

Parlamentul României



Conf. cu originalul

**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 18.04.2006
Nr. 22/220**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul asupra proiectului de Lege pentru ratificarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. privind finanțarea Proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici-Simeria, semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, cu care comisia noastră a fost sesizată în fond cu adresa Biroului Permanent nr. Pl.x.246 din 5 aprilie 2006.

PREȘEDINTE,

Mihai Nicolae Tănăsescu

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 18.04.2006
Nr. 220**

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru ratificarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. privind finanțarea Proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici-Simeria, semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005

Cu adresa nr. Pl.x. 246 din 5 aprilie 2006, Biroul Permanent conform art. 95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, a sesizat, în procedură de urgență, pentru examinare și avizare în fond, Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu proiectul de Lege pentru ratificarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. privind finanțarea Proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici-Simeria, semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005.

La întocmirea raportului s-au avut în vedere avizele Consiliului Legislativ și Comisiei de industrii și servicii.

Prezentul proiect de Lege are ca obiect de reglementare ratificarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., privind Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici-Simeria, semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005.

Contractul de Finanțare, potrivit art.1, lit. a) din Legea nr.590/2003 privind tratatele, este un tratat internațional, semnat la nivel de stat prin care România își asumă obligații financiare. Acesta urmează să fie supus Parlamentului, în conformitate cu prevederile art.19 alin.1, lit. a) din Legea sus menționată, spre a-l ratifica prin lege.

Guvernul României a obținut sprijinul Băncii Europene de Investiții (BEI) pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteze maxime de 160 km/h.

Sprijinul se concretizează în acordarea unui împrumut în valoare de 300 mil. EUR.

Proiectul propus are următoarele obiective esențiale:

- reabilitarea tronsonului de cale ferată, dublă, electrificată, Curtici-Simeria cu o lungime de 185 km;

- servicii de consultanță pentru elaborarea proiectului tehnic și a documentațiilor de licitație pentru lucrări;

- servicii de consultanță pentru verificarea proiectului tehnic, detalii de execuție și supervizarea lucrărilor de construcție.

Costul total al Proiectului este estimat la circa 828,985 mil EUR, la care BEI participă cu un împrumut în valoare de 300 mil. EUR.

Sumele necesare acoperirii contribuției Guvernului României la finanțarea Proiectului se vor asigura de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în limita sumelor prevăzute cu această destinație și/sau din Fonduri de Coeziune, începând cu anul 2007.

Rambursarea împrumutului extern, împreună cu plata tuturor costurilor datorate, va fi asigurată în proporție de 100% de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual, în bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Perioada de acordare a împrumutului va fi de 20 de ani din care 5 ani perioada de grație, rambursarea împrumutului se va efectua în rate semestriale timp de 20 ani începând cu anul 2011, iar dobânda este standard pentru proiecte publice.

Proiectul va fi implementat de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., care va fi desemnată agenție de implementare în ceea ce privește tragerile, achizițiile, raportările și realizarea componentelor aferente.

Proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare, potrivit art. 76 din Constituția României, republicată.

La dezbaterile proiectului au participat, în conformitate cu prevederile art. 51 și 52 din Regulamentul Camerei Deputaților: din partea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului domnul Buzașu Septimiu – secretar de stat și doamna Munteanu Ortansa – director, iar din partea Ministerului Finanțelor Publice doamna Cucu Florinela – șef serviciu și doamna Fundătură Carmen – consilier.

La lucrările comisiei au participat 23 deputați, din totalul de 26 membri ai comisiei.

Raportul comisiei a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

Proiectul de lege, potrivit art. 75 din Constituția României, republicată și a art. 86 din Regulamentul Camerei Deputaților, ***este de competența decizională a Senatului***

În urma dezbaterii proiectului de Lege pentru ratificarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. privind finanțarea Proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată

Curtici-Simeria, semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, în ședința din data de 12.04.2006, comisia propune supunerea spre dezbateră și adoptarea Plenului Camerei Deputaților în *forma prezentată de inițiator*.

PREȘEDINTE,

Mihai Nicolae Tănăsescu

SECRETAR,

Radu Cătălin Drăguș

Expert parlamentar:
Popescu Luminița