



2002 206/R 18
04/

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

PL.34/2002

București, 18.04.2002
Nr.23/25/2002

BIROUL PERMANENT
AL CAMERII DEPUTAȚILOR
DOMNULUI PREȘEDINTE
VALER DORNEANU

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, primit cu adresa nr.34 din 5 februarie 2002.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

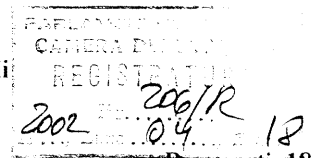
István Antal





R. 34/2002

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii



București, 18.04.2002
Nr.23/25/2002

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier

1. Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată pentru avizare și dezbateră în fond cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier. **Ordonanța Guvernului nr.15/2002 a fost avizată favorabil** de Consiliul Legislativ cu nr.118/28.01.2002 și de Consiliul Economic și Social cu nr.228/30.01.2002.

Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 a fost avizat favorabil de Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu nr.58/13.02.2002 și de Comisia juridică, de disciplină și imunități cu nr.34/25.02.2002.

Ordonanța a fost emisă pentru armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene, în conformitate cu prevederile Acordului de asociere dintre România și Comunitatea Europeană. De asemenea, s-au avut în vedere prevederile Directivei Consiliului Europei nr.1999/62/CE privind taxarea autovehiculelor de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. De menționat că în cadrul negocierilor pentru aderarea la Uniunea Europeană, s-a prevăzut ca aceste tarife să fie aplicate în mod eșalonat până în anul 2008.

2. În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

3. Proiectul de lege a fost examinat în ședințele comisiei din 12 martie și 16 aprilie 2002. La lucrările comisiei a participat un grup de specialiști din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și de la Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor din România", sub conducerea domnului secretar de stat Tudor Florescu.

4. La lucrările comisiei au fost prezenți 22 deputați din totalul de 26 membri ai comisiei.

Raportul comisiei asupra proiectului de lege a fost adoptat, în unanimitate, de către deputații prezenți la lucrări.

5. Proiectul de lege pentru aprobarea ordonanței a fost transmis de Guvern spre adoptare Camerei Deputaților cu nr.E 25 din 30 ianuarie 2002.

În urma dezbaterii, Comisia pentru industrii și servicii propune admiterea cu modificări a proiectului de lege.

I. AMENDAMENTE ADMISE

În urma dezbaterii, Comisia pentru industrii și servicii propune adoptarea proiectului de lege, cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de comisie	Motivarea propunerii amendamentelor
0	1	2	3
1	LEGE pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurilor de transport rutier	Nemodificat	
2	Articol unic: - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.15 din 24 ianuarie 2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurilor de transport rutier, adoptată în temeiul art.1 pct.II poz.12 din Legea nr.751/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002.	Articolul unic devine articolul I cu următorul cuprins: Art.I. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.15 din 24 ianuarie 2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurilor de transport rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002, cu următoarele modificări și completări:	S-a eliminat prevederea privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

0	1	2	3
3.	ORDONANȚĂ privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurilor de transport rutier	1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins: "ORDONANȚĂ privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România "	Conform prevederilor Directivei nr.62/1999/CE într-un stat lipsit de o rețea generală de autostrăzi sau de drumuri cu 2 benzi de circulație pe sens, drepturile de utilizare se vor percepe pentru utilizarea categoriei de drumuri cea mai ridicată din punct de vedere tehnic. Sintagma "rețea de drumuri naționale din România" este preluată din Hotărârea Guvernului nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale drumurilor publice și drumurilor de utilitate privat deschise circulației publice.
4.	Art. 1. - (1) Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduc tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier . (2) Pentru toate autovehiculele de transport marfă, având masa maximă admisă de 12 tone sau mai mare, tarifele menționate la alin. (1) se vor aplica etapizat, conform	2. Articolul 1 va avea următorul cuprins: "Art. 1. - (1) Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România . (2) Pentru toate autovehiculele de transport marfă, având masa totală maximă autorizată de 12 tone sau mai mare, tariful menționat la alin. (1) se va aplica etapizat, conform anexei nr. 1.	Idem În certificatul de înmatriculare al autovehiculului este folosită sintagma "masa maximă autorizată".

