



PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

**COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE
PUBLICĂ, AMENAJAREA TERITORIULUI
ȘI ECHILIBRU ECOLOGIC**

București, 02.03.2010

Nr.26/716

**COMISIA PENTRU APĂRARE, ORDINE
PUBLICĂ ȘI SIGURANȚĂ
NAȚIONALĂ**

București, 02.03.2010

Nr.32/538

R A P O R T C O M U N

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr. 93/2009
privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri**

În conformitate cu prevederile art. 95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au fost sesizate, prin adresa nr. **PL.x. 494** din 19 octombrie 2009, cu dezbaterea pe fond, în procedură de urgență, a proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.93/2009 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri.

La întocmirea prezentului raport Comisiile au avut în vedere:

- avizul favorabil al Consiliului Legislativ (nr. 755/30.06.2009);
- avizul favorabil al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci (563/27.10.2009) ;
- avizul favorabil al Comisiei juridice, de disciplină și imunități (nr. 31/926/20.10.2009);
- avizul negativ al Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie alimentară și servicii specifice (nr.24/49/2009).

Proiectul de ordonanță de urgență are ca **obiect de reglementare** instituirea unor măsuri în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri. În acest sens, competența constatării contravenției prevăzute la art.220 alin.(1) lit.k) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.220 alin.(2) din același act normativ se vor face de către personalul de specialitate din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală și din unitățile sale subordonate. Potrivit ordonanței de urgență supuse aprobării, competența efectuării controlului asupra mijloacelor de transport, în scopul constatării și sancționării contravenției prevăzute la art.220 alin.(1) lit.k) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, va reveni unor echipe mixte, alcătuite din personalul de specialitate din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală sau din unitățile sale subordonate și personalul anume desemnat din cadrul Poliției Române.

Senatul a adoptat proiectul de lege în ședința din 12 octombrie 2009.

Proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare**, conform 76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art. 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisiile au dezbătut proiectul de lege la 27 octombrie 2009 și 23 februarie 2010, în ședințe separate.

La dezbateri a participat, în conformitate cu prevederile art. 54 și 55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, domnul Arpad Ladanyi, comisar general al Gărzii Financiare.

La lucrările Comisiilor au fost prezenți 49 deputați, din totalul de 57 membri ai Comisiilor.

Raportul Comisiilor a fost adoptat cu 48 de voturi pentru și o abținere.

Camera Deputaților este **Cameră decizională**, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată și ale art.92 din Regulamentul Camerei Deputaților.

Comisiile propun Plenului Camerei Deputaților **adoptarea** proiectului de lege cu **amendamentele admise** care sunt redactate în Anexa nr.1 la prezentul raport . **Amendamentul respins este** redat în Anexa nr. 2 la prezentul raport.

PREȘEDINTE,
SULFINA BARBU

PREȘEDINTE,
COSTICĂ CANACHEU

SECRETAR,
MIHAI CRISTIAN APOSTOLACHE

SECRETAR,
EUGEN BĂDĂLAN

Întocmit
Expert Iulia Toader

I. A M E N D A M E N T E A D M I S E

Nr. crt.	Text inițial	Text Senat	Amendamente Comisie (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
1.		LEGE pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 93/2009 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri	Nemodificat	

2.		Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93 din 30 iunie 2009 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.457 din 1 iulie 2009.	Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93 din 30 iunie 2009 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.457 din 1 iulie 2009, cu următoarele modificări:	Tehnică legislativă
3.	ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri		Nemodificat	
4.	Art. 1. - (1) Prin derogare de la dispozițiile art. 221 alin. (3) teza I din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru constatarea și sancționarea contravenției		Nemodificat	

prevăzute de art. 220 alin. (1) lit. k) din aceeași ordonanță, controlul asupra mijloacelor de transport se efectuează de către echipe mixte alcătuite din personalul de specialitate din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală și unitățile sale subordonate și personalul anume desemnat din cadrul Poliției Române. (2) La solicitarea personalului anume desemnat din cadrul Poliției Române, care face parte din echipa mixtă prevăzută la alin. (1), personalul de specialitate din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală și unitățile sale subordonate are obligația de a efectua controlul de specialitate prevăzut la alin. (1). (3) Personalul anume desemnat din cadrul Poliției Române care face parte din echipa mixtă prevăzută la alin. (1) va opri în trafic mijloacele de transport marfă, în vederea efectuării controlului de specialitate, din oficiu sau la solicitarea personalului de specialitate din cadrul Agenției			
--	--	--	--

