



## S-A LUAT ACT

ședința Biroului Permanent  
Camerei Deputaților

din data de 05.11.2018  
Nr. 1530

Nr. 142/2421/30.10.2018

Nr. REF. 14.165

Parlamentul României  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
BIROUL PERMANENT

Nr. 1530 din 02.11.2018

### Informare

cu privire la participarea reprezentanților Camerei Deputaților la  
al șaptelea Forum anual al Strategiei UE pentru Regiunea Dunării SUERD  
desfășurat în perioada 18 – 19 octombrie 2018 la Sofia

Forumul SUERD a reunit la Sofia cateva sute de participanți din întreaga Europă și a fost organizat de Comisia Europeană și de Bulgaria (statul care detine președinția rotativă a SUERD).

Tema aleasă de Bulgaria a fost patrimoniul cultural și modul în care turismul poate fi o precondiție pentru creșterea coeziunii economice dar și teritoriale a regiunii Dunării.

Tema principală a celei de-a doua zile a Forumului a fost eficiența Strategiilor macroregionale, cum este și SUERD, viitorul acestora după 2020, cum pot ele contribui la atingerea obiectivelor majore ale Uniunii Europene.

Intervențiile au punctat lecțiile învățate din proiectele realizate și în curs de derulare în cadrul SUERD.

Forumul a avut caracterul unei serii de prezentări și discursuri, structurate în diverse paneluri. De remarcat este caracterul interactiv redus al evenimentului. Întrebări pentru vorbitori au putut fi adresate, la anumite paneluri, prin intermediul unei aplicații activate pe smartphone-ul fiecărui participant [www.sli.do](http://www.sli.do)

Forumul a fost deschis de comisarul european pentru politică regională, Corina Crețu și a fost închis de ministrul român delegat pentru afaceri europene, Victor Negrescu.

Sesiunea de deschidere a inclus și *discursul comisarului European pentru educație, cultura, tineret și sport, Tibor Navracsics, s-a axat pe importanța conservării modernității culturale.*

În finalul Forumului s-a realizat și o predare simbolică a "timonei" președinției – de la Bulgaria către România (care începe efectiv exercitarea mandatului la 1.11.2018).

Președinția română a SUERD va avea misiunea extrem de importantă a gestionării procesului de revizuire a planului de acțiuni a SUERD care are termen iunie 2019.

România va exercita în paralel președinția Consiliului Uniunii Europene și, în acest context, și-a asumat și promovarea SUERD.

**Mesaje de reținut din prezentările livrate în prima și cea de-a doua zi a Forumului**

- ❖ patrimoniului cultural este un mijloc de a genera valoare adăugată la dezvoltarea economică în regiuni

- ❖ noile tehnologii pot fi valorificate in promovarea patrimoniului cultural (*Nora Grancay, de la Asociatia slovacă a ghizilor turistici*):
  - Realitatea augmentata este un instrument important pentru muzee. Tehnologia poate intensifica experienta de vizitare si cunoastere.
  - Strazile multimedia sunt un instrument de recreere a atmosferei din epoci istorice trecute.
  - Portrete "care vorbesc" vizitatorilor sunt instrument prin care, prin actorii care vorbesc din interiorul ramelor tablourilor, se poate demonstra mai profund atmosfera locului respective.
  - Proiectiile holografice care integreaza artefactele fizice existente in muzeu extend spatial fizic.
  - Muzee complet digitalizate – gen AMIEX – in care experienta muzicala si artistica vine integral prin instrumente digitale – ofera vizitatorului experienta de a deveni parte din arta pe care o experimenteaza.
- ❖ Disponibilitatea personalului calificat in turism si competentele necesare acestuia (*European Training Foundation Torino – agentie care lucrează cu state terțe U.E.*)
- ❖ În turism avem astăzi o mare competitie între diversele destinatii, turismul fiind o activitate economica profund localizata.
- ❖ Competentele IT ale personalului din turism sunt astăzi extreme de importante.
- ❖ Este foarte vastă paleta de abilități si competente necesară pentru dezvoltare unei destinatii turistice competitive
- ❖ Motivele pentru care aceste competente nu se gasesc usor, motivele pentru care personalul calificat optim este mereu o resursa rara in turism:
  - munca in turism nu este extrem de atractiva,
  - contractele de munca tind sa fie de multe ori mai degrabă informale,
  - salariile in acest sector sunt mai scăzute,
  - munca este sezoniera
  - este importanta si inclinatia sau vocatia pentru a lucra in acest domeniu, la dispozitia turistilor.
  - oportunitatile de mobilitate, inclusiv transfrontaliere, sunt mai putine.
  - sectorul turistic e destul de jos pe scara inovatiei.
- ❖ Conexiunea decidenților din turism (publici, privați) cu comunitatile locale este esentiala – un pas important în dezvoltarea acestor competente in randul angajatilor din turism
- ❖ Recunoasterea calificarilor si competentelor informale – esentiala
  - exista o serie de competente informale, dezvoltate la locul de munca, primite din familie, care nu sunt formal recunoscute pe piata muncii.
  - este important ca aceste competente sa devina o valoare care sa fie de folos in orice tara pe piata muncii
  - valorificarea Fondului Social European
- ❖ Politicile nationale si economice trebuie sa lege turismul de cultura. Tot mai des, turistii decid unde sa mearga in functie de patrimoniul cultural si de istoria destinatiei respective (*Stefano Dominioni - Council of Europe European Institute for Cultural Routes*)

