

**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București 03.09.1997
Nr. 554**

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 20/1997 pentru modificarea și completarea Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor

În urma examinării proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 20/1997 pentru modificarea și completarea Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor în ședința din 03.09.1997, propunem ca acesta să fie supus spre dezbateră și adoptare cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Articolul (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul) Text adoptat de comisie	Motivare
1.	Art. I – Art.4 alin 1 se completează cu punctul 3, care va avea următorul cuprins: “3. Prin plata de către proprietarii de autovehicule și remorci, persoane fizice și persoane juridice, a unor sume fixe anuale, stabilite conform anexei, cărora li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice, denumit ROVIGNETA , pentru care Ministerul Transporturilor va stabili modelul, forma și condițiile de eliberare.	Se trec ghilimelele la sfârșitul textului: “3. Prin plata de către proprietarii de autovehicule și remorci, persoane fizice și persoane juridice, a unor sume fixe anuale, stabilite conform anexei, cărora li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice, denumit ROVIGNETA , pentru care Ministerul Transporturilor va stabili modelul, forma și condițiile de eliberare.”	Pentru delimitarea conținutului alineatului 1.
2.	Art. I pct. 4 Se completează cu un nou alineat care va avea următorul cuprins: “Sumele fixe anuale prevăzute la alin. 1, pct. 3 vor fi actualizate prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației.”	Textul se reformulează după cum urmează: “Sumele fixe anuale prevăzute la alin. 1, pct. 3 vor fi actualizate anual , prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației, până la data de 31 decembrie a anului precedent. ”	Pentru o aplicare cât mai exactă a prevederilor prezentului articol.
3.	Art. I pct. 5 alin 3	Se reformulează textul astfel:	În vederea eliminării

Nr. crt.	Articolul (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul) Text adoptat de comisie	Motivare
	“Obligația vărsării sumelor fixe anuale prevăzute la art. 4, alin.1, pct.3 revine tuturor proprietarilor de autovehicule și remorci persoane fizice și persoane juridice, indiferent de data achiziționării, cu excepția instituțiilor publice și a agenților economici care efectuează transport de călători în comun, a proprietarilor de autovehicule și remorci radiate din circulație sau neutilizate temporar în construcții sau agricultură ca urmare a întreruperii activităților productive datorate lipsei finanțării, investițiilor, caracterului sezonier, calamităților sau condițiilor meteorologice nefavorabile. Durata radierii din circulație sau a neutilizării temporare nu trebuie să fie mai mică de 3 luni în cursul unui an.”	“Obligația vărsării sumelor fixe anuale prevăzute la art. 4, alin.1, pct.3 revine tuturor proprietarilor de autovehicule și remorci persoane fizice și persoane juridice, cu excepția instituțiilor publice și a agenților economici care efectuează transport de călători în comun, a proprietarilor de autovehicule și remorci radiate din circulație sau neutilizate temporar în construcții sau agricultură ca urmare a întreruperii activităților productive datorate caracterului sezonier și calamităților. Durata radierii din circulație sau a neutilizării temporare nu trebuie să fie mai mică de 3 luni în cursul unui an.”	eventualelor interpretări în aplicare.
4.	Art.I pct. 5. Art. 5. se modifică și se completează și va avea următorul cuprins: Art. 5 alin. 4 nou	Se propune un nou alineat, penultim al art. 5, cu următorul text: “Pentru autovehiculele și remorcile care în condițiile actualei legi, sunt înscrise în circulație sau utilizate mai puțin de un an, cuantumului taxei de plată se determină proporțional cu durata de circulație calculată în luni întregi.”	Pentru justețea determinării și perceperii corecte a taxei aferentă perioadei utilizării drumurilor publice.

Nr. crt.	Articolul (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul) Text adoptat de comisie	Motivare
5.	Art. I pct. 5. Art. 5. ultimul alineat “Sunt de asemenea exceptate persoanele handicapate, proprietare ale unui singur autoturism sau autoutilitară amenajate pentru handicapați și avizate de Registrul Auto Român.	Se închid ghilimelele “Sunt de asemenea exceptate persoanele handicapate, proprietare ale unui singur autoturism sau autoutilitară amenajate pentru handicapați și avizate de Registrul Auto Român.”	În vederea delimitării conținutului alineatului 5 ultim.
6.	Pct. 7. Art.7. alin.2 “În cazul neprezentării documentului se reține certificatul de înmatriculare al mijlocului de transport și se aplică o amndă reprezentând de zece ori suma fixă anuală datorată conform prevederilor art. 4, alin.1, pct.3.”	Se reformulează textul: “În cazul neprezentării documentului se reține certificatul de înmatriculare al mijlocului de transport până la dovedirea achitării taxei datorate, a eventualelor majorări de întârziere și a unor amenzi egale cu valoarea taxei anuale. Majorările și amenzile aplicate se constituie ca sursă a fondului. ”	Pentru eliminarea eventualelor abuzuri în aplicare, la efectuarea controlului în trafic. Corectarea amenzii până la nivelul taxei percepute pentru utilizarea drumurilor, corelându-se cu nivelul de accesibilitate al contribuabilului. Pentru a respecta principiul destinației taxei instituite.

Dan Constantinescu

Petre Partal

PREȘEDINTE

SECRETAR

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București 03.09.1997
Nr. XVIII/2/ 554**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 20/1997 pentru modificarea și completarea Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor adoptat în ședința din 03.09.1997, cu care comisia a fost sesizată în fond cu adresa nr. 187 din

Dan Constantinescu

PREȘEDINTE