



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ, AMENAJAREA
TERITORIULUI ȘI ECHILIBRU ECOLOGIC**

**București, 23 aprilie 2013
Nr. 26/133**

AVIZ

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere**

În conformitate cu prevederile art.95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic a fost sesizată, pentru dezbatere și avizare, în procedură de urgență, prin adresa nr. **PL.x 104** din 2 aprilie 2013, cu *proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere.*

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii Comisiei pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic au examinat proiectul de lege mai sus menționat în ședința din **23 aprilie 2013.**

În urma finalizării dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, **avizarea favorabilă** a proiectului de lege cu amendamentele admise.

**PREȘEDINTE
MARIN ALMĂJANU**

**SECRETAR
CIOLACU ION-MARCEL**

Întocmit,
Expert parlamentar Andrei CHITIC

AMENDAMENTE PROPUSE

la Ordonanța Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea si completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

Nr. crt.	Text OG nr. 11/2013	Text Senat	Text amendamente propușe	Motivarea amendamentelor propușe
0	1	2	3	4
		LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1 1/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere		
		Articol unic. - Se aproba Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 11 din 27 februarie 2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, publicata in Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 122 din 5 martie 2013, cu următoarea modificare:		

	Art. I. - Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicata in Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, se modifica si se completează după cum urmează:			
1.	1. După articolul 11 se introduce un nou articol, art. 11¹, cu următorul cuprins: “Art. 11¹. - (1) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de mărfuri cu vehicule rutiere a căror masa maxima autorizata, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsa intre 2,4 tone si 3,5 tone, întreprinderile trebuie sa fie autorizate de către autoritatea competenta. (2) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de persoane cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție si echipate pentru transportul de persoane, întreprinderile trebuie sa fie autorizate de către autoritatea competenta. (3) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, întreprinderile trebuie sa fie autorizate de către autoritatea		Se elimină Autori: Deputați PNL Horga Vasile și Dan Coriolan Simedru NEMODIFICAT NEMODIFICAT	Modificarea art. 11 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere, in sensul includerii întreprinderilor deținătoare de vehicule rutiere a căror masa autorizata, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii este cuprinsa intre 2,4 tone si 3,5 tone si care efectuează transport rutier național contra cost sau transport rutier in cont propriu de mărfuri, in categoria celor care trebuie sa fie autorizate de autoritatea competent reprezintă o măsură care va determina consecințe economice dintre cele mai nefavorabile asupra dezvoltării sectorului întreprinderilor mici si mijlocii din România.

	competenta. (4) Modalitatea de autorizare, precum si condițiile care trebuie îndeplinite pentru autorizarea transporturilor prevăzute la alin. (1) - (3) se stabilesc de către autoritatea competenta prin norme”		(4) Modalitatea de autorizare, precum si condițiile care trebuie îndeplinite pentru autorizarea transporturilor prevăzute la alin. (2) și (3) se stabilesc de către autoritatea competenta prin norme” Autori: Deputați PNL Horga Vasile și Dan Coriolan Simedru	Autorizarea întreprinderilor deținătoare de astfel de vehicule rutiere se face in conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European si al Consiliului. Consecințele unor astfel de masuri asupra persoanelor fizice autorizate, asociații familiale, microintreprinderi, întreprinderi mici si mijlocii sau chiar întreprinderi mari vor fi catastrofale, determinând fie creșterea evaziunii fiscale prin ascunderea provenienței transportului prin documente fictive, fie închiderea celei mai mari părți a acestor întreprinderi ca urmare a lipsei resurselor financiare pentru autorizare sau a renunțării la ca urmare a actelor de birocratie sau de corupție. Cheltuielile de autorizare
--	---	--	---	--

				nu vor putea fi suportate de marea majoritate a întreprinzătorilor privați, va crește birocrăția și arbitrariul în acordarea autorizațiilor de transport, inclusiv abuzurile organelor de control în traficul rutier. Departajarea transporturilor contra cost, față de cele în nume propriu se va face cu încălcarea drepturilor cetățenilor prin abuzuri în trafic și proliferarea actelor și faptelor de corupție. În concluzie, vom asista din nou, introducând această măsură, la suspendarea și încetarea activității unei mari părți a întreprinderilor mici și mijlocii, precum și la o nouă escaladare a șomajului ca urmare a acestor măsuri antieconomice.
2.	2. Articolul 18 se modifica si va avea următorul cuprins:		2. Articolul 18 se modifică și va avea	Transportul de mărfuri în cont propriu este necesar