3

0	1	2	3
	anexei nr. 1. (3) Pentru toate autovehiculele de transport marfă având masa maximă admisă sub 12 tone și pentru toate autovehiculele de transport persoane, indiferent de masa maximă admisă , tarifele menționate la alin. (1) se vor aplica etapizat, conform anexei nr. 2. (4) Pentru plata tarifelor menționate la alin. (1) utilizatorilor infrastructurii de transport rutier li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a infrastructurii rutiere , denumit rovinietă, pentru care, în termen de 45 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei ordonanțe, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va stabili modelul, forma și condițiile de eliberare. (5) Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier sunt structurate în funcție de durata de parcurs și de staționare pe rețeaua rutieră din România , astfel: o zi, 7 zile, o lună, 6 luni și un an . (6) Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii naționali și străini ai infrastructurii de transport rutier . (7) În cazul înstrăinării autovehiculului ,	(3) Pentru toate autovehiculele de transport marfă având masa totală maximă autorizată sub 12 tone și pentru toate autovehiculele de transport persoane, indiferent de masa totală maximă autorizată , tariful menționat la alin. (1) se va aplica etapizat, conform anexei nr. 2. (4) Pentru plata tariful menționat la alin. (1), utilizatorilor rețelei de drumuri naționale din România li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România , denumit rovinietă, pentru care, în termen de 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei ordonanțe, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va stabili modelul, forma și condițiile de eliberare. (5) Tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România este structurat în funcție de durata de parcurs și de staționare astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile , 6 luni și 12 luni . (6) Tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii naționali și străini ai rețelei de drumuri naționale din România . (7) În cazul schimbării proprietarului	Idem

4

0	1	2	3
	rovinieta își menține valabilitatea. (8) În cazul scoaterii din uz a autovehiculului, proprietarului i se va returna contravaloarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier , corespunzătoare perioadei de neutilizare.	autovehiculului sau cedării dreptului de folosință , rovinieta își menține valabilitatea. (8) În cazul radierii din circulație a autovehiculului, proprietarului i se va returna contravaloarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România , corespunzătoare perioadei de neutilizare."	Conform prevederilor Decretului nr.328/1966 privind circulația pe drumurile publice
5.	Art. 2. - (1) Pentru toate autovehiculele de transport marfă, având masa maximă admisă de peste 12 tone inclusiv, tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în funcție de numărul de osii ale autovehiculului și de emisiile poluante (EURO). (2) Pentru toate autovehiculele de transport marfă având masa maximă admisă sub 12 tone și pentru toate autovehiculele de transport persoane, indiferent de masa maximă admisă , tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în funcție de tipul autovehiculului și de emisiile poluante (EURO).	3. Articolul 2 va avea următorul cuprins: "Art. 2. - (1) Pentru toate autovehiculele de transport marfă, având masa totală maximă autorizată de peste 12 tone inclusiv, tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România se aplică în funcție de numărul de osii ale autovehiculului și de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO). (2) Pentru toate autovehiculele de transport marfă având masa totală maximă autorizată sub 12 tone și pentru toate autovehiculele de transport persoane, indiferent de masa maximă autorizată , tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România se aplică în funcție de tipul autovehiculului și de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO)."	
6.	Art. 3. - Sunt exceptate de la plata tarifelor prevăzute la art. 1 și 2: a) autovehiculele folosite de unitățile instituițiilor din sistemul de apărare	4. Articolul 3 va avea următorul cuprins: "Art. 3. - Sunt exceptate de la plata tarifului prevăzut la art. 1 și 2, autovehiculele folosite de unitățile Ministerului Apărării	Conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea

