

Astăzi, 29 octombrie 2013, la Palatul Parlamentului a avut loc workshopul parlamentar cu tema: *"Rolul parlamentelor și al cetățenilor din spațiul dunărean în implementarea proiectelor macro-regionale ale Strategiei UE pentru regiunea Dunării"*.

Lucrările au fost moderate de domnul deputat Iulian Iancu, președintele Comisiei pentru industrii și servicii a Camerei Deputaților, și s-au bucurat de o prezență numeroasă din partea deputaților și senatorilor, precum și din partea mediului de afaceri, academic, al unor companii cu capital de stat, etc.

Concluziile evenimentului aduc în atenția publicului următoarele :

- Necesitatea stabilirii unor criterii de priorizare a proiectelor în regiunea Dunării, astfel încât acestea să atingă scopul de valorificare a avantajului de țară, dar și interesul de interconectare a statelor membre dunărene;
- Proiectul prioritar privind transportul sub-fluvial de energie electrică *Marea Neagră - Pădurea Neagră*;
- Planul Marshall pentru eficiență energetică, prin promovarea contractului de performanță energetică și a companiilor de servicii energetice ESCO, conectat la un nou principiu, cel al inovării, cu posibilitatea transferului de tehnologie și învățământ dual;
- Introducerea **noțiunii de rețea**, astfel încât să se poată atinge, printr-un concept comun, toate domeniile din cele unsprezece capitole ale Strategiei UE pentru regiunea Dunării, de la rețeaua de transport integrat, intermodal, de persoane și marfă, transport de energie electrică, de gaze naturale la rețeaua de turism, la cea a porturilor la Dunăre, rețeaua orașelor dunărene, inclusiv sub aspect turistic;
- **Noțiunea de brand** pentru produsele din această macro-regiune, astfel încât produsele din zona Dunării să se distingă în spațiul pieței globale;
- Proiectul comun privind regularizarea afluenților Dunării, privind regularizarea afluenților Dunării, precum și regularizarea Dunării, în vederea valorificării multiple, respectiv evitarea inundațiilor, microhidroenergie, irigații, turism, asociat cu un proiect unic regional, susținut la nivel regional, de împădurire masivă și de cultivare de plante tehnice, pe acele zone care nu mai pot fi folosite în scop agricol, pe ambele maluri ale Dunării, deoarece se află într-un grad avansat de bio-degradabilitate.
- Promovarea *principiului inovării*.

La finalul lucrărilor workshopului s-a propus includerea concluziilor de mai sus într-o scrisoare adresată domnului Johannes Hahn, Comisarul european pentru dezvoltare regională.

De asemenea, s-a propus și transmiterea unei scrisori speciale către domnul Gunther Oettinger, Comisarul european pentru energie, având la bază Regulamentul European 347/2013 al Parlamentului European, Decizia Consiliului European din 17 aprilie 2013, prin care se impune programul pentru cele patru coridoare de transport de energie electrică, în scopul creșterii

interconectării sistemelor de transport, creșterii și internalizării pieței regionale de energie, creșterii siguranței în furnizarea energiei electrice, reducerii emisiilor de bioxid de carbon și creșterii accesului la capacitățile de resurse regenerabile la rețea. Este definit Coridorul numărul 3, respectiv centrul-sud-estul Europei din care fac parte: Bulgaria, Cehia, Germania, Grecia, Croația, Italia, Cipru, Ungaria, Austria, Polonia, România, Slovenia și Slovacia.

Premisele avute în considerare sunt: potențialul României de producție în exces și de export de energie, inclusiv de producție din surse regenerabile, în sensul de a deveni un furnizor și de a contribui la creșterea securității și furnizării energiei electrice în piața europeană de electricitate, piață unică europeană care devine efectivă de la 1 ianuarie 2014.

Scopul constă în implementarea unui cablu sub-fluvial, care va avea o extensie Dunăre-Rhin, pentru a interconecta zona est și sud-est europeană de cea centrală și vest europeană, în scopul de a furniza din excesul de energie a zonei sud-est europene către zona care are un consum și o necesitate suplimentară de energie, cum este zona centrală și vest europeană. Acest cablu sub-fluvial Dunăre-Rhin va permite accesul direct și conectarea directă cu următoarele țări: România, Bulgaria, Serbia, Croația, Slovenia, Ungaria, Austria, Germania și Cehia și, prin interconectare cu Rhin, Olanda, Belgia, Luxembourg.

Avantajele acestei propuneri: o execuție mult simplificată întrucât se realizează într-un domeniu public ; execuția cablului sub-fluvial este mult mai puțin dificilă decât execuția prin traversarea de munți, păduri, ferme agricole ; impactul asupra mediului și asupra comunităților locale este mult diminuat; spre deosebire de cablul submarin, care are o singură intrare și o singură ieșire, cablul Dunăre-Rhin are o multitudine de intrări și ieșiri, care vor duce la o creștere a traficului de electricitate; cablul sub-fluvial Dunăre-Rhin va interconecta Europa de la Marea Neagră până la Oceanul Atlantic și va diminua drastic pierderile de energie, având în vedere că execuția se va realiza în curent continuu.

Concluziile workshopului parlamentar au fost prezentate de către domnul deputat Iulian Iancu în cadrul sesiunii de închidere a celei de-a doua ediții a Forumului Anual al SUERD.