



GUVERNUL ROMÂNIEI
SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

Nr. E.25

Parlamentul României
Camera Deputaților

București

P.L. nr. 34 / 02.02.2002

31.01.2002

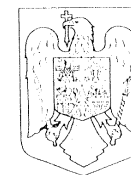
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului CRISTIAN IONESCU
- Secretar General -

În conformitate cu prevederile art.73 alin.(3), art.107 alin.(1) și (3) din Constituția României, precum și ale Legii nr. 751/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, vă înaintăm, **în original**:

- **proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15 / 24.01.2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, (E25/30.01.2002).**

MINISTRU

Petru Șerban Mihăilescu

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE
privind supunerea spre adoptare a proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15 / 2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Articol unic. - Se supune **CAMEREI DEPUTAȚILOR**, spre adoptare, proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15 / 2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, adoptată în temeiul art. 1 pct. II poz. 12 din Legea nr. 751/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 FEBRUARIE 2002.



PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 30 ianuarie 2002
Nr. E.25

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor art. 69 și 70 din Acordul european, instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr.20/1993, România s-a obligat să armonizeze legislația sa cu legislația Uniunii Europene în scopul asigurării unui cadru adecvat pentru integrarea în structurile acesteia.

Integrarea europeană implică deplina acceptare a drepturilor și obligațiilor actuale și potențiale din sistemul Uniunii Europene precum și a cadrului său instituțional.

Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană prevede, la capitolul "Armonizare legislativă", armonizarea cu prevederile Directivei nr. 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 care prevede impozitarea vehiculelor grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Această Directivă este prevăzută în acquis-ul din domeniul transporturilor la capitolul "Armonizare fiscală", precum și în lista A de Screening.

Totodată, în cadrul negocierilor pentru aderarea la Uniunea Europeană, prin Documentul de poziție revizuit pentru Capitolul 9 – Politica în domeniul transporturilor, adoptat în ședința Guvernului din 1 martie 2001 și transmis Comisiei Europene pe data de 2 martie 2001, România s-a angajat să transpună gradual în legislația sa națională prevederile Directivei nr. 1999/62/CE între anii 2002 și 2008.

Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier sunt propuse a se aplica de la 1 iulie 2002 pentru toate autovehiculele de marfă și pasageri, iar nivelul acestora a fost stabilit în limitele propuse prin Directivă și practicate în majoritatea Statelor Membre ale Uniunii Europene.

Pentru plata acestor tarife, utilizatorilor infrastructurii de transport rutier li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a infrastructurii rutiere, denumit "**rovinieta**", pentru care Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va stabili modelul, forma și condițiile de eliberare.

Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se introduc întrucât necesarul de fonduri pentru realizarea infrastructurii de transport rutier este insuficient, acesta neputând fi acoperit numai de la bugetul de stat. Introducerea acestui tarif reprezintă o aplicare a principiilor conținute în Cartea Albă asupra

Politicii Comune de Transport, în special al principiului fundamental "utilizatorul plătește pentru ceea ce folosește".

În vederea diminuării impactului asupra utilizatorilor infrastructurii de transport rutier, aplicarea acestor tarife se va face în mod etapizat până la 1 ianuarie 2008.

Decizia privind modul gradual de introducere a tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier s-a luat ca urmare a analizei situației financiare a transportatorilor rutieri din România și a faptului că începând cu data de 1 ianuarie 2002 costurile de operare ale acestora cresc și prin introducerea tahografelor, a limitatoarelor de viteză și a pragului financiar.

Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii infrastructurii de transport rutier naționali și străini.

Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier sunt structurate în funcție de durata de parcurs și staționare pe rețeaua rutieră din România și se aplică atât autovehiculelor înmatriculate în România, cât celor înmatriculate în alte state, în funcție de emisiile poluante (EURO) și tipul, respectiv numărul de osii ale autovehiculului.