5

0	1	2	3
	națională, ordine publică, siguranță națională, de serviciul de pompieri, protecție civilă, poliție și alte servicii de urgență, autobuzele folosite exclusiv pentru transportul urban, precum și vehiculele folosite pentru întreținerea drumurilor; b) autovehiculele folosite exclusiv pentru transportul de mărfuri și persoane în interiorul localităților.	Naționale, Ministerului de Interne, serviciile de ambulanță, serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, precum și autovehiculele folosite exclusiv pentru transportul local de călători.	serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență.
7.	Art. 4. - Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în România vor utiliza doar rovinieta anuală care se poate procura prin oficiile Companiei Naționale "Poșta Română" - S.A. și de la agențiile Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România".	5. Articolul 4 va avea următorul cuprins: "Art. 4. - Utilizatorii rețelei de drumuri naționale din România cu autovehicule înmatriculate în România vor utiliza doar rovinieta valabilă 12 luni care se poate procura de la oficiile Companiei Naționale "Poșta Română" - S.A., de la stațiile publice de distribuire a carburanților auto și de la agențiile Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România, afiate în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat ".	
8.	Art. 5. - Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în alte state vor utiliza rovinieta, în funcție de durata de parcurs și de ședere pe rețeaua rutieră din România, care se poate procura de la agențiile Regiei	6. Articolul 5 va avea următorul cuprins: "Art. 5. - Utilizatorii rețelei de drumuri naționale din România cu autovehicule înmatriculate în alte state vor utiliza roviniete valabile , în funcție de durata de parcurs și de ședere pe rețeaua de drumuri naționale din	

0	1	2	3
	Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" aflate în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat și în teritoriu, precum și prin oficiile Companiei Naționale "Poșta Română" - S.A.	România, care se pot procura de la agențiile Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" aflate în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, precum și de la stațiile publice de distribuire a carburanților auto. "	
9.	<p>Art. 6. - (1) Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în alte state vor achita tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier în valută liber convertibilă la echivalentul tarifului exprimat în euro sau în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României la data cumpărării.</p> <p>(2) Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în România vor achita tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României la data cumpărării.</p>	<p>7. Articolul 6 va avea următorul cuprins: "Art. 6. - (1) Utilizatorii rețelei de drumuri naționale din România cu autovehicule înmatriculate în alte state vor achita tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, în valută liber convertibilă la echivalentul tarifului exprimat în euro sau în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei cumpărării.</p> <p>(2) Utilizatorii rețelei de drumuri naționale din România cu autovehicule înmatriculate în România vor achita tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei cumpărării.</p> <p>(3) Este obligatorie păstrarea rovinietelor aplicate vizibil pe partea interioară a parbrizului pentru autovehiculele înmatriculate în alte state, pe toată</p>	

7

0	1	2	3
		perioada de parcurs sau staționare în România, fără discontinuitate."	
10.	Art. 7. - Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Regia Autonomă "Registrul Auto Român" vor acorda licențe, respectiv cărți de identitate ale autovehiculelor și vor efectua inspecții tehnice numai pentru posesorii de autovehicule care utilizează infrastructura de transport rutier din România și care sunt în posesia rovinietei anuale.	<p>8. Articolul 7 va avea următorul cuprins: "Art.7. - (1) Responsabilitatea achiziționării rovinietei privind tipul și valabilitatea acesteia revine în exclusivitate conducătorului auto.</p> <p>(2) Prin rovinietă valabilă se înțelege rovinietă aplicată în locul stabilit prin norme, a cărei durată de valabilitate nu este depășită și care asigură, prin tarifele plătite, dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, pe toată durata de parcurs și de ședere în România, fără discontinuitate."</p>	
11.	Art. 8. - (1) Fapta posesorilor de autovehicule sau a conducătorilor acestora care utilizează infrastructura de transport rutier din România fără a deține rovinietă valabilă constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000.000 lei la 4.000.000 lei.	<p>9. Articolul 8 va avea următorul cuprins: "Art. 8. - (1) Fapta posesorilor de autovehicule sau a conducătorilor acestora care utilizează rețeaua de drumuri naționale din România fără a deține rovinietă valabilă constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 45.000.000 lei, cuantumul acesteia urmând</p>	

8

0	1	2	3
	<p>(2) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.</p> <p>(3) În cazul în care contravenientul a achitat jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), orice urmărire încetează.</p> <p>(4) O dată cu aplicarea amenzii contravenționale posesorilor de autovehicule sau conducătorilor acestora care utilizează infrastructura de transport rutier din România fără a avea rovineta valabilă li se suspendă certificatul de înmatriculare al autovehiculului și, după caz, licența de execuție pentru vehicul, până la achitarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier.</p> <p>(5) Contravenienții au obligația ca, în termen de 48 de ore de la aplicarea amenzii contravenționale, să achite tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier.</p>	<p>a fi reactualizat anual în funcție de cursul de schimb EURO/lei. Transportatorilor cu autovehicule înmatriculate în alte state, plata amenzii contravenționale li se va aplica numai în punctele de control trecere frontieră la ieșirea din România.</p> <p>(2) În cazul în care contravenientul a achitat amenda contravențională prevăzută la alin. (1), urmărirea contravenției încetează.</p> <p>(3) O dată cu aplicarea amenzii contravenționale posesorilor de autovehicule sau conducătorilor acestora care utilizează rețeaua de drumuri naționale din România fără a avea rovineta valabilă li se reține certificatul de înmatriculare al autovehiculului și, după caz, licența de execuție pentru vehicul, până la achitarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.</p> <p>(4) Contravenienții au obligația ca, în termen de 48 de ore de la aplicarea amenzii contravenționale, să achite tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România."</p>	