- ❖ Programul rutelor culturale ale CoE dateaza din 1987. In prezent exista 33 de intinerarii certificate de CoE ca rute culturale. Acestea trebuie sa fie transnationale – adica sa includă minim 3 tari, din UE si dincolo de aceasta.
- ❖ Turismul este cel de-al treilea sector economic al UE, inseamna 10% din PIB, 12% din numarul angajatilor la nivel local. Prognoza este ca turismul European va mentine un ritm de crestere anual de 3,3%
- ❖ Turismul lent - **Slow tourism** - Turismul "lent" vizeaza regiuni mai putin cunoscute si da un impuls decisiv dezvoltarii economice a zonei respective.
- ❖ Valorificarea liniilor de finantare cum ar fi FSE / Europa Creativa / Erasmus
- ❖ Este problematica lipsa de incredere reciproca – increderea este esentiala (intre tari, intre tarile din bazinul superior si cel inferior al Dunarii, intre sectoare cum ar fi turism - cultura) (Reprezentanta Centrului de competente Belgrad)
  - Solutii propuse: stagii si schimburi intre statele din regiunea Dunarii! Digitalizarea.
- ❖ Cooperarea transnationala este o valoare europeana și, concret, în turism ea este un instrument care creste vizibilitatea destinatiei turistice.
- ❖ Atentie la "turistificarea" regiunilor cu patrimoniu cultural și istoric: toate centrele istorice din zone turistice au ajuns sa arate cam la fel (*reprezentantul companiei URBASOFIA*)
  - Trebuie aplicate instrumentele necesare pentru a se pastra diversitatea! Comunitatile locale trebuie protejate. Pierderea identitatii culturale locale este un pericol.
  - Sunt importanti cei care realizeaza planificarea in administratia locala. Planificarea trebuie sa fie pe termen lung. Trebuie evitat turismul masiv si pe termen scurt.
- ❖ Promovarea și susținerea unui model de turism sustenabil sunt, ambele, importante pentru un turism de calitate.
- ❖ Patrimoniul sau mostenirea culturala nu inseamna doar istorie și trecut – de fapt, inseamna cum primim si interpretam noi, in prezent, acest trecut.
- ❖ Pentru toate siturile istorice și culturale care sunt restaurate pentru a fi incluse in circuitul turistic / de vizitare publica – trebuie sa existe de la bun început un plan de afaceri – un plan de a genera venituri!

Panelul vizând mobilitatea în turism a reunit vorbitori care promoveaza traseele cicloturistice si rutele europene de ciclism de tip Eurovelo. A fost discutată situația Eurovelo 6 - Donau Radweg care masoara 4400 km de trasee

- ❖ Reprezentanta Cehiei a aratat ca in Cehia statul a investit 73 milioane euro în amenajarea de trasee pentru biciclete (totalul rutelor din Cehia este 3240 km)
- ❖ Nivelul investitiilor în trasee pentru biciclete si rute accesibile biciclistilor nu trebuie sa fie ridicat, importanta este implicarea tuturor tarilor, autoritatilor, comunitatilor – pentru ca trebuie remarcat ca traseele acestea au un puternic efect coeziv.
- ❖ Obstacole în dezvoltarea traseelor: nivelul de dezvoltare, servicii, infrastructură variaza mult de la o țară la alta în regiunea Dunării (Ed Lancaster)

- ❖ prezentarea a trei proiecte (toate aflate în implementare în prezent) cofinantate din programul transnațional Interreg Dunarea

#### Proiectul Danube Stream

- ❖ 1,3 milioane pasageri calatoresc pe tronsonul austriac al Dunării anual. De asemenea, 700.000 de cicliști utilizează traseele de-a lungul Dunării în Austria.
- ❖ Proiectul a pornit de la nevoia de a evita consecințele nivelurilor scăzute ale apei plus ale managementului insuficient al căilor navigabile în diferitele țări riverane.
- ❖ Dunărea este cel mai internațional râu, are 10 țări riverane – responsabilitatea reabilitării căilor navigabile este a autorităților naționale.
- ❖ Obiective ale proiectului: 1. să se ajungă la aceiași indicatori de performanță și să fie vizate niveluri similare ale acestor indicatori 2. să se ajungă la informații actualizate a zi despre condițiile de navigare de-a lungul întregului fluviu

