



ROMANIA
Parlamentul României
Camera Deputaților

COMISIA PENTRU
APĂRARE, ORDINE
PUBLICĂ ȘI SIGURANȚĂ
NAȚIONALĂ
Nr. 4c-15/10

COMISIA JURIDICĂ, DE
DISCIPLINĂ ȘI
IMUNITĂȚI
Nr. 4c-13/26

COMISIA PENTRU
INDUSTRII ȘI SERVICII
Nr. 4c-3/55

COMISIA PENTRU
TRANSPORTURI ȘI
INFRASTRUCTURĂ
Nr. 4c-4/11

București, 14 iunie 2023

PLx 11/2022

Către

BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL COMUN** asupra **proiectului de Lege pentru reglementarea utilizării sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice**, trimis spre dezbateră în fond Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, Comisiei juridice, de disciplină și imunități, Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru transporturi și infrastructură cu adresa **PL-x nr. 11** din 01 februarie 2022.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

Președinte
Laurențiu - Dan
LEOREANU

Președinte
Laura-Cătălina
VICOL-CIORBĂ

Președinte
Sándor BENDE

Președinte
Cătălin DRULĂ



ROMANIA

Parlamentul României Camera Deputaților

COMISIA PENTRU
APĂRARE, ORDINE
PUBLICĂ ȘI SIGURANȚĂ
NAȚIONALĂ
Nr. 4c-15/10

COMISIA JURIDICĂ, DE
DISCIPLINĂ ȘI
IMUNITĂȚI
Nr. 4c-13/26

COMISIA PENTRU
INDUSTRII ȘI SERVICII
Nr. 4c-3/55

COMISIA PENTRU
TRANSPORTURI ȘI
INFRASTRUCTURĂ
Nr. 4c-4/11

București, 14 iunie 2023

PLx 11/2022

RAPORT COMUN asupra

Proiectului de Lege pentru reglementarea utilizării sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, împreună cu Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru transporturi și infrastructură, au fost sesizate spre dezbatere, în fond, cu **proiectul de Lege pentru reglementarea utilizării sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice**, trimis cu adresa nr. **PLx 11/2022** din 02 februarie 2022.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** instituirea unui sistem video de monitorizare a traficului rutier și de constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice, precum și modalitatea de utilizare a acestui sistem.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de lege ca urmare a depășirii termenului de adoptare, potrivit art.75 alin. (2) teza a III-a din Constituția României republicată.

Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 875 din 22 octombrie 2021, **a avizat negativ** proiectul de lege.

Comisia pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale a avizat nefavorabil proiectul de lege prin avizul nr. 4c-6/27 din 17 februarie 2022.

Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a avizat nefavorabil proiectul de lege prin avizul nr. 4c-7/11 din 08 februarie 2022.

Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor a avizat nefavorabil proiectul de lege prin avizul nr. 4c-19/19 din 23 februarie 2022.

Potrivit prevederilor art.62 și 64 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii celor patru comisii au dezbătut proiectul de lege în ședințe separate.

Membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități au dezbătut proiectul de lege și documentele conexe în ședințele din 02 noiembrie 2022 și au hotărât, cu majoritate de voturi, **respingerea proiectului de lege.**

La lucrările comisiei au participat deputații conform listei de prezență.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au dezbătut proiectul de lege și documentele conexe în ședința din 20 martie 2023 și au hotărât, cu majoritate de voturi, **respingerea proiectului de lege cu amendamente respinse.**

La lucrările comisiei au participat deputații conform listei de prezență.

La dezbateri a participat domnul Bledea Petru, subsecretar de stat și domnul Alexandru Popa, comisar din partea Ministerului Afacerilor Interne.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au dezbătut proiectul de lege și documentele conexe în ședința din 07 iunie 2023 și au hotărât, cu majoritate de voturi, **respingerea proiectului de lege cu amendamente respinse.**

La lucrările comisiei au participat deputații conform listei de prezență.

La dezbateri a participat domnul Adrian Petcu, subsecretar de stat și domnul Eduard Florin, ofițer specialist, Inspectoratul General al Poliției Române, din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au dezbătut proiectul de lege și documentele conexe în ședința din 12 iunie 2023 și au hotărât, cu majoritate de voturi, **respingerea proiectului de lege cu amendamente respinse.**

La lucrările comisiei au participat deputații conform listei de prezență.

