

## II. Amendamente respinse

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitolul/ subcapitolul/paragraf/grupa/ titlul/articol/aliniat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația autorului amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația (numai pt. comisii)
1.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului  Cod obiectiv 415 Autostrada Brașov-Cluj- Borș Propuneri 2014..... 256.522 mii lei	Solicităm suplimentarea sumelor alocate acestei investiții cu suma de <b>543.478 mii lei</b> și includerea destinației sumei totale de 800.000 mii lei pentru tronsonul 3C Borș-Suplacu de Barcău  Propuneri 2014..... <b>800.000 mii lei</b>  Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR	Suplimentarea fondurilor este necesară pentru finanțarea tronsonului Cluj-Napoca-Oradea, o parte din acesta fiind deja aprobat, iar termenul de finalizare depășit.  Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	
2.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului  Cod obiectiv 415 Autostrada Brașov-Cluj- Borș Propuneri 2014..... 256.522 mii lei	Solicităm includerea expresă a destinației sumei pentru tronsonul 3C Borș-Suplacu de Barcău  Cod obiectiv 415 Autostrada Brașov-Cluj- Borș Propuneri 2014..... 256.522 mii lei	Suplimentarea fondurilor este necesară pentru finanțarea tronsonului Cluj-Napoca-Oradea, o parte din acesta fiind deja aprobat, iar termenul de finalizare depășit. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul	

		<p>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</p>	<p>Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale</p>	
3.	<p>Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Cod obiectiv 980 Variantă ocolitoare Săcueni</p> <p>Propuneri 2014 credite bugetare .... 23.917 mii lei</p>	<p>Solicităm suplimentarea sumei prevăzute cu <b>15.000 mii lei</b></p> <p>Propuneri 2014 credite bugetare .... <b>38.917 mii lei</b></p> <p>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</p>	<p>Suma este necesară finalizării investiției.</p> <p>Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale</p>	
4.	<p>Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Introducerea unei fișe de investiții noi Refacere și consolidare DN19B Săcueni (jud. Bihor) – Nușfalău (jud. Sălaj) 56 km</p>	<p>Solicităm alocarea sumei de <b>87.000 mii lei</b></p> <p>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</p>	<p>Starea drumului DN19B justifică suma solicitată, acesta având nevoie de consolidare.</p> <p>Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale</p>	
5.	<p>Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al</p>	<p>Solicităm alocarea sumei de <b>22.000 mii</b></p>	<p>Starea drumului DN19E justifică</p>	

	Guvernului  Introducerea unei fișe de investiții noi Modernizare DN19E Biharea – Chiribiș 38,91 km	<b>lei</b>  Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR	suma solicitată, acesta având nevoie urgentă de lucrări de modernizare.  Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	
6.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 982  Reabilitare DN1H Zalău – Aleșd (km 0+000 - km 69+334) Propuneri 2014....40.000 mii lei	Solicităm suplimentarea sumei prevăzute cu <b>25.000 mii lei</b>  Reabilitare DN1H Zalău – Aleșd (km 0+000 - km 69+334) Propuneri 2014.... <b>65.000 mii lei</b> Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR	Drumul are nevoie urgentă de reabilitare din cauza structurii de rezistență deteriorate.  Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	
7.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului  Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Salonta	Solicităm alocarea sumei de <b>20.000 mii lei</b>  Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D.	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul	

		István – deputați UDMR Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR	Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	
8.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului  Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Valea lui Mihai	Solicităm alocarea sumei de <b>5.000 mii lei</b>  Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	
9.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 417 PROIECT DE REABILITARE A DRUMURILOR ETAPA A V-A Propuneri 2014 ... 32.938 mii lei	Propunem suplimentarea sumelor pentru lucrări de reabilitare DN 76 <i>pe tronsonul Beius-Oradea km 133+660- km 184+390</i> , obiect al contractului 5R14 cu suma de <b>100.000 mii lei</b> Propuneri 2014.....132.938 mii lei  Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR	Pentru anul 2013 suma cheltuită a fost mai mică decât cea prevăzută în proiectul legii bugetului de stat. De asemenea, în anul 2013 suma estimată pentru acest obiectiv în anul 2014 a fost de 170.000 mii lei, de <i>cinci ori mai mare</i> decât cea care este prevăzută în proiectul Legii bugetului de stat pe anul	

		Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR	2014. Aşadar, nu numai că estimarea de anul trecut pentru acest an nu este respectată, ci suma propusă este chiar mai mică decât cea cheltuită anul acesta. Dat fiind faptul că termenul de finalizare din contract este aprilie 2014, în vederea respectării acestuia, alocarea sumei propuse în amendament este absolut necesară.  Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanţelor Publice-Acţiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	
10.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului  Introducerea unei fişe de investiţii noi Construire drum expres Petea-Satu Mare- Baia Mare	Solicităm alocarea sumei de <b>1.000.000 lei</b> din bugetul SGG în vederea continuării acestei investiţii  Autori: Erdei D. István, Kereskényi Gábor deputaţi UDMR Végh Alexandru, Pataki Csaba, senatori UDMR	Indicatorii tehnico-economici ai investiţiei a fost aprobaţi prin Hotărâre de Guvern, în baza SF şi PT, au fost începute expropriările. Drumul ar crea un culoar pe direcţia Est-Vest pe aliniamentul Petea (zonă de frontieră) – Satu Mare – Baia Mare – Suceava – Republica Moldova.	

