

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 14.04.2008
Nr. 22/128**

PROCES – VERBAL

al ședinței comisiei din ziua de **09 aprilie 2008**

La lucrările comisiei din ziua de 9 aprilie 2008 sunt prezenți 23 deputați, fiind absenți motivat 5.

La lucrările comisiei au participat următorii invitați:

- | | |
|----------------------|---|
| - Olaru Bogdan | Ministerul Economiei și Finanțelor |
| - Irina Avram | Ministerul Economiei și Finanțelor |
| - Cîmpeanu Maria | Ministerul Economiei și Finanțelor |
| - Davidovici Mihaela | Ministerul Economiei și Finanțelor |
| - Lica Doina | Ministerul Economiei și Finanțelor |
| - Georgiana Ioniță | Ministerul Economiei și Finanțelor |
| - Ionescu Popescu | Ministerul Economiei și Finanțelor |
| - Popeangă Silvia | Ministerul Transporturilor |
| - Barna Tanczos | Ministerul Transporturilor |
| - Ionescu Răzvan | Ministerul Transporturilor |
| - Martin Georgeta | Ministerul Transporturilor |
| - Jaqueline Iordan | Ministerul Transporturilor |
| - Camelia Șerban | Ministerul Transporturilor |
| - Carmen Pop | Ministerul Transporturilor |
| - Darie Ionela | Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului |
| - Cobianu Cristina | Consiliul Concurenței |
| - Bună-Ziua Marilena | Consiliul Concurenței |

Comisia a adoptat cu majoritate de voturi următoarea ordine de zi:

I. FOND

1. Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.129/2007 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.30/2006 privind funcția de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii. Plx 35/2008 – *Raport comun cu Comisia pentru industrii și servicii*
2. Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.132/2007 pentru aprobarea facilităților fiscale acordate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.37/2004 privind măsuri de diminuare a arieratelor în economie. PLx 36/2008 – *Raport comun cu Comisia pentru industrii și servicii*
3. Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.133/2007 privind aprobarea unor măsuri financiare pe anul 2007.PLx37/2008 – Raport comun cu Comisia pentru industrii și servicii
4. Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.147/2007 privind rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană pentru zborurile scutite de la plata tarifelor pentru aceste servicii.PLx 138/2008 – *Raport comun cu Comisia pentru industrii și servicii*
5. Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2007 pentru modificarea alin.(4) și (5) ale art.263 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal.PLx141/2008 – Raport comun cu Comisia pentru industrii și servicii
6. Proiect de Lege pentru ratificarea Amendamentului nr.1 convenit prin scrisoarea semnată la Luxemburg la 27 iunie 2007 și la București la 12 iulie 2007, la Contractul de Finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor, pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București la 8 martie 2002.PLx 113/2008
7. Proiect de Lege pentru ratificarea Convenției între România și Islanda pentru evitarea dublei impuneri și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitele pe venit, semnată la București la 19 septembrie 2007.PLx 114/2008
8. Propunere legislativă privind instituirea Programului de acordare a unor ajutoare bănești populației cu venituri reduse pentru instalarea de aparate de aer condiționat, în vederea creșterii siguranței și calității vieții.PLx 63/2008

Proiectele de Lege PLx35/2008, PLx 36/2008, PLx 37/2008, PLX 138/2008, PLx 141/2008 (punctele de la 1 la 5 înscrise pe ordinea de zi) au fost dezbătute în ședință comună cu Comisia pentru industrii și servicii iar actele normative PLx 113/2008, PLx 114/2008, PLx 63/2008 (punctele de la 6 la 8 înscrise pe ordinea de zi) au fost dezbătute în ședința Comisiei pentru buget, finanțe și bănci.

Ședința comună a fost condusă de domnul Iulian Iancu, președintele Comisiei pentru industrii și servicii.

1. Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.129/2007 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.30/2006 privind funcția de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii. Plx 35/2008

Domnul deputat Ciopragă Mircea a propus amânarea dezbaterii acestui proiect de Lege deoarece acesta trebuie corelat cu Ordonanța de urgență nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii.

În urma supunerii la vot, cu majoritate de voturi, membrii comisiilor au hotărât **AMÂNAREA** dezbaterii proiectului de Lege.

2. Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.132/2007 pentru aprobarea facilităților fiscale acordate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.37/2004 privind măsuri de diminuare a arieratelor în economie. PLx 36/2008 s-a dezbătut în prezența reprezentanților Ministerului Transportului: domnul Barna Tanczos, doamna Popeangă Silvia- director general; a reprezentanților Ministerului Economiei și Finanțelor: doamna Irina Avram - șef serviciu și doamna Georgiana Ioniță –consilier și în prezența reprezentanților Consiliului Concurenței: doamna Cobianu Cristina-director și a doamna Bună-Ziua Marilena - inspector.