După introducerea acestui sistem de tarifare, toate categoriile de autorizații în trafic internațional de marfă, inclusiv CEMT, mic trafic, ASOR, eliberate transportatorilor străini vor permite doar accesul pe rețeaua rutieră din România; utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în alte state având numai obligația achiziționării, cu plata în EURO sau în lei la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României la data cumpărării, la intrarea în țară a "rovinietei".

Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier nu exonerează utilizatorii infrastructurii de transport rutier de la plata celorlalte tarife percepute de Administrația Națională a Drumurilor prevăzute de legislația în vigoare.

Sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier se constituie venit la dispoziția Administrației Naționale a Drumurilor și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor publice.

În conformitate cu prevederile Directivei 1999/62, sunt exceptate de la plata tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier autovehiculele folosite în scopuri de apărare națională, de către serviciul de pompieri și alte servicii de urgență, de poliție, vehiculele folosite pentru întreținerea drumurilor, precum și autovehiculele folosite exclusiv pentru transportul de mărfuri și pasageri în interiorul localităților.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15 /2002 privind
introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii
de transport rutier

PARLAMENTUL ROMÂNIEI adoptă prezenta lege:

Articol unic. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, adoptată în temeiul art. 1 pct. II poz. 12 din Legea nr. 751/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 17 februarie 2002.



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier

În temeiul art. 107 din Constituție și al art. 1 pct. II. poz. 12. din Legea nr. 751/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art.1 - (1) Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduc tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

(2) Pentru toate autovehiculele de transport marfă, având masa maximă admisă de 12 tone sau mai mare, tarifele menționate la alin.(1) se vor aplica etapizat, conform anexei nr.1.

(3) Pentru toate autovehiculele de transport marfă având masa maximă admisă sub 12 tone și toate autovehiculele de transport persoane, indiferent de masa maximă admisă, tarifele menționate la alin. (1) se vor aplica etapizat, conform anexei nr. 2.

(4) Pentru plata tarifelor menționate la alin. (1), utilizatorilor infrastructurii de transport rutier li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a infrastructurii rutiere, denumit „rovinieta”, pentru care, în termen de 45 de zile de la data publicării

2

prezentei ordonanțe, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va stabili modelul, forma și condițiile de eliberare.

(5) Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier sunt structurate în funcție de durata de parcurs și staționare pe rețeaua rutieră din România astfel: o zi, șapte zile, o lună, șase luni și un an.

(6) Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii naționali și străini ai infrastructurii de transport rutier.

(7) În cazul înstrăinării autovehiculului, „rovinieta” își menține valabilitatea.

(8) În cazul scoaterii din uz a autovehiculului, proprietarului i se va returna contravaloarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier corespunzătoare perioadei de neutilizare.

Art.2 - (1) Pentru toate autovehiculele de transport marfă, având masa maximă admisă de peste 12 tone inclusiv, tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în funcție de numărul de osii ale autovehiculului și de emisiile poluante (EURO).

(2) Pentru toate autovehiculele de transport marfă având masa maximă admisă sub 12 tone și toate autovehiculele de transport persoane, indiferent de masa maximă admisă, tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în funcție de tipul autovehiculului și de emisiile poluante (EURO).

Art.3 - (1) Sunt exceptate de la plata tarifelor prevăzute la art.1 și art. 2:

a) autovehiculele folosite de către unitățile instituțiilor din sistemul de apărare națională, ordine publică, siguranță națională, de către serviciul de pompieri, protecție civilă, poliție și alte servicii de urgență, autobuzele folosite exclusiv pentru transportul urban, precum și vehiculele folosite pentru întreținerea drumurilor;

b) autovehiculele folosite exclusiv pentru transportul de mărfuri și persoane în interiorul localităților.

2

Art.4 - Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în România vor utiliza doar „rovinieta” anuală care se poate procura prin oficiile Poștei Române și de la agențiile Administrației Naționale a Drumurilor.

Art.5 - Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în alte state vor utiliza „rovinieta” în funcție de durata de parcurs și de ședere pe rețeaua rutieră din România, care se poate procura de la agențiile Administrației Naționale a Drumurilor aflate în punctele de control trecere a frontierei de stat și în teritoriu, precum și prin oficiile Poștei Române.