11.	<p>Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Miercurea Ciuc</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 a variantei de ocolire cu suma de <b>150.000 mii lei</b></p> <p>Autori: Antal István, Korodi Attila, Moldován József, Kelemen Hunor, Erdei D. István – deputați UDMR Verestoy Attila, Tánzos Barna, Végh Alexandru – senatori UDMR</p>	<p>Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.</p>	
12.	<p>Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Gheorghieni</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de <b>56.302 mii lei</b></p> <p>Autori: Antal István, Korodi Attila, Kelemen Hunor, Moldován József, Erdei D. István – deputați UDMR Verestoy Attila, Tánzos Barna, Végh Alexandru – senatori UDMR</p>	<p>Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.</p>	
13.	<p>Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Toplița</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de <b>44.500 mii lei</b></p> <p>Autori: Antal István, Korodi Attila, Kelemen Hunor, Moldován József, Erdei D. István – deputați UDMR</p>	<p>Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.</p>	

		Verestoy Attila, Tánczos Barna, Végh Alexandru – senatori UDMR		
14.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului  Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Tușnad	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de <b>62.000 mii lei</b> Autori: Antal István, Korodi Attila, Kelemen Hunor, Moldován József, Erdei D. István – deputați UDMR Verestoy Attila, Tánczos Barna, Végh Alexandru – senatori UDMR	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.	
15.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului  Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Huedin	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de <b>40.000 mii lei</b>  Autori: Máté András Levente, Erdei D. István - deputați UDMR László Attila, Végh Alexandru - senatori UDMR	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.	
16.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 200.000 mii lei pentru continuare proiect Cadastru imobiliar gratuit pentru întreaga țară.	Se solicită admiterea amendamentului având în vedere faptul că suma este necesară pentru realizarea obiectivului de investiții și că proiectul ar	

		<p><b>Autori:</b>  Senator PDL Gheorghe Flutur  Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu  Deputat PDL Ioan Balan  <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>deservi unui număr foarte mare de locuitori. Proiectul a fost foarte bine primit in localitatile in care a fost implementat.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.</p>	
17.	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03	<p>Se propune suplimentarea bugetului <b>cu suma de 90.500 mii lei pentru reabilitare și modernizare DN 7 Titu - Găești Județul Dâmbovița</b></p> <p><b>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</b></p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției reabilitare și modernizare DN 7 Bâldana – Găești. Investiția este necesară, întrucât DN 7 se află într-un stadiu avansat de degradare pe raza județului Dâmbovița, drumul făcând legătura între județ și Capitală.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	



18.	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03	Se propune suplimentarea bugetului <b>cu suma de 45.000 mii lei pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DN 61” Găești – Corbii Mari</b> <b>Județul Dâmbovița</b>  <b>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu</b> <b>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</b>	Se solicită admiterea amendamentului pentru finalizarea investiției „Reabilitare și modernizare DN 61 Găești – Corbii Mari”, întrucât drumul se află într-o stare avansată de degradare pe raza județului Dâmbovița și necesită urgent lucrări de reabilitare.  <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	
19.	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01, subcapitol 03, paragraf 01	Se propune suplimentarea bugetului <b>cu suma de 9.000 mii lei pentru finalizare obiectiv „Pod peste râul Dâmbovița”, între localitățile Drăgăești Pământeni de Drăgăești Ungureni.</b> <b>Comuna Mănești.</b> <b>Județul Dâmbovița</b>	Se solicită admiterea amendamentului pentru finalizarea investiției „Pod peste râul Dâmbovița ”, DN lucrarea se află într-un stadiu avansat de execuție, iar obiectivul face legătura între lcalitățile Drăgaești Pământeni și Drăgăești Ungureni.	

		<b>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</b>	<b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	
20.	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03	Se propune suplimentarea bugetului <b>cu suma de 60.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Titu” Orașul Titu. Județul Dâmbovița</b>  <b>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</b>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Titu.  <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	
21.	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03	Se propune suplimentarea bugetului <b>cu suma de 60.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de</b>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în	

		<p><b>ocolire Pucioasa-Fieni” Orașul Pucioasa. Județul Dâmbovița</b></p> <p><b>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</b></p>	<p>vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul <b>Pucioasa</b>.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	
22.	<p>Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 3/13/29, cod obiectiv 872 FIȘA OBIECTIVULUI /PROIECTULUI/ CATEGORIEI DE INVESTIȚII CENTURA DE OCOLIRE CRAIOVA VARIANTA SUD DN 56- DN 55- DN 6</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 71.164 mii lei pentru obiectivul de investiții “Centura de ocolire Craiova varianta sud DN 56- DN 55- DN 6”.</p> <p><b>Autorii amendamentului: Deputat PDL - Stoica Ștefan-Bucur Deputat PDL - Dascălu Constantin Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</b></p>	<p>Obiectiv de investiții este necesar pentru decongestionarea traficului greu din Municipiul Craiova. În fișa obiectivului de investiții se estimează alocarea primelor sume în anul 2016, iar acest obiectiv de investiții este deja contractat și cu ordin de începere.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor</p>	