0	1	2	3
12.	<p>Art.9. - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.8 se fac de către:</p> <p>a) personalul împuternicit din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, din unitățile care funcționează sub autoritatea sau în subordinea acestuia;</p> <p>b) ofițerii și subofițerii de poliție cu atribuții în controlul circulației.</p>	<p>10. Articolul 9 va avea următorul cuprins: "Art.9. - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.8 se fac de către:</p> <p>a) personalul împuternicit din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, din Agențiile de control și încasare ale Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" care funcționează în punctele de trecere a frontierei, împreună cu organele poliției de frontieră.</p> <p>b) ofițerii și subofițerii de poliție care îndrumă, supraveghează și controlează circulația pe rețeaua de drumuri naționale din România."</p>	
13.	<p>Art. 10. - Contravențiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.</p>	<p>11. Articolul 10 va avea următorul cuprins: "Art. 10. - Contravențiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția prevederilor de la at.16 (1) privind posibilitatea achitării în termen de 48 de ore la jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ."</p>	

0	1	2	3
14.	Art. 11. - Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier nu exonerează utilizatorii infrastructurii de transport rutier de la plata celorlalte tarife percepute de Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor din România", prevăzute de legislația în vigoare.	12. Articolul 11 va avea următorul cuprins: "Art. 11. - Aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România nu exonerează utilizatorii rețelei de drumuri naționale din România de la plata celorlalte tarife percepute de Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor din România", prevăzute în reglementările în vigoare."	
15.	Art. 12. - Sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier se constituie venit la dispoziția Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale.	13. Articolul 12 va avea următorul cuprins: "Art. 12. - Sumele încasate în urma aplicării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România se constituie venit la dispoziția Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele Autorității Publice Contractante ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor. "	

11

0	1	2	3
16.		14. După articolul 12, se introduce articolul 12 cu următorul cuprins: "Art.12 ¹ Falsificarea rovinietelor, deținerea sau utilizarea de roviniete falsificate constituie infracțiune și se pedepsește potrivit prevederilor art.282 din Codul Penal."	
17.	Art. 13. - În termen de 45 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va elabora norme metodologice pentru aplicarea tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier.	15. Articolul 13 va avea următorul cuprins: "Art. 13. - În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va elabora norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România. "	
18.		16. Titlul anexelor nr.1 și 2 se modifică astfel: "Anexa nr.1 - Introducerea etapizată a Tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România de la 01.07.2002 pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală mai mare sau egală cu 12 tone. Anexa nr.2. - Introducerea etapizată a Tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România de la 01.07.2002 pentru autovehicule având masa totală maximă	

12

0	1	2	3
		autorizată sub 12,0 tone și pentru autovehicule de transport pasageri."	
19.	Art. 14. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.	Nemodificat	
20.		Art.II - Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor numerotarea corespunzătoare.	Necesitatea republicării ordonanței, ca urmare a modificărilor și completărilor aduse prin prezenta lege.

PREȘEDINTE,



István Antal

SECRETAR,

Cristian Buzea

RĂPORTORI:

Dep. Ioan Bivolaru - PSD-SDU	Dep. Aurelia Vasile - PSD-SDU
Dep. Cristian Buzea - PRM	Dep. Ioan Miclea - PRM
Dep. Anca Boagiu - PD	Dep. Doru Palade - PRM
Dep. Robert Raduly - UDMR	Dep. Ion Rădoi - PSD-SDU
Dep. Pavel Târpeșcu - PSD-SDU	Dep. Marin Anton - PNL
Dep. Aurel Daraban - PSD-SDU	Dep. Florentin Sandu - PSD-SDU
Dep. Istvan Erdei - UDMR	

Expert, Daniel Bădina