Art.6 - (1) Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în alte state vor achita tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier în valută liber convertibilă la echivalentul tarifului exprimat în EURO sau în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României la data cumpărării.

(2) Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în România vor achita tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României la data cumpărării.

Art.7 - Autoritatea Rutieră Română și Registrul Auto Român vor acorda licențe, respectiv cărți de identitate ale autovehiculelor și vor efectua inspecții tehnice numai posesorilor de autovehicule care utilizează infrastructura de transport rutier din România și care sunt în posesia „rovinietei” anuale.

Art.8 - (1) Fapta posesorilor de autovehicule sau conducătorilor acestora care utilizează infrastructura de transport rutier din România fără a deține „rovinieta” valabilă, constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000.000 până la 4.000.000 lei.

(2) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului – verbal jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul – verbal.

(3) În cazul în care contravenientul a achitat jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1) orice urmărire încetează.

(4) Odată cu aplicarea amenzii contravenționale, posesorilor de autovehicule sau conducătorilor acestora care utilizează infrastructura de transport rutier din România fără a poseda „rovinieta” valabilă li se suspendă certificatul de înmatriculare al autovehiculului și, după caz, licența de execuție pentru vehicul, până la achitarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

(5) Contravenienții au obligația ca, în termen de 48 de ore de la aplicarea amenzii contravenționale, să achite tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

Art.9 - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 8 se fac de către:

- a) personalul împuternicit din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, din unitățile care funcționează sub autoritatea sau în subordinea acestuia;
- b) ofițerii și subofițerii de poliție cu atribuții în controlul circulației.

Art.10 - Contravențiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Art.11 - Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier nu exonerează utilizatorii infrastructurii de transport rutier de la plata celorlalte tarife percepute de Administrația Națională a Drumurilor prevăzute de legislația în vigoare.

Art.12 - Sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier se constituie venit la dispoziția Administrației Naționale a Drumurilor și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale.

Art.13 - În termen de 45 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va elabora Norme Metodologice pentru aplicarea tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

Art.14 - Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.



PRIM-MINISTRU

PRIM-MINISTRU NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul lucrărilor publice,
transporturilor și locuinței
MIRON TUDOR MIȚREA

Ministrul finanțelor publice
MIHAI NICOLAE TĂNĂȘESCU

București, 24 ianuarie 2002

Nr. 15

ANEXA nr. 1

**INTRODUCEREA ETAPIZATĂ A TARIFULUI DE UTILIZARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT RUTIER DE LA 01.07.2002
pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare sau egală cu 12 t**

Numărul de axe	Durata de parcurs și staționare în ROMANIA	Tariful în EURO în perioada 1 iulie 2002 - 31 decembrie 2004		Tariful în EURO în perioada 1 ianuarie 2005 - 31 decembrie 2007		Tariful în EURO în perioada După 1 ianuarie 2008	
		NON-EURO	EURO I	EURO II și peste	NON-EURO	EURO I	EURO II și peste
max. 3 axe (inclusiv)	1 zi	2	2	2	5	5	8
	7 zile	10	9	19	17	15	32
	30 zile	35	31	69	61	54	29
	6 luni	173	153	346	306	270	102
min. 4 axe (inclusiv)	1 zi	2	2	5	5	5	8
	7 zile	16	14	31	28	25	52
	30 zile	56	50	112	101	90	188
	6 luni	279	252	558	504	450	168
	12 luni	465	420	930	840	750	930
							1.400
							1.550
							1.400
							1.250

INTRODUCEREA ETAPIZATA A TARIFULUI DE UTILIZARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT RUTIER DE LA 01.07.2002, pentru autovehicule avand masa maxima admisa sub 12,0 tone si pentru autovehicule de transport pasageri