#### Proiectul "Dante"

- ❖ Identificarea și eliminarea barierelor administrative pentru transportul pe căile navigabile ale Dunării și afluenților săi ca o inițiativă privată a sectorului privat și a autorităților naționale responsabile cu aceste bariere administrative.
  - Documentele standardizate acceptate în toate statele riverane
  - Folosirea instrumente digitale de ultimă oră
  - Schimb continuu de informații între autoritățile competente
  - Proceduri armonizate de siguranță și securitate

#### Proiectul "Transdanube Pearls - Rețea pentru mobilitate durabilă de-a lungul Dunării"

- ❖ Regiunea Dunării este una dintre destinațiile turistice cele mai promițătoare ale Europei.
- ❖ Majoritatea călătoriilor către și în interiorul regiunii sunt realizate cu autoturisme, cauzând astfel un impact negativ asupra mediului și asupra locuitorilor.
- ❖ Proiectul Transdanube Pearls vizează aceste provocări și dorește să propună un model de mobilitate al vizitatorilor mai echitabil pentru mediu și comunități dar și viabil economic.
- ❖ 13 destinații din regiunea Dunării sunt implicate în proiect și și-au asumat să ofere servicii de mobilitate sustenabile / care să nu implice utilizarea autovehiculelor. Prin proiect sunt dezvoltate modele pentru aceste planuri de servicii de mobilitate. Modelele includ:
  - definirea acestor servicii de mobilitate
  - ghiduri pentru închirierea / transportul / parcare bicicletelor
  - 13 planuri de mobilitate durabilă / elaborarea conceptelor și îndrumare pentru investițiile de realizat în sensul realizării planului
  - studii de fezabilitate elaborate plus implementarea a câtorva studii ca proiecte pilot
  - evaluarea EuroVelo 6 plus implementarea câtorva proiecte pilot
  - dezvoltarea de servicii de informare
  - creșterea capacității – instruirea de manageri responsabili cu mobilitatea
  - workshopuri / schimburi de experiență

- ❖ Viitorul politicii europene de cooperare teritorială depinde și de nivelul de finanțare – din fonduri ale Uniunii Europene și fonduri naționale. Cu toate că finanțarea este importantă, aceasta NU ESTE SUFICIENTĂ pentru ca politica de cooperare în regiunea Dunării să dea rezultatele și succesul vizat.
- ❖ Post-2020 politica de cooperare va trebui să fie modelată așa încât să fie o politică europeană:
  - Inteligentă (accent pe cercetare și inovare)
  - Verde
  - Conectată - atât în proiecte de infrastructură fizică cât și în infrastructura digitală
  - Socială
  - Mai apropiată de cetățeni
- ❖ Țările participante trebuie să fie de accord să integreze obiectivele de cooperare teritorială – proiectele concrete de cooperare identificate prin SUERD, în cazul de față – în programele operaționale naționale prin care atrag fondurile politicii de coeziune (FEDR, FSE, FC, etc)
- ❖ Model de bună practică: crearea unor parteneriate sau rețele ale Autorităților de Management responsabile pentru Fondul Social European – între regiunea germană Baden Wurtenberg și Bulgaria – acest mod de lucru corelat între cele două părți a permis corelarea programelor operaționale vizând capitalul uman în cele două state și a permis finanțarea din fonduri structurale a unor proiecte de cooperare și schimb în domeniul capitalului uman importante pentru SUERD.

Concluzii importante de analizat de către statele participante la SUERD:

Pentru a genera coeziune și prosperitate, cooperarea în regiune și în Europa trebuie legată de politica de investiții publice din fonduri naționale și ale U.E.

Nu doar strategia unui stat membru corelată cu obiectivele și țintele U.E. trebuie să fie finanțate din fondurile politicii de coeziune. Trebuie ca și strategiile macroregionale, cum ar fi SUERD, să fie integrate cu obiectivele statului membru când își programează modul de folosire a fondurilor structurale și de coeziune.

România este un exemplu sensul dezideratului menționat mai sus - pentru că încă din perioada curentă de programare (2014-2020) a inclus în ghidurile solicitantului aferente programelor operaționale (ex. POR) bugete dedicate și criterii de punctare care se referă la proiecte SUERD. Această abordare trebuie să continue și pentru perioada de programare 2021-2027.

**Deputat PSD,**  
**Roxana Mînzatu**



**Deputat PNL,**  
**Bogdan Gheorghiu**

