

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 11.02.2009
Nr. 22/642**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul asupra propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu care comisia noastră a fost sesizată în fond cu adresa Biroului Permanent nr. PLx. 810 din 28 noiembrie 2007 .

PREȘEDINTE,

Ștefan Viorel

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 11.02.2009
Nr. 22/642**

RAPORT

asupra propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.571/2003
privind Codul fiscal

Cu adresa nr. PLx.810 din 28 noiembrie 2007, Biroul Permanent conform art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, a sesizat, pentru examinare și avizare în fond, Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal .

La întocmirea raportului s-au avut în vedere avizul favorabil al Consiliului Legislativ și avizul negativ al Comisiei juridică, de disciplină și imunități.

Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.

Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare: - abrogarea art. 214¹ – 214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin care este reglementată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule;

- modificarea impozitului anual asupra mijloacelor de transport, reglementat de art.261 – 265 din același act normativ, în sensul aplicării acestuia astfel cum este prevăzut în Codul fiscal pentru autovehiculele care respectă cel puțin normele de mediu Euro 4, pentru celelalte tipuri taxa crescând procentual.

În acest fel s-ar elimina discriminarea dintre posesorii de mașini noi și posesorii de mașini vechi, majorarea impozitului pe mijloacele de transport făcându-se diferențiat numai în funcție de gradul de poluare, corespunzător normelor de mediu.

Propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**, potrivit art. 76 din Constituția României, republicată.

La dezbaterile propunerii legislative a participat , în conformitate cu prevederile art.54 și 55 din Regulamentul Camerei, republicat doamna Iordache Grațiana, secretar de stat în Ministerul Finanțelor Publice.

La lucrările comisiei au participat 31 deputați, din totalul de 31 membri ai comisiei.

Raportul comisiei a fost adoptat **cu unanimitate** de voturi.

Propunerea legislativă a fost **respinsă de Senat** în ședința din data de 14 noiembrie 2007.

Propunerea legislativă, potrivit art. 75 din Constituția României, republicată și a art. 92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, ***este de competența decizională a Camerei Deputaților.***

În urma dezbaterii propunerii legislative în ședința din data de 10 februarie 2009, comisia propune Plenului Camerei Deputaților ***respingerea*** acesteia deoarece, ca urmare a observațiilor primite din partea Uniunii Europene și ținând seama și de opinia mediului de afaceri, regimul taxei speciale pentru autovehicule a fost reanalizat în cadrul Ministerului Finanțelor Publice și a fost elaborată și adoptată Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule, act normativ ce a fost modificat ulterior prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule.

PREȘEDINTE,

Viorel Ștefan

SECRETAR,

Iuliu Nosa

Consilier parlamentar
Rosu Gica