			estimate de MF la 5 miliarde lei	
23.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 3/13/29, cod obiectiv 1082 FIȘA OBIECTIVULUI/ PROIECTULUI/ CATEGORIEI DE INVESTIȚII REABILITARE DN 56 CRAIOVA CALAFAT KM 0+000- KM 84+020	Se propune suplimentarea bugetului pentru obiectivul de investiții “Reabilitare DN 56 Craiova Calafat km 0+000- km 84+020” cu suma de 233.000 mii lei.  <b>Autorii amendamentului:</b> <b>Deputat PDL - Stoica Ștefan-Bucur</b> <b>Deputat PDL - Dascălu Constantin</b> <b>Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</b>	Se solicită admiterea amendamentului datorită stării precare a sistemului rutier care pune în pericol siguranța circulației pe acest drum național care face legătura între noul pod de la Calafat cu Municipiul Craiova. “Reabilitare DN 56 Craiova Calafat km 0+000- km 84+020” este contractată și ar fi trebuit finalizată în anul 2013, iar prin suplimentarea propusă se poate recepționa obiectivul de investiții la sfârșitul anului 2014.  <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	
24.	Anexa nr. 3/13 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 270.000 mii lei pentru finanțarea lucrărilor de construire a	Se solicită admiterea amendamentului pentru îmbunătățirea traficului rutier și	

	<p>Capitolul 84.01          Departamentul pentru Proiecte de          Infrastructură și Investiții Străine –prin          CNADR          Subcapitolul 03</p>	<p>centurii rutiere a Timișoarei.          A. Varianta de ocolire a Municipiului          Timișoara între DN 69 – DN 6 – DN 59          A – Strada Polona (DJ591);          B. Varianta de ocolire Sud a          Municipiului Timișoara DJ 591- DN 59          – DN 6 km 0+000 – km 25+690</p> <p><b>Autori :</b>  <b>Vasile Blaga Senator PDL</b>  <b>Alin Popoviciu Deputat PDL</b>  <b>Cornel Sămărtinean Deputat PDL</b>  <b>Grupul Parlamentar al PDL din</b>  <b>Camera Deputaților</b></p>	<p>creșterea gradului de siguranță al          locuitorilor din zonă.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea          veniturilor bugetare prin          reducerea evaziunii fiscale în          urma reorganizării ANAF și din          majorarea impozitelor și taxelor          estimate de către Ministerul          Finanțelor Publice la 5 000000          mii lei.</p>	
25.	<p>Anexa nr. 03 / 13 / 29          Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Capitolul 84 TRANSPORTURI</p> <p>COD 409</p>	<p>Se propune suplimentarea la capitolul          84 TRANSPORTURI, cod 409 cu suma          de 9 000 mii lei pentru obiectivul          Varianta de Ocolire a Municipiului          Pitesti.</p> <p><b>Autori :</b>          Deputat PDL, Cătălin Florin          TEODORESCU          Grup Parlamentar PDL</p>	<p>Acest proiect este propus pentru          realizarea, împreună cu Drumul          expres Craiova –Pitești și a          Autostrăzii Sibiu- Pitești, unui          nod rutier important în zona          Municipiului . În acest mod pot          fi atrași noi investitori, care au          nevoie de un astfel de nod rutier          de nivel european.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea          veniturilor bugetare prin          reducerea evaziunii fiscale în          urma reorganizării ANAF și din          majorarea impozitelor și taxelor          estimate de către Ministerul</p>	

			Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei.	
26.	<p>Anexa nr. 03 / 13 / 29 Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Capitolul 84 TRANSPORTURI</p> <p>COD 5595</p> <p>Sinteza proiectelor finanțate/propuse la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U.E., Politicilor Comune Agricola și de pescuit, precum și altor facilități și instrumente postaderare.</p>	<p>Se propune suplimentarea la capitolul Programe din fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), cod 5595 pentru obiectivul Reabilitarea DN 76, Deva-Oradea, km0+000-km 184+390, cu suma de 2.000 mii lei</p> <p><b>Autori :</b> Deputat PDL Mătiuță Liviu LAZA Grup Parlamentar PDL</p>	<p>Acest proiect a fost început în anul 2010, DN 76, Deva-Oradea este singura legătură între Țara Beiușului și Oradea.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de către Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei</p>	
27.	<p>Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Obiective (proiecte, programe) de investiții în continuare/ Capitol 84 - Transporturi/ COD OBIECTIV 353 – AUTOSTRADA BUCUREȘTI - BRAȘOV</p>	<p>Suplimentarea bugetului cu suma de 1.200.000 mii lei pentru implementarea Proiectului Autostrada București - Brașov.</p> <p><b>Autori:</b> <i>Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Continuarea implementării Proiectului Autostrada București – Brașov în scopul creșterii capacității de transport și a fluidizării circulației, creșterii siguranței circulației și reducerii consumului de combustibili primari.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.</p>	
28.	Anexa 3/13/29	Suplimentarea bugetului cu suma de	Continuarea implementării	

	Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Obiective (proiecte, programe) de investiții în continuare/ Capitol 84 - Transporturi/ COD OBIECTIV 369 – MODERNIZAREA CENTURII RUTIERE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI ÎNTRE A1 – DN 7 și DN2 – A2	200.000 mii lei pentru implementarea Proiectului Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2.  <i><b>Autori:</b> Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectului pentru modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2 în scopul creșterii capacității de transport și a fluidizării circulației, creșterii siguranței circulației și reducerii consumului de combustibili primari.  <b>Sursa de finanțare:</b> încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	
29.	Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Obiective (proiecte, programe) de investiții în continuare/ Capitol 84 - Transporturi/ COD OBIECTIV 372 – AUTOSTRADA DE CENTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI – SECTOR CENTURA SUD	Suplimentarea bugetului cu suma de 400.000 mii lei pentru implementarea Proiectului Autostrada de Centură a Municipiului București – Sector Centura Sud.  <i><b>Autori:</b> Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Continuarea implementării Proiectului Autostrada de Centură a Municipiului București – Sector Centura Sud. în scopul creșterii capacității de transport și a fluidizării circulației, creșterii siguranței circulației și reducerii consumului de combustibili primari.  <b>Sursa de finanțare:</b> încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	
30.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului	Suplimentarea bugetului cu suma de 200.000 mii lei pentru demararea	Implementarea Proiectului Pasaj Subteran pe DJ 602 Centura	

	<p>Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Obiective (proiecte, programe) de investiții noi/ PASAJ SUPRATERAN PE DJ 602 BUCUREȘTI - DOMNEȘTI</p>	<p>Proiectului Pasaj Subteran pe DJ 602 Centura București – Domnești.</p> <p><b>Autori:</b> <i>Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>București – Domnești începând cu anul 2014 în scopul creșterii capacității de transport și a fluidizării circulației, creșterii siguranței circulației și reducerii consumului de combustibili primari, pentru locuitorii cartierului Drumul Taberei din municipiul București și pentru cei din localitatea Domnești, precum și pentru numărul de beneficiari care tranzitează zona.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.</p>	
31.	<p>Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi / Grupa 55 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/Alin 28 Întreținerea infrastructurii rutiere</p>	<p>Majorarea cu suma de 60.000 mii lei pentru întreținerea infrastructurii rutiere.</p> <p><b>Autori:</b></p>	<p>Rețeaua de drumuri naționale din România măsoară peste 15.000 de kilometri, din care peste 11.000 au nevoie de reparații. Este necesară suplimentarea bugetului la acest capitol pentru a putea interveni pe acele drumuri naționale care au ajuns aproape în stare impracticabilă.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în</p>	



		Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	
32.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 1463 Reabilitare DN6 Alexandria - Craiova	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei a alocării pentru anul 2014.  <b>Autori:</b> Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	Proiectul este inclus în Programul Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 pentru care termenul de cheltuire a banilor este 2015. În consecință proiectul trebuie finalizat în următorii 2 ani, iar alocările bugetare trebuie să permită un flux continuu al finanțărilor.  <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	
33.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei a alocării pentru anul 2014.	Proiectul este inclus în Programul Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 pentru care termenul de cheltuire a banilor este 2015. În consecință proiectul trebuie finalizat în	

	Proiectul 2209 Varianta de ocolire Braşov		următorii 2 ani, iar alocațiile bugetare trebuie să permită un flux continuu al finanțării.	
		<b>Autori:</b> Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	<b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	
34.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 2228 Varianta de ocolire Tg. Mureș	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei a alocației pentru anul 2014.	Proiectul este deja licitat, iar alocarea unei sume mai mari de la bugetul de stat pentru anul viitor va permite și un flux mai mare al rambursărilor de la Comisia Europeană.	
		<b>Autori:</b> Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	<b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	
35.	Anexa 3/13 Secretariatul General al	Majorarea cu suma de 70.000 mii lei a	Proiectul are contractele de	

	<p>Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 5726 Lărgire la patru benzi centura Bucuresti Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520</p>	<p>alocării pentru anul 2014.</p> <p><b>Autori:</b> Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</p>	<p>execuție semnate, iar lucrările trebuiau să înceapă din anul 2012. Lărgirea centurii sud a Bucureștiului este un obiectiv absolut necesar pentru fluidizarea traficului în zona Capitalei. În aceste condiții majorarea alocării bugetare ar asigura o finalizare în timp rapid a proiectului.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.</p>	
36.	<p>Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 1469 Construcție autostrada Orastie – Sibiu (inclusiv centura ocolire Sebes)</p>	<p>Majorarea cu suma de 281.098 mii lei a alocării pentru anul 2014.</p>	<p>Proiectul autostrăzii Orăștie-Sibiu avea termen de finalizare aprilie 2013. Asigurarea necesarului de finanțare pentru finalizarea lucrărilor împărțit în 2014 și 2015 ar duce la amânarea în continuare a termenului de deschidere a traficului pe toate cele patru loturi. În consecință propunem asigurarea întregului necesar de</p>	

