



ROMANIA

Parlamentul României
Camera Deputaților

Conf. cu originalul

**Comisia pentru
administrație publică
și amenajarea teritoriului**

Nr.7c-7/103

**Comisia pentru
transporturi și
infrastructură**

Nr.7c-4/51/2016

**Comisia pentru
industrii
și servicii**

Nr.7c-3/120/2016

București, 30 martie 2026

PLx. 87/2016

Către,

**BIROUL PERMANENT AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm alăturat **raportul comun** asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, trimis Comisiei pentru administrație publică și amenajarea teritoriului, Comisiei pentru transporturi și infrastructură și Comisiei pentru industrii și servicii, pentru examinare pe fond, cu adresa **PLx.87** din 21 martie 2016.

PREȘEDINTE

Florin-Claudiu

ROMAN

PREȘEDINTE

Lucian Nicolae

BODE

PREȘEDINTE

Sándor

BENDE



Parlamentul României
Camera Deputaților

**Comisia pentru
administrație publică
și amenajarea teritoriului**

Nr.7c-7/ 103

**Comisia pentru
transporturi și
infrastructură**

Nr.7c-4/51/2016

**Comisia pentru
industrii și servicii**

Nr.7c-3/120/2016

București, 30 martie 2026

PLx. 87/2026

RAPORT COMUN

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului
nr.8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind
transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate spre dezbateri în fond, asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, transmis cu adresa nr. **PLx.87** în data de 21 martie 2016.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată a **adoptat** proiectul de lege în ședința din data de 14 martie 2016.

Camera Deputaților este **Cameră decizională** potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil** proiectul de ordonanță, cu observații și propuneri însușite de inițiator, conform avizului nr. 75 din data de 27 ianuarie 2016.

Comisia juridică, de disciplină și imunități a avizat **favorabil** proiectul de lege în ședința din 27 ianuarie 2016.

Guvernul susține proiectul de lege în forma adoptată de Guvern.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, intervențiile legislative vizând *„stabilirea unor prevederi mai clare privind managerul în regim de taxi și închiriere, lacunar reglementat în prezent.”*

Totodată, se propune instituirea cadrului legal pentru Ministerul Transporturilor de a reglementa prin norme aprobate prin ordin al ministrului, existența și modul de dobândire a unui certificat de competență profesională pentru managerii de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

În conformitate cu prevederile art.62, art.64 și ale art.133 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat proiectul de lege în ședințele din 20 aprilie 2016, 1 septembrie 2016, 16 martie 2017 și 3 martie 2026, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat proiectul de lege în ședințele din 17 octombrie 2017 și 24 martie 2026, iar membrii Comisiei pentru administrație publică și amenajarea teritoriului au examinat proiectul de lege în ședințele din 12 aprilie 2016, 17 mai 2016, 28 februarie 2017 și 30 martie 2026.

La lucrările celor trei comisii au fost prezenți deputați conform listelor de prezență.

La dezbaterile din cadrul celor trei comisii au participat, în calitate de invitați, în conformitate cu prevederile art.56 și ale art.57 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, doamna Vasilica Baciuc, director al Direcției pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice și Parcuri Industriale din cadrul Ministerului Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației și domnul Traian Popa, șef serviciu în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor trei comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, în forma adoptată de Senat cu amendamente respinse**, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE
Florin-Claudiu
ROMAN

PREȘEDINTE
Lucian Nicolae
BODE

PREȘEDINTE
Sándor
BENDE

SECRETAR
Szabolcs
NAGY

SECRETAR
Maricel
POPA

SECRETAR
Claudiu
MANTA

Consilier parlamentar,
Elena Hrincescu

Consilier parlamentar,
Dana Ștefănescu

Șef birou,
Cristina Neicu

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text Ordonanța Guvernului nr. 8/2016	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse/autor	Motivarea 1. Susținerii 2. Respingerii	Camera Decizională
1.		Articol unic – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 8 din 27 ianuarie 2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, adoptată în temeiul art. 1 pct. VII poz. 4 din Legea nr. 346/2015 privind abilitatea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 66 din 29 ianuarie 2016.	Articol unic – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 8 din 27 ianuarie 2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, adoptată în temeiul art.108 din Constituția României, republicată, pct. VII, poz. 4 din Legea nr. 346/2015 privind abilitatea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 66 din 29 ianuarie 2016, cu următoarele modificări și completări: <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i> Art. I – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 8 din 27 ianuarie 2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, adoptată în temeiul art. 1 pct. VII.4, din Legea nr. 346/2015 privind abilitatea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 66 din 29 ianuarie 2016, cu următoarele modificări și completări:	1. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului	Camera Deputaților