	“Art. 18. - Prevederile privind accesul la transportul rutier in cont propriu se aplica întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier in cont propriu cu vehicule rutiere a căror masa totala maxima autorizata, inclusiv remorca/semiremorca, depășește 2,4 tone, cu autovehicule având cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție si echipate pentru transportul de persoane, respectiv întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier in cont propriu cu vehicule rutiere care se deplasează fără încărcătură”.		următorul cuprins: “Art. 18. - Prevederile privind accesul la transportul rutier in cont propriu se aplica întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier in cont propriu cu vehicule rutiere a căror masa totala maxima autorizata, inclusiv remorca/semiremorca , depășește 3,5 tone, cu autovehicule având mai puțin de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție si echipate pentru transportul de persoane, respectiv întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier in cont propriu cu vehicule rutiere care se deplasează fără	a fi supus reglementarii autorității competente doar daca depășește limita de 3,5 tone, pentru a se corela cu art. 11¹ din OG.nr.11/2013. Transportul de persoane in cont propriu este necesar a fi supus reglementarii autorității competente numai daca autovehiculele de transport persoane au mai puțin de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, pentru a se corela cu art. 11¹. din OG.nr.11/2013.
--	--	--	---	---

			încărcătura”. Autori: Deputați PNL Horga Vasile și Dan Coriolan Simedru	
3.	3. La articolul 19, litera a) se abroga.		NEMODIFICAT	
4.	4. La articolul 19, literele b) si l) se modifica si vor avea următorul cuprins: “b) transportul de mărfuri efectuat cu vehicule rutiere a căror masa totala maxima autorizata, inclusiv remorca/semiremorca, nu depășește 2,4 tone; l) transportul de persoane efectuat cu autovehicule având mai puțin de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție si echipate pentru acest scop;”.		Se elimină Autori: Deputați PNL Horga Vasile și Dan Coriolan Simedru NEMODIFICAT	Pentru a se corela cu art. 11¹ modificat din OG.nr.11/2013
5.	5. După alineatul (5) al articolului 24 se introduce un nou alineat, alin. (6), cu următorul cuprins: “(6) Transporturile prevăzute la art. 11¹ alin. (1) - (3) se efectuează în condițiile stabilite de către autoritatea competenta prin norme.”		Se elimină Autori: Deputați PNL Horga Vasile și Dan Coriolan Simedru	Prevederea nu mai este necesara întrucât devine redundanta. La art. 11¹ la alin.(4) din OG.nr.11/2013 exista deja aceasta reglementare.
6.	6. Articolul 35 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 35. - (1) Transportul rutier contra cost		NEMODIFICAT	

	de persoane cu autobuze se poate realiza prin: a) servicii regulate; b) servicii regulate speciale; c) servicii ocazionale. (2) Transportul rutier național contra cost de persoane cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru acest scop, se poate realiza prin: a) servicii regulate speciale; b) servicii ocazionale.”			
7.	7. Alineatele (1) si (4) ale articolului 40 se modifică și vor avea următorul cuprins: „(1) Transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate se efectuează numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal / case de bilete și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date on-line. (4) Modul de utilizare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească aparatele de marcat electronice fiscale / casele de bilete și cititoarele de carduri vor fi reglementate prin norme metodologice, aprobate prin hotărâre a Guvernului.”		NEMODIFICAT	

8.	8. Alineatul (3) al articolului 41 se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Modelul biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale se stabilește de Ministerul Transporturilor prin ordin al ministrului transporturilor, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice .”		NEMODIFICAT	
9.	9. După alineatul (4) al articolului 41 se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins: „(5) Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art.84 alin.(1) - (3) din Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează de către operatorii de transport rutier.”	La articolul I punctul 9 articolul 41, alineatul (5) va avea următorul cuprins: „(5) Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art.84 alin.(1)-(3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează cu autovehicule deținute de către unitățile de învățământ, autoritățile administrației publice locale și/sau operatorii de transport rutier.”	NEMODIFICAT	
10.	10. Articolul 80 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 80. - Biletul de călătorie/abonamentul reprezintă contractul de transport în cazul serviciilor regulate, încheiat între prestator operator de transport și beneficiar - călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze transportul în condiții de		NEMODIFICAT	

	siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier”.			
11.	Art. II - În termen de cel mult 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor va actualiza Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 din 2 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare.		NEMODIFICAT	
12.	Art. III - Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.		NEMODIFICAT	