La dezbateri a participat domnul secretar de stat Adrian Voican, Ministerul Afacerilor Interne.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor patru comisii **au hotărât cu majoritate de voturi** să propună plenului Camerei Deputaților **respingerea proiectului de lege cu amendamente respinse**, prevăzute în Anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.

Camera Deputaților este **Cameră decizională**, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României și ale art.92 alin.(9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

Președinte Laurențiu - Dan LEOREANU	Președinte Laura-Cătălina VICOL-CIORBĂ	Președinte Sándor BENDE	Președinte Cătălin DRULĂ
--	---	--	---

Secretar Viorel SALAN	Secretar LADÁNYI László- Zsolt	Secretar Denisa-Elena NEAGU	Secretar BENEDEK Zacharie
--	---	--	--

Întocmit,
Consilier Andrei Pană

Consilier parlamentar Alina
Grigorescu

Șef birou Cristina Neicu

Consilier Anca Lazăr

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text adoptat tacit de Senat	Amendamente respinse/autor	Motivare	Camera Decizională
1.	Art.1.- Prezenta lege reglementează modul cum este utilizat sistemul video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice.	Art. 1 - Prezenta lege reglementează modul cum este implementat, dezvoltat și utilizat sistemul video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice. <i>Autor – Ichim Cristian-Paul - USR</i>	Motivarea susținerii Precizările Ministerului Afacerilor Interne transmise cu numărul 27914 din 03.11.2021. Motivarea respingerii S-a respins proiectul de lege prin vot	Camera Deputaților
2.	Art.2.- În sensul prezentei legi, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles: 1. agentul constatatator este persoana încadrată în cadrul Inspectoratului județean de poliție/Direcția generală de poliție a municipiului București; 2. dispozitivul de detecție - este acel aparat care monitorizează traficul rutier pe drumurile publice și înregistrează o abatere cu toate datele aferente acesteia și o trimite spre prelucrare unui sistem de procesare abateri , montat fix prin natura lui și mobil prin destinație care determină și	Art.2 - În sensul prezentei legi, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles: 1. abatere rutieră - încălcarea a dispozițiilor Ordonanței de urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare și care constituie contravenție, atunci când nu întrunesc elementele constitutive pentru a fi infracțiune. 2. agentul constatatator este persoana agentul sau ofițerul din cadrul Poliției Române, cu atribuții în constatarea și sancționarea nerespectării normelor de circulație rutieră și care este operator al sistemului de prelucrare și management al informațiilor stocate din cadrul sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice. 3. dispozitivul de detecție – este acel aparat care monitorizează traficul rutier pe drumurile publice și înregistrează o abatere rutieră cu toate datele aferente acesteia și o trimite spre prelucrare sistem de procesare abateri rutiere sistemului de prelucrare și management al informațiilor stocate, montat fix prin		Camera Deputaților

<p>înregistrează/fotografiază pătrunderea pe culoare roșie a semaforului/trecerea la calea ferată/viteza/viteza mediei de deplasare a unui autovehicul/distanța în mers dintre doua autovehicule/portul centurii de siguranță;</p> <p>3. administratorul drumului este structura stabilită de Ordonanță nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>4. dispozitiv de măsurare a vitezei medii pe sectoarele de drum - este acel dispozitiv ce certifică încălcarea de către conducătorii de autovehicule a vitezei medii stabilite pe un anumit tronson, considerat periculos;</p> <p>5. dispozitiv de detecție privind distanța în mers dintre două autovehicule - este acel sistem care măsoară distanța dintre două autovehicule ce se succed în raport de viteza de deplasare a acestora;</p> <p>6. operatorul sistemului de constatare a abaterilor rutiere denumit în continuare <i>operator</i> - este persoana din cadrul Ministerului Afacerilor Interne autorizată să opereze sistemul de procesare abateri și vizualizarea informațiilor provenite de la dispozitivul de detecție;</p> <p>7. sistemul video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice - este sistemul format din dispozitivele de detecție (aparatele radar fixe, camerele video pentru monitorizarea traficului, dispozitivele de detecție privind distanța în mers dintre două autovehicule și dispozitivele de măsurare a vitezei medii pe sectoarele de drum), sistemul de transmitere a datelor și sistemul de prelucrarea și management al informațiilor stocate.</p>	<p>natura lui și mobil prin destinație și este asimilabil mijloacelor tehnice prevăzute la art. 102 din Ordonanței de urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice*) – republicată, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>4. administratorul drumului este structura stabilită de Ordonanță nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>5. dispozitiv de măsurare a vitezei medii pe sectoarele de drum – este acel dispozitiv ce certifica încălcarea de către conducătorii de autovehicule a vitezei medii stabilite pe sectorul respectiv de drum.</p> <p>6. dispozitiv de detecție privind distanța în mers dintre doua autovehicule – este acel sistem care măsoară distanța dintre doua autovehicule ce se succed în raport de viteza de deplasare a acestor.</p> <p>7. operatorul sistemului de prelucrarea și management al informațiilor stocate denumit în continuare operator – este persoana din cadrul Ministerului Afacerilor Interne autorizată să opereze sistemul de prelucrarea și management al informațiilor stocate provenite de la dispozitivul de detecție.</p> <p>8. sistemul video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice - este sistemul format din dispozitivele de detecție (aparatele radar fixe, camerele video pentru monitorizarea traficului, dispozitivele de detecție privind distanța în mers dintre doua autovehicule și dispozitivele de măsurare a vitezei medii pe sectoarele</p>		
---	---	--	--