	Naționale de Administrare Fiscală și unitățile sale subordonate. (4) Constatarea contravenției prevăzute de art. 220 alin. (1) lit. k) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și aplicarea sancțiunilor stabilite prin dispozițiile art. 220 alin. (2) din același act normativ se fac de către personalul de specialitate din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală și unitățile sale subordonate.			
5.	Art.2. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/2006 pentru stabilirea unor măsuri de reglementare a pieței pe filiera cerealelor și a produselor procesate din cereale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 27 februarie 2006, aprobată cu modificări prin Legea nr. 225/2006, se modifică și se completează după cum urmează: 1.La articolul 14 alineatul (1), după litera d) se introduce o		Nemodificat	

	nouă literă, litera e), cu următorul cuprins: "e) transportul în scop comercial al cerealelor sau al produselor de panificație, neînsoțite de documentele prevăzute de lege care să justifice proveniența licită a acestora, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, confiscarea mărfii și a mijlocului de transport marfă utilizat în acest scop." 2.La articolul 14, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: "(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) lit. a)-d) se fac de către persoane împuternicite în acest scop de la Ministerul Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale, iar a celor prevăzute la alin. (1) lit. e) se fac de către Garda Financiară și personalul anume desemnat din cadrul Poliției Române."			
6.	Art.3 - (1) Veniturile rezultate din valorificarea bunurilor confiscate și ca urmare a aplicării sancțiunilor potrivit art. 1 și art. 2 constituie venituri la		Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 3.- (1) Veniturile rezultate din	Măsură necesară ca urmare a

	bugetul de stat. Din aceste venituri se reține o cotă de 15% care se constituie într-un fond de premiere la dispoziția ministrului administrației și internelor și a ministrului finanțelor publice, în cote egale. (2) Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Finanțelor Publice vor emite ordine în aplicarea dispozițiilor art. 1 și art. 3 alin. (1).		valorificarea bunurilor confiscate și ca urmare a aplicării sancțiunilor potrivit art. 1 și art. 2 constituie venituri la bugetul de stat.” (Autori: deputații Sulfina Barbu - Grupul parlamentar al PD-L, Petru Lakatos și Istvan D. Erdei – grupul parlamentar al UDMR) “(2) Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Finanțelor Publice vor emite ordine în aplicarea dispozițiilor art. 1.” (Autor: deputat Sulfina Barbu - Grupul parlamentar al PD-L)	intrării în vigoare a Legii-cadru privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice nr. 330/2009. Consecință a eliminării tezei a – II-a a alineatului (1).
--	--	--	---	---

II. AMENDAMENT RESPINS

Nr. crt.	Text inițial	Text Senat	Amendamente Comisie (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor 1.Pentru admitere 2.Pentru respingere
1.	1. La articolul 14 alineatul (1), după litera d) se introduce o nouă literă, litera e), cu următorul cuprins: „e) transportul în scop comercial al cerealelor sau al produselor de panificație, neînsoțite de documentele prevăzute de lege care să justifice proveniența licită a acestora, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, confiscarea mărfii și a mijlocului de transport marfă utilizat în acest scop.”	Nemodificat	1. La articolul 14 alineatul (1), după litera d) se introduce o nouă literă, litera e), cu următorul cuprins: „e) transportul în scop comercial al cerealelor sau al produselor de panificație, neînsoțite de documentele prevăzute de lege care să justifice proveniența licită a acestora, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei.” (Autori: deputații Petru Lakatos și Istvan D. Erdei - grupul parlamentar al UDMR)	1. Măsura confiscării este exagerată, întrucât nivelul amenzii este suficient de ridicat. Se mai are în vedere faptul că mijlocul de transport poate fi închiriat de la o terță persoană, precum și situația câștigului nerealizat prin folosirea mijlocului de transport în perioada de soluționare a litigiului. 2. Ordonanța de urgență a fost dată în scopul descurajării activităților comerciale ilicite în

				care sunt implicați operatori economici ce se ocupă cu comercializarea și transportul respectivelor categorii de produse și crearea unui regim mai aspru, nicidecum mai blând, așa cum se propune prin prezentul amendament.
--	--	--	--	--