Domnul Barna Tanczos a informat membrii comisiilor că prin OUG nr. 37/2004 privind măsuri de diminuare a arieratelor din economie, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă”-S.A. a fost nominalizată ca operator economic care va beneficia de amânare în vederea scutirii la plată a obligațiilor fiscale reprezentând impozite, taxe, contribuții și alte venituri ale bugetului de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat, bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate și bugetul asigurărilor pentru șomaj, datorate la data de 31 decembrie 2003, cu condiția achitării lunare a obligațiilor fiscale curente cu termene de plată începând cu data de 1 ianuarie 2004, urmând ca la data de 31 decembrie 2006 să beneficieze de prevederile ordonanței.

Domnia Sa a precizat că Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă”-S.A și-a achitat lunar obligațiile fiscale iar Consiliul Concurenței trebuia să autorizeze ajutorul de stat. Facilitățile fiscale angajate înainte de 2007 nu produc efecte după data aderării la Uniunea Europeană.

Doamna Cobianu Cristina a informat membrii comisiilor că Ministerul Transporturilor nu a depus la timp documentația completă necesară autorizării ajutorului de stat și a precizat că începând cu 1 ianuarie 2007 Consiliul Concurenței nu mai are competențe de autorizare a ajutorului de stat, aceasta fiind transferată Comisiei Europene.

Domnul Bara Tanczos a susținut că a depus documentația necesară la timp.

Domnul deputat Bivolaru Ioan a dorit să cunoască sensul punctului a) art.

I. Domnia Sa a precizat că acesta trebuie clarificat sau eliminat.

Domnul deputat Lakatos Petru menționează că urmare a angajamentelor asumate cu ocazia aderării la Uniunea Europeană și având în vedere poziția Consiliului Concurenței expresia de la litera a) are ca scop evitarea oricărei datorii apărute după data de 1 ianuarie 2007. Domnia Sa propune membrilor comisiilor să fie de acord cu varianta propusă.

Doamna deputat Iordache Grațîela întreabă reprezentantul Ministerului Transportului dacă după ce au fost acordate aceste facilități, societatea a avut profit sau va avea nevoie în continuare de ajutor din partea statului.

Domnul Bara Tanczos subliniază că statul nu mai poate acorda facilități fiscale, acestea sunt anterior datei de 1 ianuarie 2007 și sunt evidențiate în conturi extrabilanțiere.

Doamna deputat Iordache Grațîela a solicitat un punct de vedere al Ministerului Economiei și Finanțelor referitor la implicațiile financiare pe care aceste facilități fiscale le au asupra bugetului de stat.

Domnul Lakatos Petru consideră că trebuie dat un acord formal pe un contract încheiat între o societate comercială și stat.

Doamna deputat Iordache Grațîela precizează că nu este de acord cu punctului de vedere al domnului deputat Lakatos Petru.

Domnul deputat Bivolaru Ioan consideră că, Consiliul Concurenței nu și-a făcut datoria și precizează că numai alineatul (2) este de interes, alineatul (1) nu are sens.

Domnul deputat Drăguș Radu-Cătălin consideră că O.U.G. 132 nu poate fi aprobată deoarece în condițiile în care societatea obține profit înseamnă că și poate achita datoriile.

Urmare a discuțiilor, domnul președinte Iancu Iulian a concluzionat că membrii celor două comisii sunt în fața a două instituții cu poziții divergente. Astfel Consiliul Concurenței își menține punctul de vedere iar Ministerul Transporturilor susține că și-a îndeplinit toate obligațiile și trebuie susținută ordonanța.

Domnul Bivolaru Ion a propus un amendament, respectiv la alineatul (1) al Art. I să se elimine sintagma ”în continuare”.

Domnul deputat Antal Istvan a dorit să evidențieze poziția pe care doamna deputat Iordache Grațîela a avut-o față de dezbaterile din cadrul ședinței - de blocare a discuțiilor.

În urma supunerii la vot, cu majoritate de voturi, membrii comisiilor au hotărât **respingerea** proiectului de Lege.

3. Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.133/2007 privind aprobarea unor măsuri financiare pe anul 2007.PLx37/2008 s-a dezbătut în prezența reprezentanților Ministerului Transporturilor: Domnul Barna Tanczos – secretar de stat, doamna Popeangă Silvia - director general, doamna Camelia Șerban-director adjunct, doamna Carmen Pop-consilier și doamna Cîmpeanu Maria- sef serviciu Ministerul Economiei și Finanțelor.

Domnul Barna Tanczos informează membrii comisiilor că prin acest act normativ se aprobă plata sumelor restante de 21.373 mii lei, reprezentând taxa pe

valoarea adăugată aferentă lucrărilor executate până la data de 31 decembrie 2006 pentru reabilitarea căii ferate pe secțiunea București-Câmpina. Suma va fi asigurată prin redistribuire din bugetul aprobat Ministerului Transporturilor pe anul 2008.

Domnul deputat Bivolaru Ion a propus eliminarea Art. 3 din forma adoptată de Senat.

În urma supunerii la vot, cu majoritate de voturi, membrii comisiilor au hotărât întocmirea unui **raport cu amendamente**.