		de drum), sistemul de transmitere a datelor și sistemul de prelucrarea și management al informațiilor stocate.		
3.	Art.3.- Dispozitivele de detecție trebuie să fi deținute și administrate de administratorul drumului sau Inspectoratul General al Poliției Române , aceste entități fiind responsabile de achiziționarea și gestionarea dispozitivelor de detecție.	ART. 3 Dispozitivele de detecție trebuie să fi deținute și administrate de administratorul drumului sau Poliția Română , aceste entități fiind responsabile de achiziționarea și gestionarea dispozitivelor de detecție <i>Autor – MAI, Ichim Cristian-Paul – USR</i>	Motivarea susținerii Precizările Consiliului legislativ transmise cu avizul cu nr. 875/ 22.10.2021 Precizările Ministerului Afacerilor Interne transmise cu numărul 27914 din 03.11.2021 Motivarea respingerii S-a respins proiectul de lege prin vot	Camera Deputaților
4.	Art.4.- (1) Instalarea dispozitivelor de detecție se face de către Administratorul drumurilor, exclusiv cu avizul Inspectoratului județean de poliție/Direcția generală de poliție a municipiului București cu respectarea standardelor tehnice privind tipul de date, impuse de Inspectoratul General al Poliției Române. Standardele tehnice a dispozitivelor de detecție, măsurare a vitezei medii și monitorizare a traficului se stabilesc prin normele de aplicare. (2) Dispozitivele de detecție se amplasează cu prioritate pe drumurile cu o rată ridicată a accidentelor rutiere pe baza unor analize de risc. (3) Indicatoarele de avertizare a prezenței dispozitivului de detecție se instalează înaintea locului dispunerii dispozitivului de detecție, la o distanță de maximum 50 m în localități, între 100 m și 250 m în afara localităților, respectiv între 500 m și 1.000 m pe autostrăzi și drumuri expres. Când condițiile din teren impun amplasarea la o distanță mai mare, sub indicator se instalează un panou adițional „Distanța între indicator și locul dispunerii dispozitivului de detecție”.	Art. 4 - (1) Instalarea dispozitivelor de detecție se face și de către Administratorul drumurilor, exclusiv cu avizul Inspectoratului județean de poliție/ Direcția generală de poliție a municipiului București cu respectarea standardelor tehnice privind tipul de date, impuse de Inspectoratul General al Poliției Române. Standardele tehnice a dispozitivelor de detecție, măsurare a vitezei medii și monitorizare a traficului se stabilesc prin normele de aplicare. (2)Dispozitivele de detecție se amplasează cu prioritate pe drumurile cu o rată ridicată a accidentelor rutiere pe baza unor analize de risc. Modelul analizei de risc va fi stabilit în normele de aplicare. (3) Indicatoarele de avertizare a prezenței dispozitivului de detecție se instalează înaintea locului dispunerii dispozitivului de detecție, la o distanță de maximum 50 m în localități, între 100 m și 250 m în afara localităților, respectiv între 500 m și 1.000 m pe autostrăzi și drumuri expres. Când condițiile din teren impun amplasarea la o distanță mai mare, sub indicator se instalează un panou adițional „Distanța între indicator și locul dispunerii dispozitivului de detecție”. <i>Autor – Ichim Cristian-Paul - USR</i>	Motivarea susținerii Precizările Consiliului legislativ transmise cu avizul cu nr. 875/ 22.10.2021 Precizările Ministerului Transporturilor și Infrastructurii numărul 39409 din 08.10.2021 Motivarea respingerii S-a respins proiectul de lege prin vot	Camera Deputaților
5.	Art.5.- (1) Transmiterea datelor de detecție și a imaginilor, preluate de dispozitivele de detecție în	Art. 5 - (1) Transmiterea datelor de detecție și a imaginilor, preluate de dispozitivele de detecție în	Motivarea susținerii	Camera Deputaților

