

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București,
Nr. 22/ 212/ 27.04.2010**

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, raportul asupra proiectului de lege pentru aprobarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de Modernizare a Metroului din București - etapa a IV-a, magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Drumul Taberei - Universitate, semnat la București la 12 noiembrie 2009, cu care comisia noastră a fost sesizată în fond cu adresa Biroului Permanent nr. PL.199 din 21 aprilie 2010.

PREȘEDINTE,

Ștefan Viorel

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București,
Nr. 22/ 212/27.04.2010**

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de Modernizare a Metroului din București - etapa a IV-a, magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Drumul Taberei - Universitate, semnat la București la 12 noiembrie 2009

Cu adresa nr.PL.x. 199 din 21 aprilie 2010, Biroul Permanent conform art. 95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, a sesizat, pentru examinare și avizare în fond, Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu proiectul de Lege pentru aprobarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de Modernizare a Metroului din București - etapa a IV-a, magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Drumul Taberei - Universitate, semnat la București la 12 noiembrie 2009.

La întocmirea raportului s-a avut în vedere *avizul favorabil al Consiliului Legislativ, cu observații și propuneri, trimis cu adresa nr.288/25.03.2010.*

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** aprobarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de Modernizare a Metroului din București - etapa a IV-a, magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Drumul Taberei - Universitate, semnat la București la 12 noiembrie 2009.

Contractul de finanțare reprezintă o înțelegere internațională încheiată la nivel de stat cu o instituție financiară, nefiind guvernată de dreptul internațional public. Astfel, contractul nu intră sub incidența prevederilor Legii nr.590/2003 privind tratatele, urmând să fie aprobat prin lege, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență nr.64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.109/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Studiile de prognoză privind deplasările în Municipiul București, relevă faptul că pe direcțiile majore de deplasare în oraș, cererea de transport va continua să crească, fluxurile ajungând la valori de 50.000-70.000 de călători pe oră și sens.

Metroul, a cărui durată de viață este asigurată la peste 100 de ani, poate fi apreciat ca una din soluții la actuala criză economico-financiară, va avea un impact pozitiv asupra mediului de afaceri, va avea implicații pozitive asupra factorilor de mediu și va îmbunătăți standardul de viață al populației din zona de influență a metroului.

Costul total al proiectului se cifrează la 883.000.000 euro echivalent în lei, sursele de finanțare a acestuia fiind asigurate de la bugetul de stat, prin prevederea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a sumelor necesare cu prioritate în bugetul anual al S.C. METROREX S.A., pe toată durata implementării proiectului. Se estimează că proiectul se va finaliza la sfârșitul anului 2015.

Împrumutul Băncii Europene de Investiții, în valoare de 395.000.000 euro, va fi disponibilizat în tranșe până la 31 decembrie 2014, în baza cheltuielilor eligibile efectuate în cadrul proiectului. Ministerul Finanțelor Publice va afecta tragerile din fondurile împrumutului, destinația sumelor fiind stabilită conform legislației privind datoria publică în vigoare.

Proiectul se realizează de către S.C. METROREX S.A. prin Unitatea de Implementare a Proiectului înființată în cadrul acestuia.

Proiectul de Lege face parte din categoria *legilor ordinare*, potrivit art. 76 din Constituția României, republicată.

Prima Cameră sesizată este Camera Deputaților în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată.

La lucrările comisiei au participat domnul Anton Marin, Secretar de Stat la Ministerul Transportului și Infrastructurii și doamna Boni Cucu, Director General Adjunct în cadrul Ministerului Finanțelor Publice.

La lucrările comisiei au participat 33 deputați, din totalul de 35 membri ai comisiei.

Raportul comisiei *a fost adoptat cu unanimitate de voturi.*

În urma dezbaterii *proiectului de Lege pentru aprobarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de Modernizare a Metroului din București - etapa a IV-a, magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Drumul Taberei - Universitate, semnat la București la 12 noiembrie 2009*, în ședința din data de 27 aprilie 2010, comisia propune un ***raport în forma prezentată de inițiator.***

PREȘEDINTE,

Ștefan Viorel

SECRETAR,

Iuliu Nosa

Șef serviciu:

Consilier parlamentar, Gica Roșu

Întocmit:

Consilier parlamentar,
Luminița Ghiorghiu