

Parlamentul României



Conf. cu originalul

**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 07.04.2006
Nr. 22/176**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul asupra proiectului de Lege privind ratificarea Acordului între România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, pentru finanțarea Proiectului de modernizare a rețelei energetice feroviare, semnat la București la 19 decembrie 2005, cu care comisia noastră a fost sesizată în fond cu adresa Biroului Permanent nr. PL.x. 200 din 22 martie 2006.

PREȘEDINTE,

Mihai Nicolae Tănăsescu

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 07.04.2006
Nr. 176**

RAPORT

asupra proiectului de Lege privind ratificarea Acordului între România
și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, pentru finanțarea
Proiectului de modernizare a rețelei energetice feroviare,
semnat la București la 19 decembrie 2005

Cu adresa nr. PL.x. 200 din 22 martie 2006, Biroul Permanent conform art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, a sesizat, pentru examinare și avizare în fond, Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu proiectul de Lege privind ratificarea Acordului între România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, pentru finanțarea Proiectului de modernizare a rețelei energetice feroviare, semnat la București la 19 decembrie 2005.

La întocmirea raportului s-au avut în vedere avizele Consiliului Legislativ, Comisiei juridice, de disciplină și imunități, Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru politică externă.

Prezentul proiect de Lege are ca obiect de reglementare ratificarea Acordului între România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, pentru finanțarea Proiectului de modernizare a rețelei energetice feroviare, semnat la București la 19 decembrie 2005.

Împrumutul acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru finanțarea acestui Proiect este în valoare de 22,5 mil. EUR și va fi rambursat într-o perioadă de 12 ani din care 4 ani este perioada de grație.

A fost aleasă, pentru acest împrumut, opțiunea de rată variabilă pentru dobândă menținându-se și posibilitatea, ca Împrumutatul să poată opta pentru varianta de dobândă cu rată fixă.

Comisioanele aplicabile acestui împrumut sunt standard B.E.R.D. și au în vedere următoarele: comision inițial 1% din valoarea împrumutului, comision de angajament 0,5% pe an la suma netrasă, comision de anulare sau de rambursare anticipată de 0,125% și comision de întârziere a plății de 2% peste rata dobânzii.

Proiectul de modernizare a rețelei energetice feroviare are următoarele obiective importante:

- achiziționarea și instalarea echipamentelor de electrificare, pentru patru centre de electrificare;
- achiziționarea a opt vehicule de întreținere a liniei de contact și pentru intervenții;
- servicii de consultanță pentru supervizarea instalării echipamentelor.

Proiectul va fi finanțat de la B.E.R.D. cu 22,5 mil. Euro, care va acoperi 100% și de la Guvernul României, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului cu 4,2 mil. Euro.

Proiectul va fi implementat de către S.C. „Electrificare C.F.R.” S.A. care va fi desemnată ca agenție de execuție în ceea ce privește tragerile, achizițiile, raportările și realizarea obiectivelor Proiectului.

Acordul urmează ca, potrivit prevederilor art. 19 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 590/2003 privind tratatele, să fie supus Parlamentului spre a-l ratifica prin Lege.

Proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare, potrivit art. 76 din Constituția României, republicată.

La dezbaterile proiectului au participat, în conformitate cu prevederile art. 51 și 52 din Regulamentul Camerei Deputaților, din partea Ministerului Finanțelor Publice doamna Cucu Florinela – șef serviciu, doamna Ioniță Magdalena – consilier și din partea C.N. C.F.R. ELECTRIFICARE domnul Truică Ionel – director.

La lucrările comisiei au participat 20 deputați, din totalul de 26 membri ai comisiei.

Raportul comisiei a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

Proiectul de lege, potrivit art. 75 din Constituția României, republicată și a art. 86 din Regulamentul Camerei Deputaților, ***este de competența decizională a Senatului.***

În urma dezbaterii proiectului de Lege privind ratificarea Acordului între România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, pentru finanțarea Proiectului de modernizare a rețelei energetice feroviare, semnat la București la 19 decembrie 2005, în ședința din data de 04.04.2006, comisia propune supunerea spre dezbateră și adoptarea Plenului Camerei Deputaților a proiectului de Lege ***în forma prezentată de inițiator.***

PREȘEDINTE,

Mihai Nicolae Tănăsescu

SECRETAR,

Radu Cătălin Drăguș

Expert parlamentar:
Popescu Luminița