			Autor: Comisia pentru transporturi și infrastructură		
2.	1. La articolul 1¹, după litera ad) se introduce o nouă literă, litera ae), cu următorul cuprins: " ae) manager de transport în regim de taxi și închiriere - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia. (la data 01 feb 2016 Art. 1⁴¹, litera Z, din capitolul I completat de Art. I, punctul 1, din Ordonanța 8/2016) 31. ae) manager de transport în regim de taxi și închiriere - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care		1. La articolul I, înaintea punctului 1 se introduce un nou punct, cu următorul cuprins: „- La articolul 1¹, litera v) se modifică și va avea următorul cuprins: ----- „v) <i>transportator</i> - persoană fizică, întreprindere individuală, întreprindere familială sau persoană juridică, înregistrate la registrului comerțului, pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere”. Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului 2 . La articolul I, punctul 1, litera ae) a articolul 1¹ se modifică și va avea următorul cuprins: ae) <i>manager de transport în regim de taxi și închiriere</i> - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat și care este desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere a transportatorului respectiv." Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului	1. Conform prevederilor OG 44/2008 s-a reformulat asociația familială în întreprindere familială și s-a inclus întreprinderea individuală alături de PFA. Toate aceste forme trebuie recunoscute cu drept de a deveni transportatori. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului Conform OG 44/2008, a fost redefinită 1. persoana fizică. Reglementarea vizează pe toți cei care dețin mai mult decât un autovehicul în activitate. Nu există transportator autorizat care efectuează ambele activități. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului	Camera Deputaților

	conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia. (la data 15-iun-2019 Art. 1 [^] 1 din capitolul I modificat de Art. I, punctul 2. din Ordonanta urgenta 21/2019)				
3.	2. După articolul 7 se introduce un nou articol, articolul 7¹, cu următorul cuprins: "Art. 7¹ - (1) În vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau asociație familială, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții: c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat; d) să aibă reședința curentă în România, în sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial		3. La articolul I punctul 2, articolul 7¹ se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 7¹ - (1) În vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi și închiriere, persoana fizică angajată trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții: <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i> c) să fie absolvent de liceu, cu diplomă de bacalaureat; <i>Autor: Comisia pentru transporturi și infrastructură</i> d) să aibă reședința curentă în România, în sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea	1. Textul eliminat există în definiția managerului de transport. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului 1. Ca urmare a importanței acestei funcții, considerăm important să aibă macar studiile liceale finalizate. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului 1. Tehnică legislativă 2. S-a propus adoptarea formei Senatului	Camera Deputaților

al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014. (2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului. (3) Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității. (4) Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.		anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014. <i>Autor: Comisia pentru transporturi și infrastructură</i> (2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui test – grilă, conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului. (3) Certificatul de competență profesională valabil poate fi prelungit pentru o nouă perioadă de 10 ani, la cerere, doar în urma promovării unui test – grilă. <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i> (4) Deținătorii certificatelor de competență profesională, care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă consecutivă mai mare de 5 ani sunt obligați să participe la un nou curs de pregătire și să promoveze testul - grilă, în vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi și închiriere, prevăzută la alin. (1). <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i> (4) Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate	1. Pentru eliminarea subiectivismului, examinarea trebuie să fie realizată pe bază de test – grilă, ca în cazul art. 26. Prevederea a fost omisă. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului 1. Prevederea a fost omisă. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului 1. Perioada de minim 5 ani trebuie să fie consecutivă. Textul trebuie pus în acord cu termenii din alin. (2). Urmare a unui curs fără examinare (test – grilă) nu este decât o condiție formală. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului	
---	--	---	---	--