	<p>vederea operării acestora, se face pe baza unui protocol încheiat între Administratorul drumului și Ministerul Afacerilor Interne.</p> <p>(2) Agentul constatator este operatorul sistemului de prelucrarea și management al informațiilor stocate.</p> <p>(3) Dispozitivele de detecție trebuie să fie omologate și verificate metrologic, consemnându-se aceste aspecte în procesul-verbal de constatare a contravenției.</p> <p>(4) Dispozitivele de detecție trebuie să fie prevăzute cu o funcție de autotestare, care să poată pune în evidență orice defect sau dereglare funcțională, care pot avea influență asupra exactității determinării vitezei. Această funcție trebuie să rămână activă automat pe toată durata cât dispozitivul de detecție este în funcțiune, având și posibilitatea de a fi activată manual de către operator, ori de cate ori se consideră necesar. în cazul depistării unor defecte/dereglări funcționale, acestea vor fi semnalate, iar funcționarea dispozitivului de detecție va fi blocată.</p> <p>(5) Bazele de date cu înregistrările efectuate sunt utilizate în condițiile Legii nr.363 din 28 decembrie 2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmării penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>vederea operării acestora, se face pe baza unui protocol încheiat între Administratorul drumului și Poliția Română.</p> <p>(2) Dispozitivele de detecție trebuie să fie omologate și verificate periodic metrologic, consemnându-se aceste aspecte în Procesul-verbal de constatare a contravenției.</p> <p>(3) Dispozitivele de detecție sunt prevăzute cu o funcție de autotestare, care să poată pune în evidență orice defect sau dereglare funcțională, care pot avea influență asupra exactității determinării vitezei. Această funcție trebuie să rămână activă automat pe toată durata cât dispozitivul de detecție este în funcțiune, având și posibilitatea de a fi activată sau dezactivată manual de către operator, ori de cate ori se consideră necesar. În cazul depistării unor defecte/dereglări funcționale, acestea vor fi semnalate Poliției Române printr-o procedură stabilită de normele de aplicare, iar funcționarea dispozitivului de detecție va fi blocată.</p> <p>(4) Bazele de date cu înregistrările efectuate sunt utilizate în condițiile Legii nr. 363 din 28 decembrie 2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmării penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date, <i>Autor – Ichim Cristian-Paul - USR</i></p>	<p>Precizările Consiliului legislativ transmise cu avizul cu nr. 875/ 22.10.2021 Precizările Ministerului Transporturilor și Infrastructurii numărul 39409 din 08.10.2021</p> <p>Motivarea respingerii S-a respins proiectul de lege prin vot</p>	
6.	<p>Art.6.- (1) Procesul-verbal de constatare a contravenției întocmit de agentul constatator va cuprinde în mod obligatoriu: data și locul unde este încheiat; numele, prenumele, calitatea și instituția din</p>	<p>Art. 6 - (1) Procesul-verbal de constatare a contravenției întocmit de agentul constatator va cuprinde în mod obligatoriu: data și locul unde este încheiat; numele, prenumele, calitatea și instituția din care face parte</p>	<p>Motivarea susținerii Precizările Consiliului</p>	<p>Camera Deputaților</p>

