



**Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru afaceri europene**

București, 22 februarie 2017
Nr. 4 c-19 /

AVIZ

**privind Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării
proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul
transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte
normative - PL-x nr. 128/2017**

În conformitate cu prevederile art. 95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, spre dezbateri și avizare în procedură de urgență, cu Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative - PL-x nr. 128/2017.

Camera Deputaților este cameră decizională.

Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 1173 din 21.11.2016, a avizat favorabil Proiectul de lege, cu observații de tehnică legislativă.

Senatul, în calitate de primă cameră sesizată, a aprobat Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu amendamente, în ședința sa din 8 februarie 2017.

Potrivit prevederilor art. 61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru afaceri europene a dezbătut proiectul de lege în ședința din 22 februarie 2017, în prezența adeputați din totalul de 21 de membri.

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată întrucât Proiectul de lege cuprinde reglementări ce se referă la proiecte europene și referiri la Regulamentul 1307/2007.

În urma analizei, Comisia pentru afaceri europene a constatat că Regulamentul European 1307/2007, ce cunoaște aplicare directă în dreptul intern, face referire la legislația națională a achizițiilor publice în ce privește contractarea în acest domeniu și că ulterior intrării în vigoare a Regulamentului a fost adoptată Directiva

2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE.

Comisia pentru afaceri europene reține că, parțial, conformitatea normelor propuse cu Regulamentul (CE) 1370/2007 urmează să se realizeze prin ordin de ministru, cu avizul Consiliul Concurenței.

În ce privește conținutul normelor propunerii legislative supuse dezbaterii, Comisia pentru afaceri europene constată că reprezintă elemente de drept substanțial în domeniul transporturilor și al finanțelor publice, ce țin de competența exclusivă a comisiilor parlamentare de resort.

*
* *

În urma dezbaterilor, Comisia pentru afaceri europene a hotărât, cu unanimitate de voturi, **avizarea favorabilă** a Proiectului de lege.

Președinte,
Victor PONTA

Secretar,
Radu Costin VASILICĂ