	(5) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociație familială are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi și închiriere în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția."	conduce activitatea a patru transportatori autorizați, efectuate cu ajutorul unui parc cu o capacitate maximă combinată de 50 de vehicule. <i>Auor: Comisia pentru transporturi și infrastructură</i> (5) Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat. <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i> (6) Transportatorul autorizat care este persoană juridică, întreprindere familială sau întreprindere individuală are obligația de a desemna un nou manager de transport în regim de taxi și închiriere în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește cel puțin una din condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția; <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i> (7) În cazul transportatorului autorizat pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau pentru efectuarea transportului în regim de închiriere, care deține o singură autorizație taxi sau o singură copie conformă, după caz, nu sunt obligatorii prevederile alineatelor (1) – (6).	1. Armonizare legislație cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului 1. Condiția nu trebuie să vizeze reluarea activității ci exercitarea funcției definite la alin. (1). 2. S-a propus adoptarea formei Senatului 1. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului 1. Prevederea din alin. (5) inițial intră în contradicție cu prevederea de la alin. (1).	
--	--	---	---	--

			(8) Activitatea transportatorilor autorizați, prevăzuți la alin. (7) se desfășoară pe baza certificatului de atestare profesională al persoanei în calitate de conducător auto al autovehiculului utilizat." <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i>	Singurii transportatori autorizați exceptați sunt persoanele fizice autorizate (PFA) care dețin un singur autovehicul pentru activitate. Trebuie precizate condițiile în care aceștia își desfășoară activitatea. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului 1. Pentru claritate. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului	
4.	3. La articolul 9 alineatul (1), punctul 1 al literei c) și punctele 1 și 2 ale literei d) se modifică și vor avea următorul cuprins: "1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială; ----- 1. certIFICATELE de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru: (...).		4. La articolul I, punctul 3, la articolul 9 alineatul (1), punctul 1 al literei c) și punctele 1 și 2 ale literei d) se modifică și vor avea următorul cuprins: "1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform prevederilor art. 7¹ alin. (1) lit. a); <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i> ----- 1. certIFICATELE de cazier judiciar ale următoarelor persoane: a) pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru una din următoarele infracțiuni:	1. Textul eliminat se repetă la art. 7¹ alin. (2) 2. S-a propus adoptarea formei Senatului 1. Cazierele managerilor conțin încălcări diferite decât cele ale conducătorilor auto. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului	Camera Deputaților

			- privind dreptul comercial și insolvența; - privind condițiile de plată și de angajare; - privind perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, în transportul de persoane contra cost sau în cont propriu; - privind siguranța în circulație a vehiculelor rutiere și a persoanelor transportate; - privind protecția mediului; - privind traficul de ființe umane sau traficul de droguri; - privind calificarea inițială și formarea continuă a conducătorilor auto; - privind integritatea patrimoniului. b) pentru conducătorii auto angajați, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru următoarele infracțiuni : - contra siguranței pe drumurile publice; - privind traficul și consumul de droguri; - contra vieții, sănătății și integrității corporale; - privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile; - contra libertății și integrității sexuale; - contra patrimoniului; <i>Autor: Comisia pentru administrație teritorială și amenajarea teritoriului</i> 1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de	1. Îndreptare eroare 2. S-a propus adoptarea formei Senatului.	
--	--	--	---	--	--

