

Parlamentul României



Conf. cu originalul

**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 27.06.2005
Nr. 22/ 306**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul asupra proiectului de Lege, aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.52/2005 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare. cu care comisia noastră a fost sesizată în fond cu adresa Biroului Permanent nr. PLX 242 din 20 iunie 2005.

PREȘEDINTE,

Mihai Nicolae Tănăsescu

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 27.06.2005
Nr. 22/ 306**

RAPORT

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței
de urgență a Guvernului nr.52/2005 pentru ratificarea
Acordului de împrumut dintre România și Banca
Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare

Cu adresa nr. PLX 242 din 20 iunie 2005, Biroul Permanent conform art.89 și 108 din Regulamentul Camerei Deputaților, a sesizat, în procedură de urgență, pentru examinare și avizare în fond, Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.52/2005 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

La întocmirea raportului s-au avut în vedere avizele Consiliului Legislativ, a Comisiei pentru industrii și servicii și a Comisiei juridice, de disciplină și imunități.

Prezentul proiect de Lege are ca obiect de reglementare ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București, la 28 ianuarie 2005, în valoare de 225 milioane USD, pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor.

În vederea susținerii Proiectului de restructurare a transporturilor a fost contractat de la Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare împrumutul extern în valoare de 225 milioane de USD, din care 149 milioane USD vor fi alocați transportului rutier, 75 milioane USD transportului feroviar și 1 milion USD transportului cu metroul.

Împrumutul extern a fost acordat pe o perioadă de 17 ani din care 5 ani este perioada de grație, cu următoarele costuri:

- rata dobânzii: LIBOR la 6 luni la care se adaugă marja standard BIRD;
- comision inițial : 1% din valoarea împrumutului ;

- comision de angajament 0,75 % pe an aplicabil valorii netrase din împrumut, în cursul perioadei de tragere.

Proiectul privind restructurarea sectorului transporturilor are trei componente importante:

1. Componenta rutieră , având ca agenție de implementare Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România–S.A. (CN ADNR S.A.)

Obiectivele principale ale acestei componente au în vedere următoarele:

- a) dezvoltarea instituțională a CN ADNR S.A.
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere
- c) construirea și supervizarea șoselelor de ocolire în orașele selectate
- d) reabilitarea podurilor

2.Componenta feroviară având ca agenție de implementare Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA

3.Componenta metrou având ca agenție de implementare SC METROREX S.A..Obiectivul principal al acestei componente îl reprezintă acordarea de asistență tehnică necesară eficientizării transportului cu metroul.

Contribuția României la realizarea investițiilor finanțate prin împrumutul extern acordat de Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, se va asigura de la bugetul de stat , din sumele prevăzute anual , prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și din surse proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate “ CFR” S.A..

Posibilitatea apariției unor amendamente și a necesității operării acestora la Acordul de Împrumut, în perioada de utilizare completă a împrumutului extern, aprobarea de către Parlament a acestor amendamente necesită o perioadă relativ lungă.

Ca atare, a fost necesară introducerea în Acordul de împrumut a unui articol privind autorizarea Guvernului , prin Ministerul Finanțelor Publice de comun acord cu BIRD de a face și alte amendamente , modificări de termene , cu excepția sumelor ce vor fi suplimentate de către Bancă în scopul îndeplinirii obiectivelor inițiale ale proiectului, urmare a disponibilizării a 10% din valoarea împrumutului în scopul eliminării efectelor inundațiilor din vestul țării din sectorul rutier și feroviar.

Proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare, potrivit art. 76 din Constituția României, republicată.

La dezbaterile proiectului au participat, în conformitate cu prevederile art. 51 și 52 din Regulamentul Camerei Deputaților din partea Ministerului Finanțelor Publice -Domnul Secretar de stat Dragoș Neacșu, și Doamna șef serviciu Boni Cucu. Ministerului Transporturilor,Construcțiilor și Turismului a fost reprezentat de secretarul de stat Domnul Andreica Ioan, Pop Mihaela- expert și consilier Mănărea Ana-Maria.

La lucrările comisiei au participat 25 deputați, din totalul de 26 membri ai comisiei.

Raportul comisiei a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

Proiectul de lege, potrivit art. 75 din Constituția României, republicată și a art. 86 din Regulamentul Camerei Deputaților, *este de competența decizională a Senatului*.

În urma dezbaterii proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.52/2005 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare. în ședința din data de 21 iunie 2005, comisia propune supunerea spre dezbateră și adoptarea Plenului Camerei Deputaților a proiectului de Lege *în forma prezentată de Guvern*.

PREȘEDINTE,

Mihai Nicolae Tănăsescu

SECRETAR,

Radu Cătălin Drăguș

Expert parlamentar,
Popescu Luminia