



Conf. cu originalul

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru Buget,
Finanțe și Bănci**

**București, 29.09.2014
Nr. 4c-2/276**

Plx 240/2014

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.14/2014 pentru completarea art.176 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal**, trimis spre dezbatere în fond cu adresa nr. PLx.240 din 5 mai 2014, înregistrat sub nr. 4c-2/276 din 6 mai 2014, Camera Deputaților fiind **Cameră decizională**.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Viorel ȘTEFAN



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru Buget,
Finanțe și Bănci**

**București, 29.09.2014
Nr. 4c-2/276**

Plx 240/2014

RAPORT

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.14/2014 pentru completarea art.176 din Legea nr.571/2003
privind Codul fiscal**

În conformitate cu prevederile art. 95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru buget, finanțe și bănci a fost sesizată spre dezbateri pe fond, în procedură de urgență, cu **proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.14/2014 pentru completarea art.176 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal**, trimis spre dezbateri în fond cu adresa nr. PLx.240 din 5 mai 2014, înregistrat sub nr. 4c-2/276 din 6 mai 2014.

Conform prevederilor **art. 75** din Constituția României, republicată, și ale **art.92 alin. (9) pct. 1** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 343 din 2 aprilie 2014, a **avizat favorabil** proiectul de Lege.

Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru afaceri europene au avizat favorabil proiectul de Lege.

Proiectul de Lege supus dezbaterii are ca **obiect de reglementare** completarea art.176 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în sensul acordării unei reduceri a nivelului accizelor față de nivelul standard pentru motorina utilizată drept carburant pentru transportul rutier de mărfuri și de persoane, exclusiv transportul public local de călători.

În conformitate cu prevederile **art. 61** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii Comisiei au examinat proiectul de Lege menționat mai sus, în **ședința din 29 septembrie 2014**.

Din totalul de **35 de membri** ai Comisiei pentru buget, finanțe și bănci au fost prezenți la dezbateri **25 deputați**.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

La dezbaterăa acestei inițiative legislative au fost prezenți, în calitate de invitați, domnul Dan Manolescu, secretar de stat în cadrul Ministerului Finanțelor Publice.

În urma examinării inițiativei legislative și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei propun, **cu unanimitatea deputaților prezenți**, să supună **spre dezbateră și adoptare plenului Camerei Deputaților proiectul de Lege** privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.14/2014 pentru completarea art.176 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu amendamentul admis prezentat în anexă.

PREȘEDINTE,

Viorel ȘTEFAN

SECRETAR,

Mihai Aurel DONȚU

Șef serviciu,
Giorgiana Ene

Expert parlamentar
Florentina Rădoi

AMENDAMENTE ADMISE :

Nr. crt.	Text OUG nr. 14/2014	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
1.		Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.14/2014 pentru completarea art. 176 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal	
2.		Art.I.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.14/2014 pentru completarea art. 176 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.241 din 4 aprilie 2014, cu următoarea modificare:	
3.	<p>Art I. - După alineatul (5) al articolului 176 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se introduc două noi alineate, alin. (6) și (7), cu următorul cuprins:</p> <p>„(6) Este supusă unui nivel al accizelor diferențiat stabilit prin diminuarea cu 40 de euro/1.000 litri, respectiv cu 47,34 euro/tonă, a nivelului standard prevăzut pentru motorină în anexa nr. 1, motorina utilizată drept carburant pentru motor în următoarele</p>	NEMODIFICAT	

Nr. crt.	Text OUG nr. 14/2014	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>scopuri:</p> <p>a) transport rutier de mărfuri în cont propriu sau pentru alte persoane, cu autovehicule sau ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone;</p> <p>b) transportul de persoane, regulat sau ocazional, exclusiv transportul public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 sau M3, definit în Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.</p> <p>(7) Reducerea nivelului accizelor prevăzută la alin.(6) se realizează prin restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat prevăzut la alin.(6), către operatorii economici licențiați în Uniunea Europeană. Condițiile, procedura și termenele de restituire se stabilesc prin</p>		

Nr. crt.	Text OUG nr. 14/2014	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	hotărâre a Guvernului.”		
4.	<p>Art. II. - Măsurile instituite potrivit prevederilor art. I se aplică cu respectarea procedurilor specifice în domeniul ajutorului de stat, pentru motorina achiziționată după data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență și până la data de 31 martie 2019, cu încadrarea în creditele de angajament și bugetare aprobate prin legea bugetului de stat pentru Programul „Ajutoare de stat pentru finanțarea proiectelor pentru investiții din cadrul bugetului Ministerului Finanțelor Publice, Acțiuni Generale”</p>	<p>1. Art.II se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Autoritatea Rutieră Română, în calitate de administrator al schemei de ajutor de stat, potrivit Hotărârii Guvernului nr. 537/2014 privind condițiile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor, emite decizii de aprobare a cererilor de restituire și răspunde de realitatea, corectitudinea și legalitatea datelor înscrise în acestea.</p> <p>(2) Deciziile prevăzute la alin. (1) constituie angajamente legale în sensul Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, în baza cărora ministrul finanțelor publice sau altă persoană împuternicită ca ordonator principal de credite pentru bugetul Ministerului Finanțelor Publice – Acțiuni generale, realizează angajamentele bugetare și dispune plata.</p>	<p>Având în vedere faptul că sectorul transporturilor de bunuri poate influența pe orizontală evoluția prețurilor în întreaga economie națională, precum și necesitatea menținerii competitivității la nivel internațional a transportului de călători, pentru a preîntâmpina posibilele efecte negative ale creșterii nivelului de accize pentru motorină cu 70 euro/1000 litri începând cu data de 1 aprilie 2014 pentru sectorul transporturilor de bunuri și de persoane, se prevede acordarea unui nivel de accize diferențiat cu 40 de euro/1.000 litri față de</p>

Nr. crt.	Text OUG nr. 14/2014	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
		<p>(3) Ministrul finanțelor publice sau altă persoană împuternicită în acest sens acționează ca ordonator principal de credite și îndeplinește atribuțiile și răspunderile prevăzute în Legea nr. 500/2002, respectiv cele privind aprobarea angajării bugetare, lichidării și ordonanțării cheltuielilor din fonduri publice.”</p> <p>(4) Măsurile instituite potrivit prevederilor art.1 se aplică cu respectarea procedurilor specifice în domeniul ajutorului de stat, pentru motorina achiziționată după data intrării în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.14/2014 și până la data de 31 martie 2019 cu încadrarea în creditele de angajament și bugetare aprobate prin legea bugetului de stat prin bugetul Ministerului Finanțelor Publice – Acțiuni generale la o poziție distinctă, prin crearea unui nou program in cadrul Anexei nr.3/65/27.</p> <p>(5) Pentru anul 2014, se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să aplice alin.(4) prin suplimentarea prevederilor bugetare ale programului nou creat cu suma de 40.000 mii lei la poziția distinctă prin diminuarea prevederilor Programului "Ajutoare de stat pentru finanțarea proiectelor pentru investiții " cod. 721 din</p>	<p>nivelul standard, cu respectarea procedurilor specifice în domeniul ajutorului de stat. în considerarea faptului că această măsură este compatibilă cu prevederile art. 7 din Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității.</p>

Nr. crt.	Text OUG nr. 14/2014	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
		Anexa nr.3/65/27 din cadrul bugetului Ministerului Finanțelor Publice - Acțiuni Generale.	