	2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor; "	taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru: - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice; - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri; - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale; - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile; - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale; - infracțiuni contra patrimoniului. <i>Autor: Comisia pentru transporturi și infrastructură</i> 2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, care atestă că persoana este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, se obțin, după caz, conform prevederilor art. 59 al Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, prevăzut la art. 7¹ alin. (7), avizul medical și psihologic este cel emis pentru conducătorul auto." <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i>	Textul adoptat de Comisia pentru transporturi și infrastructură este identic cu textul în vigoare. 1. Problema respectivă este reglementată în OG 27/2011 2. S-a propus adoptarea formei Senatului.	
5.		5. La articolul I după punctul 3 se introduc două noi puncte,		Camera Deputaților

			punctele 3¹ și 3² cu următorul cuprins: „3¹. La articolul 11 partea introductivă a alineatului (5) se modifică și va avea următorul cuprins: (5) O autorizatie taxi sau o copie conformă, atribuită transportatorului autorizat pentru un autovehicul deținut, se prelungeste pentru o perioadă de 5 ani, la cererea acestuia, ori de câte ori i se epuizează termenul de valabilitate, fără aplicarea procedurii de atribuire, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții: <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i>	1. Pentru asigurarea predictibilității efortului investițional și a continuității serviciului, prelungirile nu trebuie limitate ca număr, după cum se procedează în prezent, prin interpretarea textului, de către unele autorități locale, textul inițial fiind ambiguu. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului.	
6.			3². La articolul 14¹ alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins: ----- (4) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui contract sau a unor contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere, de către titularul sau titularii acestora, unuia sau mai multor transportatori, nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni: a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, noul titular fiind unul din transportatorii autorizați	1. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului. 1. Prin fuziune, există cazurile în care nu trebuie să se înființeze un nou transportator autorizat.	Camera Deputaților

			respectivi sau un nou transportator autorizat, după caz; b) titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate, s-a divizat, parțial sau total, titulari fiind, după caz: - același transportator autorizat și unul sau mai multi noi transportatori autorizați; - mai multi noi transportatori autorizați; c) titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate este o persoană fizică autorizată, o întreprindere individuală sau o întreprindere familială, care își schimbă statutul în statut de persoană juridică, titularul fiind un nou transportator autorizat; d) titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate este o persoană fizică autorizată, care își schimbă statutul cu statutul de întreprindere individuală sau de întreprindere familială, titularul fiind un nou transportator autorizat. <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i>	2. S-a propus adoptarea formei Senatului. 1. Conform legislației în vigoare, există divizări parțiale și totale. În cazul divizării parțiale sau totale, unul din titulari va fi chiar transportatorul autorizat respectiv, care nu poate fi considerat ca nou transportator autorizat. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului. 1. Trebuie să se renunțe la prevederea inițială de la litera c) din următoarele motive: 1. Este cu caz tipic de divizare și acesta este reglementat la lit. b) alin. (4). 2. Reglementarea a fost creată în 2007, pentru a rezolva o situație de moment, specifică aplicării Legii nr. 265/2007 de modificare a Legii nr. 38/2003. În prezent situația respectivă nu mai există și aplicarea acestei reglementări a degenerat într-o acțiune generalizată de vânzare a autorizațiilor taxi, de către deținătorii acestora, autoritatea locală fiind scoasă din circuitul atribuirii legale, pierzând dreptul de gestiune a autorizațiilor, conform Legii nr. 38/2003 Prevederea este necesară deoarece conform OG 44/2008 se reformulează asociația familială în întreprindere familială și se include întreprinderea individuală, alături de persoana fizică autorizată – PA. Consecință a aplicării a prevederilor OG 44/2008. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului.	
7.			La articolul 18 litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:	1. Motivarea propunerii de amendare a prevederilor art.18 lit. b) constă în necesitatea corelării	Camera Deputaților