Tip vehicul	Durata de parcurs si stationare in România	Tariful în Euro în perioada 01.07.2002-31.12.2004			Tariful în Euro în perioada 1.01.2005-31.12.2007			Tariful în Euro începând cu 1.01.2008		
		NON- EURO	EURO I	EURO II și peste	NON- EURO	EURO I	EURO II și peste	NON- EURO	EURO I	EURO II și peste
autoturisme	1 zi	0	0	0	0,6	0,6	0,6	1,0	1,0	1,0
	7 zile	0	0	0	3,0	2,4	1,8	5,0	4,0	3
	30 zile	0	0	0	6,0	4,8	3,6	10	8	6
	6 luni	0	0	0	15,0	12,0	9,0	25	20	15
microbuze	12 luni	0	0	0	24,0	21,0	16,8	40	35	28
	1 zi	0	0	0	4,2	3,6	3,0	7	6	5
	7 zile	0	0	0	15,0	12,0	9,0	25	20	15
	30 zile	0	0	0	54,0	48,0	39,0	90	80	65
autobuze si autocare	6 luni	0	0	0	156,0	138,0	114,0	260	230	190
	12 luni	0	0	0	216,0	210,0	204,0	360	350	340
	1 zi	0	0	0	4,8	4,2	3,6	8	7	6
	7 zile	0	0	0	16,8	14,4	12,0	28	24	20
marră 0-3,5 t	30 zile	0	0	0	60,0	54,0	48,0	100	90	80
	6 luni	0	0	0	318,0	282,0	240,0	530	470	400
	12 luni	0	0	0	510,0	450,0	390,0	850	750	650
	1 zi	0	0	0	1,2	1,2	1,2	2	2	2
marră 3,5-7,0 t *	7 zile	0	0	0	6,0	5,4	4,8	10	9	8
	30 zile	0	0	0	21,0	18,0	15,0	35	30	25
	6 luni	0	0	0	54,0	48,0	39,0	90	80	65
	12 luni	0	0	0	90,0	78,0	60,0	150	130	100
marră 7-12,0t **	1 zi	2,4	1,8	1,5	4,8	3,6	3,0	8	6	5
	7 zile	8,4	6,9	5,4	16,8	13,8	10,8	28	23	18
	30 zile	30,0	27,0	22,5	60,0	54,0	45,0	100	90	75
	6 luni	90,0	75,0	60,0	180,0	150,0	120,0	300	250	200
marră 7-12,0t **	12 luni	120,0	114,0	105,0	240,0	228,0	210,0	400	380	350
	1 zi	2,4	2,1	1,8	4,8	4,2	3,6	8	7	6
	7 zile	9,0	7,5	6,0	18,0	15,0	12,0	30	25	20
	30 zile	31,5	28,5	25,5	63,0	57,0	51,0	105	95	85
marră 7-12,0t **	6 luni	165,0	147,0	129,0	330,0	294,0	258,0	550	490	430
	12 luni	270,0	240,0	210,0	540,0	480,0	420,0	900	800	700

Obs: * Tarife aplicabile începând cu 01 ianuarie 2004

** Tarife aplicabile cu 01 ianuarie 2003



AVIZ
referitor la proiectul de Ordonanță privind introducerea unor
tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier

Analizând proiectul de **Ordonanță privind introducerea unor
tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier**, transmis de
Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.14 din 24.01.2002,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din
Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,
Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele
observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță are în vedere armonizarea legislativă
cu prevederile Directivei nr.1999/62/CE a Parlamentului European și
a Consiliului din 17 iunie 1999 care prevede **impozitarea** vehiculelor
grele de marfă **pentru utilizarea anumitor infrastructuri**.

În acest sens, decizia privind **modul gradual** de introducere a
tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier este luată ca
urmare a analizei situației financiare a transportatorilor rutieri din
România.

2. La formula introductivă, indicarea temeiului din legea de
abilitare trebuie făcută sub forma "art.1 pct.II **poz.12**".

3. În cuprinsul proiectului termenul "rovinietă" este folosit atât
pentru desemnarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport
rutier, **cât și a documentului** care atestă achitarea acestui tarif, deși
din definiția cuprinsă în art.1 rezultă că termenul ar trebui utilizat
numai în ceea ce privește tariful. Propunem ca definiția arătată la art.1
alin.(1) să se refere și la dovada achitării tarifului.