<p>care face parte agentul constatator; datele de identificare ale dispozitivului de detecție care a filmat/fotografiat, locul de poziționare a dispozitivului de detecție, omologarea și verificarea metrologică a acestuia; datele personale din actul de identitate, inclusiv codul numeric personal al contravenientului; descrierea faptei contravenționale cu indicarea datei, orei și locului în care a fost săvârșită, precum și arătarea tuturor împrejurărilor care pot servi la aprecierea gravității faptei și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite; indicarea actului normativ prin care se stabilește și se sancționează contravenția; posibilitatea achitării în termen de 15 zile a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, dacă acesta prevede o asemenea posibilitate; termenul de exercitare a căii de atac și organul la care se depune plângerea.</p> <p>(2) Fotografia efectuată trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: data și ora la care a fost efectuată măsurarea; valoarea vitezei măsurate; imaginea autovehiculului din care să poată fi pus în evidență numărul de înmatriculare al acestuia.</p> <p>(3) Fotografia contravenției este transmisă contravenientului ca anexă la procesul-verbal de constatare a contravenției.</p> <p>(4) Seria de evidență unică a procesului-verbal de contravenție va conține un set de caractere numerice a cărui structură se stabilește prin normele de aplicare a prezentei legi.</p> <p>(5) Procesul-verbal de constatare a contravenției trebuie comunicat contravenientului în termen de 90 de zile calendaristice. Comunicarea procesului-verbal de constatare a contravenției se face prin poșta</p>	<p>agentul constatator; datele de identificare ale dispozitivului de detecție care a filmat/fotografiat, locul de poziționare a dispozitivului de detecție, omologarea și verificarea metrologică a acestuia; numele, prenumele, domiciliul și codul numeric personal al contravenientului; descrierea faptei contravenționale cu indicarea datei, orei și locului în care a fost săvârșită, precum și arătarea tuturor împrejurărilor care pot servi la aprecierea gravității faptei și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite; indicarea actului normativ prin care se stabilește și se sancționează contravenția; indicarea societății de asigurări, în situația în care fapta a avut ca urmare producerea unui accident de circulație; posibilitatea achitării în termen de 15 zile a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, termenul de exercitare a căii de atac, instanța la care se depune plângerea și semnătura agentului constatator. Modelul de proces-verbal de constatare a contravenției va fi stabilit în normele de aplicare.</p> <p>(3) Fotografia contravenției este transmisă contravenientului ca anexă la procesul-verbal de constatare a contravenției.</p> <p>(4) Seria de evidență unică a procesului-verbal de contravenție va conține un set de caractere numerice a cărui structură se stabilește prin normele de aplicare a prezentei legi.</p> <p>(5) Procesul-verbal de constatare a contravenției trebuie comunicat contravenientului în termen de 60 de zile calendaristice de la data aplicării sancțiunii. Comunicarea procesului-verbal de constatare a</p>	<p>legislativ transmise cu avizul cu nr. 875/ 22.10.2021 Precizările Ministerului Afacerilor Interne transmise cu numărul 27914 din 03.11.2021</p> <p>Motivarea respingerii S-a respins proiectul de lege prin vot</p>	
---	--	--	--