			----- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei. Este permisă efectuarea transportului public de persoane în regim de taxi pe ruta de revenire către localitatea de autorizare, la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului”. <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i>	acestui cu alte prevederi ale Legii nr.38/2003, în speță, art.11 lit. i), art.17, art. 20 alin.(7), art. 21 alin. (1-3) și art. 52 alin. (3) lit. d), astfel încât cu respectarea caracterului ocazional al transportului în regim de taxi, să fie reglementat și asigurat dreptul clientului de a angaja serviciul unui taxi pe ruta de revenire a acestuia, după efectuarea unui transport între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes. De asemenea, prezenta propunere de completare a actului normativ menționat se susține și prin necesitatea reglementării exprese a situației menționate, care deși nu este interzisă de nici o prevedere legală activă, a fost considerată, prin raportare la prevederile art. 20 alin. (7) de către unele autorități cu atribuții de control, ca desfășurându-se cu încălcarea Legii nr.38/2003, aplicându-se în unele cazuri sancțiuni drastice taximetriștilor, care au constatat inclusiv în suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului folosit ca taxi. 2. Prevederile de la art. 18 lit. b) din Legea 38/2003 reprezintă o derogare de la prevederile art. 20 alin. (7). Amendamentul propus, de completare a art. 18 lit. b) extinde derogarea respectivă, extindere care se regăsește deja pentru cazurile prevăzute la art. 24 ali. (1). În cazul în care se acceptă amendamentul respectiv, prevederile art. 20 alin. (7) și art. 24¹ alin. (1) devin nule și există riscul transformării serviciului ocazional în serviciu	
--	--	--	--	--	--

				permanent , ceea ce Legea evită în mod expres. Neacceptând amendamentul, se menține interdicția unui client dintr-o localitate să apeleze la serviciile unui autovehicul taxi autorizat în altă localitate, ceea ce este o problemă de principiu în taximetrie, cu excepția cazurilor din art. 24¹ alin. (1). În situația în care un client solicită transport dus-întors între două localități, transportul poate fi executat în regim de închiriere (rent-car). În ce privește articolele din Legea 38/2003, menționate de autorul amendamentului, în susținerea acestuia se impun următoarele observații: a) conform art. 17 – un traseu presupune o cursă dus și o cursă întors conform art. 1¹ lit. i). Dacă traseul depășește limita localității de autorizare, cursa întors este interzis a se efectua cu client, cu excepția cazului prevăzut de art. 24¹ alin. (1); b) articolul 20 alin. (7) interzice expres „executarea transportului public de persoane în regim de taxi, în interiorul altei localități, decât localitatea de autorizare. Prevederile art. 18 lit. b) și art. 24¹ alin. (1) reprezintă o derogare de la această interdicție. c) Prevederile art. 21 alineatele (1) – (3) și ale art. 52 alin. (3) lit. d) sunt obligatorii numai în cadrul localităților de autorizare (vezi art. 52 alin. (3) lit. c)	
8.			6. După articolul I se introduce un nou articol, art. I¹, cu următorul cuprins: Art. I¹ - Certificatele de competență profesională a persoanelor desemnate ca manageri de transport, valabile la data intrării în vigoare a legii de aprobarea a ordonanței, își mențin valabilitatea până la expirarea acesteia. <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajare teritoriului</i>	1. Precizarea se impune, deoarece nu se pune problema înlocuirii certificatelor existente valabile, cu altele noi. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului.	Camera Deputaților

9.	Art. II - În tot cuprinsul Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, sintagma "persoană desemnată" se înlocuiește cu sintagma "manager de transport în regim de taxi și închiriere", iar sintagma "atestat profesional" se înlocuiește cu sintagma "certificat de atestare a pregătirii profesionale".		7. Art. II se modifică și va avea următorul cuprins: Art. II - În tot cuprinsul Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, sintagma "persoană desemnată" se înlocuiește cu sintagma "manager de transport în regim de taxi și închiriere", sintagma "atestat profesional" se înlocuiește cu sintagma "certificat de atestare a pregătirii profesionale, iar sintagma "asociație familială" se înlocuiește cu sintagma "întreprindere familială". <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajare teritorială</i>	1. Consecință a aplicării OG 44/2008. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului.	Camera Deputaților
10.			8. După articolul III se introduce un nou articol, art. III¹ cu următorul cuprins: Art. III¹ - În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei legi, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice va modifica normele de aplicare a Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile prezentei legi". <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajare teritorială</i>	1. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului.	Camera Deputaților
11.	Art. IV - Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta		Articolul IV se abrogă. <i>Autor: Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>	1. Având în vedere faptul că se află în procedură legislativă încă un proiect de modificare a Legii nr. 38/2003, republicarea nu va putea fi efectuată. 2. S-a propus adoptarea formei Senatului.	Camera Deputaților

	ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.				
--	---	--	--	--	--