

Parlamentul României
Camera Deputaților

Conf. cu originalul



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București,
Nr. 22/12 /10.02.2011**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul** asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.3/2011 pentru modificarea art. 3 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 52/2005 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 28 ianuarie 2005, pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor trimis comisiei noastre pentru examinare pe fond, cu adresa Biroului Permanent nr.**PL.x 12** din 1 februarie 2011.

PREȘEDINTE,

Viorel ȘTEFAN

Parlamentul României

Camera Deputaților



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București,
Nr. 22/12/10.02.2011**

RAPORT

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.3/2011 pentru modificarea art. 3 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 52/2005 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 28 ianuarie 2005, pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor

Cu adresa nr.**PL.x 12** din 1 februarie 2010, Biroul Permanent, în temeiul art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, a sesizat, pentru examinare și avizare în fond Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.3/2011 pentru modificarea art. 3 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 52/2005 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 28 ianuarie 2005, pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor.

La întocmirea prezentului raport, în conformitate cu art.97 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia a avut în vedere:

- *avizul favorabil al Consiliului Legislativ, cu observații și propuneri, transmis cu adresa nr.97/2011;*
- *avizul favorabil al Comisiei pentru industrii și servicii.*

Obiectul de reglementare al prezentului proiect de ordonanță de urgență îl reprezintă modificarea art. 3 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 52/2005 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 28 ianuarie 2005, pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor, în sensul modificării nivelului procentelor aferente fondurilor necesare rambursării ratelor de capital și a accesoriilor acestora, de la bugetul de stat, respectiv din surse proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” - S.A.

Fondurile necesare în vederea rambursării împrumutului extern și plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului, în vederea reflectării surselor din care se finanțează serviciul datoriei publice pentru fiecare beneficiar, se asigură după cum urmează:

- fondurile necesare în vederea rambursării ratelor de capital precum și plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente sumelor din împrumut alocate subproiectelor implementate de Compania națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – CNADNR S.A. și Societatea Comercială de Transport cu Metroul din România - Metrorex S.A. vor fi asigurate de la bugetul de stat din sumele prevăzute anual cu această destinație, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- fondurile necesare în vederea rambursării ratelor de capital precum și plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente sumelor din împrumut alocate subproiectului implementat de Compania Națională de Căi Ferate “CFR” - S.A. vor fi asigurate în proporție de 91,7% de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual cu această destinație, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și 8,3% din surse proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” - S.A.

Proiectul de Lege face parte din categoria **legilor ordinare**, potrivit art. 76 din Constituția României, republicată.

La dezbaterea comisiei au participat ca invitați în conformitate cu prevederile art. 54 și 55 din Regulamentul Camerei Deputaților, din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii domnul Eusebiu Pistru - Secretar de Stat, doamna Carmen Pop - șef serviciu și doamna Maria Ioniță – consilier, iar din partea Ministerului Finanțelor Publice au participat doamna Cucu Boni - director general adjunct și doamna Livia Donea - expert principal în cadrul aceleiași minister.

La lucrările comisiei au participat 37 deputați, din totalul de 39 membri ai comisiei.

Raportul comisiei a fost **adoptat** cu majoritate de voturi.

Proiectul de lege, potrivit prevederilor art. 75 din Constituția României, republicată și ale art. 92 din Regulamentul Camerei Deputaților, este de **competența decizională a Senatului**

În urma dezbaterii *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.3/2011 pentru modificarea art. 3 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 52/2005 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 28 ianuarie 2005, pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor*, în ședința din data de 8 februarie 2011, comisia propune supunerea spre dezbateră și adoptarea Plenului Camerei Deputaților a **unui raport al proiectului de lege în forma inițiatorului**.

PREȘEDINTE,

Viorel ȘTEFAN

SECRETAR,

Iuliu NOSA

Șef serviciu:

Consilier parlamentar, Gica Roșu

Consilier,
Luminița Ghiorghiu