	<p>electronică, ce se va constitui în adresa de comunicare subsidiară a instituțiilor statului cu cetățenii, sau prin poștă, cu aviz de primire.</p>	<p>contravenției se face prin poștă, cu aviz de primire, sau prin afișare la domiciliul sau la sediul contravenientului. Operațiunea de afișare se consemnează într-un proces-verbal semnat de cel puțin un martor.</p> <p><i>Autor – Ichim Cristian-Paul - USR</i></p>		
7.	<p>Art.7.- (1) Pentru contravențiile săvârșite de către cetățenii străini sau cetățenii români cu domiciliul în străinătate, procesul-verbal de constatare a contravenției este transmis pe adresa posesorului autovehiculului.</p> <p>(2) La ieșirea din țară organele poliției de frontieră de la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, o dată cu controlul documentelor verifică în bazele de date dacă există procese-verbale de constatare a contravenției. în cazul existenței de procese-verbale de constatare a contravenției, acestea sunt înmânate pe loc posesorului autovehiculului pentru informare.</p>	<p>Art. 7 - (1) Pentru contravențiile săvârșite de către cetățenii străini sau cetățenii români cu domiciliul în străinătate, se aplică prevederile capitolelor I-IV din legea 5 din 8 ianuarie 2014 (*republicată*) privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și pentru facilitarea executării sancțiunilor aplicate acestor încălcări - republicată.</p> <p>(2) La ieșirea din țară organele poliției de frontieră de la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, o dată cu controlul documentelor verifică în bazele de date dacă există procese-verbale de constatare a contravenției. În cazul existenței de procese-verbale de constatare a contravenției, acestea sunt înmânate pe loc posesorului autovehiculului pentru informare.</p> <p><i>Autor – Ichim Cristian-Paul - USR</i></p>	<p>Motivarea susținerii Precizările Consiliului legislativ transmise cu avizul cu nr. 875/22.10.2021</p> <p>Se elimină deoarece este în contradicție cu normele expres prevăzute în art. 25 și următoarele din OG 2/2001, referitoare la modalitatea de comunicare a procesului-verbal de contravenție.</p> <p>Motivarea respingerii S-a respins proiectul de lege prin vot</p>	Camera Deputaților
8.	<p>Art.8.- Căile de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției sunt cele prevăzute în capitolul VIII din Ordonanța de urgență nr.195 din 12 decembrie 2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>Art. 8 - Căile de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției sunt cele prevăzute în capitolul VIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><i>Autor – Ichim Cristian-Paul - USR</i></p>	<p>Motivarea respingerii S-a respins proiectul de lege prin vot</p>	Camera Deputaților
9.	<p>Art.9.- Normele de aplicare privind utilizarea sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice se emit, de către autoritățile publice centrale cu atribuții în acest domeniu, cu respectarea acordurilor și convențiilor</p>	<p>Art. 9 - În termen de cel mult 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Afacerilor Interne întocmesc normele de aplicare privind utilizarea sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor</p>	<p>Motivarea susținerii Pentru claritatea normei</p> <p>Motivarea</p>	Camera Deputaților

	internaționale la care România este parte, în termen de 90 zile de la publicarea legii.	rutiere pe drumurile publice. La propunerea celor două ministere, Guvernul va emite hotărâre de guvern pentru aprobarea respectivelor norme. <i>Autor – Ichim Cristian-Paul - USR</i>	respingerii S-a respins proiectul de lege prin vot	
10.	Art.10.- Prevederile art. 1-9 se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile Ordonanței de urgență nr.195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice*) - republicată, cu modificările și completările ulterioare.	Art. 10 - Prevederile art. 1 - 9 se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile capitolului VII - Răspunderea contravențională din Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice*) – republicată, cu modificările și completările ulterioare. <i>Autor – Ichim Cristian-Paul - USR</i>	Motivarea susținerii Precizările Consiliului legislativ transmise cu avizul cu nr. 875/22.10.2021 Precizările Ministerului Transporturilor și Infrastructurii numărul 39409 din 08.10.2021 Motivarea respingerii S-a respins proiectul de lege prin vot	Camera Deputaților
11.	CAPITOLUL II Modificarea și completarea unor acte normative	CAPITOLUL II <i>Autor – Ichim Cristian-Paul - USR</i>	Motivarea respingerii S-a respins proiectul de lege prin vot	Camera Deputaților
12.	Art.11.- Legea nr.203 din 2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.647 din 25 iulie 2018 se modifică și se completează după cum urmează:	Art. 11. Articol unic Legea 203 din 2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale publicată în Monitorul Oficial nr. 647 din 25 iulie 2018, cu modificările ulterioare și completările ulterioare se modifică după cum urmează: <i>Autor – Ichim Cristian-Paul - USR</i>	Motivarea susținerii Modificări de tehnică legislative Motivarea respingerii S-a respins proiectul de lege prin vot	Camera Deputaților
13.	1. La articolul 4, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.4.- (1) Sumele reprezentând amenzile contravenționale încasate, altele decât cele aplicate pe baza sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice , în condițiile prezentei legi se fac venit la bugetul local al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale în care domiciliază contravenientul. Distribuirea sumelor se realizează pe baza datelor privind evidența persoanelor	1. La articolul 4, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Sumele reprezentând amenzile contravenționale încasate, altele decât cele aplicate pe baza sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice, în condițiile prezentei legi se fac venit la bugetul local al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale în care domiciliază contravenientul. Distribuirea sumelor se realizează pe baza datelor privind evidența persoanelor fizice existente la nivelul Ministerului Finanțelor	Motivarea susținerii Modificări de tehnică legislative Motivarea respingerii S-a respins proiectul de lege prin vot	Camera Deputaților