4. La art.1 alin.(2) expresia "12 tone și peste" este improprie limbajului normativ, motiv pentru care necesită a fi înlocuită prin "12 tone sau mai mare".

Totodată, cifra 1 care reprezintă alin. (1) trebuie încadrată între paranteze.

5. La art.3, pentru a corespunde cerințelor normelor de tehnică legislativă, prima frază necesită a fi reformulată, astfel:

"Art.3. - Sunt exceptate de la plata tarifelor prevăzute la art.1 și art.2:".

Pentru un plus de claritate propunem ca în textul soluției de la lit.a) să se introducă, după expresia "apărarea națională", expresia "cele folosite".

6. Stabilirea în art.8 alin.(1) a unei amenzi în quantum fix ca sancțiune contravențională este contrară prevederilor art.3 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor. Precizăm că în conformitate cu această normă, în cazul sancțiunii cu amendă **trebuie prevăzută limita minimă și maximă** a acesteia sau, după caz, cote procentuale din anumite valori. De asemenea, pentru respectarea art.1 din Ordonanța Guvernului nr.2/2001, norma ar trebui să stabilească în mod expres fapta care constituie contravenție. Propunem următoarea formulare a alin.(1) al art.8:

"Art.8. - (1) Fapta posesorilor de autovehicule sau a conducătorilor acestora de a utiliza infrastructura de transport rutier din România fără a deține dovada plății rovinietei constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la ... la ...".

La art.8 alin.(2) textul prevede că pe lângă aplicarea amenzii contravenționale, posesorilor de autovehicule sau conducătorilor acestora care utilizează infrastructura de transport rutier să li se suspende și talonul autovehiculului, precum și "licența de execuție". Menționăm că în cuprinsul proiectului nu se face vorbire despre aceasta, astfel că nu se întrevide la ce fel de execuție se referă. De aceea, propunem reanalizarea textului și, fie eliminarea acestei expresii, fie dezvoltarea textului astfel încât să rezulte ce se dorește a se exprima.

7. La art.9, pentru sistematizarea normei, propunem unificarea textelor prevăzute la lit.a) și b). Semnalăm de asemenea că din actuala redactare a art.9 lit.a) nu se înțelege dacă doar administratorul drumului poate aplica sancțiunile numai împreună cu organele Poliției

Rutiere, ori această condiție este impusă și în cazul în care agentul constator face parte din personalul împuternicit din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau din unitățile care funcționează în subordinea sau sub autoritatea acestui minister. De asemenea, în locul noțiunii de "administratorul drumului" este preferabil a fi redată aceasta prin "personalul administrației naționale a drumurilor". Apreciem de aceea că norma ar trebui reanalizată.

8. Pentru asigurarea uniformității în reglementarea domeniului contravențiilor, propunem ca în art.10 să fie utilizată formula consacrată în cazul normei de completare cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001:

"(2) Contravențiilor prevăzute la art.8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor."

9. Precizăm că prevederea din art.11 nu este necesară deoarece, în conformitate cu art.8 alin.(4) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001, limitele amenzilor contravenționale prevăzute în actele normative pot fi reduse sau majorate periodic prin hotărâri ale Guvernului.

10. La art.15, propunem inserarea abrevierii "nr." după cuvântul "Anexele". Această observație este valabilă și pentru anexele la proiect.

PREȘEDINTE

Dragoș ILIESCU 

București
Nr. 118/28.01.2002

AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

în temeiul art. 6 lit. (a) din Legea nr. 109/1997 avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ cu următoarele propuneri de modificare :

ART	Text inițial:	Text propus:	OBS.
Titlu	Ordonanță privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier.	Ordonanță privind introducerea tarifulor de utilizare a infrastructurii de transport rutier.	Conform Notei de fundamentare, fiind vorba despre introducerea "sistemului de tarifare", proiectul nu se referă numai la "unele" tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier din România, ci la ansamblul acestora.

