

Parlamentul României



Conf. cu originalul

**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București,
Nr. 22/221**

18.04.2006

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul asupra proiectului de Lege pentru ratificarea Contractului de Finanțare între România și Banca Europeană de Investiții privind Proiectul de reconstrucție a drumurilor afectate de inundații, semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, cu care comisia noastră a fost sesizată în fond cu adresa Biroului Permanent nr. Pl.x. 247 din 5 aprilie 2006.

PREȘEDINTE,

Mihai Nicolae Tănăsescu

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 18.04.2006
Nr. 221**

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru ratificarea Contractului
de Finanțare între România și Banca Europeană de Investiții
privind Proiectul de reconstrucție a drumurilor afectate de
inundații, semnat la București la 22 decembrie 2005
și la Luxemburg la 27 decembrie 2005

Cu adresa nr.Pl.x 247 din 5 aprilie , Biroul Permanent conform art. 95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, a sesizat, în procedură de urgență, pentru examinare și avizare în fond, Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu proiectul de Lege pentru ratificarea Contractului de Finanțare între România și Banca Europeană de Investiții privind Proiectul de reconstrucție a drumurilor afectate de inundații, semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005.

La întocmirea raportului s-au avut în vedere avizele Consiliului Legislativ și a Comisiei de industrii și servicii.

Prezentul proiect de Lege are ca obiect de reglementare ratificarea Contractului de Finanțare între România și Banca Europeană de Investiții privind Proiectul de reconstrucție a drumurilor afectate de inundații, semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005. Contractul de Finanțare, potrivit art.1 lit. a) din Legea nr.590/2003 privind tratatele, este un tratat internațional semnat la nivel de stat, prin care România își asumă obligații financiare. În conformitate cu prevederile art.19 alin.1, lit. a) din legea sus-menționată, acesta urmează să fie supus Parlamentului, spre a-l ratifica prin lege.

Începând cu anul 2000, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a beneficiat de resurse financiare oferite printr-un împrumut contractat de la

Banca Europeană de Investiții în vederea eliminării efectelor inundațiilor din anii 1999-2000.

Costul total al lucrărilor de refacere și reparare definitivă cu punerea sub protecție a elementelor de infrastructură este de 401,38 MEUR, din care 300 MEUR împrumut BEI și 101,38 MEUR contribuție de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la care se adaugă 83,75 MEUR cheltuieli de natura taxelor.

Valorile de mai sus vor fi repartizate pe componente după cum urmează:

- componenta 1 – drumuri naționale: 297 MEUR împrumut BEI și 184,08 MEUR contribuție de la bugetul de stat prin bugetul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

- componenta 2 – infrastructură port Isaccea: 3 MEUR împrumut BEI și 1,05 MEUR contribuție de la bugetul de stat prin bugetul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

La momentul prezentării documentației aferentă împrumutului în Comitetul Director al Băncii, reprezentanții BEI au evaluat și totalul altor fonduri alocate de la bugetul de stat sau din alte împrumuturi destinate finanțării înlăturării efectelor calamităților naturale produse de inundații în 2005 în domeniul rutier. Astfel, s-a determinat suma de 198,62 MEUR reprezentând următoarele:

- alocări din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului și de la bugetul de stat pentru înlăturarea efectelor calamităților naturale produse de inundațiile din 2005,

- finanțare ISPA și cofinanțare Guvernul României,

- finanțare din împrumutul BDCE și cofinanțare Guvernul României,

- finanțare din împrumutul BERD.

Realizarea efectivă a lucrărilor se va face în anii 2006-2009.

Serviciul datoriei publice, respectiv dobânzi, comisioane, rate de capital și alte costuri datorate va fi asigurat de la bugetul statului, din sumele prevăzute anual cu această destinație în bugetul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Proiectul va fi implementat de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. și Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați, care vor fi desemnate ca agenții de implementare în ceea ce privește utilizarea tragerilor, achizițiilor și raportărilor și realizarea componentelor aferente.

Perioada de acordare a împrumutului va fi de 25 de ani din care 6 ani perioada de grație. Datorită destinației împrumutului, BEI nu va aplica procedurile standard, finanțarea se va face în proporție de 75% din costul total eligibil al proiectului și 25% de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Rata dobânzii aplicată va fi rata practică pe piața financiară la data și pentru valuta fiecărei trageri plus marja BEI de 13 puncte de bază. Banca Europeană de Investiții nu aplică comision de neefectuare a tragerilor de împrumut.

Proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare, potrivit art. 76 din Constituția României, republicată.

La dezbaterile proiectului au participat, în conformitate cu prevederile art. 51 și 52 din Regulamentul Camerei Deputaților: din partea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului domnul Buzașu Septimiu – secretar de stat și doamna Munteanu Ortansa – director, iar din partea Ministerului Finanțelor Publice doamna Cucu Florinela – șef serviciu și doamna Fundătură Carmen – consilier.

La lucrările comisiei au participat 23 deputați, din totalul de 26 membri ai comisiei.

Raportul comisiei a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

Proiectul de lege, potrivit art. 75 din Constituția României, republicată și a art. 86 din Regulamentul Camerei Deputaților, ***este de competența decizională a Senatului.***

În urma dezbaterii proiectului de Lege pentru ratificarea Contractului de Finanțare între România și Banca Europeană de Investiții privind Proiectul de reconstrucție a drumurilor afectate de inundații, semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, în ședința din data de 12.04.2006, comisia propune supunerea spre dezbateră și adoptarea Plenului Camerei Deputaților a proiectului de Lege în ***forma adoptată de inițiator.***

PREȘEDINTE,

Mihai Nicolae Tănăsescu

SECRETAR,

Radu Cătălin Drăguș

Expert parlamentar:
Popescu Luminița