		<p><b>Autori:</b> Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</p>	<p>finanțare în anul 2014.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.</p>	
37.	<p>Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 2226 Asistenta tehnica Sibiu-Pitesti</p>	<p>Majorarea cu suma de 62.000 mii lei a alocării pentru anul 2014.</p> <p><b>Autori:</b> Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</p>	<p>Proiectul autostrăzii Sibiu-Pitești va beneficia de finanțare europeană nerambursabilă în exercițiul financiar 2014-2020, fiind inclus în rețeaua centrală TEN-T. În acest sens este necesară actualizarea studiului de fezabilitate și pregătirea cererii de finanțare pentru a fi aprobată de Comisia Europeană în anul 2014, astfel încât execuția lucrărilor să poată începe în cel mai scurt timp.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde</p>	

			de lei.	
38.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 1474 Construcție autostrada Nădlac-Arad	Majorarea cu suma de 240.374 mii lei a alocării pentru anul 2014.  <b>Autori:</b> Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	Proiectul autostrăzii Nădlac-Arad avea termen de finalizare aprilie 2013. Chiar dacă cele două tronsoane au fost reziliate, ele sunt în stadii avansate de construcție astfel că noii constructori pot finaliza în anul 2014 lucrările. Asigurarea necesarului de finanțare pentru finalizarea lucrărilor împărțit în 2014 și 2015 ar duce la amânarea în continuare a termenului de deschidere a traficului. În consecință propunem asigurarea întregului necesar de finanțare în anul 2014.  <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	
39.	Anexa 3/13 Secretariatul General al	Majorarea cu suma de 33.539 mii lei a	Acest pasaj din județul Arad	

	Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 55 /Alineatul 01 / Articolul 12 Cod obiectiv 807	<p>alocării pentru anul 2014.</p> <p><b>Autori:</b> Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</p>	<p>aveau termen de finalizare 2013. Alocarea sumelor necesare până la valoarea totală a investiției va permite finalizarea lucrărilor în cel mai scurt timp și fluidizarea traficului spre granița de vest.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.</p>	
40.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 55 /Alineatul 01 / Articolul 12 Cod obiectiv 808	<p>Majorarea cu suma de 42.053 mii lei a alocării pentru anul 2014.</p> <p><b>Autori:</b> Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</p>	<p>Acest pasaj din județul Arad aveau termen de finalizare 2013. Alocarea sumelor necesare până la valoarea totală a investiției va permite finalizarea lucrărilor în cel mai scurt timp și fluidizarea traficului spre granița de vest.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.</p>	

41.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul Reabilitare DN 2 Buzau – Braila, km 0+000 - km 3+800; km 8+800 – km 103+150	Alocarea sumei de 4.000 mii de lei pentru realizarea studiului de fezabilitate și elaborarea cererii de finanțare.  <b>Autori:</b> Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	Ruta Buzău-Brăila-Galați a fost acceptată în rețeaua globală TEN-T, fiind eligibilă pentru atragerea de fonduri europene nerambursabile pe exercițiul financiar 2014-2020. În vederea pregătirii cererii de finanțare este necesară realizarea studiului de fezabilitate.  <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	
42.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul Drum expres Brăila-Galați	Alocarea sumei de 4.000 mii de lei pentru actualizarea studiului de fezabilitate și elaborarea cererii de finanțare.	Ruta Buzău-Brăila-Galați a fost acceptată în rețeaua globală TEN-T, fiind eligibilă pentru atragerea de fonduri europene nerambursabile pe exercițiul financiar 2014-2020. În vederea pregătirii cererii de finanțare este necesară actualizarea studiului de fezabilitate din 2008.	

		<p><b>Autori:</b> Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</p>	<p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.</p>	
43.	<p>Anexa nr. 3/13/ Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Capitol 5001/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ alin (2) Dezvoltarea infrastructurii rutiere</p>	<p>Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 189.711 mii lei pentru obiectivul “Modernizare DN 28B Târgu Frumos – Botoșani” Județul Botoșani.</p> <p>Autorul amendamentului: Deputat Forța Civică – Cristian Constantin ROMAN Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</p>	<p>Obiectiv de investiții cu impact social major, de interes național.</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5 miliarde lei</p>	
44.	<p>Anexa nr. 3/13/ Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Capitol 5001/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ alin (2)</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerul Afacerilor Interne cu suma de 21.000 mii lei pentru amenajarea platformei infrastructurii rutiere pentru obiectivul “Punct de trecere frontieră și a biroului</p>	<p>Obiectiv de investiții cu impact economic și social major, de interes național.</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea</p>	



	Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<p>vamal Rădăuți-Prut, România – Lipcani, Republica Moldova”, Județul Botoșani.</p> <p>Autorul amendamentului: Deputat Forța Civică – Cristian Constantin ROMAN Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</p>	<p>veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5 miliarde lei</p>	
45.	Anexa nr.3/13/02b, Secretariatul General al Guvernului/ Capitolul 8401, Titlu 51, Art 2, Alineat 13	<p>Suplimentarea fondurilor pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere din bugetul Secretariatului General al Guvernului pentru Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 60.000 mii lei</p> <p>Autorii amendamentului: Deputat PDL Petru MOVILĂ și Grupul Parlamentar al PDL din Camera Deputaților</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului dezvoltării infrastructurii rutiere în vederea demarării lucrărilor la „Varianta de ocolire a Municipiului Iași, etapa II – Varianta Sud”, județul Iași.</p> <p>Solicit adoptarea amendamentului în vederea îndeplinirii următoarelor deziderate: descongestionarea traficului din municipiul Iași; sporirea considerabilă a capacității de circulație; reducerea degradării și a uzurii arterelor existente, datorită suprasolicitărilor cauzate de traficul greu; reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea</p>	

