub organizarea Seimului Republicii Polone, în contextul preluării conducerii acestei comisii de către delegația polonă, până la sfârșitul anului 2019. Printre participanți s-au numărat reprezentanți ai unor delegații parlamentare la ICE – DP, ai unor misiuni diplomatice la Varșovia din statele membre ale ICE, ai Secretariatului executiv al Inițiativei Central Europene (ICE) și ai unor diverse instituții și autorități, precum și oficiali din partea gazdelor. La eveniment au fost prezente delegații ale statelor membre ICE din: Bosnia și Herțegovina, Bulgaria, Croația, Muntenegru, Polonia, România, Serbia, Ucraina și Ungaria. Printre oficialii țării gazdă s-au numărat: dl Andrzej Adamczyk, Ministrul pentru Infrastructură, dl Krzysztof Tchórzewski, Ministrul pentru Energie, dna Renata Calak, din partea Ministerului pentru Investiții și Dezvoltare Economică, dl Leszek Kensel, din partea Ministerului Afacerilor Externe și dl Wit Karol Wojtowicz, directorul muzeului Castelului Łańcut.

În mandatul Comisiei generale pentru probleme economice a ICE-DP, intră atribuții din următoarele domenii: agricultură, întreprinderi mici și mijlocii, transporturi și telecomunicații, cooperare interregională și transfrontalieră, reconstrucție și dezvoltare, protecția mediului, energie, turism.

La acest eveniment Camera Deputaților a fost reprezentată de doamna deputat **Biró Rozália-Ibolya**, șefa Delegației Parlamentului României la ICE DP, și membră a Comisiei generale pentru probleme economice, iar din partea Senatului României au participat domnul senator **Vasilică Toma**, membru al Comisiei generale pentru probleme economice, și doamna consilier parlamentar Teodora Mitru, în calitate de secretar de delegație.

Agenda reuniunii a inclus intervenții tematice și dezbateri privind tema centrală propusă de organizatori: *Infrastructura rutieră și de energie, conexiuni în regiunea Inițiativei Central Europene pe axa Nord-Sud*, cu accent pe proiectul coridorului de transport Via Carpatia, un progres semnificativ pentru Europa Centrală și de Est, care va

integra sistemele de transport din Lituania, Polonia, Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia. Potențialul Via Carpatia poate aduce beneficii numeroaselor rute de transport, atât din interiorul cât și din exteriorul UE, precum și celor care duc către Balcani. Drumul este destinat să se extindă în Ucraina, Belarus și Turcia, ajungând de la porturile din Marea Baltică, până la Marea Neagră și Marea Egee.

Reuniunea a fost deschisă de dl Marek Kuchciński, Mareșalul Seimului Republicii Polone, iar lucrările au fost prezidate de dl Bogdan Rzońca, șeful delegației parlamentare polone la ICE-DP. În sesiunea de deschidere s-au susținut intervenții referitoare la importanța ICE, ca formulă coerentă de cooperare în diferite domenii, inclusiv la nivel parlamentar, la proiectul Via Carpatia, menit să consolideze coeziunea între țări și să impulsioneze comerțul și piața muncii din regiune, precum și la modalitățile de creștere a nivelului securității energetice, la nivel național și regional, și la căile de asigurare a accesului la surse și rute diversificate pentru aprovizionarea cu gaze naturale.

În cadrul dezbaterilor, participanții au prezentat, pe scurt, măsuri propuse și/sau implementate în țările lor, precum și acțiuni care ar trebui realizate la nivel regional și internațional. Amintim următoarele aspecte evidențiate:

Proiectul Via Carpatia, cea mai importantă rută de tranzit din regiunea de est a Uniunii Europene, leagă de la Nord la Sud state membre ale UE (Lituania, Polonia, Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia), asigurând interconectarea între Marea Baltică, Marea Neagră și Marea Egee; există un potențial uriaș pentru regiunea ICE pe axa Nord-Sud, iar cooperarea în cadrul ICE-DP vine în sprijinul acestui potențial, în special din perspectiva dezvoltării durabile și a competitivității economice. În ceea ce privește investițiile în domeniul infrastructurii rutiere, participanții au susținut importanța identificării, în cel mai scurt timp, a instrumentelor de finanțare necesare, pentru accelerarea procesului de execuție a lucrărilor la tronsoanele cuprinse în acest proiect; de asemenea, se impune o abordare comună pentru identificarea unor surse de finanțare din afara UE, precum și susținerea inovației pentru identificarea unor soluții la problemele comune.

Pe lângă dimensiunea economică foarte importantă a proiectului Via Carpatia, ce reprezintă o prioritate în domeniul infrastructurii, este demnă de menționat și dimensiunea culturală a rutei, având în vedere moștenirea bogată a țărilor în acest domeniu, fiind o oportunitate extraordinară pentru păstrarea și promovarea acestor valori; alături de celelalte beneficii deloc de neglijat, s-a mai punctat faptul că o atenție deosebită trebuie acordată și dimensiunii sociale, prin prisma îmbunătățirii calității vieții comunității locale, având în vedere exemplul de succes al Croației, care a înregistrat o creștere de 80% a veniturilor din turism odată cu finalizarea rețelei de transport către mare.