	<p>fizice existente la nivelul Ministerului Finanțelor valabile la momentul efectuării transferului.</p> <p>(2) Sumele reprezentând amenzile contravenționale încasate pe baza sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice prin prelucrarea datelor și aplicarea ulterioară sau cele încasate de la persoanele fizice fără domiciliu în România sau cu domiciliu necunoscut, în condițiile prezentei legi se fac venit la bugetul de stat urmând ca bugetul de stat să distribuie către ministerele angrenate respectiv unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, procentual sumele de bani necesare sistemelor în raport de ponderea acestora și nevoile de dezvoltare. Procentele de distribuire a sumelor încasate din amenzile contravenționale încasate pe baza sistemului de constatare a abaterilor rutiere și monitorizare a traficului rutier pe drumurile publice prin prelucrarea datelor și aplicarea ulterioară sau cele încasate de la persoanele fizice fără domiciliu în România sau cu domiciliu necunoscut sunt stabilite, pe baza unei analize, de către Ministerul Finanțelor.</p>	<p>Publice valabile la momentul efectuării transferului.</p> <p>(2) Sumele reprezentând amenzile contravenționale încasate pe baza sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice prin prelucrarea datelor și aplicarea ulterioară sau cele încasate de la persoanele fizice fără domiciliu în România sau cu domiciliu necunoscut, în condițiile prezentei legi se fac venit la bugetul de stat urmând ca bugetul de stat să distribuie către ministerele angrenate respectiv unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, procentual sumele de bani necesare sistemelor în raport de ponderea acestora și nevoile de dezvoltare. Procentele de distribuire a sumelor încasate din amenzile contravenționale încasate pe baza sistemului de constatare a abaterilor rutiere și monitorizare a traficului rutier pe drumurile publice prin prelucrarea datelor și aplicarea ulterioară sau cele încasate de la persoanele fizice fără domiciliu în România sau cu domiciliu necunoscut sunt stabilite, pe baza unei analize, de către Ministerul Finanțelor.</p> <p><i>Autor – Ichim Cristian-Paul - USR</i></p>		
14.	<p>2. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.5.- (1) Prin ordin al ministrului finanțelor se deschide un cont unic pentru achitarea amenzilor contravenționale aplicate pe baza sistemului video, de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice potrivit prevederilor prezentei legi.</p> <p>(2) Prin ordin al ministrului finanțelor se deschide un cont unic pentru achitarea amenzilor contravenționale altele decât cele aplicate pe baza sistemului video de</p>	<p>2. Articolul 5 se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>(1) Prin ordin al ministrului finanțelor publice se deschide un cont unic pentru achitarea amenzilor contravenționale aplicate pe baza sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice potrivit prevederilor prezentei legi.</p> <p>(2) Prin ordin al ministrului finanțelor publice se deschide un cont unic pentru achitarea amenzilor contravenționale altele decât cele aplicate pe baza</p>		Camera Deputaților

	monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile Dioniacee potrivit prevederilor prezentei legi.”	sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice potrivit prevederilor prezentei legi. <i>Autor – Ichim Cristian-Paul - USR</i>		
15.		<p>3. Articolul 9 va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) În termen de maximum două zile lucrătoare de la data încasării în contul unic pentru achitarea amenzilor contravenționale altul decât cele aplicate pe baza sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice, Ministerul Finanțelor Publice virează sumele încasate în contul unic de venituri al bugetului local/bugetului de stat, potrivit destinațiilor stabilite de prezenta lege.</p> <p>(3) În termen de maximum 30 zile lucrătoare de la data încasării în contul unic pentru achitarea amenzilor contravenționale aplicate pe baza sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere, Ministerul Finanțelor Publice virează sumele încasate în contul unic de venituri al ministerelor angrenate respectiv unitățile/subdiviziunile administrativ- teritoriale, potrivit destinațiilor stabilite de prezenta lege.</p> <p><i>Autor – Ichim Cristian-Paul - USR</i></p>	<p>Motivarea susținerii Precizările Consiliului legislativ transmise cu avizul cu nr. 875/ 22.10.2021</p> <p>Motivarea respingerii S-a respins proiectul de lege prin vot</p>	Camera Deputaților