			<p>noxele și zgomotului; realizarea legăturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de mărfuri.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei</p>	
46.	Anexa nr.3/13/02b, Secretariatul General al Guvernului /Capitolul 8401, Titlu 51, Art 01, Alineat 28	<p>Suplimentarea fondurilor pentru întreținerea infrastructurii rutiere din bugetul Secretariatului General al Guvernului pentru Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 300 mii lei</p> <p>Autorii amendamentului:</p> <p>Deputat PDL Petru MOVILĂ și Grupul Parlamentar al PDL din Camera Deputaților</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului întreținerii infrastructurii rutiere a obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Iași, etapa I”, județul Iași, în vederea alocării fondurilor necesare pentru lucrările la drumul colector aferent șoselei de centură.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor</p>	

			estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei	
47.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională FEDR/ Varianta de ocolire TECUCI	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 36.066 mii lei pentru finalizarea obiectivului de investiții „ <b>Varianta de ocolire TECUCI (ANDR)</b> ”  Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților	Varianta de ocolire a Municipiului Tecuci reprezintă un obiectiv de investiții în derulare cu impact social major, de interes național. De asemenea, susținem finanțarea obiectivului de investiții din fonduri externe nerambursabile (FEDR) deoarece proiectul a fost demarat și realizat în cea mai mare parte din aceste surse de finanțare.  Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră.	
48.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Grupa 56 /Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Grupa 56 /Programe din Fondul European de Dezvoltare	Admiterea prezentului amedament este determinată de necesitatea asigurării plăților pentru contractele în derulare pentru centuri ocolitoare și by-	

		Regională (FEDR) cu suma de 1.000.000 mii lei.  Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER, Senator Anca BOAGIU Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților	pass sau pentru contracte relicitate.  Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră.	
49.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Grupa 56 / Programe din Fondul de Coeziune(FC)	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Grupa 56 / Programe din Fondul de Coeziune(FC) cu suma de 1.300.000 mii lei.  Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER, Senator Anca BOAGIU Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților	Admiterea prezentului amendament este determinată de necesitatea asigurării plăților pentru contractele executate pe Coridorul IV și pentru asigurarea finanțării tronsoanelor relicitate și contractate.  Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră	
50.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte	Se solicită suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de	Sumele suplimentare la bugetul SGG vor fi repartizate după cum urmează: 1.000.000 mii lei la	

	de Infrastructură și Investiții Străine	<p>Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 2.300.000 mii lei.</p> <p>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER, Senator Anca BOAGIU Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</p>	<p>TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE și 1.300.000 mii lei la TITLUL XI CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA</p> <p>Acest amendament urmărește creșterea reală a absorbției fondurilor europene și asigurarea fluxului de plăți conform cash-flow de lucrări.</p> <p>Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră și din redistribuirea sumelor de la Anexa 3/15 Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice/Capitol 01 Locuințe, servicii și</p>	
--	---	--	---	--

			dezvoltare publică/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/Alin 37 Subprogramul infrastructura la nivel județean	
51.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului alocat acestei investiții cu suma de 22.000 mii lei pentru finalizarea rutei ocolitoare a Municipiului Suceava în cursul anului 2013, județul Suceava  <b>Autori:</b> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amentamentului întrucât ruta ocolitoare a municipiului Suceava înseamna, în principal, devierea traficului greu. Există cartiere în municipiul Suceava prin care mașini de mare tonaj trec pe lângă case provocând avarii constant și fiind un real pericol pentru trecătorii din zonele respective. Menționăm că ruta ocolitoare este extrem de importantă pentru întreg județul și aceasta este finalizată în proporție de 80%. În consecință, se propune suplimentarea sumei propuse de către Guvern până la acoperirea întregii valori rămase de finanțat, inclusiv arieratele, având în vedere necesitatea finalizării acestei investiții în cursul anului 2014.	

			<b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	
52.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului alocat acestei investiții cu suma de 3.000 mii lei pentru începerea construcției rutei ocolitoare a municipiului Rădăuți, județul Suceava.  <b>Autori:</b> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea acestui amendament întrucât este absolut necesară devierea traficului greu care tranzitează județul prin zona municipiului Rădăuți. În bugetul propus de Guvern, pentru anul 2013 este alocată o sumă ne semnificativă care nu permite continuarea lucrărilor.  <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	
53.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 3.000 mii lei pentru construcția rutei ocolitoare a municipiului Fălticeni,	Se solicită admiterea acestui amendament întrucât este absolut necesară devierea traficului greu care tranzitează	

		<p>județul Suceava.</p> <p><b>Autori:</b>  Senator PDL Gheorghe Flutur  Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu  Deputat PDL Ioan Balan  <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>județul prin zona municipiului Fălticeni.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.</p>	
54.	<p>Anexa 3/13  Secretariatul General al Guvernului  Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 5.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la ruta ocolitoare nr.2 (Cumpărătura – Ipotești – Salcea), județul Suceava.</p> <p><b>Autori:</b>  Senator PDL Gheorghe Flutur  Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu  Deputat PDL Ioan Balan  <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului deoarece ruta ocolitoare nr. 2 (Cumpărătura – Ipotești – Salcea) presupune în principal devierea traficului de pe arterele principale ale Municipiului Suceava, fluidizând în acest mod traficul rutier.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.</p>	
55.	<p>Anexa 3/13  Secretariatul General al Guvernului</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de</p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului deoarece</p>	



	Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	22.000 mii lei pentru modernizarea DN 17B Vatra Dornei – lim. județ Neamț.  <b>Autori:</b> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	modernizarea acestui drum național va contribui la creșterea potențialului turistic al celor două județe, Suceava și Neamț.  <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	
56.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 5.000 mii lei pentru executie studiu fezabilitate autostrada Focșani-Roman-Suceava având în vedere construcția acestui traseu în rețeaua NT eligibilă pentru fonduri nerambursabile pe 2014.  <b>Autori:</b> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru că acest tronson este unul foarte circulat cu o rată foarte mare de accidente grave înregistrate.  <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	
57.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 30.000 mii lei pentru modernizarea DN 29 Suceava –	Se solicită admiterea amendamentului deoarece modernizarea acestui drum	

	Infrastructură și Investiții Străine	Botoșani  <b>Autori:</b> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	național va permite dezvoltarea economică a zonei Suceava-Botoșani. În bugetul propus de Guvern, acest obiectiv nu beneficiază de fonduri în vederea finalizării lucrărilor în anul 2014.  <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	
58.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 10.000 mii lei pentru modernizarea DN 17A Câmpulung Moldovenesc – Sadova - Vatra Moldoviței – Sucevița – Marginea – Rădăuți – Ratoș - DN2, județul Suceava  <b>Autori:</b> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului deoarece modernizarea acestui drum național va permite dezvoltarea economică a județului Suceava.  <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	

59.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 10.000 mii lei pentru modernizarea DN 17A Câmpulung Moldovenesc – Sadova - Vatra Moldoviței – Sucevița – Marginea – Rădăuți – Ratoș - DN2, județul Suceava  <b>Autori:</b> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului deoarece modernizarea acestui drum național va permite dezvoltarea economică a județului Suceava.  <b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	
60.	Anexa nr. 3/13 Secretariatul General al Guvernului	Alocarea sumei 10.000.000 mii lei pentru reabilitarea rețelei de transport și distribuție agent termic, mun. Suceava.  Autor amendament: Senator Ovidiu Dontu, Grup P.S.D.	Reabilitare rețea termică./Fondul de Coeziune.	
61.	Anexa nr.3/13/A. Agențiile județene pentru protecția mediului/Numărul de personal și sumele destinate finanțării cheltuielilor de personal și cheltuielilor cu bunuri și servicii structurilor care se transferă de la Ministerul Mediului și schimbărilor climatice la județe	<b>Suma de corectat în Anexa nr. 13, poziția nr. 27, Mehedinți :</b> - cheltuieli de personal = 1.532,65 mii lei; - cheltuieli cu bunuri și servicii 349,81 mii lei. Aceste sume au fost aprobate corect în Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2013 al A.N.P.M. astfel:	În Anexa nr. 13, a proiectului de Lege nr. 497/2013, poziția nr. 27, pentru Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți <b>au fost înregistrate eronat</b> următoarele sume transferate după descentralizare: - cheltuieli de personal=974 mii lei;	

		<p>- Titlul I - cheltuieli de personal = 1.532,65 mii lei;  - Titlul II - cheltuieli cu bunuri și servicii 349,81 mii lei.</p> <p>(Deputat PSD, Rodin Traicu)  Grupul Parlamentar PSD</p>	<p>- cheltuieli cu bunuri și servicii 291 mii lei.  Aceste sume au fost preluate eronat față de datele raportate la Agenția Națională pentru Protecția Mediului.  Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți are 40 de posturi. Este instituție publică cu personalitate juridică, în prezent aflată în subordinea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, cu statut de serviciu public deconcentrat, finanțat de la bugetul de stat.  <b>Sursa de finanțare:</b>  – Îmbunătățirea colectării de venituri bugetare și diminuarea evaziunii fiscale.  - Diminuarea sumei alocate pentru Fondul la dispoziția Guvernului astfel cum este prevăzut la Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale, Anexa nr. 3/65/02, Capitol 54.01, subcapitol 02.</p>	
62.	3/13 Secretariatul de Stat al Guvernului Capitol 5001	Se suplimentează bugetul Departamentului pentru Proiecte de	Reabilitarea acestui drum este necesar pentru dezvoltarea economică a zonei.	

		<p>Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 30.000 mii lei pentru reabilitarea drumului Livada-Negrești-Oaș, limita cu județul Maramureș.</p> <p>Autori : Octavian Petric - deputat PSD Grupul Parlamentar PSD</p>	<p>Sursa de finanțare: diminuare cu aceeași sumă a bugetului Secretariatului de Stat pentru Culte.</p>	
63.	<p><b>Anexa nr. 3/13</b></p> <p>Document sinteza privind prioritățile strategice pe termen mediu pentru anul 2014 și perspectiva 2015-2017</p> <p><b>Secretariatul General al Guvernului</b></p>	<p>Se propune introducerea finanțării pentru lucrările de reabilitare și modernizare a <u>DN 7C Pitești – Curtea de Argeș – Transfăgărășan</u> în cadrul investițiilor majore ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.</p> <p><b>Autori: Mircea Gheorghe DRĂGHICI</b> <b>Deputat PSD</b> <b>Grupul Parlamentar PSD</b></p>	<p>Pe acest sector de drum în ultimii 10 ani au fost executate numai lucrări de întreținere curentă, respectiv plombări și covorașe.</p> <p>Astfel, solicităm finanțare pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 58+455 dr. - Zidul de sprijin în rambleu degradat, necesare lucrări de refacere a zidului</li> <li>- Km 58+445 - reparație capitală urgentă, pericol pentru siguranța circulației.</li> <li>- Km 61+100 stg. - Versantul în debleu are tendința de prăbușire și acoperirea drumului cu bolovani punând în pericol siguranța circulației.</li> <li>- Km 80+400 stg. - alunecare de teren a taluzului de</li> </ul>	