1

Art. 5	Sunt exceptate de la plata acestor tarife: a) autovehiculele folosite în scopuri de apărare națională, de către serviciul de pompieri și alte servicii de urgență, de poliție, autobuzele folosite exclusiv pentru transportul urban, precum și vehiculele folosite pentru întreținerea drumurilor; b) autovehiculele care circulă în regim "Școală", utilizate în cadrul pregătirii probelor practice în vederea obținerii categoriei corespunzătoare a permisului de conducere.	Sunt exceptate de la plata acestor tarife: autovehiculele folosite în scopuri de apărare națională, de către serviciul de pompieri și alte servicii de urgență, de poliție, autobuzele folosite exclusiv pentru transportul urban, precum și vehiculele folosite pentru întreținerea drumurilor.	Se propune eliminarea literii b), deoarece serviciile prestate cu autovehiculele care circulă în regim "Școală" nu au caracter de serviciu public de interes național, exceptarea acestor autovehicule de la plata tarifulor de utilizare a infrastructurii de transport rutier putând fi considerată ca un "ajutor de stat" acordat agenților economici.
Art. 8	Alin. (1). Posesorilor de autovehicule sau conducătorilor acestora care utilizează infrastructura de transport rutier din România fără a deține rovinietă valabilă, li se va aplica o amendă contravențională de 4.000.000 lei; (2). Odată cu aplicarea amenzi contravenționale, posesorilor de autovehicule sau conducătorilor acestora care utilizează infrastructura de transport rutier din România fără a deține rovinietă valabilă, li se suspendă talonul autovehiculului și, după caz, licența de execuție, până la achitarea "rovinietei". (3). Contravenienții au obligația ca, în termen de 48 de ore de la aplicarea amenzi contravenționale, să achite "rovinietă".	"Art. 8. (1) Utilizarea infrastructurii de transport rutier din România, de către posesorii / conducătorii de autovehicule, fără deținerea "rovinietei" valabile, constituie contravenție și se sancționează după cum urmează: a. aplicarea unei amenzi contravenționale în cuantum de 4.000.000 lei; b. suspendarea talonului autovehiculului și, după caz, a licenței de execuție, până la achitarea contravenției "rovinietei" (2) Contravenienții au obligația ca, în termen de 48 de ore de la aplicarea amenzi contravenționale prevăzute la alin. (1), să achite contravaloarea "rovinietei".	Pentru asigurarea unui grad de concizie și de precizie corespunzător, este necesară reformularea respectivă a adrt. 8.

Alte observații:

- Nota de fundamentare nu este semnată de reprezentanții ministerelor avizatoare (MFP, MAP, MJ)
- Proiectul nu a fost analizat în Comisiile de dialog social de la nivelul ministerelor implicate
- Lipsește informațiile necesare realizării unei analize comparative a nivelurilor tarifelor (taxelor) propuse prin Anexele nr. 1 și nr. 2 la proiectul de Ordonanță, față de cele aplicate în țările Uniunii Europene, respectiv față de cele reglementate prin Directiva 1999/62/CE.
Apreciem că Nota de fundamentare ar fi trebuit să conțină prezentarea comparativă a nivelurilor respective de tarife (taxe).

4. Apreciem că, datorită conținutului articolelor 4. și 5. (care prevăd o exclusivitate în procurarea "rovinițelor" prin intermediul oficiilor Poștei Române), se impune solicitarea avizului Consiliului Concurenței pentru proiectul de act normativ analizat.
5. Propunem eliminarea art. 7., deoarece condiționarea acordării cărților de identitate ale autovehiculelor și a efectuării inspecțiilor tehnice pentru posesorii de autovehicule este nejustificată, acestea fiind atribuții de natură tehnică și nu de natură fiscală, instituțiile menționate în textul articolului neavând și abilitarea de a verifica documente de natură fiscală (cum este "rovinița").
6. Apreciem că se impune includerea, în textul Ordonanței, a unor precizări referitoare la restituirea unei părți din sumele plătite cu titlu de "roviniță" pentru situațiile în care autovehiculele sint radiate sau în alte cazuri similare, precum și cu privire la caracterul transmisibil al "roviniței" (în cazul înstrăinării legale a autovehiculului).

Președinte CES

Ion GIUREȘCU