4.Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.147/2007 privind rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană pentru zborurile scutite de la plata tarifelor pentru aceste servicii.PLx 138/2008 s-a dezbătut în prezența reprezentanților Ministerului Transporturilor: Domnul Barna Tanczos – secretar de stat, doamna Popeangă Silvia - director general, doamna Camelia Șerban-director adjunct, doamna Carmen Pop-consilier și doamna Cîmpeanu Maria- sef serviciu Ministerul Economiei și Finanțelor.

Domnul Barna Tanczos informează membrii comisiilor că prin acest act normativ se propune asigurarea rambursării către statele membre a contravalorii serviciilor de navigație aeriană de rută prestate de către furnizorii acestor servicii pentru zborurile scutite, conform legislației în vigoare, de la plata acestor tarife. Rambursarea se efectuează începând cu 1 ianuarie 2008.

La întrebarea domnului președinte Iulian Iancu dacă aceste prevederi se bazează pe reciprocitate, răspunsul dat de reprezentantul ministerului a fost afirmativ.

În urma supunerii la vot, cu majoritate de voturi, membrii comisiilor au hotărât întocmirea unui **raport cu amendamente**.

5.Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2007 pentru modificarea alin.(4) și (5) ale art.263 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal.PLx141/2008 s-a dezbătut în prezența reprezentanților Ministerului Transporturilor: Domnul Barna Tanczos – secretar de stat, doamna Camelia Șerban-director adjunct, doamna Carmen Pop-consilier, doamna Martin Georgeta – inspector principal.

Domnul Barna Tanczos a prezentat schimbările preconizate de acest act normativ și anume stabilirea de grile diferite de impozitare pentru vehiculele angajate în operațiuni de transport intern și vehicule angajate în operațiuni de transport intern și internațional.

Domnul deputat Antal Istvan a prezentat amendamente cu scopul clarificării textului din tabel și pentru simplificarea încadrării vehiculelor într-o anumită categorie. La categoriile de vehicule care au o greutate maximă autorizată mai mare decât cea înscrisă în actul normativ în vigoare, se impune completarea tabelului de la alineatele (4) și (5) ale articolului 263 din Codul Fiscal în sensul de a se insera un rând prin care se prevede un impozit și pentru aceste categorii de mijloace de transport. Modificările propuse sunt agreeate de Ministerul Transporturilor.

Domnul președinte Iulian Iancu face observația că nu există termeni de comparație și întrebă dacă aceste valori sunt mai mari sau mai mici decât cele inițiale.

Domnul Barna Tanczos menționează că se propune pentru anul 2008 ca la vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern, valoarea impozitelor să se păstreze la nivelul de 70% din valorile minime prevăzute în Directiva nr. 1999/62/CE iar pentru vehiculele angajate și în operațiunile de transport

internațional, valoarea impozitelor să atingă nivelul de 100% din valorile minime prevăzute în Directivă.

Domnul deputat Bivolaru Ioan propune ca în tot cuprinsul legii să fie trecută expresia „masa totală maximă autorizată” iar la art. II eliminarea sintagmei „cel puțin o operațiune de”

În urma supunerii la vot, cu majoritate de voturi, membrii comisiilor au hotărât întocmirea unui **raport de respingere, cu amendamente respinse.**

În continuarea ședinței comune s-a desfășurat ședința Comisiei condusă de domnul Aurel Gubandru, președintele comisiei.

6. Proiect de Lege pentru ratificarea Amendamentului nr.1 convenit prin scrisoarea semnată la Luxemburg la 27 iunie 2007 și la București la 12 iulie 2007, la Contractul de Finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor, pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București la 8 martie 2002.PLx 113/2008 s-a dezbătut în prezența doamnei Ioana Popescu – consilier Ministerul Economiei și Finanțelor.

În urma supunerii la vot, cu majoritate de voturi, membrii comisiei au hotărât întocmirea unui **raport în forma prezentată de inițiator.**

7. Proiect de Lege pentru ratificarea Convenției între România și Islanda pentru evitarea dublei impunerii și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitele pe venit, semnată la București la 19 septembrie 2007.PLx 114/2008 s-a dezbătut în prezența doamnei Davidovici Mihaela –director adjunct la Ministerul Economiei și Finanțelor.

În urma supunerii la vot, cu majoritate de voturi, membrii comisiei au hotărât întocmirea unui **raport în forma prezentată de inițiator.**

9. Propunere legislativă privind instituirea Programului de acordare a unor ajutoare bănești populației cu venituri reduse pentru instalarea de aparate de aer condiționat, în vederea creșterii siguranței și calității vieții.PLx 63/2008 s-a dezbătut în prezența doamnei Grecu Mihaela – director.

Doamna Grecu Mihaela propune respingerea actului normativ, datorită implicațiilor financiare asupra bugetului de stat .

În urma supunerii la vot, cu majoritate de voturi, membrii comisiei au hotărât întocmirea unui **raport de respingere.**

PREȘEDINTE,

Aurel Gubandru

Întocmit,
Ene Giorgiana