

Parlamentul României



Conf. cu originalul

**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 27.03.2006
Nr. 22/139**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul asupra proiectului de Lege privind ratificarea Contractului de Finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă - Constanța, cu care comisia noastră a fost sesizată în fond cu adresa Biroului Permanent nr. PL.x. 157 din 13 martie 2006.

PREȘEDINTE,

Mihai Nicolae Tănăsescu

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 27.03.2006
Nr. 139**

RAPORT

asupra proiectului de Lege privind ratificarea Contractului de Finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă - Constanța

Cu adresa nr. PL.x. 157 din 13 martie 2006, Biroul Permanent conform art. 95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, a sesizat, în procedură de urgență, pentru examinare și avizare în fond, Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu proiectul de Lege privind ratificarea Contractului de Finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă - Constanța.

La întocmirea raportului s-au avut în vedere avizele Consiliului Legislativ, al Comisiei juridice, de disciplină și imunități, al Comisiei pentru industrii și servicii.

Prezentul proiect de Lege are ca obiect de reglementare ratificarea Contractului de Finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă – Constanța.

Contractul de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții (B.E.I.) și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. (C.N.A.D.N.R. S.A.), în valoare de 250.000.000 EUR, a derivat din cerințele

Programului prioritar pentru construcția autostrăzilor din România care are în vedere coridorul rutier de transport pan – european IV pe ruta Nădlac – Arad – Deva – Sibiu – Pitești – București – Constanța.

Proiectul finanțat prin împrumutul acordat de B.E.I. constă în:

- construcția a 52,1 km de autostradă pe Coridorul IV Pan European între Cernavodă și Municipiul Constanța;
- asistență tehnică și juridică pentru achiziția de terenuri;
- servicii de consultanță prin managementul proiectului de construcție a autostrăzii și pentru pregătirea proiectelor viitoare propuse spre finanțare Băncii Europene de Investiții;
- servicii de consultanță pentru elaborarea proiectului tehnic detaliat și a documentelor de licitație pentru proiectul de construcție a secțiunii de autostradă Timișoara – Lugoj.

Beneficiarul fiind al împrumutului este Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. (CNADNR).

Costurile neeligibile aferente realizării construcției autostrăzii Cernavodă – Constanța, estimate la 120,3 mil. EUR, reprezentând achiziții de teren, T.V.A. și alte taxe, dobânzi pe perioada construcției, se vor suporta de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Perioada de acordare a împrumutului este de 25 de ani din care 6 ani grație.

Tragerea sumelor din împrumut se va efectua în limita a 16 tranșe, fiecare tranșă având o valoare echivalentă cu cel puțin 15 mil. EUR și maxim 40 mil. EUR.

Dobânda aplicată la suma trasă și nerambursată se va plăti semestrial, rata dobânzii aplicată va fi rata practică pe piața financiară la data și pentru valuta fiecărei trageri plus marja B.E.I. de 25 puncte de bază.

Data limită de realizarea a proiectului este de 31 decembrie 2010.

Între Ministerul Finanțelor Publice, în calitate de reprezentant al Împrumutatului, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de minister coordonator al activității agenției de implementare (CNADNR) și ordonator principal de credite, precum și CNADNR – SA, se va încheia un Acord de Împrumut subsidiar prin care se va delega agenției de implementare întreaga autoritate și responsabilitate în realizarea Proiectului și utilizarea sumelor Împrumutului.

Proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare, potrivit art. 76 din Constituția României, republicată.

La dezbaterile proiectului au participat, în conformitate cu prevederile art. 51 și 52 din Regulamentul Camerei Deputaților, din partea Ministerului Finanțelor Publice domnul Ștefan Petrescu – director general și doamna Florinela Cucu – șef serviciu.

La lucrările comisiei au participat 22 deputați, din totalul de 26 membri ai comisiei.

Raportul comisiei a fost adoptat cu 10 voturi pentru și 4 abțineri.

Proiectul de lege, potrivit art. 75 din Constituția României, republicată și a art. 86 din Regulamentul Camerei Deputaților, ***este de competența decizională a Senatului.***

În urma dezbaterii proiectului de Lege privind ratificarea Contractului de Finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă - Constanța, în ședința din data de 22.03.2006, comisia propune supunerea spre dezbateră și adoptarea Plenului Camerei Deputaților a proiectului de Lege *în forma prezentată de inițiator*.

PREȘEDINTE,

Mihai Nicolae Tănăsescu

SECRETAR,

Radu Cătălin Drăguș

Expert parlamentar:
Popescu Luminița