Participanții la eveniment au evidențiat faptul că succesul acestui proiect depinde de înțelegerea și asumarea angajamentelor comune, iar din această perspectivă este foarte importantă promovarea în rândul cetățenilor a beneficiilor implicării active în proiectele propuse la nivel regional, mass media având un rol esențial în popularizarea acestui proiect rutier, cultural și turistic, ce trebuie exploatat la maximum.

În continuarea dezbaterilor, s-a adus în discuție și importanța strategiilor macro-regionale ale UE - pentru regiunea Mării Baltice (EUSBSR); pentru regiunea Dunării (EUSDR)¹ ; pentru regiunea Mării Adriatice și a Mării Ionice (EUSAIR); pentru regiunea alpină (EUSALP) - care au avantajul de a pune în mișcare proiecte atât în beneficiul statelor membre, cât și a celor din afara Uniunii, prin sprijinirea acestor țări în vederea consolidării legăturilor cu UE. Tema abordată de reuniunea de la Varșovia se încadrează în cele patru arii tematice prioritare din mandatul Președinției române a SUERD: îmbunătățirea conectivității și mobilității în regiunea Dunării prin promovarea transporturilor, turismului, digitalizării și a contactelor între oameni; revigorarea Strategiei Europene pentru Regiunea Dunării prin crearea de sinergii între toți actorii implicați și Comisia Europeană, precum și a operaționalizării Secretariatului SUERD; schimburi de experiență pe ariile prioritare ale macro-strategiei, respectiv dezvoltarea transnațională a clusterelor prin schimbul de bune practici între entitățile participante.

În *domeniul energiei* au fost abordate modalitățile de creștere a nivelului securității energetice, la nivel național și regional, și căile de asigurare a accesului la surse și rute diversificate pentru aprovizionarea cu gaze naturale. În ceea ce privește cooperarea în acest domeniu, participanții au subliniat faptul că este necesară identificarea punctelor forte ale fiecărei țări și capitalizarea acestor avantaje. Este necesar să se acorde o importanță deosebită aprovizionării cu gaze naturale, cu impact major asupra vieții oamenilor, precum și asupra funcționării companiilor.

De asemenea, alături de identificarea unor noi surse de aprovizionare, se impune utilizarea cu responsabilitate a surplusului de energie, în spiritul dezvoltării durabile - asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern (Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă, obiectivul nr. 7 "*Energie curată și la prețuri accesibile*").

În intervenția sa, doamna deputat **Biró Rozália - Ibolya**, șefa Delegației Parlamentului României la ICE DP a făcut referiri la angajamentele României în direcția dezvoltării rutelor rutiere și a diversificării surselor de aprovizionare cu energie ale Uniunii Europene, prin identificarea de noi furnizori și noi căi de transport. Astfel se va contribui considerabil la consolidarea securității energetice în regiune, în condițiile în care dezvoltarea unor proiecte de infrastructură în domeniul gazelor prezintă o importanță majoră pentru regiunea centrală și sud-estică a continentului.

Cu ocazia lucrărilor și a convorbirilor bilaterale din marja reuniunii, *delegația Parlamentului României*:

- a reconfirmat angajamentul țării noastre privind participarea la proiectul Via Carpatia (prin semnarea la Varșovia, în data de 3 martie 2016, de către reprezentantul Ministerului Transporturilor român, a Declarației privind consolidarea cooperării în domeniul transporturilor în regiunea carpatică și continuarea dezvoltării acestui proiect);

¹ România va prelua Președinția SUERD pentru perioada noiembrie 2018 - octombrie 2019.

- s-a pronunțat în favoarea dezvoltării interconexiunilor de gaze naturale cu Ungaria, Bulgaria, Republica Moldova și, eventual, cu Serbia pentru atingerea unei piețe interne europene funcționale;
- s-a referit la implementarea proiectului BRUA (Bulgaria, România, Ungaria, Austria) - inițiativă strategică a Coridorului vertical - conector interregional esențial – care este legătura dintre Coridorul de Sud și Europa Centrală și de Sud - Est. Proiectul tocmai a intrat în faza de construcție, având sprijinul deplin al guvernului român;
- a menționat faptul că proiectele Via Carpatia și BRUA sunt incluse pe lista de proiecte prioritare de interconectare care a primit sprijinul politic al liderilor reuniți la Summit-ul Inițiativei celor Trei Mări² (București, 17-18 septembrie a.c.);
- a subliniat faptul că România va prelua de la Bulgaria, la finalul lunii octombrie a.c., președinția SUERD, iar dintre priorități a menționat dezvoltarea conectivității și mobilității în regiune, precum și consolidarea cooperării și promovarea unui schimb activ de experiențe și bune practici între cele patru strategii macro-regionale ale UE.

În încheierea lucrărilor a luat cuvântul Președintele Comisiei generale pentru probleme economice a ICE DP, domnul Bogdan Rozonca, care a trasat câteva concluzii ale reuniunii și a mulțumit delegațiilor naționale pentru participare.

Deputat Biró Rozália-Ibolya

Președintele Delegației Parlamentului României la ICE – DP



² Inițiativa urmărește, în primul rând, dezvoltarea economică a statelor din regiunea Europei Centrale și de Sud-Est, prin creșterea interconectivității, în special pe axa Nord-Sud, dar nu numai, în trei domenii principale - transport, energie, digital - și stimularea competitivității economiilor statelor participante.