

Parlamentul României



Conf. cu originalul

**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București,
Nr. 22/76**

13.03.2006

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2006 privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2006 ce decurge din calitatea României de stat - participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa - Caucaz - Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, cu care comisia noastră a fost sesizată în fond cu adresa Biroului Permanent nr. PL.X.87 din 22 februarie 2006.

PREȘEDINTE,

Mihai Nicolae Tănăsescu

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 13.03.2006
Nr. 76**

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței
Guvernului nr. 15/2006 privind aprobarea plății cotizației anuale
pentru anul 2006 ce decurge din calitatea României de stat - participant
la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru
dezvoltarea Coridorului Europa - Caucaz - Asia, semnat la
Baku la 8 septembrie 1998

Cu adresa nr. PL.X. 87 din 22 februarie 2006, Biroul Permanent conform art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, a sesizat, pentru examinare și avizare în fond, Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2006 privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2006 ce decurge din calitatea României de stat - participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa - Caucaz - Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998.

La întocmirea raportului s-au avut în vedere avizele Consiliului Legislativ, Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru politică externă.

Prezentul proiect de Lege are ca obiect de reglementare aprobarea plății contribuției anuale, în valoare de 50.000 euro pentru anul 2006, sumă ce trebuie achitată până la data de 31 martie 2006, deoarece România are calitatea de stat participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, denumit în continuare Acord de bază. Acesta reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și procedurile vamale și de prelucrare a documentelor vamale.

Părțile Acordului de bază sunt următoarele state: Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Bulgaria, Georgia, Republica Kazahstan, Republica Kîrghistan, Republica Moldova, România, Republica Tadjikistan, Republica Turcia, Ucraina, Republica Uzbekistan.

Acordul de bază a fost ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 20/2000 pentru ratificarea Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, aprobată prin Legea nr. 95/2000 și a intrat în vigoare pentru

România la data de 2 iulie 2000. În vederea implementării și aplicarea prevederilor Acordului de bază, statele participante au înființat, o Comisie Interguvernamentală TRACECA, denumită în continuare „CIG TRACECA”, compusă din cele mai înalte autorități guvernamentale ale părților sau reprezentanții acestora, pe deplin autorizați să ia hotărâri în aplicarea prevederilor Acordului de bază. Activitatea de secretariat a CIG TRACECA este asigurată de Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA cu sediul la Baku coordonat de un Secretar General. Începând cu anul 2000 până în februarie 2004, Secretariatul Permanent a fost finanțat complet din fondurile Uniunii Europene. În anii 2004 și 2005, finanțarea a fost mixtă deoarece Uniunea Europeană și-a anunțat intenția de a retrage finanțarea activității CIG TRACECA.

Cu ocazia celei de-a patra Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA, s-a hotărât ca începând cu anul 2006, Secretariatul Permanent trece la autofinanțare, astfel, statele participante la Acordul de bază vor acoperi bugetul SP CIG TRACECA în baza unui sistem de finanțare comună, prin care fiecărui stat din cele 12, inclusiv România, îi revine o contribuție de 50.000 euro. România s-a angajat să achite această contribuție la cea de-a patra Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA care a avut loc în perioada 21 – 22 aprilie 2005 ce a avut loc la Baku (Republica Azerbaidjan).

Proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare, potrivit art. 76 din Constituția României, republicată.

La lucrările comisiei au participat 23 deputați, din totalul de 26 membri ai comisiei.

Raportul comisiei a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

Proiectul de Lege a fost adoptat de Senat în ședința din data de 15 februarie 2006.

Proiectul de lege, potrivit art. 75 din Constituția României, republicată și a art. 86 din Regulamentul Camerei Deputaților, ***este de competența decizională a Camerei Deputaților***.

În urma dezbaterii proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2006 privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2006 ce decurge din calitatea României de stat - participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa - Caucaz - Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, în ședința din data de 07.03.2006, comisia propune supunerea spre dezbateră și adoptarea Plenului Camerei Deputaților a proiectului de Lege ***în forma adoptată de Senat***.

PREȘEDINTE,
Mihai Nicolae Tănăsescu

SECRETAR,
Radu Cătălin Drăguș

Consilier parlamentar:
Bărdiță Mariana