			<p>rambleu, acostamentul este în totalitate afectat și partea carosabilă pe aproximativ 0,5m –necesită lucrări de consolidare versant.</p> <p>- Km 83+617 stg - alunecare de teren a taluzului de rambleu cu antrenarea acostamentului pe o lungime de 16m și a părții carosabile pe aproximativ 1m, necesare lucrări de consolidare a taluzului și a parapetului de zidărie.</p> <p>- Km 83+693 stg - alunecare de teren, necesare lucrări de consolidare a taluzului și a parapetului de zidărie.</p>	
64.	<p><b>Anexa nr. 3/13</b></p> <p>Document sinteza privind prioritățile strategice pe termen mediu pentru anul 2014 și perspectiva 2015-2017</p> <p><b>Secretariatul General al Guvernului</b></p>	<p>Se propune introducerea finanțării pentru lucrările de reabilitare și modernizare a <u>DN 73C Curtea de Argeș - Cîmpulung</u> în cadrul investițiilor majore ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.</p> <p><b>Autori: Mircea Gheorghe DRĂGHICI</b> <b>Deputat PSD</b></p>	<p>În anul 1986 a fost dat în folosință și nu s-au făcut decât lucrări de întreținere curentă plombări și covorașe, necesită – modernizare și reabilitare, proiect și finanțare.</p> <p>Astfel, solicităm finanțare pentru:</p> <p>- pe sectorul 0+00 – 13+00, drumul are îmbrăcăminte de</p>	

		<b>Grupul Parlamentar PSD</b>	beton și este degradată 80 – 95% - pe sectoarele 13+00 – 37+500 și 46+00 – 61+434, drumul are îmbrăcăminte din beton asfaltic.	
65.	Anexa 3/13/01 Capitolul 8401 Transporturi (modernizări drumuri naționale)	<p>Obiectiv de investiții reabilitare DN 15 Piatra Neamț-Bacău (identică DN 12, lungime 50,5 km). Se propune alocarea sumei de 270.000 mii lei .</p> <p><i>Autori:</i>  <i>Deputat PSD Ioan Munteanu, Deputat PSD Marcoci Vlad, Deputat PSD Liviu Harbuz, Deputat PSD Ionel Arsene, Deputat PSD Cătălin Drăgușanu, Deputat PSD Gabriel Vlase, Deputat PSD Ion Melinte, Deputat PSD Viorel Hrebenciuc, Deputat PSD Cosmin Necula, Deputat PSD Iulian Iancu, Deputat PSD Miron Smarandache, Deputat PSD Lucian Sova, Deputat PNL Dorin Ursărescu, Deputat PDL Elena Udrea, Deputat UNPR Marian Enache, Deputat independent Mihaela Stoica, Senator PSD Ioan Chelaru, Senator PSD Leonard Cadar, Senator PSD Dan Tătaru, Senator PNL Nazare Eugen Țapu, Senator UNPR Liviu Bumbu</i></p>	<p>Motivația: Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe drumurile naționale și fluidizarea circulației spre aeroportul Bacău pentru deschiderea oportunităților turistice.</p> <p>Sursa de finanțare: redistribuirea în cadrul bugetului alocat Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine</p>	

66.	<p>Anexa 3/13/01 Capitolul 8401 Transporturi (modernizări drumuri naționale)</p>	<p>Obiectiv de investiții reabilitare DN 15 Piatra Neamț-Bacău (identică DN 12, lungime 50,5 km). Se propune alocarea sumei de 270.000 mii lei .</p> <p><i>Autori:</i> <i>Deputat PSD Ioan Munteanu, Deputat PSD Marcoci Vlad, Deputat PSD Liviu Harbuz, Deputat PSD Ionel Arsene, Deputat PSD Cătălin Drăgușanu, Deputat PSD Gabriel Vlase, Deputat PSD Ion Melinte, Deputat PSD Viorel Hrebenciuc, Deputat PSD Cosmin Necula, Deputat PSD Iulian Iancu, Deputat PSD Miron Smarandache, Deputat PSD Lucian Sova, Deputat PNL Dorin Ursărescu, Deputat PDL Elena Udrea, Deputat UNPR Marian Enache, Deputat independent Mihaela Stoica, Senator PSD Ioan Chelaru, Senator PSD Leonard Cadar, Senator PSD Dan Tătaru, Senator PNL Nazare Eugen Țapu, Senator UNPR Liviu Bumbu</i></p>	<p>Motivația: Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe drumurile naționale și fluidizarea circulației spre aeroportul Bacău pentru deschiderea oportunităților turistice.</p> <p>Sursa de finanțare: redistribuirea în cadrul bugetului alocat Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine</p>	
67.	<p>Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului <b>cu suma de 90.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Găești” Orașul Găești , Județul Dâmbovița</b></p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și</p>	



		<p><b>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</b></p>	<p>pentru atragerea investițiilor în orașul Găești</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	
--	--	--	--	--